



Afredende bestuursleden



Bestuurders gezocht

Vacatures

Heeft u zin om u kandidaat te stellen voor een bestuursfunctie van het VNM, doe dat dan. Er zijn drie bestuursfuncties beschikbaar. Eén functie moet door het KNMC-bestuur worden voorgedragen en twee op voordracht van de aangesloten verenigingen.

Pagina 2

Wimpel van verdienste

Arie Kwak en John van Gelder kregen beiden de Wimpel van verdienste van de KNMC. De voorzitter vatte het samen: dit zijn mannen met een echt hart voor de motorbootsport. Ze hebben een uitgebreid netwerk, hebben veel betekend voor het VNM en de KNMC, dus..... Zie pagina 3

Recreatie & Natuur

De afgelopen jaren is veel gebeurd op het gebied van de natuurwetgeving. De nieuwe Wet Natuurbescherming is definitief en gaat in op 1-1-2017. Over de inpassing van deze wet, in de ook voor de watersportverenigingen zeer belangrijke Omgevingswet, is echter nog niets bekend. Pagina 4

Zomertocht Unie

De Unie van Watertoeristen organiseert weer haar **traditionele zomertocht**. De tocht start op het Kaageland "de Oude Kooi" van de Unie, vanaf 16 en 17 juli welkom. Op 18 juli vertrekt de tocht vanaf de Kaag en het eindpunt is Kampen, op 25 juli. Interesse in deze gezellige tocht? Pag. 10

Vacatures

Bestuursleden VNM

In november a.s. zijn er drie vacatures voor bestuursleden van het VNM.

Leden van de aangesloten watersportverenigingen kunnen zich voor twee functies kandidaat stellen.



ONTDEK het VNM

De stichting Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) heeft alles in huis om motorbootvarend Nederland te ondersteunen en haar belangen te behartigen, nationaal en internationaal. Heeft u zin om u kandidaat te stellen voor een bestuursfunctie van het VNM, doe dat dan.



Arie neemt afscheid

Om persoonlijke redenen is tussentijds bestuurslid Peter Bos afgetreden en in de Najaarsbijeenkomst van 19 november a.s. treden statutair Arie Kwak en John van Gelder af.

Er zijn dus drie bestuursfuncties beschikbaar!

Eén functie moet door het KNMC-bestuur worden voorgedragen en twee functies moeten vervuld worden op voordracht van de besturen van de aangesloten verenigingen. Voor de laatste twee functies verzoeken we een ieder om zich te melden bij uw bestuur van uw watersport-

vereniging als u belangstelling heeft voor een dergelijke functie.

Het bestuur van de watersportvereniging stelt u kandidaat namens uw vereniging.

Inlichtingen kunt u via het VNM-secretariaat verkrijgen en een gesprek met een bestuurslid is ook zo geregeld. Graag zo spoedig mogelijk.

secretariaat@knmc-vnm.nl of tel.: 0345-623100 en bekijk ook www.knmc-vnm.nl

Het VNM is met 86 aangesloten watersportverenigingen - die zo'n 14.000 leden hebben met motorboten - een toonaangevend Verbond voor de motorbootvaarders. Daarnaast is het VNM actief in het veiligheidsdomein, jachthavenbeheer en opleidingen. De stichting Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) is opgericht in 2007 en groeit gestaag.



John neemt afscheid



Arie & Greetje Kwak

John & Loes van Gelder

Ton Sieling, voorzitter KNMC

2 maal Wimpel van Verdienste

Je bent al lid van verdienste van de KNMC. Wat kan je dan nog meer krijgen als je veel doet en betekend hebt voor de watersport? Met name voor de KNMC en het VNM. Arie Kwak (lid van verdienste KNMC) en John van Gelder kregen beiden de Wimpel van Verdienste.

