



KNMC-Schipperskoor komt bij uw WSV op locatie

Schipperskoor

Het Schipperskoor van de KNMC is begonnen aan een spraakmakend jaar! Het dit jaar welgeteld vijftien jaar bestaande KNMC Schipperskoor gaat voor de tweede maal een CD opnemen én hebben de zingende KNMC-ers ook nog eens besloten om de eigen grenzen wat op te rekken! *Pag. 2 - 3*

Varen doe je Samen!

Haar website is geheel vernieuwd en bundelt alle informatie over veilig varen. Het samenwerkingsverband 'Varen doe je Samen!' geeft voorlichting aan alle vaarweggebruikers over veilig varen. De nieuwe website werd na de opening van de HISWA-beurs gelanceerd. *Pagina 4*

HISWA

De HISWA Amsterdam Boat Show mocht dit jaar 40.524 bezoekers en circa 300 deelnemende bedrijven verwelkomen. De eerste onderzoeksresultaten onder bezoekers laten zien dat de investeringszin wederom toeneemt en ze hebben plannen om iets aan te schaffen. *Pag. 5 - 6*

Haarlem

De openingstijden van de bruggen in de zomer, 21 maart 2016 t/m 30 oktober 2016, zijn in Haarlem in het weekend uitgebreid. En helaas staat in de Wateralmanak 2016 de openingstijden van de Waarderbrug op zaterdag niet juist vermeld. *Pagina 7*



G enieten kan ook op uw locatie...

Het Schipperskoor KNMC komt bij u op locatie!

Het Schipperskoor van de KNMC is begonnen aan een spraakmakend jaar! Op allerlei fronten gaan de zingende schippers van de KNMC in 2016 nog eens extra van zich laten horen. Zo gaat het dit jaar welgeteld vijftien jaar bestaande KNMC Schipperskoor voor de tweede maal een CD opnemen én hebben de zingende KNMC'ers ook nog eens besloten om de eigen grenzen wat op te rekken!

Die laatste mededeling vereist enige uitleg. Bij deze. Het KNMC Schipperskoor trad tot dit jaar overwegend tijdens clubactiviteiten op. Openingsfeesten, clubavonden, informele plechtigheden, zoals bij de doop van nieuwe KNMC-schepen – het koor was er graag bij en de leden genoten van de optredens.

Zoals dat ook natuurlijk het geval was als er van buitenaf een beroep op het koor werd gedaan. Of het nu de HISWA was die het koor na een geslaagd optreden graag terug zag komen, of 'De Zonnebloem'; het KNMC Schipperskoor maakte er graag tijd voor vrij. Omdat zingen nu eenmaal leuk is. Precies de reden waarom het Schipperskoor in Den Helder al twee jaar met succes deelnam aan het Vistival Festival én bijvoorbeeld ook bij Maritiem Den Bosch al diverse malen te beluisteren en te bewonderen was.

Het zijn stuk voor stuk evenementen en hoogtepunten die ook voor de komende jaren met stip in de agenda van het Schipperskoor staan. U vraagt? Wij draaien. Graag!

(Vervolg op pagina 3)

*Het Schipperskoor
bestaat al 15 jaar.
Een koor van
vrijwilligers.*

2



(Vervolg van pagina 2)

Maar ja, we weten allemaal hoe dat gaat. Als iets echt leuk is, als het werk dat op al die repetities wordt verricht zo door de 'meezingende buitenwereld' wordt gewaardeerd, dan heb je al snel zoiets van: 'Het mag best wel een onsje meer zijn'. Op zo'n moment kijk je om je heen en zie je als koor al die verenigingen die lid zijn van het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM). Verenigingen die allemaal wel eens iets te vieren hebben en wat feestelijke hulp kunnen gebruiken. Bijvoorbeeld van dat KNMC-Schipperskoor, in de vorm van een gezellig optreden!

Het moge duidelijk zijn. Het Schipperskoor van de KNMC komt, desgewenst, bij uw vereniging thuis. Graag zelfs! De leden staan er voor open, verheugen zich er zelfs op. Want zingen is leuk, en een dagje op pad met het KNMC-Schipperskoor is heel erg leuk. Met een enthousiasme waar u én uw vereniging vanaf volgend jaar volop én van dichtbij kunnen meegenieten! Dus, heeft uw vereniging straks iets te vieren, is er ruimte in het programma en, het allerbelangrijkste natuurlijk, lijkt het u leuk om uzelf en al uw leden op die feestavond een mooi meezingprogramma aan te bieden: laat het weten, geef het door!

