



Trend: dagrecreatie

Nog één vacature

Voor de drie VNM-bestuurvacatures hebben zich inmiddels twee kandidaten beschikbaar gesteld. De nog openstaande vacature betreft een door een participant voor te dragen kandidaat, bij voorkeur een actieve motorbootvaarder! Inlichtingen bij het VNM-secretariaat. *Pagina 2*

Watervisie Amsterdam

Ons protest tegen het feit dat verenigingshavens worden omschreven als 'afgeschermd parkeren', die slechts toegankelijk zijn voor een zeer selecte groep' wordt geantwoord: 'Het college heeft geen enkele intentie de verenigingen met vrijwilligers negatief neer te zetten' *Pag 3 - 4*

100 jaar 'Koninklijk'

Bij het voorbereiden van de speech van Ton Sieling, voorzitter van de KNMC, is hij de archieven van de KNMC ingedoken en heeft hij veel informatie gevonden over de achtergronden bij het verlenen van het predicaat Koninklijk in 1916. Een prachtig verhaal. *Pagina's 6 - 8*

Nieuw rapport

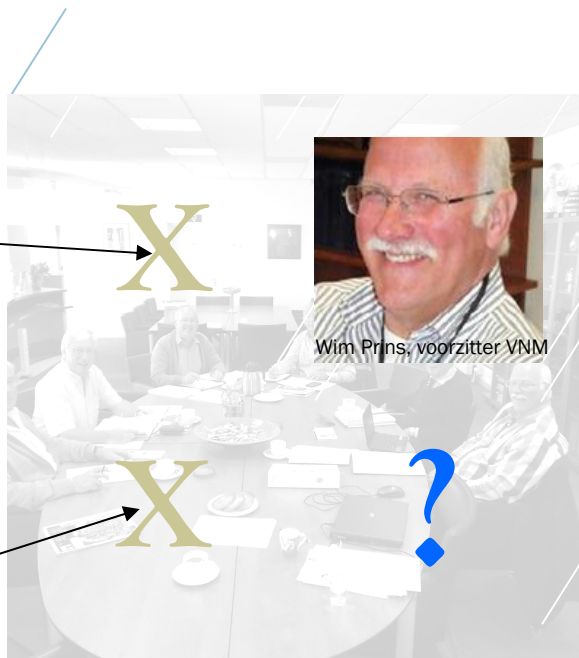
Waterrecreatie Advies is gevraagd door Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving (WVL) om een prognose op te stellen voor de ontwikkeling van de recreatievaart in 2030, 2040 en 2050. Een zeer lezenswaardig document. *Pagina's 9 -11*



Joost Meijer



Gideon Huijsse



Wim Prins, voorzitter VNM

Vacature

Bestuurslid VNM

Een lid van de aangesloten watersportvereniging De Lek heeft zich al kandidaat gesteld. Er is nog één bestuursfunctie beschikbaar voor een kandidaat van een watersportvereniging.

ONTDEK het VNM

Heeft u zin om u kandidaat te stellen voor een bestuursfunctie van het VNM, doe dat dan. *Er is nog één bestuursfunctie beschikbaar!*

Eén functie moet door het KNMC-bestuur worden voorgedragen (*Joost Meijer heeft zich al gemeld*) Voor de aangesloten watersportverenigingen heeft de ww 'De Lek' een kandidaat, Gideon Huijsse.

Nog één open vacature. We verzoeken een ieder om zich te melden bij het bestuur van uw watersportvereniging als u belangstelling heeft voor een dergelijke functie. Het bestuur van de watersportvereniging stelt u kandidaat namens uw vereniging. Inlichtingen kunt u via het VNM-secretariaat verkrijgen en een gesprek met een bestuurslid is ook zo geregeld.

