



Den Helder VNM Najaarsbijeenkomst

Najaarsbijeenkomst

Den Helder is voor velen van ons niet naast de deur, maar kennelijk is het door de Marine Watersportvereniging ter gelegenheid van haar 65-jarig bestaan aangeboden programma voor een groot aantal deelnemers aanleiding geweest om vroeg te reizen. *Pagina 2 - 5*

Máximakanaal open

Het Máximakanaal gaat 19 dec. open. Dit kanaal ten oosten van 's-Hertogenbosch staat ook wel bekend als de omlegging van de Zuid-Willemsvaart. Met de komst van deze 9 km lange vaarweg wordt de bereikbaarheid van Brabant over water een stuk beter. *Pag.7*

Power Boat Holland

Tijdens de Algemene Ledenvergadering van Power Boat Holland op 29 november jl. heeft Arie Kwak, namens de KNMC de jaarlijkse wisseltrofee voor de beste renprestatie van de motorbootrensport uitgereikt aan de seizoenwinnaar 2014. *Pagina 8*

Zorgverzekering

Via Sportbond een zorgverzekering met voordelen. U kunt profiteren van collectieve afspraken die zijn gemaakt door het NOC*NSF / Nationale Sportbonden met Zilveren Kruis Achmea over een zorgverzekering. De Nationale Sportpolis, speciaal voor sporters. *Pag. 13*



VNM

Najaarsbijeenkomst 2014

De Marine WV pakt uit tijdens Najaarsbijeenkomst

Den Helder is voor veel van onze leden niet naast de deur, maar kennelijk is het door de Marine Watersportvereniging ter gelegenheid van haar 65-jarig bestaan aangeboden programma voor velen aantrekkelijk geweest om op zaterdagmorgen al vroeg naar onze marinestad te reizen.

De vergadering wordt gehouden in een gebouw op de oude marinewerf Willemsoord, pal naast het Marinemuseum en de Museumhaven. De tot twee vergaderruimtes omgebouwde oude sloepenloods is van alle faciliteiten voorzien en het personeel is er op 22 november klaar voor om de ruim 70 deelnemers aan de participantenvergadering van het VNM te ontvangen en voor hun inwendige mens te zorgen.

Het programma kan stipt op tijd beginnen met een welkomstwoord van de voorzitter, Arie Kwak, gevolgd door een presentatie van de voorzitter van de Marine Watersportvereniging, Hans Daams. Hij schetst de geschiedenis van de vereniging sinds de oprichting in 1949, de doelstellingen en de huidige stand van zaken.

(Vervolg op pagina 3)





Hans Daams

(Vervolg van pagina 2)

Twee dingen vallen daarbij op. Het lidmaatschap is voorbehouden aan medewerkers van de marine en men heeft de beschikking over een eigen vloot zeil- en motorboten, waar de ruim 700 leden gebruik van kunnen maken. De vereniging heeft een haven in Den Helder en een haven aan het Amstelmeer.

Hans Daams had voor de gelegenheid een onderzoek gedaan naar de achtergronden van de oprichters van de vereniging en tot zijn eigen verrassing daarbij vastgesteld, dat die oprichters tijdens de tweede wereldoorlog op onderzeeboten hadden gediend en daarvoor militaire onderscheidingen hadden gekregen. Uit het ontzag waarmee hij die onderscheidingen noemt, blijkt dat hij een echte marineman is.

Het algemene gedeelte wordt vlot afgewerkt. De voorzitter Arie Kwak licht de uitgangspunten van het beleid toe en de wijze waarop daar uitvoering aan wordt gegeven. Hij toont zich zeer tevreden over de groei van het VNM van 70 participanten ultimo 2013 naar 81 nu en licht toe hoe het bestuur de communicatie met de leden en tussen de leden onderling verder denkt te stimuleren.