Het KNMC Schipperskoor op locatie!

Interesse? Op zoek naar meer informatie? Martin Stuit, de secretaris van de commissie Schipperskoor KNMC, staat u graag te woord.

U kunt hem e-mailen (rustuit@planet.nl) of bellen: 06 - 53 12 86 70



3

Draag een reddingvest Een reddingvest werkt alleen als je het aantrekt... Het kan je redding betekenen als je in het water valt; en dat is een risico voor iedereen die vaart. Een reddingvest draait je op je rug zodra je in het water ligt. Daardoor kun je blijven ademen, ook als je bewusteloos bent.	Communicatie op het water met marifoon Via de marifoon leg je contact met andere schepen en met sluisen, verkeersposten en andere wachposten. Of met de kustwacht. Op zee en op binnenwater. Je weet wat er in je omgeving gebeurt en je kunt een veilige koers uitstippelen.
Varen op de stromende rivieren: het blauwe bord Door het blauwe bord vertelt een schip een naderend klein lagingsstelsel varend schip hoe hij wil passeren. Het sein bevoordt veilig passeren.	Blijf uit de dode hoek Vermijd dat je te dicht voor (grote) schepen uit vaart in verband met de dode hoek vanuit de stuurhut. De dode hoek is een ruimte voor het schip die de schipper niet kan zien. De dode hoekafstand kan soms wel 350 meter lang zijn. Blijf dus uit de dode hoek!
Veilig oversteken Vaar niet klakkeloos over boord een druk kruispunt op en streek met gemiddelde snelheid over. Lees hier hoe je veilig kunt oversteken.	Vlot en veilig door brug en sluis Lees hier hoe je vlot en veilig bruggen en sluisen kunt passeren.
Veilig langs een veerpont Een veerpont vaart dikwijls hees op het vaarwater. Zorg daarom dat je weet hoe je veilig een pont passeert. Er zijn verschillende soorten veerponten.	Man overboord: hoe voorkomen? En hoe handelen? Met een paar eenvoudige en overzichtelijke maatregelen kun je proberen te voorkomen dat iemand overboord slaat. En als het toch gebeurt, zorg dan dat je weet wat je moet doen.
Onderkoeling: hoe voorkom je het en hoe moet je handelen? Het grootste gevaar van onderkoeling is dat het sluipend verloopt. Iedereen kan onderkoeld raken. Zeker wanneer iemand zich onvoldoende voorbereidt. Of het weer plotseling verandert.	Snel en veilig met je speedboot of waterscooter Hard varen is leuk maar mag niet overal. De bestuurder van een snelle motorboot moet 18 jaar of ouder zijn en een vaarbewijs hebben. De regels gelden ook voor waterscooters. Snelle motorboten moeten een registratiebewijs hebben.
Regelgeving Hier vind je de regelgeving op een rij. Zoals BPR, RPR en de andere scheepvaartreglementen. En de Binnenvaartwet.	Varen bij slecht zicht Er is sprake van slecht zicht bij een zicht van minder dan 1.000 meter op de hoofтваarwegen en minder dan 400 meter op andere vaarwegen. Handhavende instanties houden dit als richtlijn aan. Er gelden dus regels.



‘Varen doe je Samen’ heeft een nieuwe website

Amsterdam - HISWA - woensdag 16 maart 2016

Op de dag van de opening van de HISWA werd op de stand van ‘Varen doe je Samen’ de nieuwe website gelanceerd. Door een wat trage internetverbinding aldaar verliep de beeldopbouw wat schokkerig, maar die pech heb je altijd met demo-dingen. De website zag er gelikt uit en is heel overzichtelijk opgebouwd. Lekker naar beneden scrollen in de overzichtelijke vakjes waar je gemakkelijk de gewenste informatie kan ophalen. Ook uitermate geschikt voor de smartphone gebruikers. De VNM-redactie was bijna voltallig aanwezig en kon dan ook meteen Rowena v.d. Maat (projectleider VDJS) feliciteren met dit resultaat. En wij waren niet de enigen, hetgeen resulteerde in een uurtje netwerken met andere watersportorganisaties. Nu maar gewoon afwachten of de eindgebruikers ook zo tevreden zijn.