Arie en John treden eind dit jaar statutair af als bestuurslid van het VNM – zij het dat ze redacteur van de VNM Nieuwsbrief blijven – en zoals Ton Sieling het samenvatte: 'dit zijn mannen met een echt hart voor de motorbootsport. Ze hebben een uitgebreid netwerk, hebben veel betekend voor het VNM en de KNMC, dus het is een mooie gelegenheid hen daarvoor op deze wijze op de Algemene Jaarvergadering van de KNMC te bedanken!'

Bron: KNMC



3

Regiegroep Recreatie en Natuur blijft alert

De afgelopen jaren is veel gebeurd op het gebied van de natuurwetgeving. De nieuwe Wet Natuurbescherming is definitief en gaat in op 1-1-2017. Over de inpassing van deze wet, in de ook voor de watersportverenigingen zeer belangrijke Omgevingswet, is echter nog niets bekend.

Wij vragen Jacques Pronk, die namens het Platform Waterrecreatie zitting heeft in de Regiegroep Recreatie en Natuur, naar de stand van zaken.

Hij vertelt ons, dat de vorige staatssecretaris had toegezegd de regiegroep bij de uitvoeringsregeling van de wet te betrekken. Toen de uitnodiging als maar op zich liet wachten, heeft men haar opvolger in februari jl. een brief gestuurd met de vraag om die toezegging in te vullen. De regiegroep is vooral gespitst op het verminderen van de regeldruk. Eind februari zou een rapport over dat onderwerp zijn afgerond, maar ook daar werd niets over vernomen.

In een tweede brief geeft de regiegroep commentaar op de concept-visies m.b.t. de uitwerking van de wet. Behalve de regeldruk problematiek wordt daarin onder meer aandacht gevraagd voor een structurele fout in het programma voor de aanpak van stikstof (PAS). In dat programma wordt zoveel stikstofruimte voor andere sectoren opgenomen, dat er nauwelijks iets over blijft voor recreatieprojecten. Het gevaar is dat voor zelfs minimale plannen een vergunning moet worden aangevraagd met alle kosten van dien.

Jacques Pronk: 'Wij hebben een voorbeeld van een jachthaven, die 16 extra ligplaatsen wil realiseren en nu gevraagd wordt onderzoek te doen i.v.m. de uitbreiding van een paar extra parkeerplaatsen op het haventerrein. Volkomen uit balans!'

De omgevingswet vraagt ook op andere punten de nodige aandacht. In nauwe samenwerking met de Stichting Waterrecreatie Nederland overlegt de regiegroep met het ministerie van I&M over zaken als waterplantenoverlast, vaarroutes, kaderrichtlijn mariene strategie en wederom PAS.

Er is veel te doen geweest over een wijziging van een besluit in het kader van de ruimtelijke ordening voor de kuststrook. De natuurorganisaties vreesden voor een aantasting van de natuur en kwamen massaal in actie. De regiegroep was in eerste instantie niet erg enthousiast over deze acties, omdat de bescherming van de kust nog steeds prima in orde was. Maar toen de minister het zogenaamde kustfundament uit de wet ging halen en aan een kustpact ging werken, is de regiegroep aan het overleg daarover deel gaan nemen.

Jacques Pronk vertelt ons tot slot nog over een tweetal bijzondere actiepunten:

de inbreng van Nederland bij de herziening van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn en een nieuw opgestart structureel overleg met de natuurorganisaties. Wij vinden dat een uitstekende ontwikkeling. De waterrecreatie sector en de natuurorganisaties hebben vaak op gespannen voet met elkaar gestaan, terwijl in het overleg met de overheid een gezamenlijk standpunt de onderhandelingspositie van beide sectoren alleen maar kan versterken.

Een goed voorbeeld van een 'win-win' situatie!

Het VNM
is actief lid van
het Platform
Waterrecreatie

Redactieteam VNM

4



In 2010 zag een Heijens echtpaar zijn jacht in vlammen opgaan. Het schip was toen 30 jaar oud. Een oorzaak kon niet worden vastgesteld, al is dat in de meeste gevallen kortsluiting. Foto: archieffoto MGL

Elk seizoen is het prijs op de Limburgse wateren

Naast branden in jachthavens wordt de pleziervaart de laatste jaren regelmatig opgeschrikt door branden aan boord van zeil- en motorjachten. Uit cijfers blijkt dat de verouderende pleziervloot ook in Limburg een groeiend veiligheidsrisico vormt.