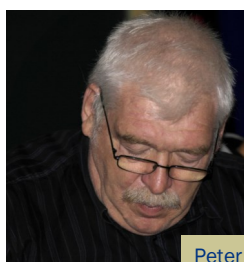


Dick Sluijter

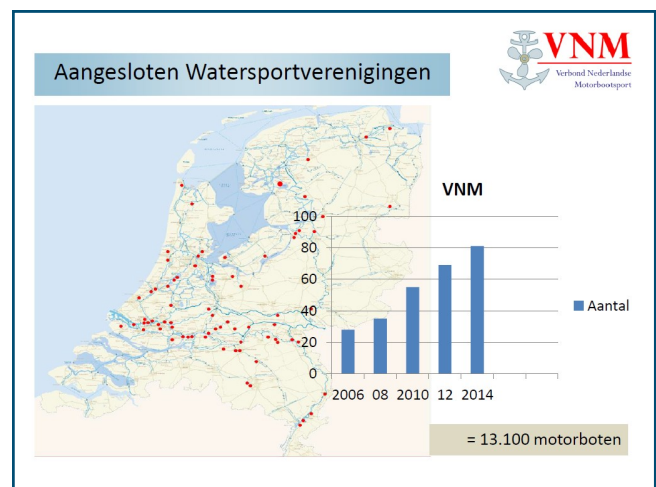
Bestuurslid Dick Sluijter is aftredend en niet herkiesbaar. De voorzitter schetst zijn vele verdiensten voor de KNMC en het VNM en overhandigt hem het VNM-schildje. Op voordracht van het VNM-bestuur wordt Peter Otterspeer tot zijn opvolger benoemd.

De begroting 2015 wordt aan de orde gesteld en door de vergadering goedgekeurd.

Joop Claeijs, penningmeester van WV IJsselmonde, en Anneke Mulder, 2^e penningmeester van WV De Gors, worden benoemd tot lid van de kascontrolecommissie.

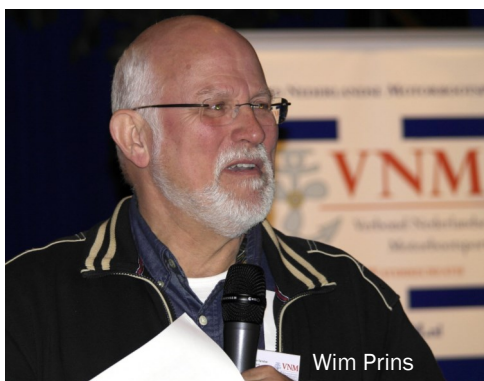


Peter Otterspeer



(Vervolg op pagina 4)





(Vervolg van pagina 3)

Vice-voorzitter Wim Prins, die per 1 januari het voorzitterschap van Arie Kwak zal overnemen, neemt vervolgens de stand van zaken door met betrekking tot het samenstellen van het Handboek Jachthavenbeheer. Stap voor stap legt hij aan de hand van een PowerPointpresentatie de structuur van het digitale handboek uit en de wijze waarop de gebruiker de verschillende onderwerpen kan opzoeken. Hij benadrukt de dynamische opzet en de selectieve toegankelijkheid voor alleen de VNM-participanten. Er wordt nog gewerkt aan het inlog-

stelsysteem, waarna in 2015 het systeem de lucht in kan. Tot slot vraagt hij met de nodige nadruk om een actieve feedback.

Het bestuur heeft twee gastsprekers uitgenodigd om te spreken over het onderwerp jachthavenrenovatie. Ronald van den Heuvel van de firma Sejsener spreekt over de laatste ontwikkelingen op het gebied van jachthaveninrichtingen en Ron Straten van ZMRV De Batavier geeft een presentatie over de wijze waarop zij het renovatieplan van hun haven hebben aangepakt.