Graag zo spoedig mogelijk. secretariaat@knmc-vnm.nl of tel.: 0345-623100

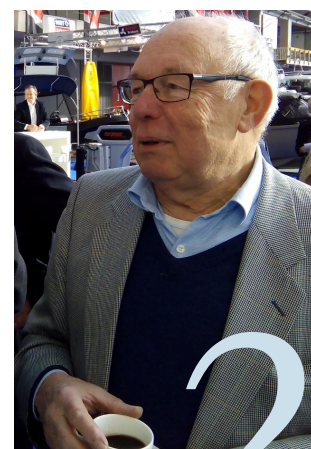
Bekijk ook: www.knmc-vnm.nl



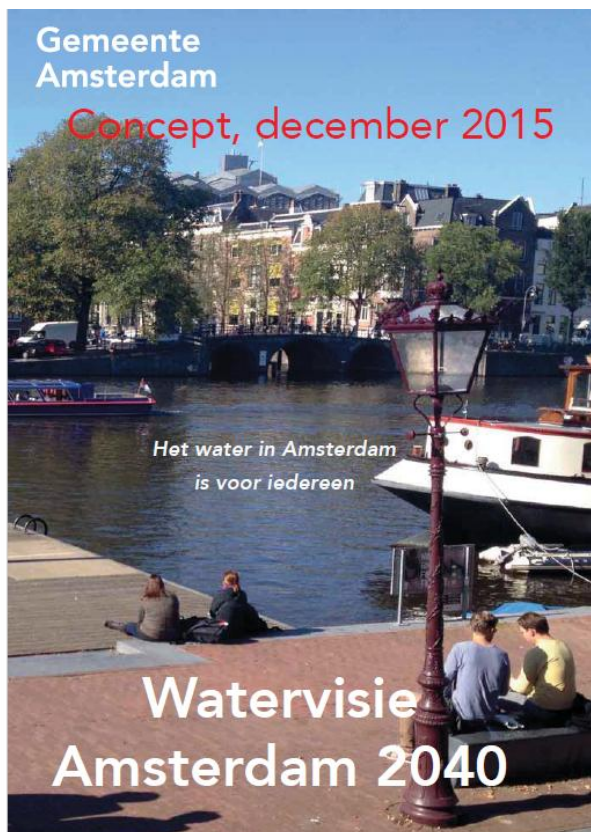
John en Arie nemen afscheid

Twee vacatures Kascommissie

Anneke Mulder en Joop Claeijs hebben de afgelopen twee jaar in de kascommissie prima werk verricht en zijn thans statutair aftredend. In de participanten-vergadering van 19 november a.s. zullen hun opvolgers benoemd gaan worden. Bent u geïnteresseerd in deze functie en heeft u een financiële achtergrond, bijvoorbeeld als penningmeester van uw vereniging, dan kan uw vereniging u kandidaat stellen door contact op te nemen met het VNM-secretariaat in Leerdam.



2



Gemeente
Amsterdam

Nota van beantwoording en wijzigingen

Watervisie Amsterdam 2040

Het water in Amsterdam is voor iedereen

mei 2016



Samenvatting reacties op de concept-Watervisie (dec 2015)
en beantwoording met wijzigingsvoorstellen

Watervisie Amsterdam 2040

B & W beantwoordt ingediende zienswijzen

In het februarinummer van dit jaar hebben wij u bericht over de beleidsvoorstellen van de gemeente Amsterdam voor de waterrecreatie - de Watervisie Amsterdam 2040 - en de zienswijze van de het VNM daar op. Eind mei publiceert de gemeente een 'Nota van beantwoording en wijzigingen'. Een nota van 103 pagina's !!! 48 organisaties en honderden particulieren blijken een zienswijze te hebben ingediend en de behandeling daarvan heeft tot een flink aantal wijzigingen in de voorstellen geleid. Uit de sector waterrecreatie hebben behalve het VNM ook Stichting Waterrecreatie Nederland en Watersportverbond een zienswijze ingediend. Het bestuur van het VNM heeft indertijd mede namens de KNMC in haar zienswijze aandacht gevraagd voor een viertal onderwerpen: het hoofdvaarwegennet, de verenigingshavens, passanten-regelingen- en voorzieningen en veiligheid. Het college van B en W heeft aan deze onderwerpen zorgvuldig aandacht besteed en haar standpunt in de nota vastgelegd.

Op ons verzoek in de nota vast te leggen dat het huidige hoofdvaarwegennet ongewijzigd ter beschikking blijft van de recreatievaart wordt geantwoord: 'Het college is zich bewust van de belangrijke rol die het Amsterdamse vaarnetwerk speelt voor de recreatievaart, voor zowel de regio als de rest van Nederland.

(Vervolg op pagina 4)





(Vervolg van pagina 3)

Het college zal deze rol nog explicieter naar voren brengen in de Watervisie. U mag er van uitgaan dat het Amsterdamse vaarnetwerk beschikbaar blijft voor de recreatievaart. Het college acht het niet nodig dit expliciet te vermelden.' Wij hebben begrip voor dit standpunt, want elders in de nota wordt toegevoegd, dat het Amsterdamse vaarnetwerk onderdeel is van het basisrecreatie-toervaartnetwerk (BRTN). De Stichting Waterrecreatie Nederland is druk bezig om het BRTN ook voor de toekomst veilig te stellen en daar hebben wij veel vertrouwen in.

