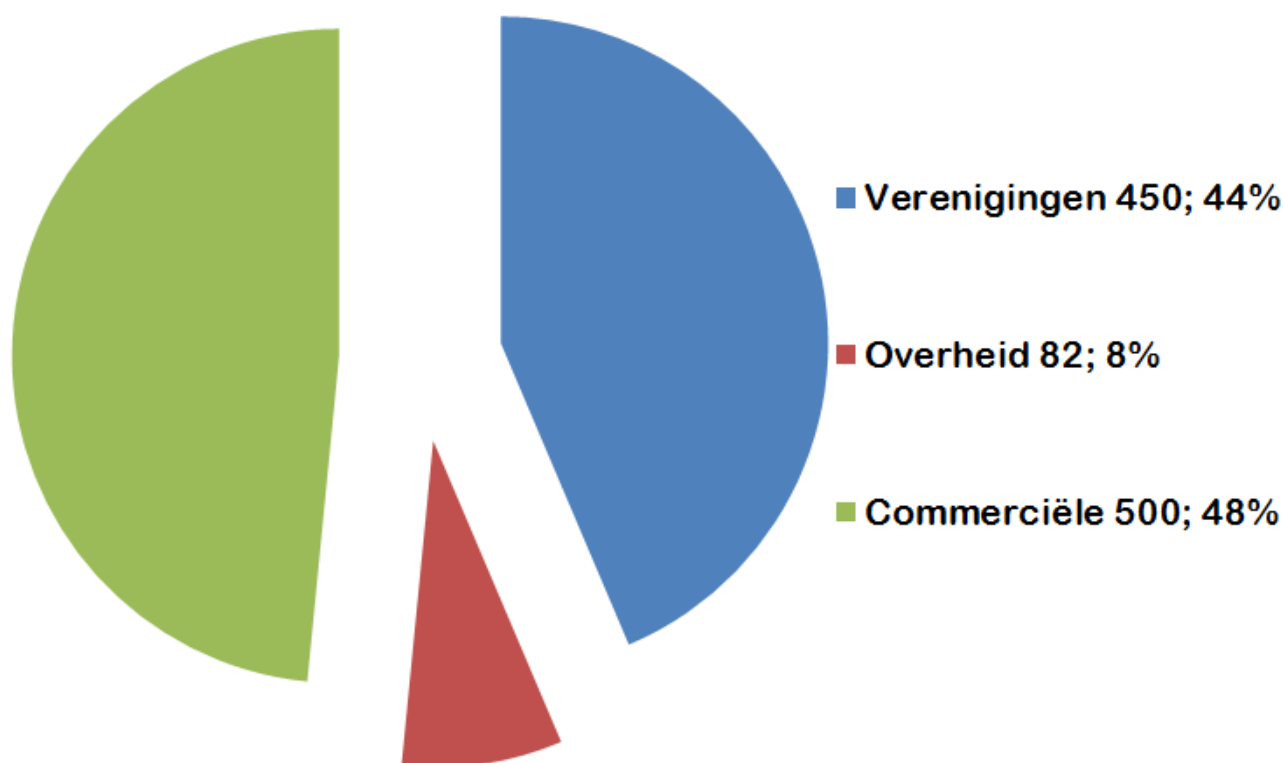


Aantal jachthavens in Nederland



Jachthavens hebben... ...krijgen het moeilijk

Toekomstvisie

Za. 22 november a.s. staat de VNM-najaarsbijeenkomst met de participanten in het teken van de toekomst van de watersportverenigingen / jachthavens in het algemeen en in het bijzonder de aangesloten watersportverenigingen van het VNM.

Pagina 2 - 4

VarendoeJeSamen!

10 Okt. jl. was een bijeenkomst georganiseerd voor een vertegenwoordig van een aantal "key players" uit o.a. de recreatie- en binnenvaart. Mensen die vanwege hun functie, rol of werk de verkregen informatie op hun beurt weer kunnen delen met anderen. Pag. 5 - 7

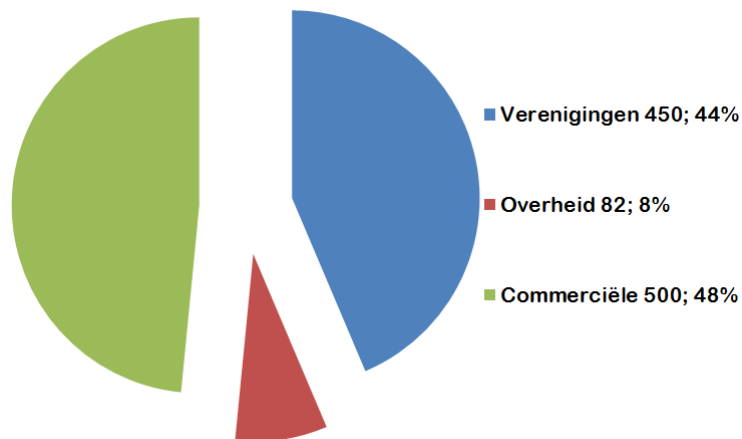
Belevingsonderzoek

Het doel van het onderzoek is inzicht te krijgen in de natuurbeleving en de band met het rivierengebied van recreanten, en in hun verwachtingen van de geplande langsdammen. Het onderzoek is een nulmeting van de *Pilot Langsdammen Waal*. Pagina 9 - 10

Receptie

De Marine Watersport Vereniging (MWV) vierde haar 65- jarig bestaan met een receptie in haar prachtige clubhuis bij de jachthaven aan het Nieuwe Diep. Het is een bloeiende vereniging met ongeveer 800 leden en met veel jeugd.

