



Vaarwegmanagementplan

Groot onderhoud Nauernaschebrug



Projectnummer basisovereenkomst : Bestek 27-2020

Opdrachtgever : Gemeente Zaanstad

Opdrachtnemer : Langezaal & Inniger B.V.
Admiraal Banckertweg 30
2315 SR LEIDEN
Postbus 335
2300 AH LEIDEN
Telefoon : 071-5686777
Email : info@langezaaleninniger.nl
Website : www.langezaaleninniger.nl

Datum:	10 februari 2021
Versie nr.:	0.2
Status :	Concept
Referentie :	201202-GO_Nauernaschebrug_vaarwegmanagementplan

		Datum :	Handtekening :
Opgesteld door	P.W.M. Quadackers	26-01-2021	
Goedkeuring projectleider	R. Brouwer	26-01-2021	
Goedgekeurd door Opdrachtgever			



Vaarwegmanagementplan

Groot onderhoud Nauernaschebrug

Document historie:

Revisie	Omschrijving / belangrijkste wijzigingen	Datum
0.1	Initiële opzet	25-01-2021
0.2	Verwerking opmerkingen RWS en gemeente Zaanstad	10-02-2021



Inhoudsopgave:

1	Inleiding	4
1.1	Algemeen:	4
1.2	Locatie.....	4
2	Planning en Uitvoering	6
2.1	Wijze van uitvoering	6
2.1.1	Fase 1: Verwijderen van de hydraulische cilinder en aggregaat	6
2.1.2	Fase 2: Ombouwperiode.....	6
2.1.3	Fase 3: Vervangen doorvaartseinen en scheepvaartseinen.....	6
2.1.4	Fase 4: Terugplaatsen van de hydraulische cilinder en aggregaat.....	7
2.1.5	Fase 5: Inbedrijfstellen en SAT	7
2.1.6	Fase 6: Vervangen oplegblokken	8
2.2	Planning	9
2.3	Minder hinder.....	9
2.3.1	Fase 1: Verwijderen van de hydraulische cilinders en aggregaat.....	9
2.3.2	Fase 2: Ombouwperiode.....	9
2.3.3	Fase 3: Vervangen doorvaartseinen en scheepvaartseinen.....	9
2.3.4	Fase 4: Terugplaatsen hydraulische cilinder en aggregaat	9
2.3.5	Fase 5: Inbedrijfstelling en SAT	10
2.3.6	Fase 6: Vervangen oplegblokken	10
2.4	Meteorologische omstandigheden.....	10
3	Materieel	13
3.1	Materieel	13
3.2	Materieel ten behoeve werkterrein	13
3.3	Manoeuvrbaarheid.....	14
4	Vaarwegmarkering en scheepvaartbegeleiding.....	15
4.1	Scheepvaartverkeerstekens huidige situatie	15
4.2	Scheepvaartverkeerstekens tijdens fase 1 en 4.....	15
4.3	Scheepvaartverkeerstekens tijdens ombouwperiode	16
4.4	Scheepvaartverkeerstekens tijdens fase 6.....	16
4.5	Betonning	17
4.6	Scheepvaartbegeleiding.....	17
5	Communicatie.....	17
5.1	Communicatie scheepvaart	17
5.2	Communicatie met de verkeerspost en/of bedienpost	17
5.3	Bouwborden	17
5.4	Calamiteiten communicatie.....	17
5.5	Berichtgeving	17
6	Bruggen en Sluizen.....	17
6.1	Bruggen.....	17
7	Vergunningen	18
7.1	Aanvraag vergunningen	18
7.2	Type vergunningen.....	18
8	Bijlagen	18
8.1	Telefoon-, email en adressenlijst.....	18
	BIJLAGE 1: Planning	19



1 Inleiding

1.1 Algemeen:

In het kader van contract 27-2020 wordt Groot Onderhoud uitgevoerd aan de Nauernaschebrug te Zaanstad.

