



VNM
Verbond Nederlandse
Motorbootsport

Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 www.knmc-vnm.nl
Redactieteam: John van Gelder, Arie Kwak, Anne van Ieperen-Muller



Nieuwe VNM-standaard staat er fier bij

Waterrecreatie Ned.

Dinsdag 2 september was een belangrijke dag voor watersportend Nederland. Opening van de natte HISWA; aftrap Waterrecreatie Nederland; uitreiking van de Motorbootvaren Prijs 2014; Werkconferentie "Naar een Nieuwe BRTN"

Pagina 2 - 4

Motorbootvaren Prijs

De Nationale Motorbootvaren Prijs 2014 is uitgereikt aan Rijkswaterstaat voor de stuwende en doorlaggevende bijdrage aan het succesvolle project 'Varen Doe Je Samen'. Het VNM en de KNMC hebben dit project voorgedragen.

Pagina 5

Pilot samenwerking

In een driejarige pilot leveren lokale overheden en watersportsector gezamenlijk een bijdrage aan het betaalbaar houden van de Randmeren. De wens om een groter oppervlak te maaien bracht overheid en sector bij elkaar.

Pagina 6

Toekomst jachthavens

De nieuwe generatie watersporter wil wat anders dan die van vroeger. Daarom probeert Nanke haar havens nu anders in te richten: "Een haven is niet meer alleen een plek om van weg te varen, maar steeds meer een plek om ook te zijn".

Pagina 11



Bijeenkomsten tijdens de HISWA te water

Amsterdam, dinsdag 2 september 2014.

Het was een belangrijke dag voor watersportend Nederland. Deze dag bestond uit de volgende onderdelen:

Opening van de HISWA te water 2014.

De HISWA tentoonstelling was meteen een goede aanleiding voor:

- * **Aftrap Waterrecreatie Nederland**
- * **Uitreiking van de Motorbootvaren Prijs 2014**
- * **Werkconferentie "Naar een Nieuwe BRTN"**

De voorzitter van de HISWA Vereniging, de heer Peter Brussel memoreerde in zijn openingsspeech onder andere het belang van de samenwerking van drie hoofdclusters, te weten:

- het recreatieve/toeristische deel binnen gastvrij Nederland,
- het jachtbouw/service en toeleveranciers gedeelte,
- de "blauwe waterrecreatie" binnen Recreatietoervaart Nederland. Onder de vlag van SRN (Stichting Recreatietoervaart Nederland) is gezamenlijk met overheden en consumentenorganisaties de "Toekomstvisie Waterrecreatie Nederland 2025" opgesteld.

De opening van de HISWA tentoonstelling werd verricht door minister Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu.

(Vervolg op pagina 3)





Van links naar rechts, bestuursleden Waterrecreatie Nederland Jaap Renkema (ANWB), Fred Bloot (Sportvisserij Nederland), minister Schultz van Haegen, Marleen Maarleveld (directeur Waterrecreatie Nederland), bestuursleden Waterrecreatie Nederland André Vink (HISWA Vereniging), Arie Kraaijeveld (voorzitter Waterrecreatie Nederland), Oluf van Oosterom (Platform Waterrecreatie).



(Vervolg van pagina 2)

Zowel Peter Brussel, voorzitter van HISWA Vereniging, als minister Schultz Van Haegen noemden tijdens de opening van de HISWA te water het belang van publiek-private samenwerking voor de ontwikkeling van waterrecreatie in Nederland. Zij gaven ook het belang aan van het blijven investeren in een goed netwerk van vaarwegen, veiligheid, duurzaamheid en innovatie. Deze onderwerpen zijn de speerpunten van Waterrecreatie Nederland.

Waterrecreatie Nederland

De voorzitter van Waterrecreatie Nederland, Arie Kraaijeveld, heeft tijdens de opening van de HISWA 2014 de nieuwe naam van de SRN onthuld: 'Waterrecreatie Nederland', met gelijktijdig gebruik van een nieuw logo. Hiermee wordt een belangrijke stap gezet naar de vernieuwing van de publiek-private samenwerking om de ambities van Toekomstvisie Waterrecreatie 2025 te realiseren.