Pagina 12



AANTAL JACHTHAVENS IN NEDERLAND

Najaarsbijeenkomst: thema Toekomstvisie jachthavens

Zaterdag 22 november a.s. staat de VNM-najaarsbijeenkomst met de participanten in het teken van de toekomst van de watersportverenigingen /jachthavens in het algemeen en in het bijzonder de aangesloten watersportverenigingen van het VNM.

John van Gelder zal 's morgens een korte presentatie geven over deze materie vanuit een marketingvisie en 's middags zal het thema in de Meet & Match-bijeenkomst aan de orde worden gesteld.

Hieronder vast materiaal uit het branche-rapport, dat de Rabobank zeer recentelijk heeft gepubliceerd.

Perspectief

Jachthavens aan vooravond van roerige tijden

Voor 2015 verwacht de Rabobank een stagnatie van de vraag, met 0-2% volumedaling vergeleken met 2014. Jachthavens hebben dit jaar geprofiteerd van het mooie voorjaar en de prachtige zomer, maar zien de omzet onder druk staan. De capaciteit aan ligplaatsen is de afgelopen jaren toegenomen door uitbreiding en nieuwbouw terwijl het botenbezit afneemt. Ruim 30.000 boten staan te koop en verhullen deels nog het probleem. De wachtlijsten verdwijnen langzaam en de bezettingsgraad is bij veel havens inmiddels onder de grens van 90% gedaald. De huidige, en belangrijkste, doelgroep vergrijsst en het aanboren van nieuwe doelgroepen is dan ook van belang. Sentiment voor komend jaar is neutraal gezien de relatief stabiele vraag.

(Vervolg op pagina 3)

(Vervolg van pagina 3)

schillen; de ligging van een jachthaven (wel of niet in een toeristisch sterke regio; wel of niet op een recreatief sterke plek of aan groot water) wordt steeds belangrijker omdat de consument de jachthaven steeds vaker ziet als recreatieplek. De meest populaire havens in het IJsselmeergebied zijn: Enkhuizen, Medemblik, Hoorn en Stavoren. Het voorseizoen is een favoriete periode om het wad te bezoeken. Waddeneilanden zijn in die periode vaak overvol. Havens die ook overdekte en geïsoleerde winterstalling aanbieden hebben de meeste vraag naar ligplaatsen.

Kansen en bedreigingen

Kansen

Duurzaam ondernemen; Blauwe Vlag en Groene Wimpel;
Korte ligplaatsabonnementen of arrangementen met andere havens aanbieden;
Botenverhuur per dag-, week-, maand- of jaarabonnement;
Samenwerken in de keten; of met plaatselijke horeca, vakantieparken en dagrecreatie.

Bedreigingen

Toename capaciteit door uitbreiding en nieuwbouw; ook buiten de haven (nieuwbouwwijken en bungalowparken met ligplaatsen);
Botenbezit neemt af;
Toenemende vergrijzing; ruim 50% van de botenbezitters is ouder dan 60 jaar;
Hoge drempel voor nieuwkomers;
Kleinere boten zijn populair, maar nemen minder ruimte in;
Pricing staat niet in verhouding tot de kosten (zowel voor jachthavens als voor de consument);
Prijs en kosten verschil t.o.v. verenigingshavens;
Ruim 25.000 boten zijn slooprijp en onverkoopbaar;
Infrastructuur waterwegennet bedreigd door toenemende overheidsbezuinigingen.

Tot zover het rapport van de Rabobank.

[Kijk voor het volledige rapport op Rabobank:](#)

https://www.rabobank.nl/images/n568_rabobank_tu_jachthavens_beveiligd_29670690.pdf

Volgens sectormanager Horeca & Recreatie Martijn Rol van de Rabobank is het aanbod van ligplaatsen sinds 2007 gestegen met 7 procent naar 174.000, terwijl de omzet in jachthavens in dezelfde periode is gedaald met 12%. De bezettingsgraad is bij veel jachthavens gedaald onder de 90%, een kritische grens.

De VNM-redactie wil ook graag weten of sectorblindheid onder de aangesloten verenigingen een rol speelt. Want dat zien we vaker bij ondernemers en besturen. Ze zien de trends en veranderingen in de wereld, behalve die binnen hun eigen sector. Vaak ontstaat dat door jarenlange ervaring en de daarmee opgedane kennis dat de kansen niet meer worden gezien. Als de besturen in de ontkennende fase blijven zitten tot het te laat is heb je echt een probleem. Zoek elkaar op en genereer nieuwe ideeën zeggen we dan.

We zien en horen het graag van elkaar op zaterdag 22 november in Den Helder, waar we te gast zijn bij de Marine Watersport Vereniging (MWV).