Op ons protest tegen het feit dat verenigingshavens worden omschreven als 'afgeschermd parkerhavens, die slechts toegankelijk zijn voor een zeer selecte groep' wordt geantwoord: 'Het college heeft geen enkele intentie de verenigingen met vrijwilligers negatief neer te zetten. Het college streeft er naar deze bijzondere plekken in de stad door een groter publiek te laten gebruiken.' Daarmee wordt slechts indirect gereageerd op onze vaststelling een visie te missen over tijdelijke afmeermogelijkheden voor passanten langs de vele kades in de stad. Ook onze vraag tijdens de planperiode de vrije - kosteloze - doorvaart door de stad te handhaven, wordt niet beantwoord. Wel wordt extra aandacht besteed aan de Staande Mastroute.

Onze constatering, dat het aandachtspunt 'veiligheid' in het geheel niet behandeld wordt, is uiteraard ook Stichting Waterrecreatie Nederland - uitvoerder van het "Varen doe je samen" project - en het Watersportverbond niet ontgaan en ook zij hebben het in hun zienswijzen naar voren gebracht. Het college is het er kennelijk volledig mee eens en antwoordt: 'Wij zullen "Varen doe je samen" explicieter opnemen in de Watervisie en hier naar verwijzen, niet alleen met betrekking tot het IJ.'

Een antwoord waar iedereen tevreden mee kan zijn.

Redactieteam VNM

Alle wijzigingsvoorstellen ten opzichte van de concept-Watervisie zijn in de Nota van beantwoording en wijzigingen opgenomen.

Zie: www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar

U vindt het document ook op de site van de gemeente Amsterdam:

<https://www.amsterdam.nl/gemeente/volg-beleid/watervisie-amsterdam/>

4



Jacques Pronk

Alert blijven op “Natura 2000”

De Regiegroep Recreatie en Natuur (RRN) heeft in de zomerrapportage 2016 verslag uitgebracht van de recente ontwikkelingen op het gebied van de natuurwetgeving. Het is een doorwrocht stuk werk en de redactie heeft de rapportage op de VNM-website gezet. De RRN is indertijd opgericht door een aantal belangen behartigende organisaties in de recreatiesector waaronder het Platform Waterrecreatie waarvan het VNM lid is. De belangrijkste reden was toen de uitwerking van Europese richtlijnen met betrekking tot het aanwijzen van natuurbeschermingsgebieden, de Natura 2000 gebieden. Inmiddels houdt de RRN zich bezig met de natuurwetgeving in de meest brede zin.

De wetgevingsmachine in Den Haag draait op volle toeren. Zo wordt bijvoorbeeld de nieuwe Wet natuurbescherming op 1 januari 2017 van kracht en eind 2017/begin 2018 de nieuwe Omgevingswet, waarvan de Wet natuurbescherming een onderdeel gaat uitmaken. Bij het doorlezen van de RRN-zomerrapportage blijkt weer eens hoe complex die materie is. Echt ‘voer voor juristen’. Maar de rapportage geeft ook een indrukwekkend beeld van het vele werk, dat de regiegroep voor de recreatiesector verzet.

Wij vragen Jacques Pronk, bestuurslid van Platform Waterrecreatie en lid van de regiegroep, naar de punten waarop een bestuurder van een watersportvereniging bij het doorlezen van het verslag speciaal zou moeten letten en hij noemt er twee: het Programma Aanpak Stikstof (PAS) en het Bedrijfsnatuurplan, waar de sector voor ijvert. Beide punten hebben met ‘Natura 2000’ te maken. Hij wijst nog eens op de consequenties, die het aanwijzen van de Natura-2000 gebieden, het vaststellen van natuurdoelen en het maken van natuurplannen kan hebben voor de huidige en toekomstige inrichting van jachthavens en voor de toegankelijkheid van de vaargebieden in de omgeving. Goed blijven opletten en zo nodig bezwaar maken is dan ook zijn advies.

Redactieteam VNM





De KNMC is *100 jaar* Koninklijk

Stralend weer, de Batavia-haven van Lelystad vol schepen van KNMC-leden en een prachtig, tweedaags programma voor de boeg.

