



Boten op de kant...

Motorbootvaren Prijs

Motorbootvaarders, watersporters of instellingen die iets hebben met het varen met een motorboot kunnen tot 16 december a.s. voordrachten indienen voor de Nationale Motorbootvaren Prijs 2016. De prijs zal op 10 februari 2017 voor de vierde maal worden uitgereikt. *Pagina 2 - 3*

Landelijk Routenetwerk

Ondertekening heeft plaatsgevonden. De Basisvisie en de ondertekening van de bestuurlijke afspraken dragen bij aan de borging, het behoud en op sommige plaatsen de verdere ontwikkeling van het landelijke recreatiotoervaartnet, het BRTN. *Pagina 4*

Enquête

Graag nodigen wij u uit om mee te doen aan een groot-schalig onderzoek naar de beleving van de langsdammen in de Waal. Wij willen graag weten hoe u dit gebied en de langsdammen ervaart. Dit onderzoek wordt uitgevoerd door de Radboud Universiteit. *Pagina 9*

Najaarsbijeenkomst

Kansen moeten worden benut en kwaliteit moet worden gehandhaafd of worden verbeterd. VNM-Informatie en belangenbehartiging is dé kans voor de sector om over de grenzen heen te kijken en om anderen binnen onze grenzen te verwelkomen. Schrijf u nu in... *Pagina 10*

Stichting Bevordering Motorbootvaren

Nationale Motorbootvaren Prijs: VOORDRACHTEN WELKOM!

Een ieder, motorbootvaarders, watersporters of instellingen die iets hebben met het varen met een motorboot kunnen tot 16 december a.s. voordrachten indienen voor de Nationale Motorbootvaren Prijs 2016. De prijs zal op 10 februari 2017 voor de vierde maal worden uitgereikt.

De Nationale Motorboot Varen Prijs is bedoeld als steuntje in de rug voor initiatieven en activiteiten die bijdragen aan het plezierig, veilig en attractief motorbootvaren in Nederland. De prijs is een initiatief van Stichting Bevordering Motorbootvaren.

De Nationale Motorboot Varen Prijs is in het leven geroepen vanuit de gedachte dat overal in ons land verenigingen, organisaties, werkgroepen en particulieren in de weer zijn, om het motorbootvaren te bevorderen. Het kan daarbij gaan om het open houden of juist opnieuw bevaarbaar maken van vaarwegen, maar bijvoorbeeld ook om het volbrengen van een bijzondere vaartocht. Ook kunnen vrijwilligers bij bijvoorbeeld watersportverenigingen die bijzonder hebben bijgedragen aan het motorbootvaren genomineerd worden. Het is mede aan dit soort initiatieven te danken, dat tienduizenden Nederlanders elk jaar weer plezier beleven van hun motorboot. Met een speciale waarderingsprijs wil de Stichting Bevordering Motorbootvaren dat benadrukken en promotioneel ondersteunen. De prijs bestaat uit een herinneringsstandaard en een oorkonde.

Voorwaarden

Om voor de Nationale Motorboot Varen Prijs in aanmerking te komen, moet een initiatief of prestatie positief hebben bijgedragen aan één of meer van de volgende aspecten van het motorbootvaren:

- ♦ Het vaarplezier in de meest brede zin
- ♦ vaarroutes
- ♦ veiligheid en duurzaamheid
- ♦ de promotie van motorbootvaren

Een uitgewerkt voorstel of plan dat in de toekomst kan bijdragen aan het motorbootvaren kan eveneens worden voorgedragen.

Verdere bijzonderheden staan vermeld op de website www.motorbootvarenprijs.nl, waar ook het voordrachtformulier kan worden gedownload.

(Vervolg op pagina 3)



(Vervolg van pagina 2)

Jury

Voordrachten voor de Nationale Motorboot Varen Prijs worden beoordeeld door een onafhankelijke vakjury, onder voorzitterschap van Ir. Linda van der Eijck. De jury bestaat uit watersportjournalisten en vertegenwoordigers van het Watersportverbond en de KNMC. De juryleden, die zelf ook voordrachten kunnen indienen, worden jaarlijks benoemd of herbenoemd door het bestuur van de Stichting Bevordering Motorbootvaren.