Redactieteam VNM





‘Varen Doe je Samen’

thema: Rotterdam

Op vrijdag 10 oktober 2014 was een bijeenkomst georganiseerd voor een vertegenwoordiging van een aantal “key players” uit o.a. de recreatie- en binnenvaart. Mensen die vanwege hun functie, rol of werk de verkregen informatie op hun beurt weer door kunnen geven aan anderen. Wim Prins, bestuurslid van het VNM, was een van de 40 aanwezigen. De locatie was niet slecht gekozen door de initiatiefnemers Rowena van der Maat (VDJS) en Jan Willem Verkiel (havenbedrijf Rotterdam). Zij hadden namelijk een rondvaartboot (Spido) op de drukke vaarroute van de Oude Maas / Nieuwe Waterweg georganiseerd.

Doelstelling:

- ♦ het delen van werkwijze en aanpak van een risico-beschouwing op het werkgebied van het Havenbedrijf en
- ♦ de integratie ervan in het project “Varen doe je samen” om samen te komen tot optimaliseren van veiligheid door minimaliseren van risico’s en structureel verbeteren van de communicatie tussen beroeps- en recreatievaart.

Samenvatting van de bijdrage van Jan Willem Verkiel:

Afgelopen jaar is door het Havenbedrijf, divisie Havenmeesters, een aantal “Port Risk Assessment” sessies met hun stakeholders gehouden. Daarbij kwam een aantal risicogebieden aan de orde, waaronder Oude Maas / Nieuwe Waterweg. Het blijkt met regelmaat dat het vaargedrag van recreatievaarders soms een verhoogd risico met zich meebrengt, niet alleen voor de recreant zelf, maar ook voor de andere vaarweggebruikers.

Voor de genodigden werd de aanpak van de uitgevoerde “risk assessments” geschetst. Hierbij was naast het Havenbedrijf Rotterdam onder meer ook het Loodswezen betrokken. De bevindingen zijn in het kwaliteitsbeheersysteem opgenomen met het doel te komen tot een plan van aanpak c.q. een registratie van verbeterpunten en vaststellen van de ambities voor 2015.

(Vervolg op pagina 6)



(Vervolg van pagina 5)

De focus ligt hierbij met name op twee belangrijke knelpunten in de vaarwegen bij Rotterdam t.w. de kruising Oude Maas – Nieuwe Maas en de Maasmond. Inmiddels zijn er vele risico's in kaart gebracht en ongevalenstatistieken geanalyseerd.

Voornaamste speerpunt is en blijft het zoeken naar mogelijkheden de communicatie met de recreatievaart te optimaliseren.

Een andere ambitie van het Havenbedrijf is te komen tot een "interactieve nautische risico atlas" om kennis naar vaarweggebruikers over te brengen.

Vergroten van bewustwording en rekenschap van risico's op drukke vaarwegen is voor de recreatievaart cruciaal.



Enkele reacties en conclusies:

- *Marifoon verkeer in en rond Rotterdam kent vele nadelen door de grote hoeveelheid van informatie en blokkkanalen. Voor de recreatievaart is dit vaak erg lastig of in het geheel niet te volgen, ook door het soms ontbreken van een marifoon of het niet uitluisteren. Onderling contact leggen is via dat medium erg moeilijk en blijft juist bij het inzetten van patrouille vaartuigen voor preventieve acties op de knelpunten noodzakelijk en uiterst nuttig.*
- *Een uitluisterplicht op zulke drukke vaarwegen zou ingevoerd moeten worden, bijvoorbeeld door verplicht gebruik van uitluister-apparaten zoals die er vroeger ook waren.*
- *Het ontbreken van basiskennis bij veel recreatieschippers is elk jaar schokkend. Gebruik van simpele wegenkaarten voor navigatie wordt elk jaar weer opnieuw waargenomen. Het bezit van één of andere vorm van een basiscertificaat op het gebied van vakbekwaamheid wordt toegejuicht.*
- *Scheepsverhuurbedrijven zouden een grotere verantwoording aangaande vaarvoorlichting aan huurders aan de dag moeten leggen. Veel onkunde wordt bij bestuurders op huurboten geconstateerd. Onbegrijpelijk dat zelfs voor een snorfiets of e-bike tegenwoordig een certificaat wordt verlangd maar voor een schip van 14 meter niet.*
- *Parallel-betonning voor de recreatievaart - zoals in Amsterdam - en betere aanduidingen van havens is aan te bevelen.*
- *Herkenningspunten op de wal moeten beter want het doorgeven van posities bijvoorbeeld bij het verlaten van bedrijfsterreinen is niet doeltreffend.*
- *De ANWB-waterkaarten bevatten in Rijnmond grove fouten. Elke haven lijkt voor recreatievaart toegankelijk, maar is dat niet en op enkele punten klopt de betonning niet.*
- *Een differentiatie in het soort recreatievaart zou kunnen helpen om de vaarkennis bij recreatieschippers te vergroten.*
- *De invloed van getijden en stromingen wordt veel te vaak onderschat en vraagt erom extra onder de aandacht van de jachtschipper te worden gebracht.*

Het Havenbedrijf Rotterdam heeft specifieke informatie beschikbaar voor de vaarweggebruiker op de

[website](#). Zo is er m.i.v.

1 oktober jl. een snelheidsbeperking ingevoerd, waarover u op die website meer kunt lezen. Bereid uw reis goed voor als u door de haven van Rotterdam gaat varen, zie ook

[Tips en voorbereidingen](#) op de website van het havenbedrijf Rotterdam.