In Wessem aan Wage Naak was het afgelopen zondag nog raak: een steekvlam op een motorjacht, de Duitse eigenaresse redde zich uit de vlammen door in de haven te duiken.

Oorzaak: een noodlottig ongeval.

Dat kan van alles betekenen. Kortsluiting door achterstallig onderhoud? Een poreuze slang aan een gasfles? Menselijk falen? Onderzoeksbureau NBTC NIPO heeft in 2013 vastgesteld dat bijna 50 procent van de kajuitjachten in Nederland ouder is dan 35 jaar. Daar komt bij dat er in tegenstelling tot (vracht)wagens aan jachten na de bouw geen veiligheidseisen meer worden gesteld. Zo kent de pleziervaart geen wettelijk verplichte keuring (bij auto's apk) en hebben boten geen kentekenbewijs, waardoor eigenaren niet kunnen worden achterhaald. Volgens de brancheorganisatie in de waterrecreatie, HISWA, zou zo'n keuring er wel moeten komen. De 'regels' zoals ze er nu liggen voor bijvoorbeeld de brandveiligheid op plezierjachten, zijn vrijblijvend. „Bij een bij de HISWA aangesloten jachthavens kun je als booteigenaar een inspectie van je elektrische en gasinstallatie laten uitvoeren. Zo'n inspectie gebeurt echter op vrijwillige basis”, zegt een HISWA-woordvoerder. Bij een bij de Hiswa aangesloten jachthaven kun je als booteigenaar een inspectie van je elektrische en gasinstallatie laten uitvoeren.

Op de website van de brandweer kunnen booteigenaren een formulier downloaden waarmee de eigenaar zelf een veiligheidsinspectie kan uitvoeren. Ook dat gebeurt enkel op vrijwillige basis. „De brandweer komt net als bij caravans niet controleren of de gasflessen en -leidingen op een boot nog aan de veiligheidseisen voldoen.” Het is dus aan booteigenaren om hun gasflessen in de winterberging uit hun boten te halen (dat was bij de recente jachthavenbranden in Midden-Limburg niet gebeurd), of om de rubberen gasleidingen op tijd te vervangen (de levensduur staat op de leiding).

(Vervolg op pagina 6)

5



(Vervolg van pagina 5)

Maar de afgelopen jaren is de gebruikstijd van plezierjachten per seizoen afgenomen. Booteigenaren komen minder vaak op hun boot. Dat is deels te verklaren door de vergrijzing onder die eigenaren. Niet alleen de vloot veroudert, ook de kapiteins. Liefst 74 procent van de huidige booteigenaren is ouder dan 50 jaar. Daarvan is 44 procent zelfs ouder dan 60 jaar. Nu is een hogere leeftijd uiteraard niet één op één te koppelen aan een toenemende brandgevaar. Maar de combinatie van factoren van een verouderende vloot, een gebrek aan veiligheidseisen en een vergrijzende groep gebruikers die steeds minder gebruik maakt van de eigen vaartuigen, wijst nadrukkelijk in de richting van achterstallig onderhoud. En dus een groeiend veiligheidsrisico.

Liefst 74 procent van de huidige booteigenaren is ouder dan 50 jaar.

Het is niet voor niets dat de HISWA wijst op de gevaren van een gebrekkige controle. Een woordvoerder van het Verbond van verzekeraars zegt in 2014 163 claims te hebben binnen gekregen voor plezierbootbranden en in 2015 maar iets minder, namelijk 160. Een omvattend totaalcijfer is dat echter niet, want niet iedere brand wordt geclaimd. „De brandveiligheid van de pleziervloot is een vraagteken. De deugdelijkheid van gasinstallaties wordt niet in kaart gebracht. Keuringen zijn in tegenstelling tot de beroepsvaart vrijwillig, waardoor vaak sprake is van gebrekkig onderhoud”, zegt de HISWA woordvoerder.