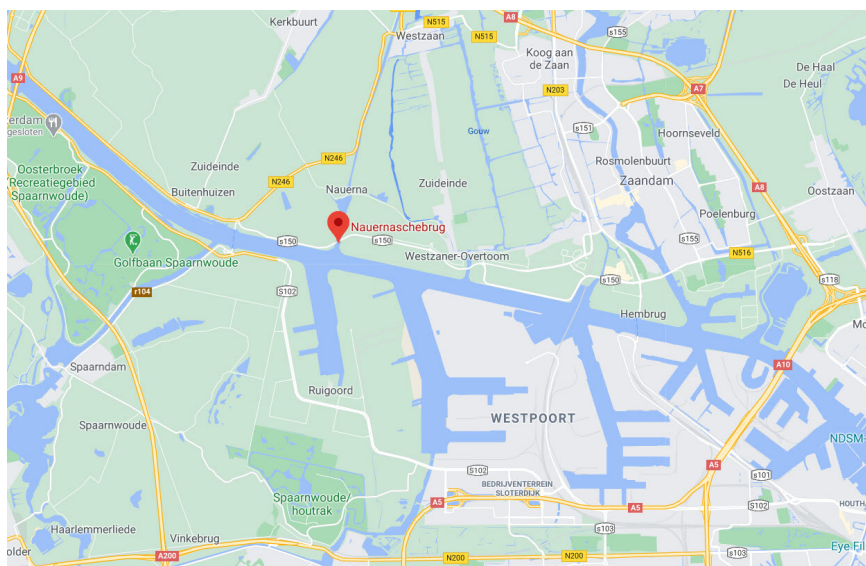
Dit Groot Onderhoud bestaat met name uit:

- verwijderen huidige bedienings- en besturingsinstallatie;
- verwijderen lokale bedienlessenaar;
- installeren van een nieuwe bedienings- en besturingsinstallatie inclusief een draagbaar bedieningspaneel;
- groot onderhoud hydraulische installatie;
- aanpassen van de afsluitboominstallatie;
- aanpassen van de landverkeer- en scheepvaartseinen;
- toevoegen/aanpassen van leuningwerk;
- toevoegen van ladders;
- overige bijkomende werkzaamheden;
- vervangen oplegblokken;
- beproevingen;
- leveren en vervaardigen van alle in de bestekspecificatie beschreven documentatie.

Het doel van het vaarwegmanagementplan is om de aanvraag voor de vergunning voor de vaarwegmaatregelen te vereenvoudigen.

1.2 Locatie

Het werk vindt plaats op locatie Nauernaschebrug. De brug ligt over Zijkanaal D van het Noordzeekanaal, dat de verbinding vormt met de Nauernasche Vaart (Figuur 1). De brug is gelegen in de Nauernascheweg (S150) en de Westzanerweg (S150). De brug is te bereiken via de kanaaldijk. Dit betreft een smalle weg met beperkte uitwijkmogelijkheden voor (zwaar) verkeer.



Figuur 1: Regionaal overzicht Nauernaschebrug



Figuur 2: Lokaal overzicht ligging Nauernaschebrug

De Nauernaschebrug heeft een doorvaarthoogte in gesloten stand van 3,5 meter.

De Nauernaschebrug heeft een doorvaartbreedte van 12,5 meter.

De Nauernaschebrug heeft een vaste doorvaart met een doorvaarthoogte van 2.80m.



2 Planning en Uitvoering

2.1 Wijze van uitvoering

2.1.1 Fase 1: Verwijderen van de hydraulische cilinder en aggregaat

De hydraulische cilinder en het aggregaat dienen verwijderd te worden. Met behulp van een hijskraan die geplaatst wordt op het wegdek zullen de onderdelen verwijderd worden.

Tijdens de hijswerkzaamheden mag er geen scheepvaart onder de brug door vanwege het risico van valgevaar tijdens de hijswerkzaamheden, de brug is dan in zijn geheel gesloten voor de scheepvaart.



2.1.2 Fase 2: Ombouwperiode

Nadat de hydraulische cilinder en het aggregaat conform fase 1 zijn verwijderd kan de brug niet meer bediend worden en is de brug nog enkel voor lage scheepvaart te gebruiken.

2.1.3 Fase 3: Vervangen doorvaartseinen en scheepvaartseinen

In de ombouwperiode (fase 2) dienen de bestaande doorvaartseinen en de scheepvaartseinen aan het brugval te worden vervangen. De werkzaamheden zullen met een werkschuit uitgevoerd worden.



Tijdens deze werkzaamheden is de brug geheel gestremd voor scheepvaart.



2.1.4 Fase 4: Terugplaatsen van de hydraulische cilinder en aggregaat

In de ombouwperiode (fase 2) dienen de hydraulische cilinder en het aggregaat na revisie weer teruggeplaatst te worden. Met behulp van een hijskraan die geplaatst wordt op het wegdek zullen de onderdelen teruggeplaatst worden.

Tijdens de hijswerkzaamheden mag er geen scheepvaart onder de brug door, de brug is dan in zijn geheel gesloten voor de scheepvaart.