(Vervolg op pagina 7)



Rowena van der Maat

(Vervolg van pagina 6)

Samenvatting van de bijdrage van Rowena van der Maat:

De voorlichtingscampagne en het project Varen doe je Samen (VDJS) draait op dit moment volop. Varen doe je samen richt zich tot alle vaarweggebruikers, die regelmatig letterlijk bij elkaar in het vaarwater zitten. VDJS streeft er naar om door informatiedeling en voorlichting een bijdrage te leveren om de veiligheid op het vaarwater te verhogen. Helaas gebeuren er op de Nederlandse vaarwegen in toenemende mate ongelukken, waarbij recreatie- en binnenvaart betrokken zijn. Het aantal (bijna) ongevallen neemt ook toe en de registratie ervan is erg versnipperd. Dat kan en moet verbeterd worden.

Het geven van voorlichting, werken aan praktijkdagen, publicaties, website en meehelpen aan ongevalsonderzoek staan voorop. De start van een nieuw project voor 2015 tot 2020 is in gang gezet. Ook hierin is het credo "Meten = Weten".

Eén van de grootste uitdagingen is en blijft de zoektocht naar de manier waarop de beïnvloeding van (vaar-)gedrag van beroeps- en recreatievaart zou moeten plaatsvinden.

Wim Prins, plv. voorzitter VNM

Nog meer reacties:

- *Waarom niet werken aan de manier van "Postbus 51" spotjes om zaken onder de aandacht te brengen?*
- *Bij veel watersportverenigingen is het organiseren van "gezellige (!) avonden" een manier om details van het VdJS project naar de leden over te brengen. Diverse verenigingen werken hieraan en de reacties zijn over het algemeen positief.*
- *De kreet "Samen" zou feitelijk "Apart" moeten zijn want scheiden van beide vaarweggebruikers is de enige manier om aanvaringen te voorkomen. Dat strookt echter niet echt met de idee achter de nu gebruikte kreet. Het is echter wel iets om over na te denken want ik mag met mijn bakfiets nu toch ook niet op de rijksweg?*
- *Een vaarbewijsplicht zal niets opleveren maar introductie van een "Vaarcertificaat" of "Vaarbewijs Light" kan zeker helpen als de huursector hierbij nadrukkelijk wordt betrokken.*
- *Nederland zou feitelijk in secties moeten worden ingedeeld. De Nieuwe Waterweg is toch wat anders dan een plas op Loosdrecht. Schippers dienen hier logischerwijs rekening mee te houden maar ook verzekeraars zouden er iets mee moeten doen.*
- *Het voorbereiden van een vaartocht moet ook voorpret opleveren waarbij het vaargebied standaard moet worden betrokken. Goede informatie is cruciaal en fouten op de ANWB-kaarten moeten gecorrigeerd worden. De kunst van een goede voorbereiding is een leerpunt voor de recreatieschipper.*
- *Maak de "Knooppunten-boekjes" op de VdJS-website interactief. Het is niet alleen nuttig maar het kan ook waardevolle informatie genereren.*





Verplichte asbestinventarisatie pleziervaartuigen

De Inspectie Leefomgeving en Transport (IL&T) van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) heeft in een brief (5 juni 2014) gericht aan de KNMC laten weten dat met ingang van augustus 2014 IL&T strenger gaat handhaven op de naleving van het Asbestverwijderingsbesluit 2005. In deze brief heeft IL&T aan de KNMC verzocht een bijdrage te leveren aan de voorlichting in de beschikbare communicatiemiddelen, zoals website, periodieken en nieuwsbrieven. Het VNM heeft de inhoud van deze brief getoetst en meldt daarover het volgende:

Het betreft geen nieuwe regelgeving, maar voorgenomen handhaving bij de eigenaren van pleziervaartuigen. Hierbij heeft IL&T aangegeven dat voor alle pleziervaartuigen gebouwd voor 1 januari 1994 geldt dat er een redelijk vermoeden bestaat dat er bij de bouw van het schip asbest is gebruikt. Voor al deze pleziervaartuigen zou dan moeten gelden dat er een asbestinventarisatierapport aanwezig moet zijn anders mag er niet aan het schip worden gewerkt indien er sprake is van gehele of gedeeltelijke demontage. Het maakt daarbij niet uit of de werkzaamheden uitgevoerd worden door de eigenaar zelf of dat een scheepsonderhoudsbedrijf de opdracht daartoe krijgt. Dit bevestigde IL&T op 16 juli in een email aan het VNM. IL&T noemt in haar brief pittige sancties, het kan gaan om een bestuurlijke strafbeschikking van € 1.500,00 ten laste van de eigenaar van het pleziervaartuig.

WORDT DEZE MATERIE ZO HEET GEGETEN ALS OPGEDIEND ?