Ronald van den Heuvel laat zien dat de ontwikkelingen op het gebied van de technische infrastructuur de laatste jaren snel zijn gegaan. Ook hier neemt de digitalisering hand over hand toe met als laatste ontwikkeling het betalen voor voorzieningen, zoals elektriciteit, water, ligplaats, douche, etc. met een smart phone, gewone telefoon of PC. Sejsener heeft samen met de firma

Utiliq daarvoor een nieuwe standaard ontwikkeld onder de naam 'aanuit.net'. De gebruiker registreert zich eenmalig bij 'aanuit.net', gebruikt een hem/haar verschaft app om voorzieningen mee af te rekenen en betaalt maandelijks aan Utiliq. Gebruiksvriendelijker kan het niet. Contant geld of bankpassen zijn niet meer nodig. De leveranciers krijgen hun geld. Iedereen blij!

(Vervolg op pagina 5)

aanuit.net

Voordelen gebruiker

1. Pay per use & transparantie
 - Aanmelden is gratis. Ik betaal precies voor wat ik verbruik, geen onduidelijke algemene verrekening in het liggeld meer.
 - Noot meer wegvaren en teveel hebben ingeworpen als passant. Noot meer betalen voor mijn buurman!
2. Zelf direct activeren op elke aanuit.net voorziening
 - 'Geen gedoe meer met muntjes, pasjes, wisselen, etc.: gewoon direct zelf activeren overal waar aanuit.net is.' 'Geen stress meer bij aankomst'.

29





Meet&Match-sessie

(Vervolg van pagina 4)

Ron Straten is ook blij, maar om een andere reden. Hij heeft als voorzitter van een projectgroep renovatie jachthaven een zware klus achter de rug. In een boeiend betoog vertelt hij hoe men het gehele proces van idee tot definitief plan heeft opgetuigd. Er is een programma van eisen opgesteld, waarbij de leden uitvoerig zijn betrokken, men heeft verschillende alternatieven bekeken, externe informatie verwerkt, waaronder eisen van gemeenten en rijswaterstaat, een ontwerp gemaakt, offertes aangevraagd, de materiaalkeuze gemaakt en een meerjarenplan met een gefaseerde uitvoering van de aanleg opgesteld. De leden werden tijdens dat proces regelmatig geïnformeerd en hebben uiteindelijk het plan goedgekeurd. Al dat werk heeft uiteindelijk 2 jaar in beslag genomen, maar Ron Straten kijkt daar met veel voldoening op terug. Trots meldt hij dat de uitvoering van de eerste fase zojuist van start is gegaan.



Na een bijzondere heerlijke rijstmaaltijd, aangeboden door de Marine Watersportvereniging, wordt in groepen gediscussieerd over ledenbehoud van watersportverenigingen. De deelnemers van deze Meet&Match wordt gevraagd een enquête in te vullen en te discussiëren over een aantal stellingen.

De resultaten van de enquête en de verslagen van de discussieleiders zullen worden samengevat en gepubliceerd in een volgende Nieuwsbrief.

Om 14:15 uur wordt de vergadering besloten met veel dank aan de organiserende vereniging en het personeel. De deelnemers worden in de gelegenheid gesteld om het Marinemuseum en de op het terrein tentoongestelde onderzeeër te bezoeken. Een passende en zeer gewaardeerde afsluiting van een bijzondere vergadering op een zeer historische plek.

De hand-out van de presentaties die werd uitgedeeld is nu ook op de website te vinden:

www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-leden

Redactieteam VNM



NAJAARSBIJENKOMST
VNM PARTICIPANTEN

Zaterdag 22 november 2014
Bij de Marine WSV Den Helder

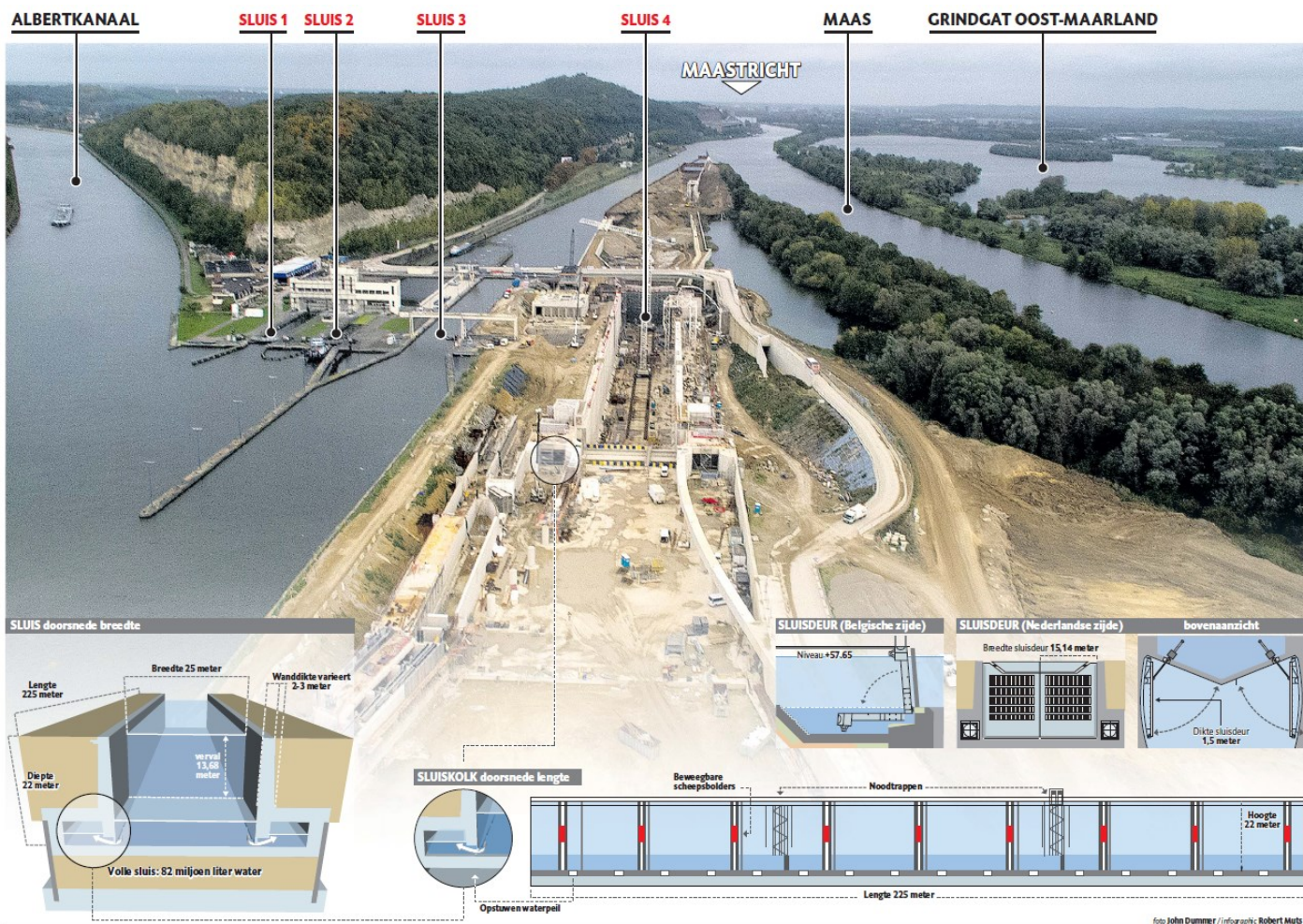
Hand-out

In deze hand-out vindt u de volgende documenten:

1. Beleidsvoornemens VNM 2015, door Arie Kwak, voorzitter VNM
2. Presentatie stand van zaken "Handboek Jachthaven Beheer" door Wim Prins, vice-voorzitter VNM
3. Presentatie Sejsener "Recente Ontwikkelingen inrichting Jachthavens" door Ronald van den Heuvel
4. Een voorbeeld uit de praktijk: Het renovatieplan van ZMRV De Batavier door Ron Straten
5. Inleiding "Toekomstvisie Watersportverenigingen" door John van Gelder, bestuurslid VNM
6. Statements voor **Meet&Match** (John van Gelder)

Volgende VNM Participantenraad: 19 maart 2015 te Leerdam, aanvang 20.00 uur.
Volgende Najaarsbijeenkomst VNM Participanten: 21 november 2015 bij WSV De Greff te Woerden