De voorzitter van de KNMC, Ton Sieling, is meer dan tevreden en natuurlijk ook trots, als hij met zijn bestuur op 26 augustus de genodigden voor de jubileumreceptie ontvangt. Bij het voorbereiden van zijn speech is hij de archieven van de KNMC ingedoken en heeft hij veel informatie gevonden over de achtergronden bij het verlenen van het predicaat Koninklijk in 1916. Het is een prachtig verhaal, dat wij onze lezers niet willen onthouden.



Ton Sieling, voorzitter KNMC

Ton Sieling: 'Ik neem u even mee terug in de tijd, 102 jaar, naar het jaar 1914.

In Augustus is de eerste wereldoorlog uitgebroken. De landen om ons heen zijn in oorlog en Nederland is op zich zelf aangewezen. De neutraliteit van Nederland wordt gerespecteerd. De werkloosheid is groot, er worden allerlei steunfondsen opgericht ook voor de binnenschipperij.

(Vervolg op pagina 7)





(Vervolg van pagina 6)

De Nederlandsche Motorbootclub neemt in het najaar van 1914 het initiatief tot oprichting van een Watersport-Steunfonds bedoeld voor de binnenschippers en op 10 november 1914 is er al 1810,50 gulden in kas. Er is veel contact tussen de Nederlandsche Motorbootclub en het departement van Oorlog.

De Nederlandsche Motorbootclub laat zien dat een sportvereniging, zoals men dat zo mooi omschreef, "werk ten algemene nutte" kan doen. Een brochure wordt uitgegeven met als titel, "De motorboot als vervoermiddel van de Militaire Geneeskundige Dienst". De vereniging stelde haar kaarten van waterwegen beschikbaar als legerkaarten en verstrekke de militaire leiding een lijst van 900 Nederlandse schepen en van eigenaren van buitenboordmotoren. U kunt zich voorstellen dat het leger en het Rode Kruis hier zeer erkentelijk voor waren, en uit erkentelijkheid voor bewezen diensten ontvangt de NMC op voordracht van Prins Hendrik, als voorzitter van het Nederlandse Rode Kruis, op 17 Juli 1916 het predicaat Koninklijk. Heel bijzonder, wanneer je je realiseert dat de NMC pas 9 jaar bestaat. Een van de 4 voorwaarden om in aanmerking te komen voor het predicaat Koninklijk is namelijk, dat de vereniging minstens 100 jaar bestaat.'

De KNMC is nog steeds trots op dit wapenfeit en de rijke historie van de vereniging.

(Vervolg op pagina 8)

7



(Vervolg van pagina 7)

Het vasthouden aan tradities is nog steeds belangrijk, maar dat wil volgens Ton Sieling niet zeggen 'dat we niet met onze tijd mee gaan'. Hij benadrukt dat de KNMC niet alleen actief is op het water, maar haar leden ook op het land zowel in de zomer- als de winterperiode veel te bieden heeft. De uitstekende organisatie van deze jubileumviering, met het enthousiaste optreden van het KNMC Schipperskoor als een van de hoogtepunten, onderstreept zijn betoog met verve. Onze complimenten!

Redactieteam VNM

8



Nieuw rapport Waterrecreatie Advies

Waterrecreatie Advies is gevraagd door Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving (WVL) om een prognose op te stellen voor de ontwikkeling van de recreatievaart in 2030, 2040 en 2050. Daarbij moet rekening worden gehouden met de WLO scenario's. De WLO scenario's zijn opgesteld door het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) en het Centraal Planbureau (CPB) en vormen een basis voor de ontwikkeling van beleid door overheden. Verstandig beleid vraagt inzicht in hoe de wereld zich mogelijk zou kunnen ontwikkelen. De scenario's geven ook richting aan- of zijn van invloed op de ontwikkeling van de watersport.

**WATERRECREATIE
ADVIES BV**
Lelystad, augustus 2016

Het redactieteam VNM heeft onderstaande selectie opgenomen uit het rapport.

Vergrijzing en jongeren (hoofdstuk 2.5)

In 2013 is tijdens eerdergenoemd onderzoek onder passanten en ligplaatshouders in het IJsselmeergebied¹² gevraagd naar de gemiddelde leeftijd van de schipper. Deze vraag was eerder gesteld in 1993 en 2002.