Betrokken publieke partners in Waterrecreatie Nederland zijn provincies, Unie van Waterschappen, gemeenten en rijk. Private partners in het bestuur van Waterrecreatie Nederland zijn [ANWB](#), [HISWA Vereniging](#), [Platform Waterrecreatie](#) en [Sportvisserij Nederland](#). Zij vertegenwoordigen gezamenlijk meer dan een miljoen georganiseerde en individuele waterrecreanten. Het gaat om waterrecreatie in de volle breedte, waaronder zeilen, motorbootvaren, sportvissen, kitesurfen, waterskiën, sportduiken en kanoën. Met HISWA Vereniging zijn ook zo'n 1.000 watersportbedrijven (van superjachtbouwers tot en met vaarscholen actief in binnen en buitenland) betrokken. Deze bedrijven vertegenwoordigen gezamenlijk twee derde van de omzet en werkgelegenheid in de sector. De waterrecreatiesector is goed voor 2,5 miljard euro omzet en geeft 25.000 mensen werk, die twee miljoen Nederlanders plezier op het water geven.

Motorbootvaren Prijs 2014

Het voorlichtingsproject om de veiligheid op het water te verbeteren "Varen doe je samen", is door de jury van de Motorbootvaren Prijs 2014 als winnaar aangewezen. Deze prijs is dit jaar toegekend aan Rijkswaterstaat (RWS) vanwege haar doorslaggevende bijdrage als initiatiefnemer van het eerste uur, opsteller van het convenant en meerjarige inspanning en co-financiering. De prijs is bij aanvang van de werkconferentie uitgereikt aan de heer Theo van Gazelle, HID Midden-Nederland en plv. DG. Hij gaf in zijn dankwoord aan dat RWS in de komende vijf jaar zal blijven investeren om de gezamenlijke doelstelling te halen.

Zie ook het persbericht op pagina 5.

(Vervolg op pagina 4)



Arie Kraaijeveld



Joop Simmers-Theo van Gazelle





Publiek-private samenwerking voor een bevaarbaar en beleefbaar waterland.

Realisatie Toekomstvisie Waterrecreatie 2025. Samen werken aan het landelijke recreatietoervaartnet, veiligheid, duurzaamheid en innovatie. Agenderen, afstemmen van beleid en plannen, ontwikkelen en uitvoeren van publiek-private programma's en projecten.

Voorheen Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN).

(Vervolg van pagina 3)

Samen aan de slag voor een nieuw BRTN

De contouren van de nieuwe Beleidsvisie Recreatietoervaart (BRTN) dienen te worden aangescherpt. De Beleidsvisie dient dan ook een vervolg te krijgen in de uitvoering voor de periode vanaf 2015 tot 2020. Reden waarom de werkconferentie is belegd, waarbij diverse vertegenwoordigers van de private en publieke sector hun bijdrage hebben geleverd van de nieuwe organisatie Waterrecreatie Nederland. Aangezien het VNM lid is van het Platform Waterrecreatie, was Peter Bos (bestuurslid VNM) als afgevaardigde van het VNM hierbij aanwezig.

De Beleidsvisie 2015-2020 is gericht op kwaliteitsverbetering van de waterrecreatie. De vaarwegen zijn volgens de BRTN verdeeld in verschillende categorieën, waarbij doorvaarthoogte en vaardiepte als maatstaf zijn gehanteerd, naast het belang van de route. Knelpunten dienen te worden voorkomen.

In het regionale gedeelte van de werksessie konden partijen aangeven waar nog knelpunten voorkomen, die niet voldoen aan het gestelde in de BRTN.

In de thematische sessie werden de aanwezigen uitgenodigd een visie te ontwikkelen op de onderdelen veiligheid, duurzaamheid, grenzeloos varen, sloepen, kennis, kwaliteit en informatievoorziening alsmede borging en samenwerking. Hierbij ontstonden interessante discussies over de (on-)mogelijkheid van een basisvaarbewijs, de opkomst van de sloepenvaart, gescheiden vaargeulen, aanlegvoorzieningen, groene golf, vuilwaterinzameling, enzovoorts.

Alle aangedragen knelpunten en ideeën zullen door Waterrecreatie Nederland worden geïnventariseerd, verwerkt en teruggekoppeld.