2.1.5 Fase 5: Inbedrijfstellen en SAT

Nadat alle werkzaamheden zijn uitgevoerd dient de brug inbedrijfgesteld te worden, tijdens de inbedrijfstelling zal vanuit het oogpunt van veiligheid het wegverkeer in zijn geheel afgesloten worden en kan er geen scheepvaart de brug passeren. Deze situatie geldt ook tijdens het uitvoeren van de SAT.



2.1.6 Fase 6: Vervangen oplegblokken

De bestaande oplegblokken dienen vervangen te worden. Voor het uitvoeren van deze werkzaamheden dient de brug open te staan en zal er een ponton met steiger geplaatst worden. Vanuit het oogpunt van veiligheid is er tijdens deze werkzaamheden geen scheepvaart door de brug mogelijk.





2.2 Planning

In bijlage 1 wordt de planning van de werkzaamheden weergegeven.

2.3 Minder hinder

2.3.1 Fase 1: Verwijderen van de hydraulische cilinders en aggregaat

Tijdens fase 1 geldt:

Type scheepvaart	Periode	Hinderklasse
Hoge scheepvaart	15 april van 06.00 uur tot en met 21.00 uur	4
Lage scheepvaart	15 april van 06.00 uur tot en met 21.00 uur	4

De brug is niet bedienbaar.

2.3.2 Fase 2: Ombouwperiode

Tijdens fase 2 geldt:

Type scheepvaart	Periode	Hinderklasse
Hoge scheepvaart	15 april van 21.00 uur tot en met 24 mei 06.00 uur	5
Lage scheepvaart*	15 april van 21.00 uur tot en met 24 mei 06.00 uur	0

De brug is niet bedienbaar.

*Lage scheepvaart kan gebruik maken van de vaste doorvaart, doorvaarthoogte 2.80m.

2.3.3 Fase 3: Vervangen doorvaartseinen en scheepvaartseinen

Tijdens fase 3 geldt:

Type scheepvaart	Periode	Hinderklasse
Hoge scheepvaart	15 april van 06.00 uur tot en met 24 mei 06.00 uur	5
Lage scheepvaart*	10 mei van 07.00 uur tot en met 17.00 uur	0
Lage scheepvaart*	11 mei van 07.00 uur tot en met 17.00 uur	0

De brug is niet bedienbaar.

*Lage scheepvaart kan gebruik maken van de vaste doorvaart, doorvaarthoogte 2.80m.

2.3.4 Fase 4: Terugplaatsen hydraulische cilinder en aggregaat

Tijdens fase 4 geldt:

Type scheepvaart	Periode	Hinderklasse
Hoge scheepvaart	15 april van 06.00 uur tot en met 24 mei 06.00 uur	4
Lage scheepvaart	07 mei van 06.00 uur tot en met 21.00 uur	4

De brug is niet bedienbaar.



Vaarwegmanagementplan

Groot onderhoud Nauernaschebrug

2.3.5 Fase 5: Inbedrijfstelling en SAT

Tijdens fase 5 geldt:

Type scheepvaart	Periode	Hinderklasse
Hoge scheepvaart	15 april van 06.00 uur tot en met 24 mei 06.00 uur	5
Lage scheepvaart*	14 mei van 22.00 uur tot en met 17 mei 06.00 uur	0
Lage scheepvaart*	21 mei van 22.00 uur tot en met 24 mei 06.00 uur	0

De brug is niet bedienbaar.

*Lage scheepvaart kan gebruik maken van de vaste doorvaart, doorvaarthoogte 2.80m.

2.3.6 Fase 6: Vervangen oplegblokken

Tijdens fase 6 geldt:

Type scheepvaart	Periode	Hinderklasse
Hoge scheepvaart	29 mei van 06.00 uur tot en met 31 mei 21.00 uur	5
Lage scheepvaart*	29 mei van 06.00 uur tot en met 31 mei 21.00 uur	0

De brug is wel bedienbaar.

*Lage scheepvaart kan gebruik maken van de vaste doorvaart, doorvaarthoogte 2.80m.

Bloktijden: Mogelijkheid tot het passeren van de brug na werktijden, hierbij moet gedacht worden dat de brug op zaterdag en zondag tussen 19.00 uur en 07.00 uur te passeren is voor scheepvaart, exacte uitvoering hiervan dient nog uitgewerkt te worden.

