

6% BTW?



21% BTW?

BTW voor alle verenigingshavens?

BTW en VNM

De Europese Commissie (EC) maakt al sinds 2009 bezwaar tegen de Nederlandse regeling voor watersportverenigingen die ligplaatsen exploiteren. De Nederlandse regeling is volgens de Commissie tegelijk te ruim en te strikt. De EC is nu in het gelijk gesteld door het Hof van Justitie. *Pag. 2 -*

HISWA is blij

De uitspraak geeft een gelijk speelveld in de markt van jachthavens. De prijsverschillen tussen verenigingshavens en commerciële havens lopen soms op tot wel 50%. Dit komt door de fiscale voordelen die niet legaal zijn volgens de hoogste Europese rechter.

Pagina 5

BTW Watersportverbond

Sportverenigingen, niet winst beogende instellingen, die als doel hebben de beoefening van sport of de bevordering daarvan, zijn voor hun prestaties vrijgesteld van BTW. Voor de watersportverenigingen kennen we in Nederland echter een speciale regeling.

Pagina 6 - 7

Kort Nieuws

De Jachthaven in Geldermalsen is uitgediept. Het bestuur van WSV Achter 't Veer heeft een aannemer ongeveer 7000 m³ slib laten uitgraven zodat de haven ook weer minstens 2,5 meter diep is. Iedereen is dus weer van harte welkom.

Pagina 8

BTW

*VNM is volop in overleg
met de andere
watersportorganisaties
over een
gezamenlijke aanpak*

2

‘Brussel’ wint geding over BTW op liggelden

Slecht nieuws komt altijd ongelegen. De recente, voor Nederland ongunstige uitspraak van het Europese Hof van Justitie inzake een geding over de Nederlandse vrijstelling van BTW voor de verhuur van lig- en bergplaatsen voor watersportverenigingen, die geen personeel in dienst hebben, komt echter op een wel zeer ongelukkig moment. De uitspraak is niet alleen veel eerder dan verwacht, maar overvalt de verenigingen ook op een moment dat de besturen al moeite genoeg hebben om de eindjes aan elkaar te knopen. Teruglopend aantal leden, hier en daar al lege boxen en vooral het wegvallen van de teruggaafregeling van de ecotaks hakken er behoorlijk in.

In deze extra editie van de Nieuwsbrief zijn de persberichten van het Watersportverbond en de HISWA opgenomen, waar inhoudelijk op de uitspraak wordt ingegaan. In dit artikel richten wij onze aandacht vooral op de mogelijke gevolgen. Concreet is daar nog weinig over te zeggen. Het Ministerie van Financiën wil eerst met de betrokken organisaties overleggen alvorens richtlijnen uit te vaardigen. Wij hebben een gesprek met twee VNM-bestuursleden over deze ontwikkelingen.

Onderscheid in boten voor sportief en recreatief gebruik

VNM-voorzitter, Wim Prins, vragen wij, wat eigenlijke de kern van het probleem is. Zijn antwoord kan als volgt worden samengevat. ‘Het hete hangijzer is, dat voor het vaststellen van de BTW-vrijstelling een onderscheid gemaakt moet worden tussen sportief gebruik en recreatief gebruik van de vaartuigen, die van de lig- en bergplaatsen gebruik maken. Hoe moet je dat onderscheid maken als de betrokken vaartuigen zowel voor sportieve als niet-sportieve activiteiten kunnen worden gebruikt? De Nederlandse Regering heeft dit argument altijd gebruikt om haar eigen standpunt te onderbouwen. Het Europese Hof is het daar echter niet mee eens en is van mening dat wel degelijk een onderscheid tussen sportief en recreatief gebruik kan worden gemaakt op basis van objectieve kenmerken als de vorm, de snelheid, de wendbaarheid, het gewicht of de afmetingen van het vaartuig. Zo worden nadrukkelijk residentiële vaartuigen (woonarken) genoemd als niet geschikt voor de beoefening van sportactiviteiten.

(Vervolg op pagina 4)



(Vervolg van pagina 3)

Het is duidelijk dat volgens het arrest ook veel motorboten als louter recreatief zullen moeten worden beschouwd. Wij moeten afwachten wat het overleg met het Ministerie oplevert, maar veel speelruimte lijkt de regering in Brussel niet meer te hebben'.