In 1993 was 35% van de schippers ouder dan 50. In 2013 was dit opgelopen naar 74%. De conclusie is dat de watersport vergrijst, dat geldt voor de eigenaren en voor de boten. Het percentage eigenaren / schippers jonger dan 30 jaar is slechts 2%. Dat was 10% in 1993, een daling van 80%. De groep 30 – 40 jaar daalde met bijna 60% en de groep 40 – 50 jaar met bijna 50%. Deze verschuiving is van belang voor de toekomst van de watersport. Als deze trend niet wordt doorbroken, dan komen er veel schepen te koop als de watersporters die nu 50 jaar of ouder zijn stoppen met varen. Zij bezitten bijna 3/4 van de vloot. De verschuiving heeft te maken met een aantal oorzaken. Een veranderend vaar- en vakantiegedrag is daar één van. Dat jongeren het gat dat aan het ontstaan is niet opvullen heeft meerdere redenen. Ook jongeren reizen graag. De lage vliegtarieven in combinatie met mooi weer en de mogelijkheid om 's avonds naar een discotheek te gaan en tot diep in de nacht feest te vieren, is voor de groep jonger dan 30 belangrijk. De sfeer en gezelligheid die zij zoeken wordt in Nederland in veel (watersport)plaatsen niet meer geaccepteerd. Eigenlijk jagen wij de jeugd zelf weg omwille van gewenste rust.

(Vervolg op pagina 10)

	1993		2002		2002 (IJ&W)		2013	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
jonger dan 30 jaar	112	10	70	5	37	4	18	2
30 - 40 jaar	202	18	185	13	94	11	41	5
40 - 50 jaar	416	37	349	24	174	21	140	18
50 - 60 jaar	393	35	843	58	343	40	237	30
ouder dan 60 jaar					199	23	345	44
Totaal	1.124	100	1.447	100	847	100	781	100

In 1993 was 35% van de schippers ouder dan 50. In 2013 was dit opgelopen naar 74%. De conclusie is dat de watersport vergrijst, dat geldt voor de eigenaren en voor de boten.

(Vervolg van pagina 9)

Verder heeft de economie uiteraard invloed en niet alleen de financiële crisis van 2008. Jongeren die een huis willen kopen moeten verplicht hun hypotheek aflossen. Dat tast de financiële ruimte aan. Het krijgen van een hypotheek is lastiger omdat veel jongeren een tijdelijke of flexibele arbeidsovereenkomst hebben. Het lenen van geld om een boot te financieren past überhaupt niet in zo'n plaatje. Het bezit van iets is minder belangrijk geworden, maar door de economische omstandigheden is het ook noodzakelijk om goedkopere of creatieve varianten te bedenken. Huur, gedeeld eigenaarschap, het varen met de boot van de ouders, lenen van vrienden en kosten delen, allemaal oplossingen die te maken hebben met- en passen bij het niet zelf bezitten, bij het kiezen van prioriteiten, bij zoveel mogelijk flexibiliteit, zoveel mogelijk doen, ontdekken en beleven.

Watersport en cultuur (hoofdstuk 2.6)

Tussen bevolkingsgroepen bestaan culturele verschillen. Een voorbeeld is China, waar Waterrecreatie Advies met partners sinds 2003 zijn best doet om watersport als vrije tijdactiviteit en sport te introduceren en/of te stimuleren. In heel China zijn minder boten dan in Amsterdam. Het varen met boten wordt door veel Chinezen gekoppeld aan beroepsvisserij en het transport van goederen, geen beroepsgroepen in China om je mee te profileren. En water is gevaarlijk. Kinderen moeten hard werken en studeren om zich te kunnen onderscheiden. Sport is eigenlijk zonde van de tijd. Het kost tijd en energie om uit te leggen dat iemand die leert zeilen in een Optimist ook leert om zelf keuzes te maken, besluiten te nemen, fysiek sterker wordt, op een gezonde manier in de buitenlucht bezig is, kennis maakt met de natuur, het milieu en de elementen. Dat je dus eigenlijk slimmer wordt van zeilen. Dit is een cultuurverschil dat overbrugd moet worden. Het begint eigenlijk met het geven van zwemles, het vertrouwd raken met water. Water is een kans.