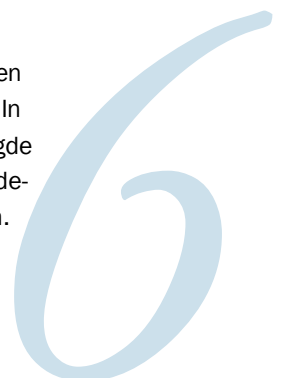
KADER

In Limburg liggen ruim 8000 plezierjachten in meer dan 50 jachthavens. Daarnaast ligt een onbekend aantal op de wal en aangemeerd in rivieren. Bijna de helft van die vaartuigen is ouder dan 35 jaar en vertoont gebrekkig onderhoud. Dat leidt tot veiligheidsrisico's en de afgelopen twee jaar tot meer dan 300 branden.

In totaal zijn er echter meer incidenten omdat niet elke brand wordt geclaimd (bij gebleken onderhoudsachterstanden worden ook claims afgewezen) en omdat volgens de brandweer ook brandjes door de eigenaar zelf geblust worden. Dat was ook afgelopen zondag in Wessem het geval. Aan de Wage Naak wisten omstanders de brand in een motorjacht te blussen voordat de brandweer was gearriveerd.

Met het vaarseizoen voor de deur leert een greep in het krantenarchief dat het in Limburg de afgelopen zes jaar elk seizoen diverse keren prijs is. In mei 2010 brandde in Wessem een jacht in de haven uit. In juni dat jaar zag een Heijens echtpaar zijn jacht in Aldeneik in vlammen opgaan. In februari 2012 zorgde een defecte petroleumkachel voor een lichtgewonde bij een brand op een woonboot in Eijsden. Tweede-graads brandwonden liep een eigenaar dat jaar in juli op bij werkzaamheden aan zijn boot in Wessem. En in augustus 2015 raakten drie opvarenden bij een explosie op een boot in een haven in Mook gewond.

Bron: 4 April 2016; www.limburger.nl; door Hans Straus





ANWB beëindigt bestuurslidmaatschap VAMEX

Reddingsbrigade Nederland treedt toe

De ANWB heeft na een herweging van prioriteiten besloten het bestuurslidmaatschap in Stichting VAMEX te beëindigen. De ANWB heeft als één van de oprichters aan de wieg gestaan van VAMEX. Volgens de ANWB is VAMEX er de afgelopen jaren in geslaagd kwalitatief goede producten aan te bieden tegen een redelijke en ook stabiele prijs. De ANWB heeft er vertrouwen in dat VAMEX er met de huidige koers in zal slagen de dienstverlening aan de watersporters op een hoog peil te houden.

De Reddingsbrigade Nederland (Koninklijke Nederlandse Bond tot het Redden van Drenkelingen) is bereid gevonden de vacante zetel in het bestuur per 1 april over te nemen. De doelstellingen van de Reddingsbrigade sluiten goed aan bij die van VAMEX en die van de andere bonden in het bestuur. De organisatie is met 166 reddingsbrigades, 23.000 leden en 5.000 vrijwilligers breed vertegenwoordigd en ondersteunt het belang van het vaarbewijs voor de veiligheid op het water.

VAMEX dankt de ANWB voor de jarenlange inzet en betrokkenheid en voor de goede samenwerking en wenst de Reddingsbrigade Nederland veel succes met het nieuwe bestuurslidmaatschap.