BTW-tarief

De overheid heeft wel speelruimte bij het bepalen van het tarief. Wim Prins: 'Nu we voor een voldongen feit lijken te staan wat de invoering van de BTW betreft, moeten we onze aandacht richten op het tarief: 6 of 21%'. Hij somt een aantal argumenten op, die pleiten voor een 6% tarief en meldt dat hij in Platform Waterrecreatie over dit punt overleg heeft gepleegd met andere watersport organisaties. Ook op dit punt pleit hij voor een gezamenlijke aanpak van de hele sector.

Meer administratiekosten

VNM-bestuurslid Peter Otterspeer wijst op een belangrijke consequentie voor de administratie. 'De vereniging zal een BTW boekhouding moeten opzetten, die door de belastingdienst gecontroleerd gaat worden. Voor verenigingen, die thans een eenvoudige boekhouding hebben, betekent dit investeren in een uitgebreider systeem. Dat gaat de leden dus ook geld kosten! Tel daar de BTW op liggelden bij op en er zullen weer mensen moeten stoppen met varen', verzucht hij.

Als lichtpuntje voegt hij daaraan toe, dat door de vereniging de betaalde BTW op inkopen, energieverbruik, etc. in de toekomst wel kan worden verrekend met de BTW-afdracht uit hoofde van de liggelden.

Verwachte ingangsdatum

Veel mensen stellen ons als eerste vraag: 'Als het dan door moet gaan, wanneer zal de regeling dan worden ingevoerd'.

Volgens Peter Otterspeer wordt daar in het arrest niets over gezegd en zal de Nederlandse overheid dat waarschijnlijk zelf kunnen bepalen. Het is dan ook zeker een agendapunt bij het overleg met het Ministerie. Hij zegt te hopen, dat de verenigingen behoorlijk wat tijd wordt gegund, want het zal de nodige voeten in de aarde hebben om het verdienmodel aan de nieuwe situatie aan te passen.

Redactieteam VNM

4

Hiswa blij met einde BTW-vrijstelling

HISWA blij met einde BTW-vrijstellingen voor ligplaatsen bij watersportverenigingen

Persbericht - 25 februari 2016

Amsterdam – De Europese Commissie maakt al sinds 2009 bezwaar tegen de Nederlandse regeling voor watersportverenigingen die ligplaatsen exploiteren. Verenigingsjachthavens zonder personeel in dienst zijn vrijgesteld van BTW voor de verhuur van ligplaatsen, terwijl booteigenaren in commerciële jachthavens 21% BTW moeten betalen.

De Nederlandse regeling is volgens de Commissie tegelijk te ruim en te strikt. Vandaag is zij in het gelijk gesteld door het Europese Hof van Justitie.

Eenzijds is de vrijstelling te ruim, omdat alleen BTW vrijstelling mag worden verleend aan leden van een vereniging die een ligplaats huren ten behoeve van vaartuigen die bestemd zijn voor sportbeoefening. In de ogen van de Commissie worden veel boten gebruikt voor recreatieve activiteiten en verblijf. De eigenaren van deze boten mogen dus niet worden vrijgesteld van BTW voor hun ligplaatsen. De Nederlandse regering voerde onder meer aan dat het moeilijk is een onderscheid te maken tussen sportief en recreatief gebruik van de vaartuigen.

Anderzijds is de Commissie het er niet mee eens dat, om de vrijstelling te genieten, de watersportverenigingen geen personeel in dienst mogen hebben. Op die manier voegt Nederland een voorwaarde toe die verder gaat dan de BTW-richtlijn.

De Nederlandse regering wees er op dat deze voorwaarde nodig is om een onderscheid te maken tussen watersportverenigingen die volledig functioneren dankzij vrijwilligers en andere, die in concurrentie treden met commerciële jachthavens.

In zijn arrest van vandaag verklaart het Hof het beroep van de Commissie volledig gegrond en zal Nederland de wet moeten aanpassen.

Geert Dijks, directeur van HISWA Vereniging is blij met de uitspraak: 'We hebben dit probleem al in 2005 aangekaart in Brussel. Dit naar aanleiding van een rapport van het Ministerie van Economische Zaken die de oneerlijke concurrentie beschrijft. De uitspraak geeft een gelijk spelveld in de markt van jachthavens. De prijsverschillen tussen verenigingshavens en commerciële havens lopen soms op tot wel 50%. Dit komt door de fiscale voordelen die niet legaal zijn volgens de hoogste Europese rechter.'