Niet alleen Chinezen, maar ook allochtonen uit Turkije, Marokko, Suriname en Indonesië vormen een belangrijk deel van onze samenleving en zijn niet opgevoed met watersport. Gegevens over aantallen allochtonen in Nederland zijn pas beschikbaar vanaf 1996. Voor de periode daarvoor zijn alleen schattingen beschikbaar. Het aandeel allochtonen steeg van 9% in 1996 naar 21% van de bevolking in 2012. Het CBS verwacht dat het aandeel allochtonen verder toe zal nemen tot 31% in 2060, oftewel van 3,5 miljoen nu naar 5,4 miljoen in 2060¹⁵.

Niet alleen de krimp van de potentiële kopersgroep door een lager aantal geboorten is dus relevant (- ca. 20%), ook de verandering van de bevolkingssamenstelling sinds 1996 (22% meer allochtonen in 2060 dan in 1996). Het is moeilijk om een cultuur te veranderen. In discussies daarover wordt gesproken over kansen voor de snelle watersport, zien en gezien worden. Behalve snelle auto's blijken ook snelle boten, jetski's en waterscooters in de belangstelling te staan. Introductie van het zeilen als recreatieactiviteit zal meer tijd kosten.

(Vervolg op pagina 11)



(Vervolg van pagina 10)

Uit hoofdstuk 2 benoemde ontwikkelingen kunnen een aantal conclusies worden getrokken:

- ◇ Omdat het onderzoek antwoord moet geven op sluispassages in de toekomst, gaat het primair over boten die in jachthavens en in sloten en kanalen of bij (vakantie)woningen in het water liggen.
- ◇ Het aantal boten in Nederland krimpt en het aantal passanten in jachthavens daalt
- ◇ Sluispassages op de doorgaande routes dalen
- ◇ Het voorzieningenniveau in een jachthaven en de mogelijkheden in de omgeving worden belangrijk(er)
- ◇ Het aantal dagtochten neemt toe
- ◇ Het aantal korte vakanties neemt toe en men gaat vaker op vakantie naar het buitenland
- ◇ De vakantiemogelijkheden zijn door de opkomst en concurrentie in de luchtvaart veel groter en gevarieerder dan vroeger
- ◇ Het aantal bootvakanties in het buitenland neemt toe
- ◇ Vergrijzing vormt op termijn een grote bedreiging voor de watersport. 75% van de boten is eigendom van mensen die geboren zijn tussen 1945 en 1970
- ◇ Na 1970 is het aantal geboorten met ca. 20% gedaald
- ◇ Het verplicht aflossen van een hypotheek (als ze al een lening krijgen) beperkt de mogelijkheden voor jongeren om een boot te kopen
- ◇ Jongeren hebben geen behoefte aan het bezit van een boot
- ◇ Allochtonen hebben geen watersporttraditie terwijl hun aandeel in de bevolking in de komende decennia toe zal nemen van 9% in 1996 naar 31% in 2060
- ◇ Er dreigt een onbalans tussen vraag en aanbod als de generatie die geboren is tussen 1945 en 1970 stopt met varen

Nederland is een watersportland bij uitstek, heeft allerlei soorten vaarwater en 5.500 km aan bevaarbare vaarwegen. Het is een vreemde situatie dat we een fantastisch product hebben in vergelijking met de landen om ons heen, maar een dreigend tekort aan gebruikers.

Download het totale rapport: www.knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar



Nogmaals legionella

Legionella is een bacterie die de veteranenziekte of legionellagriep veroorzaakt. De ziekte kan ontstaan wanneer mensen de bacterie inademen, bijvoorbeeld door een legionella besmetting in een douche of via een sproei-installatie.

De griepvariant (ook wel Pontiac koorts) is meestal tijdelijk en van doorgaande aard, de veteranenziekte daarentegen is een chronische longaandoening met mogelijk dodelijke afloop. Voorwaarde voor infectie is dat de bacterie via de neus of de mond wordt opgenomen en zich kan vestigen in de longen. De verspreiding gebeurt dan ook via zogenaamde aerosolen, dit zijn kleine waterdruppeltjes die de bacterie kunnen bevatten en ontstaan door turbulente waterbewegingen. Risicogroepen zijn personen met een verminderde weerstand, ouderen (ouder dan 40 jaar), stevige alcohol drinkers en stevige rokers.

Incubatietijd legionella

De tijd tussen de besmetting en de eerste ziekteverschijnselen (de incubatietijd) varieert van 2 tot 19 dagen.

Symptomen veteranenziekte

De veteranenziekte begint met snel opkomende hoofdpijn, spierpijn, gebrek aan eetlust en een ziek gevoel. Daarna krijgt de patiënt een longontsteking met koorts boven 39°C.