Redactieteam VNM

www.varendoejesamen.nl





HISWA

luidt met vele handen de bel

PERSBERICHT

Amsterdam – Tijdens de HISWA Amsterdam Boat Show 2016 in RAI Amsterdam is het nieuwe watersportseizoen spetterend van start gegaan. In zeven verschillende werelden werd het laatste nieuws op watersportgebied getoond. Er vonden in totaal bijna 800.000 ontmoetingen plaats tussen bezoekers en deelnemende bedrijven. 57% van deze bezoekers heeft aanschafplannen in 2016, waaruit blijkt dat de aankoopbereidheid sterk is toegenomen. Dit wordt onderstreept door de deelnemende bedrijven. Zij geven aan dat er veel kwalitatief bezoek is geweest, getuige de vele aankopen, offertes en proefvaartafspraken. Volgend jaar vindt de HISWA Amsterdam Boat Show plaats van 8 tot en met 12 maart 2017 in RAI Amsterdam.

Toenemende investeringszin

De HISWA Amsterdam Boat Show mocht dit jaar 40.524 bezoekers en circa 300 deelnemende bedrijven verwelkomen. De eerste onderzoeksresultaten onder bezoekers laten zien dat de investeringszin wederom toeneemt. 57% van de bezoekers geeft aan plannen voor aanschaf te hebben voor 2016. Er zijn aanzienlijk meer offertes en proefvaarten aangevraagd dan afgelopen editie. Bezoekers komen volgens het onderzoek met name om informatie te verzamelen (64%) en om nieuwe producten en diensten te bekijken (62%). “Er hangt een hele goede, positieve sfeer op de beurs. Zowel bij de bezoekers als exposanten. Bezoekers liepen met volle tassen naar buiten en vele werven, dealers en importeurs gaven aan goede handel gedaan te hebben,” aldus beursmanager Joost Ringeling.

“Meer boten verkocht”

De sfeer op de beurs was zeer positief en volgens de deelnemers was het bezoek van hoge kwaliteit. Marieke Gijzel van Aquavitesse B.V.: “Het was een hele goede beurs. We hebben veel zeer

(Vervolg op pagina 6)

5



(Vervolg van pagina 5)

geïnteresseerde bezoekers mogen ontvangen. Wat opviel was dat ze goed voorbereid en met veel meer kennis over onze boten naar ons toekwamen. Wij hebben zeker meer boten verkocht dan vorig jaar.” Ook Remko Germeraad van Alumax Boats B.V. is enthousiast: “Wij hebben een superbeurs gedraaid en 9 boten verkocht. Daar komt na de beurs nog het nodige achteraan.” Lex Sluyter van Navilex vult aan: “De bezoekers durven weer geld uit te geven. Durven weer ‘ja’ te zeggen.” Tot slot zegt Anne-Marie van der Walle, Vetus B.V., “De hele beurs was boven verwachting. De hele week, ook de avonden.”

RAI Haven

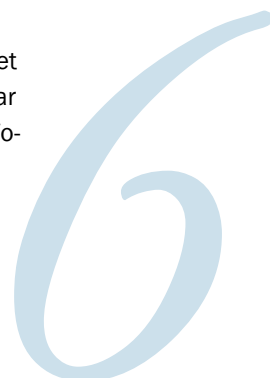
Nieuw tijdens HISWA 2016 was de inzet van de RAI Haven. De bezoeker kon hier voor het eerst ook echt zelf verschillende activiteiten uitproberen. Zo was het mogelijk om te varen met elektrische boten en manoeuvreerclinics te volgen. Ook kon er op een Stand Up Paddle (SUP) board door de haven gepeddeld worden en lagen er voor de jeugd dinghy's klaar om mee te zeilen. Wie niet het water op wilde kon vanaf het terras kijken naar wakeboarddemonstraties.

Winnaars awards

Op de openingsdag van de HISWA werden ook de prestigieuze Motorboot-, Zeilboot- en Product van het Jaar awards uitgereikt. Aluqa Exclusive Boats mag de Aluqa Abalone 28 dit jaar Motorboot van het Jaar noemen. De keuze voor Zeilboot van het Jaar is gevallen op de Hanse 315 van West Yachting en de VolansCOASTAL van Volans Rowing & Sailing is uitgeroepen tot Product van het Jaar 2016.

HISWA te water

Bezoekers kunnen dit jaar van 30 augustus tot en met 4 september voor nog meer watersportplezier terecht op de HISWA te water in de Amsterdam Marina op de NDSM-werf in Amsterdam-Noord. Deze beurs wordt georganiseerd door HISWA Multimedia BV.