Een eind aan de ‘Stop van Ternaaien’

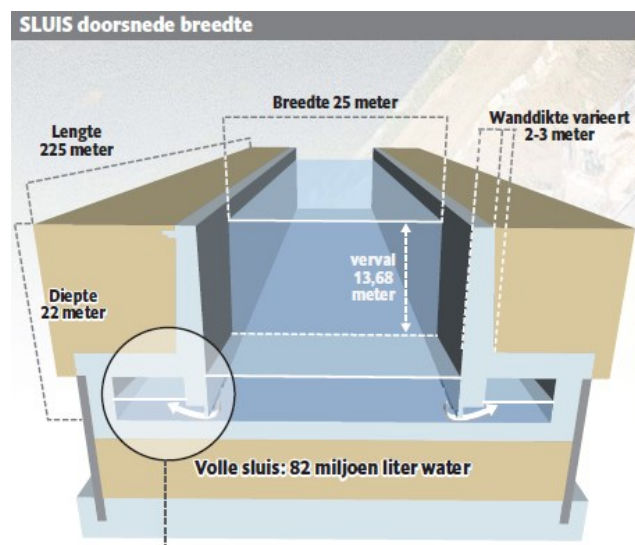
Vergeet asfalt, water heeft de toekomst. Vrachtvervoer via de binnenvaart - vooral per container - zal de komende jaren exploderen. De Limburgse Maasroute en het Belgische Albertkanaal worden nu als cruciale spil voor de havens van Rotterdam en Antwerpen voor meer dan een miljard euro toekomstbestendig gemaakt. In de serie De Natte A2 belicht de Limburger.nl de scheepvaart. Aflevering 2: de sluis van Ternaaien. Twintig jaar is er over gesproken, nu wordt het daadwerkelijk uitgevoerd: de krappe entree tot de Nederlandse waterwegen wordt omgebouwd tot een van de grootste sluiscomplexen van Europa.

Lees het artikel van Vikkie Bartholomeus en Laurens Schellen in de Limburger.nl

Bekijk de video op YouTube: <http://youtu.be/zMLYI40fAjs>

Een eind aan de “Stop van Ternaaien” [DDL-01-002-SI-20141121.pdf](#)

De geruisloze natte snelweg [DDL-20141114-01002HL001.pdf](#)



Redactieteam VNM





Op 19 december om 10:00 uur gaat het Máximakanaal open. Dit kanaal ten oosten van 's-Hertogenbosch staat ook wel bekend als de omlegging van de Zuid-Willemsvaart. Met de komst van deze 9 km lange vaarweg, tussen de Maas en Den Dungen, wordt de bereikbaarheid van Brabant over water een stuk beter en duurzamer.

Openingstijden en bereikbaarheid

Het kanaal wordt op 19 december 2014 opengesteld. Vanaf dat moment gaat de doorgaande route van de Maas naar Veghel en vice versa via het nieuwe Máximakanaal. Schepen kunnen vanaf dat moment veilig door het kanaal varen. Via onder andere borden langs de vaarweg wijzen we het scheepvaartverkeer op de nieuwe route.

Stadstraverse Zuid-Willemsvaart 's-Hertogenbosch

Een belangrijke doelstelling vanuit het Rijk en de gemeente bij de aanleg van het Máximakanaal is om de beroepsscheepvaart uit 's-Hertogenbosch te weren. Op 5 januari 2015 draagt Rijkswaterstaat de stadstraverse en het beheer ervan definitief over aan de gemeente 's-Hertogenbosch. Vanaf dat moment is de gemeente 's-Hertogenbosch verantwoordelijk.

Veiligheid

Zoals op iedere vaarweg, zijn er ook op het Máximakanaal verschillende veiligheidsregels van toepassing. Zo mogen er geen kegelschepen varen, omdat ze gevaarlijke of schadelijke lading vervoeren. Ook geldt er een maximumsnelheid van 12 km/h. Deze snelheid is met borden aangegeven. Bij de opstelplaatsen en de sluisen gelden aangepaste snelheden. Ook dit staat met borden aangegeven.