Het bestuur van de VAMEX bestaat in de nieuwe samenstelling uit:

1. Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club
2. Koninklijke Nederlandse Bond tot het Redden van Drenkelingen
3. Koninklijk Nederlands Watersport Verbond
4. Nederlandse Waterski- en Wakeboard Bond





Veilig varen op de Waal: Linkeroevergeul Dreumel – Wamel voor recreatievaart geopend

Heeft u, nu het recreatieseizoen weer gestart is, vaarplannen op de Waal? Ter hoogte van Wamel – Ophemert zijn de kribben in de binnenbocht verwijderd en vervangen door langsdammen: stenen dammen in de vaargeul, parallel aan de oever. Daarmee is hier een scheiding ontstaan tussen de hoofdgeul –voor de beroepsvaart- en een oevergeul, te gebruiken door de recreatievaart. Bij Ophemert is een langsdam aangelegd aan de rechteroever. Bij Dreumel en Wamel is een langsdam aangelegd aan de linkeroever.

Meer informatie in de brochure van Rijkswaterstaat:

www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar





Vrijwilligers van de KNRM verzorgen regelmatig lezingen

Thema PREVENTIE

De website www.knrm.nl is vernieuwd

H

et onderdeel preventie krijgt in deze opzet nadrukkelijker de aandacht.

De KNRM schenkt – uiteraard zou je bijna zeggen – ook aandacht aan de doelgroep motorbootvaarders.

Het is een begin en wat er nu staat zal verder moeten worden uitgebreid. Ze hebben er bewust voor gekozen om zoveel mogelijk verwijzingen te maken en niet teveel informatie over te nemen uit andere websites. Ze laten hiermee zien waar welke expertise zit. De totale mix aan communicatie uitingen zal moeten bewijzen of ze het verschil kunnen maken om gedragsverandering te bereiken bij de doelgroep. Vandaar dat de insteek is: kort en bondig en direct gerelateerd aan de kernboodschappen uit het KNRM-preventieprogramma.

De aangeboden informatie komt voor een groot deel overeen met de informatie uit Varen Doe Je Samen maar wordt nog aangevuld met informatie op basis van ervaring van KNRM schippers / bemanningsleden. De inzet van preventie ambassadeurs zullen de extra toegevoegde waarde gaan leveren. De KNRM werkt op dit moment aan een vernieuwing van de basis presentatie voor de ambassadeurs waarmee ze op pad kunnen. Ze doen dit zodanig dat alle kernboodschappen uit het preventieprogramma nadrukkelijk aan bod komen, maar dat de ambassadeur veel vrijheid krijgt om een geschikte, op maat gemaakte presentatie te geven.

Zie: <https://www.knrm.nl/wat-doet-de-knrm/veiligheid-voor-pleziervaart>

D

e KNRM is zich er van bewust dat dit één van de communicatiekanalen is naar de doelgroep en dat deze pagina ondersteuning biedt richting het grotere geheel.

Bezien vanuit deze “look en view” hoopt de KNRM dat de gebruikers aanvullingen, suggesties, enz. willen aanbieden.

Graag uw reacties!

Stuur deze op aan het secretariaat van het VNM: secretariaat@knmc-vnm.nl

In het samenwerkingsverband met de KNRM om meer aandacht te hebben voor de motorbootvaarders zorgen wij dat het op de juiste plek bij de KNRM terecht komt.

Redactieteam VNM

Bron: Informatie van de KNRM





Sluit je aan bij de Zomertocht van de Unie van Watertoeristen

Aankondiging

ZOMERTOCHT 16 juli tot en met 25 juli 2016

Kaag – Kampen

De Unie van Watertoeristen is een vaarvereniging en is opgericht in 1929. Het doel is de belangen van haar leden voor de waterrecreatie te behartigen. De Unie bezit 5 recreatieterreinen en heeft bij diverse jachthavens in Nederland steunpunten. Met 600 leden is de vereniging een grote watersportorganisatie in Nederland. Website: www.uniegeus.nl

In 2016 organiseert De Unie van Watertoeristen **de traditionele zomertocht**. De tocht start op het Kaageiland “de Oude Kooi” van de Unie, welkom vanaf 16 en 17 juli. Op 18 juli vertrekt de tocht vanaf de Kaag en wordt op de Westeinderplassen het unieke eiland “de Kwakelakker” bezocht. Daarna wordt er via Amsterdam, Weesp en Muiden naar de Randmeren gevaren. Daar worden Spakenburg, Elburg en Strand Horst bezocht. Het eindpunt is Kampen, op 25 juli.