Ik denk van niet. Het VNM heeft contact opgenomen met Hiswa Vereniging en hun standpunt hierover gevraagd. Net als iedereen onderschrijft Hiswa de gevaren van asbest voor de gezondheid. Hiswa is het niet eens met de zienswijze van IL&T dat elk schip gebouwd vóór 1994 automatisch “een redelijk vermoeden” oplevert. Alleen zou volgens het Asbestverwijderingsbesluit 2005 de eigenaar van een pleziervaartuig over een asbestinventarisatierapport moeten beschikken indien de eigenaar weet of redelijkerwijs kan weten dat asbest aanwezig is. In het verleden zijn pleziervaartuigen gebouwd met een droge uitlaat met isolatiemateriaal en/of met een vetgesmeerde schroefas met pakkingkoord waarin asbest verwerkt was. Vanaf 1994 was het gebruik van asbest in z'n geheel reeds verboden. Uitlaatflenspakkingen en cilinderkoppakkingen met asbest zijn in het Asbestverwijderingsbesluit 2005 onder de uitzonderingen gesteld, alle inwendige pakkingen in motorinstallaties mogen dus blijven zitten. Hiswa heeft bezwaar aangetekend bij IL&T en verzocht te bevestigen of men met de interpretatie van Hiswa instemt en tevens verzocht om een redelijke termijn van 2 jaar te verlenen om alsnog een asbestinventarisatierapport te verkrijgen, indien dat aan de orde is, voordat een sanctie wordt opgelegd. Het VNM heeft aan Hiswa laten weten het hiermee volledig eens te zijn.

WAT KUNNEN WIJ ER MOMENTEEL AAN DOEN ?

Het lijkt mij nuttig dat alle eigenaren van pleziervaartuigen van vóór 1994 met een droge uitlaat controleren of ze al een nieuwe asbestvrije isolatie van de droge uitlaat hebben. Zo niet, laat de verdachte isolatie uit je schip verwijderen en asbestvrije isolatie aanbrengen. Ook als het pakkingkoord van de vetgesmeerde schroefas vanaf 1994 nog nooit vernieuwd is, moet die er nu uit ! Ingewikkelder is deze materie m.i. niet. Overigens krijgen de Hiswa leden de gelegenheid een asbestherkenningscursus te doen en zullen Hiswa scheepsonderhoudsbedrijven alarm moeten slaan als zij werkelijk asbest aantreffen.

Het VNM heeft een gecertificeerd Asbestinventarisatie bedrijf gevonden die ons opgegeven heeft een Asbestinventarisatie voor pleziervaartuigen op te maken voor € 125,00 zonder bijkomende kosten, het bedrijf heeft landelijke dekking. Het VNM secretariaat kan aan geïnteresseerden naam en adres van dit bedrijf opgeven. *Jan de Wit, secretaris VNM*

Factsheet

Belevingsonderzoek recreanten Waal

Doelgroep: vissers en pleziervaarders

Locatie: stroomgebied Waal tussen Wamel en Ophemert

Uitvoering: Radboud Universiteit Nijmegen

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat Oost-Nederland



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Radboud Universiteit Nijmegen



H

et **doel van het onderzoek** is inzicht te krijgen in de natuurbeleving en de band met het rivierengebied van recreanten, en in hun verwachtingen van de geplande langsdammen.

Het onderzoek is een nulmeting in het kader van de **Pilot Langsdammen Waal**.

Onderzoeksopzet

In de enquête stelden we vragen over **plaatsverbondenheid**, **natuurbeleving**, en **verwachtingen van de langsdammen** (zie afbeelding hiernaast). Ook risicoperceptie en communicatie kwamen aan de orde.

Resultaten

Deze factsheet toont de belangrijkste bevindingen van een **online enquête** onder vissers en pleziervaarders in het betrokken gebied. In totaal vulden **75** mensen de enquête in. Ook hebben we een aantal deelnemers geïnterviewd.

In onderstaande tabel staan een aantal kenmerken van onze deelnemers.

Type recreant	33% visser, 59% pleziervaarder, 8% beiden
Geslacht	95% man, 5% vrouw
Leeftijd	Gemiddeld 57 jaar
Jaren recreant in het gebied	Gemiddeld 20 jaar



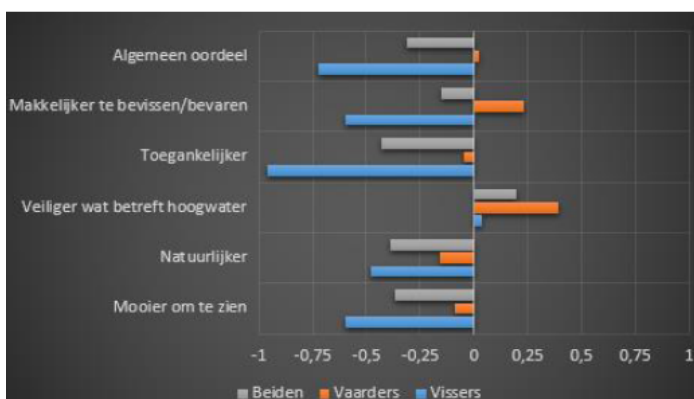
(Vervolg op pagina 10)

Een selectie uit de resultaten:

Plaatsverbondenheid Respondenten voelen zich met name verbonden met de natuur in het gebied. Vooral vissers blijken sterk met het gebied verbonden; men voelt zich thuis langs de rivier, en de Waal voelt voor sommigen als 'hun' rivier. De vissers in onze steekproef voelen zich voor hun recreatie ook meer afhankelijk van het gebied dan de pleziervaarders.

Natuurbeleving Maar liefst 95% van de respondenten vindt natuur belangrijk; vooral schoonheid, rust en recreatie werden genoemd als belangrijke natuurwaarden (**Fig. 1**). Respondenten zien het beschermen van de natuur als een verantwoordelijkheid van de mens, zodat er ook voor toekomstige generaties nog natuur overblijft.