Meer informatie www.hiswa.nl



Watersportverbond

Watersportverbond vooral bezorgd over door Europa verplichte BTW op ligplaatsen bij watersportverenigingen

PERSBERICHT

Nieuwegein – Gemengde gevoelens Watersportverbond bij uitspraak EU Hof van Justitie Luxemburg: Nederlandse regeling BTW-vrijstelling watersportverenigingen in strijd met Europese Richtlijn. Het Europese Hof heeft de Europese Commissie in het gelijk gesteld en heeft daarmee de Nederlandse overheid op de vingers getikt omtrent de BTW-regeling voor watersportverenigingen. De Europese Commissie vond dat de Nederlandse overheid de BTW-regeling niet geheel op een juiste wijze toepast en dat de Nederlandse regeling BTW-vrijstelling voor watersportverenigingen in strijd is met de Europese richtlijn. Het Watersportverbond heeft gemengde gevoelens bij deze uitspraak.

Sportverenigingen, niet winst beogende instellingen, die als doel hebben de beoefening van sport of de bevordering daarvan, zijn voor hun prestaties vrijgesteld van BTW. Voor de watersportverenigingen kennen we in Nederland echter een speciale regeling. De BTW-vrijstelling geldt dan kort gezegd ook voor werkzaamheden aan vaartuigen en de verhuur van ligplaatsen, indien de vereniging geen personeel (havenmeester) in dienst heeft.

De Europese Commissie (het dagelijks bestuur van de EU) heeft in een zogeheten inbreukprocedure Nederland voor het EU Hof van Justitie gedaagd omdat zij van oordeel was dat de Nederlands BTW-regeling voor Watersportvereniging in strijd is met de BTW-Richtlijn. Klachten van Nederlandse commerciële jachthavens vormden hiertoe de aanleiding. Het EU Hof van Justitie heeft in haar uitspraak van 25 februari 2016 de Europese Commissie in het gelijk gesteld.

Enerzijds te ruim en anderzijds te strikt

De Europese Commissie was van mening dat de Nederlandse BTW-regeling voor Watersportvereniging enerzijds te ruim en anderzijds te strikt werd toegepast dan het EU-recht toelaat. De Nederlandse regeling is te strikt omdat watersportverenigingen ten onrechte jarenlang belasting hebben moe-



ten betalen als ze een betaalde havenmeester in dienst hadden, dit terwijl het onderscheid wel of geen havenmeester in dienst nergens is geregeld in de BTW-Richtlijn. De Nederlandse regeling is te ruim, omdat de verhuur van ligplaatsen aan leden die in het geheel niet sporten ook is vrijgesteld, terwijl voor de verhuur van ligplaatsen aan deze leden wel BTW betaald had moeten worden.

Gemengde gevoelens

Maurice Leeser, directeur Watersportverbond: 'De uitspraak van het Europees Hof wekt bij het Watersportverbond gemengde gevoelens op. Natuurlijk zullen we aankaarten dat de ten onrechte betaalde BTW desgevraagd geretourneerd wordt aan watersportverenigingen. Het overige deel van de uitspraak van het Europees Hof baart het Watersportverbond grote zorgen. Dit omdat watersportverenigingen mogelijk op termijn verplicht worden de verhuur van een ligplaats aan leden die 'recreatief' varen met BTW te belasten".

Het Watersportverbond voorziet dan ook dat watersportverenigingen door een opheffing/aanpassing van de BTW-regeling voor aanzienlijk extra kosten en administratieve verplichtingen komen te staan. Dit is in haar ogen in een tijd waarin financiën een steeds nadrukkelijker aandachtspunt is voor watersportverenigingen, een onverkwikkelijke zaak. Deze kostenstijging zal ongetwijfeld effect sorteren op de hoogte van de contributie.

Toegankelijk voor iedereen

Maurice Leeser, directeur Watersportverbond: "De BTW vrijstelling voor sportverenigingen is in het leven geroepen om sport (financieel) toegankelijk te maken en houden voor brede lagen van de bevolking. Dit loffelijke streven wordt met een nieuwe regeling geweld aan gedaan. Watersport wordt aldus minder toegankelijk, iets waarvoor wij als bond altijd hebben gestreden." Het Watersportverbond zal zowel het Ministerie van Financiën als NOC*NSF nogmaals attenderen dat alle watersportverenigingen aangesloten bij het Watersportverbond daadwerkelijk sport bedrijven. Deze watersportverenigingen zijn via het Watersportverbond, lid van de sportkoepel NOC*NSF, erkend als sportvereniging." Daarnaast is het Watersportverbond van mening dat in Nederland een lig- of bergplaats onontbeerlijk is voor het beoefenen van de watersport, net zo noodzakelijk als een buiten- en of binnensportvereniging moet beschikken over een accommodatie en materiaalopslag.