Recreatievaart

Als schipper op het Máximakanaal kunt u te maken krijgen met recreatieschippers, want beroeps- en recreatievaart zijn er niet gescheiden. Recreatieschepen tot 20 meter lang kunnen ook over de Traverse blijven varen.

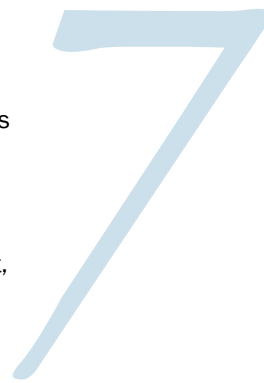
Aanlegsteigers

Bij de sluisen Empel en Hintham zijn voor de recreatievaart op de eerste 30 meter van de opstelplaats/wachtplaats voorzieningen gemaakt in de vorm van kleine bolders en haalbuizen. Voor de beroepsvaart is het overige deel van de steiger beschikbaar. Dit is circa 200 m.

Openstelling recreatievaart

De openstelling van het kanaal voor recreatievaart is tegelijkertijd met de openstelling voor beroepsvaart, dus 19 december, in werking gegaan.

Zie de folder van Rijkswaterstaat: www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar





KNMC - beker beste prestatie 2014 uitgereikt

Tijdens de Algemene Ledenvergadering van Power Boat Holland op 29 november heeft Arie Kwak, namens de KNMC de jaarlijkse wisseltrofee voor de beste renprestatie uitgereikt. Deze door de KNMC beschikbaar gestelde beker kent een lange historie en de inscripties vermelden veel illustere namen uit de rijke historie van de motorbootrensport.

De laatste jaren wordt de trofee uitgereikt aan de seizoenwinnaar van de T-250 klasse. Deze omstreeks 2006 ingevoerde klasse biedt jonge piloten de mogelijkheid om zich in de rensport te bekwamen. De wedstrijden worden zowel in groepsverband als één-op-één - het zogenaamde match racing - gevaren.

De seizoenwinnaar 2014 is Mick van Haalem, die in beide wedstrijd-categorieën met afstand de eerste plaats veroverde. Een knappe prestatie, waarmee hij van harte wordt gelukgewenst!

Redactieteam VNM



Foto: Holland Sport



In beide klassen werd volop gestreden om de titel, wat resulteerde in de volgende kampioenen: **Mick van Haalem** in de klasse T-250 en **Christiaan van den Broek** in de klasse GT-30.

Dit seizoen is na elke wedstrijd ook een match-race gevaren, na optelling van deze resultaten is **Mick van Haalem** de match-race kampioen bij de T-250 en **Pascal Steur** bij de GT-30.





Op Gooimeer grote cirkels maaien voor de jachthavens

HUIZEN - De gemeenteraad van Huizen heeft tijdens de raadsvergadering van vorige week met algemene stemmen de motie van Leefbaar Huizen aangenomen over een andere manier van maaien van de waterplanten in het Gooimeer. In het kort wordt in de motie aangedrongen op het plantenvrij maken van een gebied rond de afslagen van de vaargeul naar het Nautisch Havengebied en de Aanloophaven.

Verantwoordelijk wethouder Gerrit Pas zei blij te zijn met het initiatief van Leefbaar Huizen en omarmde derhalve de motie. Op korte termijn wil hij met de indieners van de motie, Rik de Bruijn en Nol van Bennekom, en de betrokken partijen om de tafel gaan zitten om de mogelijkheden te bespreken.

In de motie worden twijfels geuit over het nut van de wijze van maaien tot dusver. De bootvaarder kan op zijn tocht nu niet zien waar het gemaaide gebied begint en ophoudt. Doorgaans komt hij daar pas achter als hij in het 'moeras' verzeild raakt en dan is het te laat. De gemaaide stroken zijn immers niet van boeien of tonnen voorzien.