Vanaf 6 september jl. is de website www.waterrecreatienederland.nl in de lucht, waarop alle informatie is te vinden over de toekomstvisie, thema's, en projecten.

Peter Bos, bestuurslid VNM



‘Varen Doe je Samen’ is de winnaar van de Prijs

Rijkswaterstaat /Varen Doe je Samen is de winnaar van de Nationale Motorbootvaren Prijs 2014

2 September is de Nationale Motorbootvaren Prijs 2014 uitgereikt aan de heer Theo van de Gazelle, plaatsvervangend-directeur Rijkswaterstaat. Het project Varen Doe je Samen is de gezamenlijke inspanning van veel direct betrokkenen bij de beroeps- en de recreatievaart. De jury vermeldt in haar rapport onder andere: “de impuls, het opstellen van een convenant en de financiering om deze samenwerking aan te gaan zijn de stuwende en doorslaggevende bijdrage van Rijkswaterstaat.”

In de voordracht worden alle bij dit project betrokken partijen als provincies, havenbedrijven, belangenorganisaties en SRN genoemd. De meerjarige inspanning om met betrokkenen het Nederlandse vaarwegnet vlot en veilig toegankelijk te maken voor de beroeps- en de recreatievaart, met name het motorbootvaren is de reden om de Motorbootvaren Prijs 2014 toe te kennen aan Rijkswaterstaat. De site www.varendoeiesamen.nl geeft een goed overzicht van alle activiteiten van dit veel omvattende project.

Uit de ingezonden voordrachten is ook genomineerd de heer Hein Eek (www.heineek.nl) vanwege zijn ontwerp dat is gericht op een brede doelgroep. De voordracht voor het nieuwe varen van Hein Eek is genomineerd ter aanmoediging om motorbootvaren toegankelijk te maken voor een brede en ook nieuwe groep watersporters, waaronder watersporters met fysieke beperkingen.

De Stichting Apeldoorns Kanaal (www.apeldoornskanaal.com) is genomineerd vanwege de niet aflatende inspanning om dit historisch kanaal weer bevaarbaar te maken. Het is een niet geringe prestatie dat reeds 20% van de kunstwerken operationeel zijn. De langdurige inzet voor een weer bevaarbaar kanaal verdient een eervolle vermelding. De jury hoopt een nieuwe voordracht voor deze meerjarige inspanning de komende jaren weer tegemoet te kunnen zien.

Ook genomineerd is Recreatieschap de Marrekrite (www.marrekrite.nl). De in het vaargebied Marrekrite bereikte betrokkenheid van beheerder en gebruiker blijft een uniek voorbeeld voor andere vaargebieden. De jury stelt voor om deze sterke nominatie te handhaven en mee te laten dingen naar de Motorbootvaren Prijs in de komende jaren.

De Nationale Motorbootvaren Prijs is een initiatief van de Stichting Bevordering Motorbootvaren en heeft ten doel om bijzondere activiteiten die bijdragen aan het plezierig, veilig, actief en attractief motorbootvaren te promoten en te waarderen. In de jury hebben naast voorzitter Nico van Lamsweerde (oud-directeur SRN) zitting Jan Briek (hoofdredacteur Waterkampioen), Linda van der Eijck (directeur VVN), Wiert Omta (Watersportverbond), Epco Ongerling (Telegraaf/Vaarkrant), Hans Papenburg (hoofdredacteur Motorboot) en John Waleveld (oud-bestuurder en erelid KNMC). Alle informatie, evenals het juryrapport, is te vinden op de website www.motorbootvarenprijs.nl



5



Eemmeer: groene snor

Pilot publiek-private samenwerking

De Randmeren vormen een prachtig vaar- en watersportgebied. De waterplanten die in de zomer hun kop opsteken kunnen het de watersporters echter flink lastig maken. Maaien is voorlopig de enige oplossing.

In een driejarige pilot die deze zomer van start is gegaan, leveren lokale overheden en watersportsector gezamenlijk een bijdrage aan het bevaarbaar houden van de Randmeren. De wens om een groter oppervlak te maaien bracht overheid en sector bij elkaar.