Risicoperceptie 43% van de respondenten staat er vaak bij stil dat de Waal kan overstromen, maar de meerderheid voelt zich wel veilig tijdens het vissen of varen in het gebied. Twee derde van de respondenten vertrouwt Rijkswaterstaat voor hoogwaterbescherming in het gebied. In gesprekken met deelnemers kwam naar voren dat de Waal wordt gezien als een veilige rivier, als iedereen goed oplet en zich aan de vaarregels houdt.

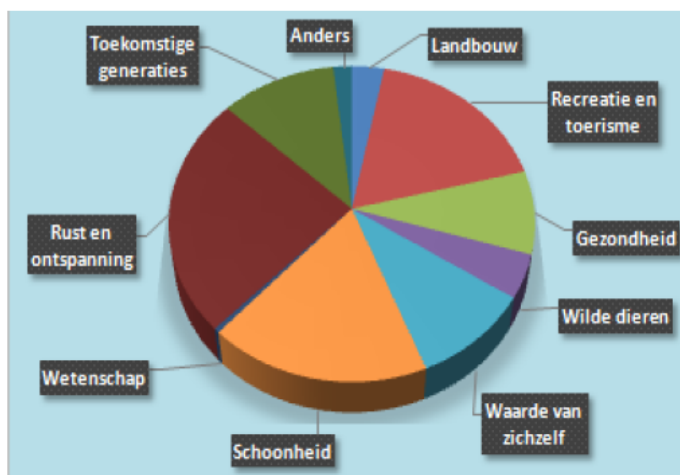


Conclusies en aanbevelingen:

- ✓ Natuur blijft een belangrijke factor in de binding van recreanten met de Waal. Rijkswaterstaat ziet kansen voor natuurontwikkeling, maar sommige recreanten hebben hier nog vraagtekens bij. Meer aandacht voor de **natuurwaarde van de nieuwe oevergeul** zou tot een wat neutralere beeldvorming kunnen leiden
- ✓ Er is nog veel onduidelijkheid over **de nieuwe situatie**, zoals vaarroutes en visstekken. Informatie hierover is zeer belangrijk voor het beeld dat recreanten hebben van de maatregelen, en verdient dus meer aandacht
- ✓ De **monitoring biedt mogelijkheden** voor het informeren van en samenwerken met belanghebbenden. Door recreanten periodiek op de hoogte te houden van de voortgang, zoals het herstel van visstanden, laat Rijkswaterstaat zien dat het rekening houdt met de verschillende betrokkenen

Voor meer informatie: dr. Riyan van den Born
Email: Belevingwaal@science.ru.nl
Radboud Universiteit Nijmegen
Institute for Science, Innovation and Society (ISIS)

Fig. 1 Natuurwaarden



Verwachtingen Respondenten bleken over het algemeen negatieve verwachtingen van de langsdammen te hebben (**Fig. 2**). Het valt op dat de vissers negatiever tegenover de maatregelen staan dan vaarders, vooral als het gaat om toegankelijkheid en recreatiegemak. Over natuurlijkheid en uitzicht hadden beide groepen een negatief beeld. Alleen de verwachte effecten op hoogwaterveiligheid zijn voor beide groepen positief.

Zorgen De vissers maken zich onder andere zorgen over het verdwijnen van de kribben als visplek, en over de effecten van het project op de visstanden. Er wordt door sommigen ook getwijfeld aan de natuurwaarde van de nieuwe oevergeul. Vaarders leken positief te staan tegenover het splitsen van professionele en pleziervaart, maar stelden ons vaak praktische vragen over de nieuwe vaarsituatie.

Fig. 2 Verwachtingen van de langsdammen



Slot van het seizoen 2014 Power Boat Holland

Op 20 september is er een wedstrijd gevaren in Almere in de klasse T-250 en GT-30, na een mistige start van de dag kon er om 11 uur worden begonnen met de training om daarna om 12 uur van start te gaan met de wedstrijd. Tijdens een wedstrijd varen beide klasse 4 heats afwisselend T-250 en GT-30.

Omdat de verschillen in het klassement klein waren werd er een spannende strijd geleverd. Na de race werd afgesloten met een match-race, hierin varen 2 piloten tegen elkaar en valt de verliezer af en gaat de winnaar door naar de volgende ronde.

Het was verder een stralende dag en we konden dan ook op veel publieke belangstelling rekenen.

Een week later op 28 september was de slotwedstrijd van het seizoen op de Bijland in Tolkamer.

Wederom waren de weergoden ons goed gezind. Er was wel wat meer wind waardoor het vooral in de klasse GT-30 nog wel eens tot spannende momenten kwam. Ook bleef het tot het einde toe spannend wie de nieuwe Nederlands Kampioenen zouden worden.

In de klasse T-250 werd dit de 14-jarige Mick van Haalem en in de GT-30 de 19-jarige Christiaan van den Broek.

Ook hier werd weer afgesloten met een match-race, waarna ook hier een eindklassement bekend was. In de klasse T-250 ging wederom Mick van Haalem er met de trofee vandoor, in de klasse GT-30 was deze voor Pascal Steur.