Voordrachten indienen

Voordrachten voor de Nationale Motorbootvaren Prijs 2016 kunnen tot 16 december a.s. worden ingediend per e-mail: motorbootvarenprijs@kpnmail.nl

Elke voordracht dient te zijn voorzien van een bondige motivatie. Op basis van de ingediende voordrachten stelt de jury na 1 januari 2017 de nominaties vast voor de Nationale Motorbootvaren Prijs 2016. Uit deze nominaties zal de jury vervolgens de winnaar kiezen.

Prijsuitreiking

De winnaar van de Nationale Motorboot Varen Prijs 2016 wordt vrijdag 10 februari bekendgemaakt tijdens de opening van de watersportbeurs Boot Holland in Leeuwarden.

3

Ondertekening bestuurlijke afspraken

16 november

Landelijk Routenetwerk

De ondertekening van de bestuurlijke afspraken BRTN door de betrokken gedeputeerden en de minister van I&M zal plaatsvinden op 16 november a.s. in Amsterdam. Met de gezamenlijke ondertekening van de bestuurlijke afspraken worden de afspraken van de Basisvisie Recreatietoervaart 2015-2020 die door de provincies en I&M al afzonderlijk zijn geaccordeerd bestendigd. De Basisvisie en de ondertekening van de bestuurlijke afspraken dragen bij aan de borging, het behoud en op sommige plaatsen de verdere ontwikkeling van het landelijke recreatietoervaartnet.

Ondertussen wordt door Waterrecreatie Nederland in samenwerking met de provincies en I&M en RWS invulling gegeven aan de afgesproken landelijke taken, namelijk, coördinatie van de BRTN actieagenda, het opstellen en actualiseren van een overzichtskaart nautisch beheer, vaarwegbeheer en eigendom vaarwegen en coördinatie van monitoring BRTN-vaarwegen



BRTN:
Basis Recreatie-
Toervaart-Net

Uitvoeringsprogramma Hollandse Plassen

Augustus, 2016

In het voorjaar is de intentieovereenkomst getekend tussen het Hollandse Utrechts Plassenberaad (HUP) en het Ondernemers Platform Hollandse Plassen (OPHP).

Waterrecreatie Nederland is gevraagd om in samenwerking met betrokken partijen een gezamenlijk 'Uitvoeringsprogramma Hollandse Plassen' op te stellen waarin projecten ter verbetering van de bereikbaarheid en de bekendheid van de Hollandse Plassen worden opgenomen. Op basis van de Kansenkaart Hollandse Plassen wordt de komende maanden (aanvullende) input opgehaald bij gemeenten, ondernemers en andere relevante partijen om vervolgens te komen tot een breed gedragen programma.





Nederlanders zijn wild van water; de kunst van het genieten in en op het water is diepgeworteld in de Nederlandse cultuur. Zeilers, zwemmers, vissers en schaatsters worden al eeuwen vastgelegd door kunstenaars en dit heeft veel prachtige beelden opgeleverd. Het Zuiderzeemuseum toont een selectie van deze nationale 'waterkunstwerken' in het binnenmuseum.

Wild van water is een tentoonstelling over waterrecreatie in het Nederlandse landschap. De tentoonstelling bevat zowel historische schilderijen uit de Gouden Eeuw, als kunst uit de negentiende-eeuwse Romantiek en van de Haagse School. Ook hedendaagse fotografie en videokunst maken deel uit van de tentoonstelling. De indeling van de tentoonstelling is gebaseerd op de benadering van de kunstenaars. Zo is het oudste werk nuchter en observerend realistisch, terwijl in de negentiende eeuw de poëzie van waterrecreatie werd verbeeld en in de twintigste eeuw vooral sensaties van licht, kleur en beweging centraal staan.



Succesvolle werkconferentie Er-varen: Versterken en Verbinden van vaarwegen en cultuurhistorie



SEPT, 2016

Dinsdag 6 september 2016 organiseerde Waterrecreatie Nederland de werkconferentie Er-varen in het kader van het EU Water Heritage project (EUWATHER). Tijdens deze werkconferentie stond het verbinden en versterken van de beleving van waterwegen en cultuurhistorie centraal. Doel van de werkconferentie was het delen en vergroten van kennis en best practices die de beleving van waterwegen en cultuurhistorie verbinden en versterken als motor voor duurzame regionale (toeristische) ontwikkeling, inclusief gebruik van digitale tools en het delen van kennis en ervaringen EUWATHER project.

De werkconferentie was op uitnodiging; er waren ruim 60 Nederlandse en internationale deelnemers aanwezig. De werkconferentie vond plaats op een bijzondere en toepasselijke locatie, namelijk bij het Zuiderzee museum in Enkhuizen. Hier is momenteel ook de eerste kunsttentoonstelling over waterrecreatie in Nederland: Wild van water.