2.4 Meteorologische omstandigheden

Fase 1: Cilinder en aggregaat verwijderen	
Omstandigheden	Maatregelen
Verminderd zicht	Bij slecht zicht de werkzaamheden cancelen. Geplande tijdvak is ruim genomen, dus enkele uren vertraging door slecht zicht (bv mist) levert geen planningsprobleem op.
Harde wind	Tot windkrachtbft kunnen de werkzaamheden uitgevoerd worden. De weersverwachtingen tijdig monitoren rondom de uitvoeringsdata. Indien windkracht te hoog is zullen de werkzaamheden stopgezet worden en zal er in overleg een nieuwe datum gepland moeten worden.
Extreme waterstand	NVT
Golfhoogte	NVT
IJsgang	NVT

Fase 2: Ombouwperiode	
Omstandigheden	Maatregelen
Verminderd zicht	NVT
Harde wind	NVT
Extreme waterstand	NVT
Golfhoogte	NVT
IJsgang	NVT



Vaarwegmanagementplan

Groot onderhoud Nauernaschebrug

Fase 3: Doorvaartseinen en scheepvaartseinen vervangen

Omstandigheden	Maatregelen
Verminderd zicht	Bij slecht zicht de werkzaamheden cancelen.
Harde wind	Tot windkrachtbft kunnen de werkzaamheden uitgevoerd worden. De weersverwachtingen tijdig monitoren rondom de uitvoeringsdata. Indien windkracht te hoog is zullen de werkzaamheden stopgezet worden en zal er in overleg een nieuwe datum gepland moeten worden.
Extreme waterstand	De waterstand tijdig monitoren rondom de uitvoeringsdata. Indien er extreme waterstanden of verschillen optreden zullen we de werkzaamheden stopzetten en zal er in overleg een nieuwe datum gepland moeten worden.
Golfhoogte	Indien de golfhoogte te extreem is zullen de werkzaamheden stopgezet worden en zal er in overleg een nieuwe datum gepland moeten worden.
IJsgang	Indien het werkschip nog veilig de werkplek kan bereiken en geen schade aanricht aan milieu en omgeving kunnen de werkzaamheden plaats vinden, indien dit niet mogelijk is zal er een nieuwe datum gepland moeten worden voor de uitvoering.

Fase 4: Cilinder en aggregaat terugplaatsen

Omstandigheden	Maatregelen
Verminderd zicht	Bij slecht zicht de werkzaamheden cancelen. Geplande tijdvak is ruim genomen, dus enkele uren vertraging door slecht zicht (bv mist) levert geen planningsprobleem op.
Harde wind	Tot windkrachtm/s kunnen de werkzaamheden uitgevoerd worden. De weersverwachtingen tijdig monitoren rondom de uitvoeringsdata. Indien windkracht te hoog is zullen de werkzaamheden stopgezet worden en zal er in overleg een nieuwe datum gepland moeten worden.
Extreme waterstand	NVT
Golfhoogte	NVT
IJsgang	NVT

Fase 5: Inbedrijfstellen en SAT

Omstandigheden	Maatregelen
Verminderd zicht	NVT
Harde wind	Tot windkracht 7bft kunnen de werkzaamheden uitgevoerd worden. De weersverwachtingen tijdig monitoren rondom de uitvoeringsdata. Indien windkracht te hoog is zullen de werkzaamheden stopgezet worden en zal er in overleg een nieuwe datum gepland moeten worden.
Extreme waterstand	NVT
Golfhoogte	NVT
IJsgang	NVT



Fase 6: Vervangen oplegblokken	
Omstandigheden	Maatregelen
Verminderd zicht	Bij slecht zicht de werkzaamheden cancelen. Geplande tijdvak is ruim genomen, dus enkele uren vertraging door slecht zicht (bv mist) levert geen planningsprobleem op.
Harde wind	Tot windkrachtbft kunnen de werkzaamheden uitgevoerd worden. De weersverwachtingen tijdig monitoren rondom de uitvoeringsdata. Indien windkracht te hoog is zullen de werkzaamheden stopgezet worden en zal er in overleg een nieuwe datum gepland moeten worden.
Extreme waterstand	De waterstand tijdig monitoren rondom de uitvoeringsdata. Indien er extreme waterstanden of verschillen optreden zullen we de werkzaamheden stopzetten en zal er in overleg een nieuwe datum gepland moeten worden.
Golfhoogte	Indien de golfhoogte te extreem is zullen de werkzaamheden stopgezet worden en zal er in overleg een nieuwe datum gepland moeten worden.
IJsgang	Indien het werkschip nog veilig de werkplek kan bereiken en geen schade aanricht aan milieu en omgeving kunnen de werkzaamheden plaatsvinden, indien dit niet mogelijk is zal er een nieuwe datum gepland moeten worden voor de uitvoering.