De bedoeling is een ontspannen tocht te organiseren die geschikt is voor de beginnende vaarder. We passeren veel bruggen van 2.50 meter en eenvoudige sluizen. De inschrijving staat ook open voor schippers die geen lid zijn van de Unie. Ook is het mogelijk de tocht op eigen kiel, dus niet in het konvooi, mee te varen.

De kosten voor deelname aan deze tocht bedragen circa € 295,- per schip met 2 opvarenden, (incl. deelnemerslijst, vaarreglement, routebeschrijving, diner, workshop sluisvaren en reünie). Niet leden betalen een toeslag voor liggelden. Het konvooi zal bestaan uit circa 12 schepen. Daarachter kunnen nog circa 10 deelnemers buiten het konvooi de tocht varen. Deze schepen varen zonder reserveringen en het inschrijfgeld is daardoor lager.

Interesse in deze prachtige en gezellige zomertoertocht?

Stuur dan een e-mail naar: rijokruiser12345@gmail.com onder vermelding van “toezending inschrijfformulier zomertocht 2016”. Na inschrijving ontvangt u het deelnameformulier, de deelnemerslijst, de vaarroute met data en de vaarregels. Inschrijving tot uiterlijk 15 mei 2016.

Met vriendelijke groet,

Han van Wieringen, konvooileider zomertocht Unie 2016

MEER LEGIONELLA-INSPECTIES VERWACHT

Wij hebben vernomen dat mogelijkwerwijs jachthavens de komende tijd meer legionella-inspecties kunnen verwachten. Een en ander waarschijnlijk in samenhang met de behandeling van de door het tweede kamerlid E. Ziengs bij de regering ingediende voorstel om de legionella wetgeving, die in 2000

van kracht is geworden, voor onder meer jachthavens te versoepelen. Indien een jachthaven een collectief drinkwaterleidingnet heeft, is het raadzaam om (in overleg met de gemeente) een watermonster te laten nemen door een geaccrediteerd laboratorium, zodat de vereniging in ieder geval de

basisinformatie ter beschikking heeft. Mochten er naar aanleiding van een inspectie vragen of problemen zijn gerezen, dan kan men zich richten tot ons secretariaat, die eventueel en desgewenst kan door verwijzen naar onze legionella adviseur.

Het bestuur VNM



VNM-VICEVOORZITTER PETER BOS AFGETREDEN

De vicevoorzitter, Peter Bos, is om persoonlijke redenen afgetreden. Peter heeft twee jaar actief bijgedragen aan de verdere uitbouw van het VNM met bijzondere aandacht voor de regionale be-

langenbehartiging. Op dat gebied heeft hij de samenwerking met de Stichting Waterrecreatie Nederland verder uitgebouwd en diverse andere initiatieven ontwikkeld.

Wij betreuren het, maar respecteren zijn besluit. Zijn taken worden tijdelijk waargenomen door de voorzitter Wim Prins.

Het bestuur VNM

STAND VAN ZAKEN REGIOBIJEENKOMSTEN

In de laatste participantenvergadering is aangekondigd, dat met ingang van 2016 de landelijke voorjaarsvergadering van de participanten komt te vervallen. Daarbij is medegedeeld, dat het bestuur voortaan in het

voorjaar regiobijeenkomsten wil gaan organiseren. Bij de voorbereiding van die bijeenkomsten voor het voorjaar van 2016 is de organisatie ervan, mede als gevolg van de korte voorbereidingstijd, op enkele prak-

tische problemen gestuit. Het bestuur heeft daarom besloten om deze aanpak te heroverwegen en zal het resultaat daarvan op de najaarsvergadering aan de orde te stellen.

Het bestuur VNM