Pilot unieke vorm van publiek- private samenwerking

Tom Nederveen, voorzitter van de Gastvrije Randmeren: 'De meerwaarde van de samenwerking binnen Gastvrije Randmeren is een goed onderhouden gebied. Deze vorm van publiek- private samenwerking, waarbij ook gebruikers een aandeel hebben, is innovatief en wordt in andere regio's met grote belangstelling gevolgd'.

Gastvrije Randmeren, een coöperatieve samenwerking van zestien randmeergemeenten, neemt het recreatief beheer van de Randmeren voor haar rekening. Uit eigen budget kon de afgelopen jaren een derde van het vergunde aantal hectares waterplanten in Eem- en Gooimeer, Wolderwijd en Veluwemeer gemaaid worden. Voor een gebied dat zoveel mogelijkheden biedt voor watersporters bij lange na niet voldoende. Dat vond ook de sector zelf.



Handen ineen voor optimaal vaarplezier

Gastvrije Randmeren, HISWA, Watersportverbond en de havens in het gebied maakten samen een plan van aanpak en starten dit maaiseizoen met een driejarige pilot. Gastvrije Randmeren en de watersportsector leveren hun bijdrage met respectievelijk inzet van middelen en inzet van vrijwilligers en personeel van jachthavens en watersportverenigingen. Op deze manier kan de overlast op een grotere schaal aangepakt worden dan voorheen mogelijk was. De samenwerking tussen gemeenten en recreatievaart - zowel commerciële havens als verenigingshavens participeren - is uniek in Nederland. De pilot waarbij de zelfredzaamheid van de regio en participatie van gebruikers voorop staat, kan rekenen op steun van het ministerie van Infrastructuur en Milieu in de vorm van een eenmalige stimuleringsbijdrage. Doel van de pilot is om vanaf 2017 gezamenlijk de maximale oppervlakte waterplanten in de Randmeren te kunnen maaien.

Bron: mijnplaatselburg.nl





Zaterdag 23 augustus

DE WATERSKI KRASSE KNARREN TROFEE

B

ij Watersportvereniging Nautica staat Waterskiën hoog in het vaandel. In de jaren zestig door een aantal waterskivrienden begonnen bij de uitspanning van Deurloo in Zwartewaal en uitgegroeid tot een bloeiende vereniging met 300 leden aan de Visserijweg in Brielle. Dit jaar bestaat de vereniging 55 jaar. Het werd onlangs gevierd met de opening van de totaal gerenoveerde haven door de burgemeester van Brielle.

En ook tijdens de zomervakantie stond alles in het teken van 55 jaar.

Op zaterdag 23 augustus werd op het Brielse Meer de strijd om de Waterski Krasse Knarren Trofee gestreden.

Het idee hiervoor is vorig jaar ontstaan: een fotowedstrijd met de foto van de waterskiënde en inmiddels bijna 83 jarige Tineke Wester zorgde voor een ware hype. Een groot landelijk artikel in het AD, een uitzending bij SBS6 Hart van Nederland, bij TV-Rijnmond en zelfs in het radioprogramma van Jeroen van Inkel, waar zij het predicaat kreeg van "het lekkere wijf van kwart voor vijf".

Ook onlangs gaf zij nog een waterskidemonstratie tijdens de Dutch Masters Shortboard in Schiedam en was zij weer te zien op TV Rijnmond.

7



Tweede Julianasluis in Gouda is in gebruik

GOUDA De scheepvaart kon met ingang van maandag 28 juli jl. gebruikmaken van de tweede Julianasluis, naast de bestaande Julianasluis van 12 meter breed. De nieuwe sluis is 2 meter breder en werd 20 juni jl. officieel geopend, gevolgd door een succesvolle testfase. Met een tweede sluis kunnen beroeps- en recreatievaart gescheiden worden gesloten. Dit biedt meer capaciteit, is veiliger en zorgt voor meer bedrijfszekerheid. In de toekomst worden voor de beroepsvaart langere en bredere schepen verwacht. Doordat ook de recreatievaart de komende jaren toeneemt, heeft de provincie een tweede Julianasluis gebouwd. Bovendien kan de vaart gewoon doorgaan, als bijvoorbeeld een sluis in storing is of in onderhoud.