Andere kenmerken zijn:

- * hoesten;
- * kortademigheid;
- * braken en diarree.

De ziekte is goed te behandelen met de juiste antibiotica. Hoe eerder de patiënt met de behandeling begint, hoe beter. Wordt de legionella-infectie niet goed of niet op tijd behandeld, dan kan een patiënt langdurig ziek worden. In het ergste geval kan de patiënt zelfs overlijden.

Symptomen legionellagriep

De legionellagriep is een lichtere infectie. Deze geeft lichte griepachtige verschijnselen zoals koorts, hoofdpijn, spierpijn en hoesten. Legionellagriep gaat doorgaans zonder behandeling na enkele dagen vanzelf over.

(Vervolg op pagina 13)



(Vervolg van pagina 12)

Legionella uitbraak

Bij een legionella uitbraak treedt doorgaans een mortaliteit op van 10%. Dat geldt voor een doorsnee groep mensen. Vaak is er bij een watersportvereniging geen sprake van een doorsnee groep mensen, meer van een eenzijdig samengestelde groep, namelijk veel ouderen. Ouderen behoren tot een risicogroep. Indien bij een watersportvereniging met veel oudere leden een legionella-uitbraak plaatsvindt is de kans zeer groot dat de mortaliteit stijgt tot ver boven de 10%. Heeft u als bestuur van een watersportvereniging nagelaten de legionella beheersing op te pakken zoals is voorgeschreven sinds 1 juli 2011 in de nieuwe drinkwater-regelgeving, dan bent u als bestuur hoofdelijk aansprakelijk.

Als het goed is zal het niet zover komen omdat de kans zeer groot is dat de vereniging voor die tijd een controle heeft gehad op de naleving van de legionella regelgeving (digitaal en zo nodig gevolgd door een fysieke controle) door de Inspectie voor Leefomgeving en Transport of een andere onderliggende overheidsdienst. Het niet naleven van de legionella regelgeving wordt gezien als een economisch delict. Daardoor zijn hoge boetes mogelijk (er zijn al boetes uitgedeeld aan watersportverenigingen van €10.000.-). De inspecties hebben in hun jaar-plannen (2016-2020) aangekondigd dat er meer gestuurd gaat worden op bestuurlijke boetes en last onder dwangsom.

In de zomer van 2016 is in de 2^e kamer de zogenaamde brief Ziengs behandeld. In die brief werd gepleit voor een verlichting van de regeldruk voor kleine installaties ten aanzien van de legionella beheersing. Er is niet specifiek gesproken over watersportverenigingen wel over kleine campings en bed and breakfast. Als er wat wijzigt dan zal dat pas medio 2017 zijn.

Voor de wijziging van de drinkwaterregelgeving in juli 2011 was het toegestaan dat bijvoorbeeld watersportverenigingen ten aanzien van de legionella zelf een risico analyse en een beheersplan mochten opstellen. Waarna een logboek bijgehouden moest worden waarin alles wat er aan en met het interne drinkwaterleidingnet gebeurde bijgehouden moest worden.

Dat logboek moet nog steeds bijgehouden worden echter het opstellen van een risico analyse en een legionellabeheersplan moet u laten opstellen door een gecertificeerd (BRL6010) adviesbureau. Doorgaans moeten ook 2x per jaar voldoende monsters genomen worden van het drinkwater door een geaccrediteerde organisatie of persoon en zijn geanalyseerd door een geaccrediteerd laboratorium.

Via de onderstaande link kunt een informatieblad downloaden van de Inspectie Leefomgeving en Transport. In deze folder kunt u lezen hoe u als vereniging met een eigen drinkwater-leidingnet de legionella beheersing dient te organiseren.

<https://www.rijksoverheid.nl/binaries/rijksoverheid/documenten/brochures/2011/02/14/legionella-uw-zorg/legionella-uw-zorg-23-2-2013.pdf>

Redactieteam VNM



Varen op het Apeldoorns kanaal moet

643 ondertekeningen

Wij vragen de gemeente Heerde om de bruggen in Wapenveld beweegbaar en bedienbaar te maken voor de BM-klasse en varende erfgoed. Dit in lijn met het Regiodebat provincie Gelderland in 2009 waar 298 van de 300 aanwezigen zich uitspraken voor een bevaarbaar kanaal.