Nadelig voor de watersportbranche

Direct na lezing van de uitspraak heeft het Watersportverbond dan ook contact gezocht met het Ministerie van Financiën en NOC*NSF. Volgens Leeser zou de uitspraak van het EU-Hof grote gevolgen kunnen hebben voor de gehele (water)sportwereld. Immers vele sportbonden kennen geen onderscheid tussen sportief en recreatief gebruik van sportmiddelen en accommodaties binnen hun tak van sport. Ook in de watersport is het gecompliceerd een onderscheid te maken tussen sportief en recreatief gebruik van vaartuigen. De effecten van een aanpassing van de BTW-regeling is dan ook mogelijk nadelig voor de watersportbranche, daar waar in gezamenlijkheid juist door alle watersportorganisaties in Nederland hard gewerkt wordt om zoveel mogelijk Nederlanders enthousiast te maken voor de watersport. Dit streven zal door een aanpassing van de BTW regeling wellicht voor een groot deel teniet worden gedaan. En dat kan en mag niet de bedoeling zijn", vindt Leeser.

Meer informatie: www.watersportverbond.nl



WELKOM BIJ DE WSV ACHTER 'T VEER IN GELDERMALSEN

Baggerwerk Linge en Haven Geldermalsen. Afgelopen winterseizoen heeft het waterschap van de Linge, een begin gemaakt met het op diepte brengen van de vaargeul in de Linge. De afgelopen tientallen jaren heeft het slib dat uit vele duizenden drainage pijpjes in het stroomgebied van neerlandse langste rivier is gestroomd, ongemerkt de diepte van het riviertje laten afnemen. De vele fruitwekerijen en weilanden hebben letterlijk tonnen slib in de rivier gedumpt. Door de afname van de diepte heeft de provincie Gelderland besloten om vanaf Geldermalsen het bevaarbare deel van de Linge

stroomafwaarts weer op de juiste diepte te brengen. Deze werkzaamheden zijn nog niet afgerond, maar een groot deel is al weer 2,5 á 3 meter diep. Ook de Jachthaven in Geldermalsen is uitgediept. Het bestuur van WSV Achter 't Veer heeft een aannemer ongeveer 7000 m³ slib laten uitgraven zodat de haven ook weer minstens 2,5 meter diep is. Iedereen is dus weer van harte welkom en hoeft niet meer te vrezen voor zijn/haar schroef of roer. Daarnaast is ook de Korne weer beter bereikbaar gemaakt. Nadat deze zijarm van de Linge enkele jaren geleden is gebaggerd, zal

het waterschap dit jaar een deel van een vuilvang weghalen, zodat schepen tot ongeveer 9 meter lang het bekende Oranje stadje Buren nu met de boot kunnen bereiken. Hiermee is het weer een stukje aantrekkelijker geworden om de Linge eens geheel op te varen en de schoonheid van deze rivier tussen de fruitbomen te verkennen.

Namens Buren en jachthaven Achter 't Veer nodigen wij u van harte uit dit mooie stukje Nederland (weer) eens te komen bewonderen. Graag tot ziens,
P. Vastenhout, voorzitter
WSV Achter 't Veer

SAMEN VEILIG VAREN

DRIE BELANGRIJKE AANDACHTSPUNTEN OP HET WATER

Watersport is in trek. Veel mensen varen voor hun plezier. Beroepsschippers zijn voor hun werk op het water. Het kan dus druk zijn op de vaarwegen. Om samen veilig te varen moeten alle vaarweggebruikers de vaarregels kennen en zich eraan gedragen. Elke schipper moet goed kunnen manoeuvreren. Houd op het water ook rekening met uw omgeving. Deze folder geeft u aanbevelingen voor een vlotte en veilige vaart.

Drie belangrijke aandachtspunten:
- *Vaar aan stuurboordwal;*
- *Passeer bruggen en sluizen vlot;*
- *Denk om uw snelheid in verband met de golven en de eventuele zuiging die uw schip veroorzaakt.*

Voor meer informatie:
Waterrecreatie Nederland,
Postbus 37111, 1030 AC Amsterdam
info@varendoejesamen.nl /
www.varendoejesamen.nl

Internationale informatie vindt u op:
www.safeboating.eu

Vragen? Of nieuwsgierig naar andere aandachtspunten voor veiligheid op het water? Kijk op www.varendoejesamen.nl of download de gratis 'Varen doe je Samen!' app.