Bediening sluisen

Vanuit een monumentaal bedieningsgebouw naast de sluisen bedient een sluismeester de Juliana-sluisen. Om dit ook in de toekomst mogelijk te houden, is het monumentale bedieningsgebouw opgeknapt en ondergronds uitgebreid. De uitbreiding biedt ruimte aan het computersysteem voor de bediening van de beide sluisen, een kantine en een warmte-koude opslag. Hiermee kan het bedieningsgebouw 's zomers gekoeld en 's winters verwarmd worden.



VAMEX omruilactie papieren vaarbewijzen

VAMEX is gestart met de voorbereiding van de al langer aangekondigde omruilactie van de sterk verouderde papieren vaarbewijzen. In het laatste kwartaal van dit jaar zal worden begonnen met het aanschrijven van in totaal meer dan 100.000 actieve vaarbewijshouders die in het bezit zijn van een papieren vaarbewijs, dat is afgegeven vanaf 1982 t/m 2001.

Het nieuwe vaarbewijs is handzamer, minder fraudegevoelig en is tevens geschikt voor het buitenland (ICC). Bovendien staat er geen vervaldatum meer op vermeld, aangezien het vaarbewijs vanaf 1 juli 2014 onbepaald geldig geworden is.

De betreffende groep vaarbewijshouders wordt naar verwachting tot 1 januari 2016 in de gelegenheid gesteld het oude vaarbewijs gratis om te ruilen voor een nieuw exemplaar. Vanaf die datum wordt het papieren vaarbewijs niet meer als geldig vaarbewijs geaccepteerd.





Al twee miljoen kuub bagger verwijderd uit de Vecht

Peter Kruiswijk, lid van het dagelijkse bestuur van het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, nam op donderdag 10 juli plaats op de kraan en baggerde de twee miljoenste kuub bagger uit de Vecht. Daarbij was het tegelijkertijd de één-miljoenste kuub van de tweede fase van het project.

De tweede fase van het project om de Vecht helemaal schoon te baggeren loopt van Nigtevecht tot de Weerdsluis in Utrecht. Deze fase wordt uitgevoerd door de aannemerscombinatie Van der Lee uit Bruchem. Om de mijlpaal te vieren organiseerde directeur Hendrik van der Lee samen met opdrachtgever Waternet een feestje aan boord van het passagiersschip River Cloud van rederij de Stichtse Vecht. Kapitein Wim Kleine voer met het gezelschap van de brug van Nieuwersluis tot even ten zuiden van de begraafplaats in Breukelen, waar die twee-miljoenste kuub bagger lag te wachten. Aan boord waren Hendrik van der Lee, Pieter Kruiswijk en een flink aantal medewerkers van de betrokken bedrijven en organisaties. Tijdens zijn speech prees projectleider Hans van der Pal vooral de kraanmachinisten die door van 's ochtends 07:00 uur tot 's avonds 19:00 uur continu te werken, het hoge tempo weten te halen. Volgens planning moet Van der Lee de Weerdsluis in Utrecht voor 1 mei volgend jaar bereikt hebben. Van der Pal hoopt dat het wellicht nog iets sneller kan, zodat het project voor de waterschap verkiezingen van maart volgend jaar gereed is.

Een schone Vecht

Het slib dat uit de Vecht komt is flink vervuild. De rivier is nog nooit eerder gebaggerd en in vroeger tijden loosden bedrijven direct op de rivier. De Vecht stroomt nauwelijks waardoor de vervuiling eeuwenlang de tijd had om flink in de bodem te zakken. Aan de samenstelling van het slib is te zien hoe oud de verontreiniging is. In de stad Utrecht waren vroeger veel looierijen gevestigd en in de onderste lagen slib zitten daardoor veel metalen. Over de hele lengte van de Vecht, van Muiden tot aan Utrecht, gaat er anderhalve meter slib uit. In totaal is dat ongeveer 2,5 miljoen kuub en er zijn zo'n vijfduizend volle binnenvaartschepen nodig om het slib af te voeren. Na deze grote

(Vervolg op pagina 10)



Onthulling archeologische vondst: het Vecht-Zwaard
(foto Waternet)

(Vervolg van pagina 9)

schoonmaakactie heeft de Vecht schoon water. Waternet wil liever niet nog een keer baggeren en daarom zijn voordat de schoonmaakactie begon, alle woonarken aangesloten op het riool en mogen bedrijven niet meer lozen op de rivier. Ook de waterzuiveringsinstallatie van het Hoogheemraadschap moest aangepast worden aan hogere normen. De verwachting is dat de Vecht in de toekomst schoon en helder water heeft, met prachtige waterplanten en krioelend van de vis waarvan de stand nu al wordt bijgehouden door de eerste teruggekeerde snoeken.