Redactieteam VNM

11



HET IS
GOED TOEVEN
IN DE
ZOUTWATERHOEK

Jubileumreceptie Marine Watersport Vereniging

Een jubileumreceptie met een bijzonder tintje

Op

zaterdag 20 september vierde de Marine Watersport Vereniging (MWV) haar 65- jarig bestaan met een receptie in haar prachtige clubhuis bij de jachthaven aan het Nieuwe

Diep. Dit adres moet er wel bij worden vermeld, want de MWV heeft ook de beschikking over ruim 100 ligplaatsen in Jachthaven De Haukes aan het Amstelmeer. Het is een bloeiende vereniging met ongeveer 800 leden en met veel jeugd. Men beschikt over een eigen vloot schepen en biedt een uitgebreid opleidingsprogramma aan voor zowel zeilers als motorbootvaarders. Voeg daarbij een actieve activiteitencommissie en men begrijpt, dat de toekomst met vertrouwen tegemoet kan worden gezien.

Tijdens zijn welkomstwoord prikkelt voorzitter Hans Daams de nieuwsgierigheid van de aanwezigen door een professionele spreker aan te kondigen. Dat blijkt de locoburgemeester van Den Helder te zijn, die niet alleen namens het gemeentebestuur de gelukwensen over komt brengen, maar tot ieders verrassing en voor de direct betrokkene in het bijzonder, een koninklijke onderscheiding komt uitreiken. Willem van der Star is de gelukkige. 'Een vrijwilliger in hart en nieren', wordt hij genoemd. Hij geeft al sinds 1990 leiding aan het team dat de onderhoudswerkzaamheden aan de vloot uitvoert. Van 2001 tot 2013 beheerde hij de dependance van de MWV in De Haukes. Hij was daar onder meer verantwoordelijk voor de organisatie van nautische dagen voor het defensiepersoneel, het begeleiden van de jeugdzeillessen en de ontvangst van passanten. En vanaf 2005 assisteert hij bij de jaarlijkse zeildagen voor personen met een geestelijke en/of lichamelijke beperking. Hij wordt dan ook terecht een 'duizendpoot' genoemd en een voorbeeld voor alle vrijwilligers in de waterrecreatie. De koninklijke onderscheiding is dan ook ruimschoots verdiend.

Als gevolg van dit onverwachte hoogtepunt, krijgt het verdere verloop van de receptie een bijzonder gezellige sfeer. De familie van der Star wordt uitgebreid gelukgewenst. Overal staan bloemen en iedereen heeft het erg naar de zin. De bar, met de toepasselijke naam 'Zoutwaterhoek', wordt druk bezocht en men laat zich de soep en broodjes goed smaken. Kortom, bestuur en leden van de Marine Watersport Vereniging kunnen terugkijken op een zeer geslaagde jubileumreceptie.

Redactieteam VNM



De locoburgemeester en een tevreden voorzitter



De locoburgemeester en Willem v.d. Star (lid in de orde van Oranje Nassau)

12

NAJAARSBIJ EEN KOMST

Za 22
NOV
2014



ONT DEK

HET THEMA VAN
22 november:
Waterrecreatie en
Watersportverenigingen
op weg naar de
TOEKOMST

VNM

Schrijf nu in!
Mis uw kansen niet

Wij zijn te gast bij: Marine Watersport Vereniging, Den Helder.
De bijeenkomst zal worden gehouden in de Dukdalf. De meeste
"Jutters" onder ons weten de "Dukdalf" inmiddels wel te vinden.
Vlak naast het Marinemuseum aan de Hoofdgracht 1 (1781 AA te
Den Helder), vindt u het verenigingsgebouw van de MBSOV de
"Dukdalf".

Aanvang: 10:30 uur; sluiting: 15:00 uur

VOORWAARDELIJKE TAAKSTRAF VOOR DODELIJKE AANVARING

De schipper die vorig jaar juni met zijn vrachtschip op het Prinses Margrietkanaal in Grou een motorjacht overvoer, is door de rechter veroordeeld tot een voorwaardelijke taakstraf van 120 uur voor zijn aandeel in het dodelijke ongeluk.

De opvarenden van het jacht, een echtpaar, kwamen om het leven. De straf, met een proeftijd

van twee jaar, is lager dan het Openbaar Ministerie had geëist. De officier van justitie had om een taakstraf van 170 uur gevraagd, waarvan 70 uur voorwaardelijk. De rechter stelde dat de schipper onvoldoende voorzorgsmaatregelen had genomen om het ongeluk te voorkomen. Zo had hij zijn voormast, waaraan een camera zat, tijdelijk neergeklapt.

Schuldbewust

Voor de rechter woog zwaar mee dat de schipper veel spijt heeft en schuldbewust is. Hij wordt bovendien gezien als een zorgvuldig stuurman. 'Hij heeft een portret van de beide slachtoffers in zijn stuurhut, zodat hij dagelijks wordt herinnerd aan het ongeluk', aldus een persvoorlichter van justitie. (HH)
Schuttevaer, 10-10-'14



*Met de autokraan van de Lijnbaansgracht werd het jacht aangepikt en drijvend gehouden.
(Archiefphoto Wouter Abrahamse)*

FLEVOLANDSE JACHTHAVENS WORDEN GETROFFEN

Omroep Flevoland, 12 okt, Het gaat niet goed met de watersportsector en Flevolandse jachthavens worden hard getroffen. Jarenlang kwamen er alleen maar boten bij, maar de laatste tijd doen veel mensen hun boot van de hand. Dat komt voornamelijk door de crisis en de

vergrijzing van de vloot. Het gevolg is dat steeds meer ligplaatsen vrijkomen in de jachthavens. Dat wordt vooral gevoeld in Flevoland. Recreanten uit de provincie vertrekken namelijk naar oude Zuiderzeeplaatsen zoals Enkhuizen, Lemmer en Harderwijk.