Aantal ondertekenaars d.d. 15 september 2016

Apeldoorns Kanaal

WAPENVELD - Drie Wapenveldse organisaties zijn een petitie gestart voor het bevaarbaar maken van het noordelijke deel van het Apeldoorns Kanaal.

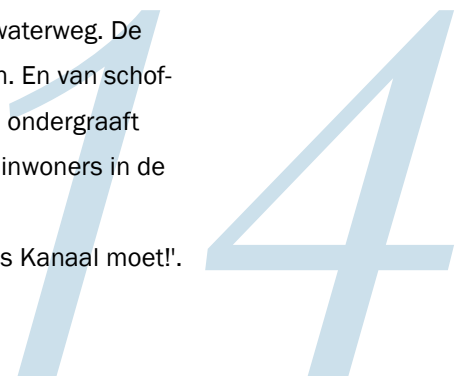
De stuurgroep Veluwekroon besloot onlangs voorlopig af te zien van het beweegbaar maken van de bruggen over het Apeldoorns Kanaal in Wapenveld en Hattem. De petitie is daarop een reactie.

Veluwekroon vindt dat eerst meer duidelijkheid moet komen over de hoogte van de te verwachten onderhoudskosten en hoe die redelijkerwijs opgebracht kunnen worden. De stuurgroep wil voorlopig alleen varen met kano's en sloepen toestaan.

In Wapenveld is hierop verontrust gereageerd. Want het betekent dat het kanaal voorlopig niet bevaarbaar zal zijn voor grotere motorjachten en historische binnenvaartschepen. Dus zijn er geen extra opbrengsten of economische spin off. De beslissing heeft ook gevolgen voor de bevaarbaarheid elders van het kanaal.

De Stichting Recreatie Wapenveld, de Dorpsraad Wapenveld en de lokale ondernemers willen dat hun gemeenteraad in overleg treedt met maatschappelijke organisaties. Ze roepen op om alternatieven te zoeken voor het toekomstvast beheer en onderhoud van de waterweg. De drie organisaties spreken van een 'diepe vertrouwensbreuk' die nu is ontstaan. En van schokking door Veluwekroon van provinciale staten van Gelderland. "Veluwekroon ondergraaft hiermee het vertrouwen van ondernemers, maatschappelijke organisaties en inwoners in de betrokken gemeenten."

De petitie staat op www.petities.nl en heeft als motto 'Varen op het Apeldoorns Kanaal moet!'.





BTW?

Wat betekent de Miljoenennota voor de watersport

Stand van zaken

Het VNM, de KNMC en het Watersportverbond hebben gezamenlijk als partners opgetrokken om het Ministerie van Financiën te overtuigen dat alle soorten van bij haar bonden aangesloten sporten onder de btw-vrijstelling behoren te vallen.

Pagina 3

Belastingplan

Vrijstelling geldt niet voor lig- en bergplaatsen voor vaartuigen die gelet op hun objectieve kenmerken niet geschikt zijn voor de beoefening van sport of lichamelijke opvoeding. Het belastingplan heeft echter geen invulling gegeven aan het begrip 'sport'.

Pagina's 4 - 5

Het overleg

Op 7 juli jl. hebben het Watersportverbond, KNMC/VNM en NOC*NSF gezamenlijk een brief aan het Ministerie van Financiën geschreven betreffende de sportactiviteiten die worden georganiseerd door de bonden en de daarbij aangesloten watersportverenigingen.

Pagina's 6 - 10



Zie de Extra Editie van de VNM-Nieuwsbrief nr.8; september 2016

www.knmc-vnm.nl/nieuwsbrieven/2016-2

TIP: Het lijkt verstandig dat het bestuur van uw watersportvereniging de Algemene Ledenvergadering vraagt de begroting 2017 voorlopig vast te stellen, om het bestuur de gelegenheid te geven om zo nodig de begroting 2017 te wijzigen vanwege de BTW regelgeving.

Dit betekent dat de begroting 2017 in het voorjaar alleen maar hoeft te worden bekrachtigd.

Wij houden u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen.

Za 19
NOV
2016

NAJAARS BIJEEN KOMST

ONT DEK



VNM

Thema's:
Ledenbehoud & Ledenwerving
Goed Sportbestuur

Kennis delen
&
laat je inspireren

Wij zijn te gast bij:
WSV IJsselmonde
Oostdijk 45
3077 CP Rotterdam
Telefoon: 010-4828333

Aanvang: 10:30 uur; sluiting: 15:00 uur