Archeologie

Elke kuub slib die uit de Vecht komt, wordt onderzocht. Op verontreiniging maar ook op vreemde voorwerpen. De Vecht is oorspronkelijk een zijrivier van de Rijn en de Romeinen gebruikten de rivier al als onderdeel van de handelsroute naar Scandinavië. De naam Vecht is afgeleid van het Romeinse Fectio. Geen wonder dat bij het baggeren talloze archeologische vondsten naar boven zijn gekomen. Het zijn er zelfs zoveel dat Waternet er een complete rondreizende expositie van gemaakt heeft. De tentoonstelling is in Weesp geweest en is nu tot en met 17 augustus in Maarssen te zien en gaat dan naar het Forteiland Pampus. Berend Spoelstra van Waternet: "Het mooiste dat we tot nu toe gevonden hebben is een zwaard uit de tijd van Karel de Grote, zo rond het jaar 800. Uit het slib is ook een fibula tevoorschijn gekomen. Dat is een Romeinse speld om de mantel van een legionair op zijn plaats te houden. Archeologen schatten dat de fibula ongeveer 100 jaar na Christus in de Vecht gevallen is en daarmee is het oudste voorwerp dat we gevonden hebben. Een andere bijzondere vondst was een molensteen uit de twaalfde eeuw".

Spanning en sensatie

De eerste fase van het baggerwerk, van Muiden tot Nigtevecht, moest drie maanden stilgelegd worden omdat er onverwacht veel munitie gevonden werd. Tijdens de Tweede Wereldoorlog is getracht de spoorbrug bij Weesp te bombarderen en daarbij zijn veel bommen in de Vecht terechtgekomen. Bovendien gooiden de Duitsers op het eind van de oorlog zoveel mogelijk spullen die de geallieerden konden gebruiken, in het water en ook die zijn nu weer boven gekomen. Onverwacht was de villa waar Hitlerjeugd gehuisvest was. Deze jongeren gooiden kennelijk voor de lol handgranaten in de Vecht om zo vissen te vangen. Naar nu bleek zijn lang niet al die handgranaten ook werkelijk ontploft. Waternet moest een plan verzinnen om alle munitie zo veilig mogelijk uit het water te vissen. Dat kostte in totaal drie maanden, wat het project vertraagde. De oorspronkelijke datum van december 2014 wordt daardoor niet gehaald, maar het hele project is ruim voor het zomerseizoen van 2015 klaar.

Bron: Waternet en het artikel is van Tina Reinders, Scheepvaartkrant 23 juli 2014



Grijze golf probleem voor jachthavens

Vrijdag 23 augustus, ANP

Doordat ouderen de komende jaren stoppen met varen, wordt het steeds stiller in de haven

Veel jachthavens in Nederland hebben het moeilijk. Het aantal mensen met een eigen boot neemt af en de mensen die wel een boot hebben worden gemiddeld steeds ouder. Maar zij zullen de komende jaren ook stoppen met varen, dus wordt het stil in de jachthaven.

Geert Dijks van branchevereniging HISWA vindt dat jachthavens op die ontwikkelingen moeten inspringen om het hoofd boven water te kunnen houden. "In 1980 had 2,5 procent van de 40-jarigen een eigen boot, nu is dat nog maar 1 procent". Hij hoopt dat jongeren de weg zullen vinden naar de haven door meer in te zetten op bijvoorbeeld het verhuur van boten.

Toekomst

Ook Nanke den Daas ziet het leger worden in haar vier jachthavens: "10 jaar geleden lag 99% van de jachthavens vol. Op dit moment is dat nog maar 75 tot 80 procent". Dat komt, doordat de nieuwe generatie watersporter wat anders wil dan die van vroeger.