Volgens experts gaat het tegenwoordig minder om het varen, maar meer om de plek waar je ligt. Zij adviseren jachthaven-eigenaren in te spelen op trends. Zo zouden jachthavens meer service kunnen bieden om klanten vast te houden.
Reinier Steensma



BIESBOSCH IS GEEN PRETPARK !!!

MADE - In Made is het formele verzet gestart tegen plannen om een betaald vignet (40-50 euro) in te voeren voor bezoekers van de Biesbosch. Dat gebeurde in het gemeentehuis van gemeente Drimmelen waar wethouder Hans Kuijpers '1300 keer nee' tegen het Biesbosch entree kreeg overhandigd. Dat in de vorm van 1300 handtekeningen tegen het vignetplan van het Parkschap Nationaal park De Biesbosch. "Laat de Biesbosch wat ie is, breek de natuur niet verder

af. Met de invoering van een betaald Biesbosch-vignet wordt de Biesbosch een pretpark", aldus de initiatiefnemers Cor Baggerman uit Nieuwendijk en Bert de Paauw uit Werkendam. De 'nee'-stemmers, voornamelijk watersporters, zien het vignet als een verkapte vaarbelasting. Het Parkschap Nationaal Park de Biesbosch ziet het vignet als 'natuurbijdrage'.
Bron: BN De Stem



PASSANTENHAVEN DIEVERBRUG VOLGEND JAAR KLAAR

DIEVERBRUG - De passantenhaven in Dieverbrug is bijna klaar. De laatste werkzaamheden worden op dit moment uitgevoerd. Er kunnen straks zo'n 25 boten een plekje vinden. Over een haven bij Dieverbrug is lang gesproken. Bezwaren van omwonenden hebben er voor gezorgd dat het even geduurd heeft voor-

dat de eerste schop de grond in kon. Ook tijdens de bouw waren er problemen. Zo zat er ontzettend veel puin in de grond. Het puin moest eerst worden verwijderd, voordat de werkzaamheden door konden gaan. De verwachting is dat de passantenhaven straks aantrekkelijker is voor watersporters. Er is elektriciteit,

stromend water en sanitair aangelegd. Winkeliers langs de Drentse Hoofdvaart bij Dieverbrug zijn blij met de nieuwe haven. Zij hopen er van mee te profiteren. De passantenhaven wordt volgend jaar officieel in gebruik genomen. Het project heeft rond de miljoen euro gekost.

Bron: RTV Drenthe

SLOEPENROUTE ROND SNEEK

SNEEK - Voor het project Waterstad A7 Sneek stelt de provincie 750.000 euro beschikbaar. Het project maakt het mogelijk om met sloepen een rondje om en door de stad

te varen. Daarvoor moet een belangrijke vaarverbinding aangelegd worden tussen de Geau en de Wâldfeart, aan de stadzijde van de A7. De aanleg vindt dit najaar en volgend jaar plaats. Sneek

ijvert al tien jaar voor het vaarrondje.

In het fietspad van de Lemmerweg komt een beweegbare brug.

Bron: LC, 30 sept. '14

HARINGVLIET IN TREK BIJ VOGELS

Het doel van het Natura 2000-beheerplan is om de instandhoudingsdoelstellingen voor de natuur te realiseren en verslechtering van het leefgebied te voorkomen. Om dit te bereiken, zijn de afgelopen jaren vanuit diverse plannen maatregelen genomen. Deze zijn in het Beheerplan Deltawateren als reeds vastgesteld beleid opgenomen. Denk aan de Kaderrichtlijn Water, Kierbesluit, Plan Tureluur en Deltanatuur. In het kader van het programma Deltanatuur is Spuimonding West aangelegd, precies op de plek waar het Spui uitmondt in het Haringvliet. Deltanatuur herstelt sinds 2000 verloren gegane getijdennatuur

van de Biesbosch tot aan het Haringvliet. In totaal zijn 22 natuurgebieden opgeleverd. Spuimonding West is sinds half april open en boekt nu al succes: zo'n 95 soorten zijn in het gebied waargenomen. Van kluten, lepelaars en zilverreigers tot kemphanen. Omdat het water hier laag staat, kunnen ze veel voedsel vinden. Onder de soorten zijn ongeveer veertig soorten broedvogels, zoals ganzen, eenden, grutto's en blauwborsten. Fietzers, wandelaars en vogelaars kunnen de natuur volop beleven. Er is een brug, getijdentuin, trekpontje, uitkijktoren, vogelkijkhut en verschillende picknickplaatsen. De paden en voor-

zieningen zijn zo aangelegd dat bezoekers van het uitzicht genieten, maar broedende vogels niet verstoren.

Bron:

www.natura2000deltawateren.nl



15