3 Materieel

3.1 Materieel

Het volgende materieel wordt toegepast bij de werkzaamheden:

Fase	Materieel
Fase 1: Cilinder en aggregaat verwijderen	Hijskraan op wegdek
Fase 2: Ombouwperiode	NVT
Fase 3: Doorvaartseinen en scheepvaartseinen vervangen	Werkschuit met manbak
Fase 4: Cilinder en aggregaat terugplaatsen	Hijskraan op wegdek
Fase 5: Inbedrijfstellen en SAT	NVT
Fase 6: Vervangen oplegblokken	Ponton met steiger.

3.2 Materieel ten behoeve werkterrein

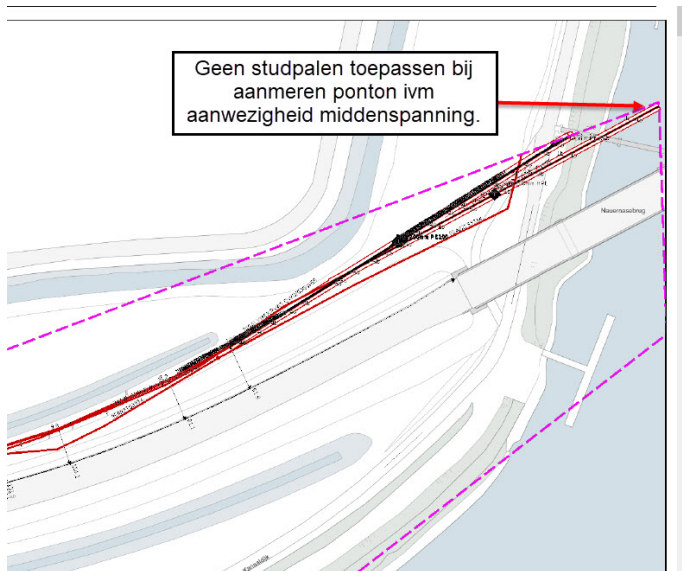
Ten behoeve van het verzorgen van materiaalopslag en schaftvoorzieningen is het voornemen om een ponton (25 x 5 meter) aan te leggen naast de ingang van de brug, zie overzicht hieronder.



De ligging van het ponton belemmert niet de scheepvaart omdat het ponton in de vaste doorvaart ligt, achter remmingswerken en hier geen scheepvaart doorheen kan.



Bij aanleg van het ponton dient rekening gehouden te worden dat er geen studpalen toegepast mogen worden voor het vastleggen van het ponton in verband met de aanwezigheid van een middenspanningskabel.



3.3 Manoeuvrerbaarheid

In de onderstaande tabel wordt de manoeuvrerbaarheid en de passeerbaarheid van het materieel weergegeven:

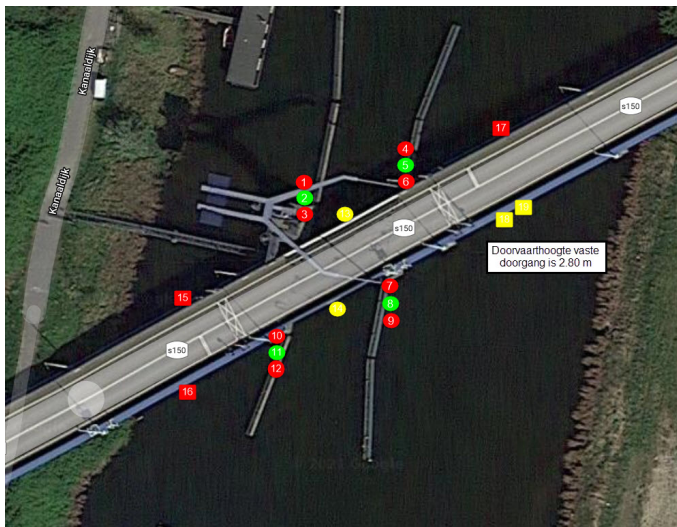
Fase	Materieel	Manoeuvrerbaarheid	Passeerbaarheid
Fase 1: Cilinder en aggregaat verwijderen	Hijskraan op wegdek	Verwijderen van de hijskraan duurt 2 uur.	NVT
Fase 2: Ombouwperiode	NVT	NVT	NVT
Fase 3: Doorvaartseinen en scheepvaartseinen vervangen	Werkshuit met manbak	Verwijderen van de werkshuit met manbak duurt 30 minuten.	Niet mogelijk.
Fase 4: Cilinder en aggregaat terugplaatsen	Hijskraan op wegdek	Verwijderen van de hijskraan duurt 2 uur.	NVT
Fase 5: Inbedrijfstellen en SAT	NVT	NVT	NVT
Fase 6: Vervangen oplegblokken	Ponton met steiger.	Verwijderen van ponton met steiger duurt 4 uur.	Doorvaart is 12,5 meter, de ponton is 5 meter. Theoretisch blijft er dus 7,5 meter over. Het is niet wenselijk vanwege golfslag dat er schepen langs het ponton varen.