Het idee om rond de afslag naar de havens toe te maaien wordt vooral ingegeven door de problemen die de schippers van zeiljachten ondervinden bij het strijken van de zeilen. Door de woeker van de waterplanten varen de meeste jachtenschippers door de ervaring wijs geworden voornamelijk in de vaargeul, waar ook de snel varende beroepsvaart druk gebruik van maakt. Daardoor ontstaan vaak hachelijke situaties bij het strijken van de zeilen. Dat moet altijd gebeuren terwijl men tegen de wind in vaart. Meestal is daarvoor gebruik van de motor van het schip noodzakelijk. Alleen dan bevinden de zeilen zich (klapperend) boven het schip en kan de bemanning de zeilen bergen. Door de heersende west en zuidwesten winden vaart men derhalve na een meter of tien al de diepe vaargeul uit en komt men in de waterplanten terecht. Deze wikkelen zich pijlsnel om de draaiende schroef en binnen een paar seconden is het schip niet meer manoeuvreerbaar, kan dus niet meer tegen de wind in gehouden worden en het schip verwaait terug naar de vaargeul. En loopt dan het risico door een passerend vrachtschip overvaren te worden of in botsing te komen met een ander plezierjacht. Er hebben zich al tal van hachelijke situaties voorgedaan, weet Leefbaar Huizen.

Het voorstel is nu om bij de afslagen, die zijn aangegeven met zogenoemde uitertonnen, grote cirkels te maaien, waarbinnen men voldoende ruimte heeft om de zeilen te laten zakken. De gemaaide cirkels zouden dan ook van tonnen dienen te worden voorzien, zodat duidelijk is hoeveel ruimte de schipper heeft. Rijkswaterstaat is voor de betoning van het Gooimeer verantwoordelijk.

Het maaien wordt uitgevoerd door de Coöperatie Gastvrije Randmeren.

Bron: Dichtbij.nl - 13 december 2014





Pleziervaren in Nederland

In mei 2013 is op 69-jarige leeftijd zeezeiler en schrijver Eerde Beulakker aan de ongeneeslijke ziekte ALS overleden. Een jaar daarvoor kon hij in Leiden nog promoveren op zijn onderzoek naar de pleziervaart in Nederland. Wie zijn interessante proefschrift 'Onderscheid moet er zijn' in z'n geheel wil lezen, kan voor 39 euro natuurlijk altijd het boek kopen (ISBN 978-90-8704-328-5, Uitgeverij Verloren, Hilversum). Wie echter eerst een indruk wil krijgen van het even uitvoerige als interessante werk kan dankzij het wetenschappelijk karakter een aantal hoofdstukken vrij op Google lezen. Klik op: [Pleziervaren in Nederland, een cultuurgeschiedenis](#). Het is een aanrader voor iedereen, die voor zijn genoegen de haven maar blijft in- en uitvaren, en daar meer van wil weten.

Nauticklink, november 2014



Eigenaar grote vuile boot gaat veel meer liggeld betalen

Eigenaren van kleine, schone bootjes gaan wat minder liggeld betalen, eigenaren van grotere boten zonder milieuvignet veel meer. Dat is tenminste het plan van wethouder Udo Kock (Financiën en Water) van de stad Amsterdam. Hij wil niet meer per strekkende, maar per vierkante meter laten betalen. Aangezien langere boten gemiddeld ook breder zijn, gaan die meer kosten.

Een bootje tot vier meter met milieuvignet wordt waarschijnlijk zeven procent voordeliger, maar wie een boot heeft van negen meter lang heeft zonder milieuvignet, zal bijna een derde meer kwijt zijn. Met milieuvignet is dat voor zo'n grote boot maar zes procent.

Bootjesbezitters hebben het de afgelopen jaren al voor hun kiezen gehad: sinds begin 2013 is het liggeld bijna verdubbeld doordat de belasting omhoogging van dertig naar 58 euro per strekkende meter. Het aantal vaartuigjes in de verkoop en het aantal mensen die naar buiten de stad uitweken, stegen sterk.