Haarlem

De openingstijden van de zomer, 21 maart 2016 t/m 30 oktober 2016, zijn in Haarlem in het weekend uitgebreid.

Op zaterdag zijn de openingstijden uitgebreid van 09.00 uur - 18.00 uur naar 08.00 uur - 21.00 uur. Op zon- en feestdagen zijn de openingstijden uitgebreid van 09.00 uur - 21.00 uur naar 08.00 uur - 21.00 uur.

De volledige openingstijden

Maandag t/m vrijdag

Brug 1 t/m 9 6.00 - 7.15 uur één doorvaart/beroepsvaart alleen zuid gaand.

Spoorbrug nodig? Onderdoorvaart vaste deel 4,45 m, openingstijd 6.07 - 6.12 uur.

Brug 2 Waarderbrug: 6.00 - 22.00 uur

De stad in tot 22.00 uur

De stad uit door melden vóór 21.00 uur bij brug 2 of 8

Brug 9 Schouwbroekerbrug: 8.40 - 16.00 uur en 17.40 - 22.00 uur

De stad in tot 22.00 uur

De stad uit door melden vóór 21.00 uur bij brug 2 of 8

Alle andere bruggen:

09.00 - 16.00 uur

18.00 - 22.00 uur

De stad in tot 22.00 uur

De stad uit door melden vóór 21.00 uur bij brug 2 of 8

Zaterdag

Alle bruggen: 8.00 - 21.00 uur.

De stad in tot 21.00 uur

De stad uit door melden vóór 20.00 uur bij brug 2 of 8

Zondag en feestdagen

Alle bruggen 8.00 - 21.00 uur.*

De stad in tot 21.00 uur

De stad uit door melden vóór 20.00 uur bij brug 2 of 8

Helaas staat in de Wateralmanak 2016 de openingstijden van de Waarderbrug op zaterdag niet juist vermeld. In de Wateralmanak 2016 staat voor de Waarderbrug op zaterdag 08.00 uur tot 17.00 uur vermeld i.p.v. 08.00 uur tot 21.00 uur.

Als u nog vragen heeft hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

Guus Josée

Havenmeester T: 023-5310904

Let op!





Boot van veroorzaker ongeluk

OM eist acht jaar cel voor dodelijk speedbootongeluk

15 maart 2016

Het Openbaar Ministerie heeft acht jaar cel geëist tegen een man die wordt verdacht van een dodelijk bootongeluk op de Vinkeveense Plassen. Ook eist het OM een vaarontzegging van vijf jaar.

Volgens het OM is de verdachte, Arnoud H., schuldig aan doodslag van twee personen, poging tot doodslag van twee personen en het verlaten van de plek waar het ongeluk gebeurde.

Bij dat ongeluk op 2 augustus 2014 vielen twee doden: mannen van 51 en 42 uit Leusden. De dader ramde met zijn speedboot een sloep waarin vier vrienden zaten. Twee van hen waren op slag dood, de twee anderen overleefden de aanvaring. De speedboot voer door. Arnoud H. zei in de rechtbank dat hij dacht dat hij een paal of een boei had geraakt.

Strafbare feiten

Het OM verdenkt Arnoud H. van te snel varen en het varen onder invloed van alcohol. H. had drie tot vijf keer de maximaal toegestane hoeveelheid alcohol in zijn bloed.

Daarnaast voer hij in het donker zonder verlichting. "Op een plek waar het druk was, er waren veel recreanten op die mooie zomeravond", zei de persofficier van justitie.

Bron: NOS





Ligplaatsenbeleid Stichtse Vecht, concept, Projectbureau Vrolijks, 19 januari 2016

Doelstellingen van het ligplaatsenbeleid

Het ligplaatsenbeleid heeft aantal doelstellingen:

1. De gemeente wil meer toeristen via het water naar haar dorpen en voorzieningen trekken en de verblijfstijd van deze toeristen verlengen. Zij wil inzetten op passend kwaliteitstoerisme. Daardoor zullen de bestedingen van de toeristen stijgen en neemt het draagvlak voor lokale voorzieningen toe.
2. De gemeente wil het karakter van de Vecht beschermen en versterken door het duurzaam te gebruiken en beter te organiseren.
3. De gemeente wil meer initiatieven kunnen accommoderen waarbij met kleine groepen over de Vecht gevaren wordt. Daarbij wordt gestreefd naar een gevarieerd en passend aanbod voor verschillende doelgroepen. Hiermee worden kansen geboden aan bedrijven en worden bestedingen gestimuleerd
4. De gemeente Stichtse Vecht wil bewoners waar mogelijk een passende ligplaats bieden in de eigen woonomgeving, zodat de bewoners nog meer dan nu profiteren van de ligging aan de rivier de Vecht.
5. De gemeente wil duidelijkheid scheppen voor bewoners en ondernemers en belangengroepen over welke soorten ligplaatsen waar al dan niet gewenst zijn, om daarmee misverstanden en eventuele ongewenst gebruik te kunnen handhaven
6. De gemeente wil een eenduidig beleid vastleggen voor haar gehele grondgebied, dit afstemmen met de waterwegbeheerders en dit vertalen in alle relevante juridische documenten.

Kijk op www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-leden voor het volledige rapport;

Goed geregeld, blijvend genieten





Internationaal Certificaat Pleziervaartuigen ICPs eigendomsbewijs

De KNMC is door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu aangewezen als één van de bonden die in Nederland bevoegd zijn om het Internationaal Certificaat voor Pleziervaartuigen (kortweg: ICP) uit te geven.

Het ICP is een (officieus) internationaal eigendomsdocument voor pleziervaartuigen, dat in de 80-er jaren van de vorige eeuw door de Europese Commissie is vastgesteld en dat in vrijwel geheel Europa wordt erkend als “identiteitsbewijs” van het pleziervaartuig. Hierdoor is het ICP een onmisbaar document als men zich met de boot buiten de landsgrenzen begeeft en bijvoorbeeld de douane wil weten wie de eigenaar is. In de praktijk volstaat dan het ICP als eigendomsbewijs.

Het ICP heeft een standaard model, het blijft eigendom van de bond die het heeft afgegeven en het heeft een geldigheidsduur van twee jaar. Het ICP vervalt echter van rechtswege op het tijdstip waarop de gegevens in het ICP betreffende het pleziervaartuig of de eigendom niet meer in overeenstemming zijn met de werkelijkheid.

De kosten van dit certificaat (geldig voor twee jaren) bedragen:

- voor KNMC-leden gratis;
- voor leden van de participanten Stichting VNM € 15,00;
- voor niet-leden € 25,00.

Zie hiervoor de website:

www.knmc-vnm.nl/documenten/reisdocumenten

10

GRATIS BEURS OP SCHEVENINGEN OVER VEILIGHEID OP HET WATER

Op zaterdag 16 april wordt in Scheveningen de ISAFety-beurs gehouden. Watersporters vinden hier alle informatie om veilig het water op te gaan. De dag is speciaal bedoeld voor alle zoet- en zoutwatersporters, varende op meren, plassen, rivieren en op zee, die het thema veiligheid op het water serieus nemen. Dus roeiers, surfers, kitters, vissers, wedstrijd- en toerzeilers, pleziervaarders en uiteraard andere belangstellenden zijn van harte welkom in de jachthaven van Scheveningen.

Tussen 11:00 en 17:00 uur wordt aan de Hellingweg een compleet beeld gepresenteerd van alle verkrijgbare veiligheidsmiddelen. U vindt er alles op het gebied van apparatuur, trainingen, reddingsmiddelen en keuringen. De deelnemende bedrijven zullen veel veiligheidsmiddelen tonen en demonstreren, bijvoorbeeld communicatie- en navigatieapparatuur, AIS systemen, kaarten, EHBO kits, brandblussers, veiligheidslijnen,

lenspomp en reddingsboeien.

Bezoekers kunnen bovendien hun reddingsvloten, reddingsvesten, brandblussers, epirobs en noodsignalen voordelig laten keuren.

De ISAFety-beurs vindt u ter hoogte van de Hellingweg 120 in Scheveningen. Toegang en parkeren is gratis. Dit initiatief van Jachtclub Scheveningen wordt ondersteund door het Watersportverbond, de KNRM, de Noordzee Club en de Delta Lloyd North Sea Regatta.



NIEUWE PARTICIPANT

Hartelijk welkom...

De watersportvereniging:

WSV Callenburgh, Vlaardingen

is toegetreden als participant van het VNM en daarmee tevens ook geassocieerd lid van de KNMC geworden.