4 Vaarwegmarkering en scheepvaartbegeleiding

4.1 Scheepvaartverkeerstekens huidige situatie

In de huidige situatie zijn de scheepvaarttekens aanwezig op de Nauernaschebrug conform onderstaande overzicht.

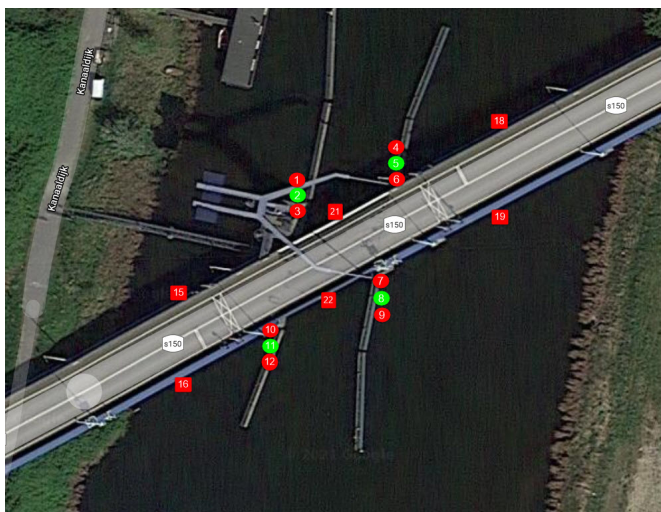


De vaste doorvaart heeft een doorvaartheogte van 2.80 meter.

4.2 Scheepvaartverkeerstekens tijdens fase 1 en 4

Tijdens de fase 1 en 4, verwijderen en terugplaatsen hydraulische onderdelen zullen de scheepvaarttekens aangepast worden op de brug:

- De doorvaartseinen op het brugval zullen gedoofd worden.
- Op het brugval zal aan beide zijde het doorvaart verbodsbord A.1 uit het BPR geplaatst worden.
- De drievoudige scheepvaartseinen zullen voor nood gevoed worden en het seinbeeld sper tonen.
- In de vaste doorvaart zal aan beide zijde het gele A.1 bord uit de BPR geplaatst worden, doorvaart verboden.

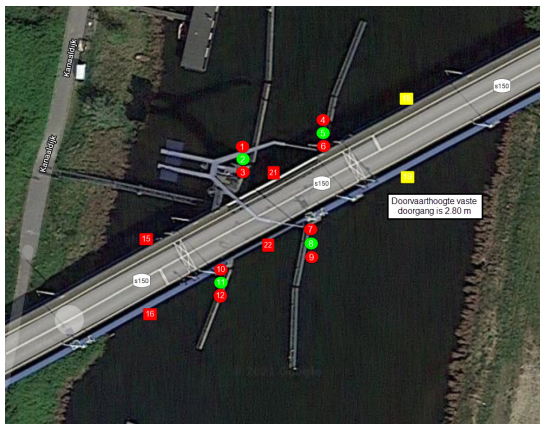




4.3 Scheepvaartverkeerstekens tijdens ombouwperiode

Tijdens de ombouwperiode vanaf 15 april 2021 21.00 uur tot 24 mei 2021 06.00 uur zullen de scheepvaarttekens aangepast worden op de brug:

- De doorvaartseinen op het brugval zullen gedoofd worden.
- Op het brugval zal aan beide zijde het doorvaart verbodsbord A.1 uit het BPR geplaatst worden.
- De drievoudige scheepvaartseinen zullen voor nood gevoed worden en het seinbeeld sper tonen.
- In de vaste doorvaart zal aan beide zijde het gele D.1 bord uit de BPR geplaatst worden, hiermee aangevend dat tegenliggende vaart mogelijk is.

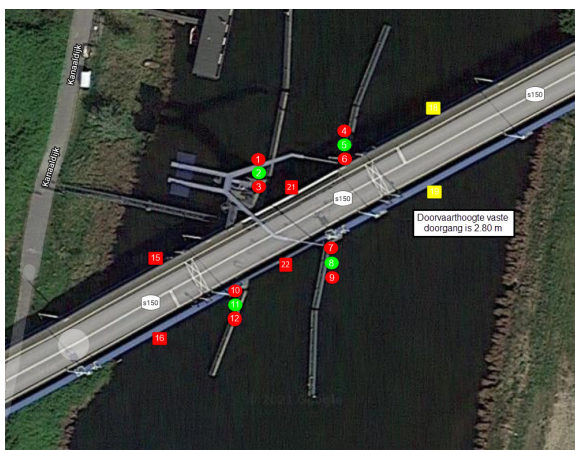


Binnen de ombouwperiode valt ook fase 4 en dan zullen de maatregelen getroffen worden zoals beschreven in paragraaf 4.2.