Volgens Kock is de drukte op de Amsterdamse grachten gezellig, maar zorgt die ook voor hoge onderhoudskosten. 'Daarom vragen we van alle botenbezitters een bijdrage. Met betalen per vierkante meter ontstaat een eerlijkere structuur. Tegelijkertijd betalen kleine, schone bootjes minder zodat alle Amsterdammers van de grachten kunnen genieten.'

Rondvaartboten en waterfietsen zullen ook duurder worden voor de rederijen, zegt Kock. Zij betalen per vervoerde passagier een bedrag, de gemakkelijksretributie. Kock wil dat het tarief, dat de afgelopen vijf jaar gelijk is gebleven, verhogen van 0,60 naar 0,65 euro.

(Door: Marc Kruyswijk)

21-11-14 - Bron: Het Parool





NIEUWE PARTICIPANT

Hartelijk welkom...

De watersportvereniging:

WSV Sint Nicolaasga

is toetreden als participant van het VNM en daarmee tevens ook geassocieerd lid van de KNMC geworden.

12

ZUTPHEN KRIJGT NIEUWE RECREATIEVE HAVEN

ZUTPHEN – De oude Noorderhaven op De Mars in Zutphen, die in 1970 werd gedempt, wordt weer uitgegraven. Nu niet met een industriële bestemming, maar als recreatieve jachthaven. Rondom de haven bouwt projectontwikkelaar Heijmans de komende jaren

luxue appartementen. Begin 2015, waarschijnlijk eind januari of begin februari, starten de graafwerkzaamheden. Zomer 2015 moet de haven open zijn. Voor de aanleg van de Noorderhaven, een miljoenenproject, is flink geobbyd. En met succes.

Want naast gemeente en provincie betalen ook de rijksoverheid en de Europese Unie mee aan de realisatie van de jachthaven.

Bron: De Stentor



COLLECTIEVE ZORGVERZEKERING SPORTBONDEN

Via Sportbond een zorgverzekering met voordelen.

U kunt profiteren van collectieve afspraken die zijn gemaakt door het NOC*NSF / Nationale Sportbonden met Zilveren Kruis Achmea over een zorgverzekering. 'De Nationale Sportpolis, speciaal voor sporters'. Hierdoor krijgen u en uw gezin korting en krijgt u gratis het pakket Extra Aanvullend Sport als u ook een aanvullende verzekering of de nieuwe Basis Plus Module afsluit. Nieuw en alleen bij Zilveren Kruis: de Basis Plus Module. Uw basisverzekering dekt soms minder dan u denkt. Als aanvulling op de basisverzekering bent u met de nieuwe Basis Plus Module voor € 3,56 per maand verzekerd tegen onverwacht hoge kos-

ten. Denk daarbij bijvoorbeeld aan wettelijke eigen bijdrage voor medicijnen of tandheelkundige zorg na een ongeval.

Voordelen via de bond KNMC-VNM die is aangesloten bij het NOC*NSF. Volgens sportzorg.nl is Zilveren Kruis de beste zorgverzekering voor sporters.

U krijgt bij Zilveren Kruis:

- 5% korting op de basis- en 10% op de aanvullende verzekering
- Gratis Extra Aanvullend Sport bij een aanvullende verzekering met o.a.:
- € 50,- bijdrage per jaar in uw verenigingscontributie
- Extra vergoeding voor sportbrillen
- Extra vergoedingen voor blessureconsulten, sportmedisch onderzoek, sportkeu-

ring en sportmassage

- Toegang tot persoonlijke zorgcoaches die antwoord geven op al uw zorgvragen

Bereken uw premie en sluit af op <https://secure.zilverenkruis.nl:443/Formulieren/CollectiviteitZoeker/>

Type uw ledenorganisatie: Nationale Sportbonden/ NOC*NSF - leden en zoek het bijbehorende collectiviteitsnummer 207000836

Wilt u precies weten wat u gaat betalen? Ook online staat Zilveren Kruis met raad en daad klaar om u te helpen bij het vinden van de zorgverzekering die bij u past.