Daarom probeert zij haar havens nu anders in te richten: "Een haven is niet meer alleen een plek om van weg te varen, maar steeds meer een plek om ook te zijn". Met in haar havens meer cultuur, betere restaurants, bijzondere overnachtingen en waterspeeltuigen voor kinderen, zet zij koers naar de toekomst.



NAJAARSBIJ EEN KOMST

Za 22
NOV
2014



ONT DEK

VNM

Waterrecreatie op weg
naar de
TOEKOMST

Noteer vast in
uw agenda

Wij zijn te gast bij: Marine Watersport Vereniging, Den Helder.
De bijeenkomst zal worden gehouden in de Dukdalf. De meeste
"Jutters" onder ons weten de "Dukdalf" inmiddels wel te vinden.
Vlak naast het Marinemuseum aan de Hoofdgracht 1 (1781 AA te
Den Helder), vindt u het verenigingsgebouw van de MBSOV de
"Dukdalf".

Aanvang: 10:30 uur; sluiting: 15:00 uur

BESTEL DE VNM-STANDAARD (VLAG)

Het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) heeft voor haar participanten de Standaard (vlag) beschikbaar, die op de havens in de mast gehesen kan worden. De afmetingen zijn 70x120 cm. De Standaard is te be-

stellen via het secretariaat voor een prijs van € 27,50, inclusief verzendkosten. E-mail secretariaat: secretariaat@knmc-vnm.nl



VIERING JUBILEUM WV DE SCHINKEL

In oktober 1919 werd WV. De Schinkel opgericht, gelegen aan De Nieuwe Meer in Amsterdam. De watersportvereniging combineert motorbootvaren met roeien en zeilen tot een gezellig gebeuren aan de Jachthavenweg in Amsterdam.

Op 21 juni 2014 werd gevierd dat de vereniging 95 jaar bestaat. Een groots gebeuren dat met een uitge-

breid dagprogramma werd gevierd.

Namens het VNM heeft het bestuurslid Peter Bos de VNM-standaard (vlag) aan de secretaris van de vereniging aangeboden voor het bereiken van deze mijlpaal. Hij heeft mogen constateren dat de kwaliteit van een vereniging niet uitsluitend wordt bepaald door de leeftijd van de vereniging, maar het zijn de mensen die de

gezelligheid creëren en de organisatie dragen.

De leeftijd laat zien dat er in al die jaren in een vereniging veel is bereikt en nog steeds wordt uitgedragen.

Wij wensen WV De Schinkel daarom nog heel veel jaren veel vaarplezier. *Het bestuur VNM*



450 DUIZEND BEZOEKERS VOOR WERELDHAVENDAGEN

De Wereldhavendagen hebben dit jaar 50.000 bezoekers meer getrokken dan vorig jaar. Ruim 450.000 mensen kwamen op het evenement af. Grote publiekstrekker was de Karel Doorman. Het grootste marineschip van ons land lag aan de Wilhelminakade op de Kop van Zuid. Volgens woordvoerder Robin Middel was het bezoekersaantal ook hoger door het mooie weer en andere evenementen en activiteiten in de stad. Eén daarvan was de zesde Nacht Van De Kaap op Katendrecht, waarin het roemruchte verleden van

Katendrecht als rosse buurt en zeemanskwartier herleefde.

Marine- en zeilschepen

De Wereldhavendagen werden voor de 37ste keer georganiseerd. Vrijdag begon het spektakel dat als thema 'kleurrijke haven' had. Bezoekers konden onder meer schepen bezoeken en excursies door de haven maken. Er kwamen zeven marineschepen naar Rotterdam voor het evenement. Ook het zeilschip The Flyer One was vanaf zaterdag te zien in Rotterdam. Met dit schip won de Rotterdamse zeillende Conny van Rietscho-

ten in 1986 de Whitbread Race, de voorloper van de Volvo Ocean race.

Vuurwerkspektakel

Zaterdag was er zoals elk jaar een grote show bij de Erasmusbrug, waar onder anderen Anita Meijer optrad. Daarna was er een grote vuurwerkshow. Hoewel de organisatie spreekt van een succes, hebben de havendagen geen nieuw bezoekersrecord gevestigd. Ook in 2004 en 2007 waren 450.000 mensen op de been om de schepen te bewonderen. In 2013 waren dat er 400.000.

Bron: RTV Rijnmond