4.4 Scheepvaartverkeerstekens tijdens fase 6

Tijdens de fase 6, het vervangen van de oplegblokken zullen de scheepvaarttekens aangepast worden op de brug:

- De doorvaartseinen op het brugval zullen gedoofd worden.
- Op het brugval zal aan beide zijde het doorvaart verbodsbord A.1 uit het BPR geplaatst worden.
- De drievoudige scheepvaartseinen zullen voor nood gevoed worden en het seinbeeld sper tonen.
- In de vaste doorvaart zal aan beide zijde het gele D.1 bord uit de BPR geplaatst worden, hiermee aangevend dat tegenliggende vaart mogelijk is.





4.5 Betonning

Drijvende en/of vaste markering welke nodig zijn voor de afscherming van werken of scheepvaart is niet benodigd gezien de aard van de werkzaamheden.

4.6 Scheepvaartbegeleiding

Scheepvaart begeleiding is niet benodigd.

5 Communicatie

5.1 Communicatie scheepvaart

In bijlage 8 worden de telefoonnummers van de betrokken personen weergegeven.

5.2 Communicatie met de verkeerspost en/of bedienpost

Bij start en einde werkzaamheden zal de centrale bedienpost Zaandam gebeld worden.

5.3 Bouwborden

Voor dit project worden geen bouwborden geplaatst.

5.4 Calamiteiten communicatie

Bij incidenten en calamiteiten worden de volgende personen/instellingen ingelicht:

Contactpersoon	Firma	Functie	Telefoonnummer
Roel Zeevenhooven	Gemeente Zaanstad	Opdrachtgever	06 – 12 76 40 84
Paul Kok	Gemeente Zaanstad	Directie	06 – 58 00 23 40
	Verkeersleiding Port of Amsterdam		020-523 46 00 (optie 2)
	Centrale bedienpost Zaandam		075-681 63 04

5.5 Berichtgeving

De berichtgeving aan de scheepvaart(BAS) wordt verzorgd door de nautisch beheerder.

6 Bruggen en Sluizen

6.1 Bruggen

Tijdens de werkzaamheden (fase 1 tot en met 5) aan de Nauernaschebrug is deze niet te bedienen door het ontbreken van de hydraulische aandrijving en de elektrische besturingsinstallatie. Hoge scheepvaart zal dus tijdens de werkzaamheden niet de brug kunnen passeren. Lage scheepvaart kan, behoudens de periode van verwijderen en terugplaatsen van de hydraulische onderdelen, gebruik maken van de vast doorvaart waarbij de doorvaarthoogte 2.80m is.



Vaarwegmanagementplan

Groot onderhoud Nauernaschebrug

Tijdens de werkzaamheden aan de opleggingen (fase 6) is beperkte doorgang van hoge scheepvaart mogelijk, exacte uitvoering hiervan dient nog uitgewerkt te worden.

Bij calamiteiten waarbij de brug toch open moet tijdens fase 1 tot en met 5 dient de brug geopend te worden met een hijskraan, een hijsplan hiervan dient nog opgesteld te worden.

7 Vergunningen

Nog in te vullen.

7.1 Aanvraag vergunningen

Nog in te vullen.

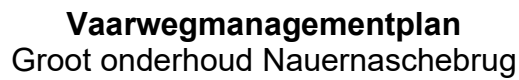
7.2 Type vergunningen

Nog in te vullen.

8 Bijlagen

8.1 Telefoon-, email en adressenlijst

Contactpersoon	Firma	Functie	Telefoonnummer
Roel Zeevenhooven	Gemeente Zaanstad	Opdrachtgever	06 – 12 76 40 84
Paul Kok	Gemeente Zaanstad	Directie	06 – 58 00 23 40
Gerrit Timmerman	Gemeente Zaanstad	Beheerder civiele kunstwerken	06 – 52 78 92 24
Erik Kroneman	Kroneman	Ontwerper E-installatie	06 – 38 53 70 06
Andre Pont	Langezaal & Inniger BV	Leidinggevend monteur / werkverantwoordelijke	06 - 28 64 23 88
Paul van Bohemen	Langezaal & Inniger BV	Monteur	06-10 53 20 14
Ferry de Geus	Langezaal & Inniger BV	Monteur	06-41 79 99 17
Pascal Schouten	Langezaal & Inniger BV	Monteur	06-81 17 30 98
Ferry Disseldorp	Langezaal & Inniger BV	Inbedrijfsteller	06-12 37 94 66
Hans van der Kraats	Langezaal & Inniger BV	Programmeur	06-53 26 94 00
Marcel Langezaal	Langezaal & Inniger BV	Directie	06-20 87 66 62
René Brouwer	Langezaal & Inniger BV	Projectleider/Installatieverantwoordelijke	06 -51 23 45 18
Paul Heuweekemeijer	MTS	Projectleider	06 – 13 82 06 17
Thijs Baalbergen	Griekspoor	Werkvoorbereider	06 – 36 53 36 29
	Verkeersleiding Port of Amsterdam		020-523 46 00 (optie 2)
	Centrale bedienpost Zaandam		075-681 63 04



Nauernaschebrug scheepvaartstremming V2.0

ID	Taaknaam	Duur	13 13 apr '21	14 14 apr '21	15 15 apr '21	16 16 apr '21	17 17 apr '21	18 18 apr '21	19 19 apr '21	20 20 apr '21	21 21 apr '21	22 22 apr '21	23 23 apr '21
1			d	v	i	z	m	d	w	d	v	z	m
2	Planning Uitvoering Nauernaschebrug	156 dagen											
3	Stremmingen	156 dagen											
4	Vaanweg	156 dagen											
5		0 dagen											
6	Hoge scheepvaart-stremming	31 dagen											
7	Hinderklasse 5 : 15 april 06.00 uur tot en met maandag 24 mei 06.00 uur.	27 dagen											
8	Hinderklasse 5: 29 mei 06.00 uur t/m ma.31 mei 21.00 uur	2 dagen											
9	Hoge scheepvaart-doorvaart mogelijk	156 dagen											
10	Doorvaart mogelijk: tot 15 april 06.00 uur	12 dagen											
11	Doorvaart mogelijk: van 24 mei 06.00 uur tot en met 29 mei 06.00 uur	2 dagen											
12	Doorvaart mogelijk: vanaf 31 mei 21.00 uur	14 dagen											
13		0 dagen											
14	Lage scheepvaart-stremming	31 dagen											
15	Hinderklasse 4: 15 april 06.00 uur t/m 21.00 uur	1 dag											
16	Hinderklasse 4: 07 mei 06.00 uur t/m 21.00 uur	1 dag											
17	Hinderklasse 4: ma 10 mei 07.00-17.00 uur	1 dag											
18	Hinderklasse 4: di 11 mei 07.00-17.00 uur	1 dag											
19	Hinderklasse 5: 14 mei 22.00 uur t/m ma.17 mei 06.00 uur	2 dagen											
20	Hinderklasse 5: 21 mei 22.00 uur t/m ma.24 mei 06.00 uur	2 dagen											
21	Hinderklasse 5: 29 mei 06.00 uur t/m ma.31 mei 21.00 uur	2 dagen											
22	Lage scheepvaart-doorvaart mogelijk	57 dagen											
23	Doorvaart mogelijk: tot 15 april 06.00 uur	12 dagen											
24	Doorvaart mogelijk: van 15 april 21.00 uur tot en met 7 mei 06.00 uur	17 dagen											
25	Doorvaart mogelijk: van 7 mei 21.00 uur tot en met 10 mei 07.00 uur	2 dagen											
26	Doorvaart mogelijk: van 10 mei 17.00 uur tot en met 11 mei 07.00 uur	2 dagen											
27	Doorvaart mogelijk: van 11 mei 17.00 uur tot en met 14 mei 22.00 uur	2 dagen											
28	Doorvaart mogelijk: van 17 mei 06.00 uur tot en met 21 mei 22.00 uur	5 dagen											
29	Doorvaart mogelijk: van 24 mei 06.00 uur tot en met 29 mei 06.00 uur	2 dagen											
30	Doorvaart mogelijk: vanaf 31 mei 21.00 uur	14 dagen											
31													
32	Brug niet bedienbaar	31 dagen											
33	15 april 06.00 uur tot en met maandag 24 mei 06.00 uur.	27 dagen											
34	29 mei 06.00 uur t/m ma.31 mei 21.00 uur	2 dagen											

Project: 2020|2022 Nauernasche brug
Datum: vri 15-1-21

Taak	Projectsamenvatting	Inactieve samenvatting	Handmatige samenvatting	Externe mijpaal
Spitsaig	Externe taken	Handmatig taak	Aleen begindatum	Voorgang
Mijpaal	Mijpaal	Aleen duur	Aleen einddatum	Deadline
Samenvatting	Inactieve mijpaal	Handmatige samenvatting	Externe taken	