Professor dr. Henk Scholten, hoogleraar Ruimtelijke Informatica aan de Vrije Universiteit in Amsterdam en partner in het EUWATHER project, opende de werkconferentie met een inspirerende presentatie over het inzetten van ruimtelijke informatie en digitale tools om de beleving van vaarwegen en cultuurhistorie te versterken.

(Vervolg op pagina 6)





(Vervolg van pagina 5)

Vervolgens konden deelnemers in verschillende thematische sessies kennis en ervaringen uitwisselen, namelijk:

1. Verbinden van waterwegen en cultuurhistorie als motor voor duurzame regionale (toeristische) ontwikkeling
2. Gebruik van digitale tools/ sociale media
3. Leren van andere ervaringen in Europa
 - a) Deelsessie stedelijke gebied, w.o. EUWATHER casus Manchester, UK
 - b) Deelsessie landelijke gebied, w.o. EUWATHER casus Girona, Spanje
 - c) Deelsessie verbinden stedelijk-landelijk gebied, w.o. EUWATHER casus Venetië, Italië
4. Lezen van landschapswaarden in kunst: rondleiding tentoonstelling Wild van Water met curator

Tijdens de werksessies en de afsluiting van de werkconferentie gaven deelnemers aan het zeer waardevol te vinden om elkaar over deze thema's te spreken en 'best practices' uit te wisselen. Ook is tijdens de werkconferentie een aantal nieuwe ideeën voor samenwerking en projecten ontstaan.

In het EUWATHER project werkt stichting Waterrecreatie Nederland samen met partners Universiteit Leiden en Vrije Universiteit Amsterdam en Europese partners uit Venetië (lead partner), Manchester en Girona om met behulp van een aantal digitale, geografische tools de beleving van waterwegen en cultuurhistorie beter te verbinden en te versterken ten behoeve van duurzame regionale ontwikkeling.



Nogmaals het rapport Waterrecreatie Advies

Rijkswaterstaat heeft gevraagd naar een prognose van de recreatievaart i.v.m. een op te stellen nationale markt- en capaciteitsanalyse (NMCA) van de sluizen in de routes die relevant zijn voor het goederenvervoer. Gevraagd is naar een hoog en een laag scenario voor de recreatievaart in 2030, 2040 en 2050. Uitgangspunt is de situatie in 2014. Er moet rekening worden gehouden met de scenario's uit de WLO die ook door de overheid worden gehanteerd bij het maken van beleid. Onderstaande tekst is overgenomen (pagina 27) uit het rapport 'Prognose ontwikkeling recreatievaart 2020, 2040, 2050'. De prognose tendeert volgens de redactie VNM naar minder gebruik van de genoemde sluizen door de recreatievaart.

Redactieteam VNM

U kunt het volledige rapport downloaden van de VNM-website:

<http://knmc-vnm.nl/documenten/archief-openbaar/>

Scenario's

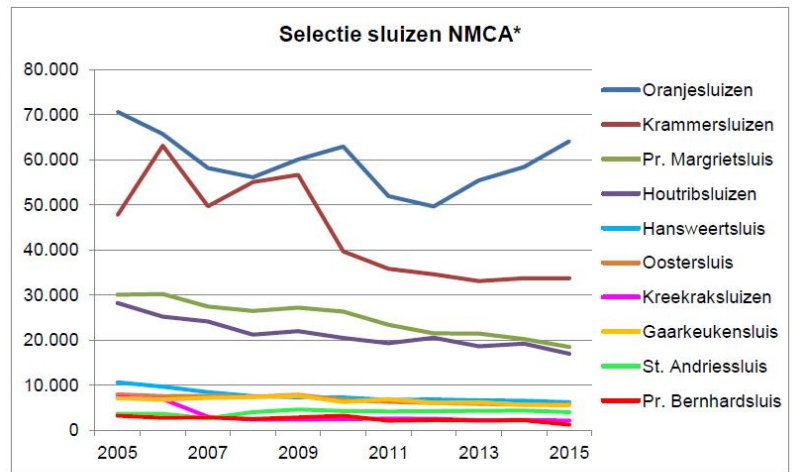
2015	2020		2030		2040		2050	
	Hoog	Laag	Hoog	Laag	Hoog	Laag	Hoog	Laag
100	107	87	96	79	89	72	82	67

Bovenstaande scenario's Hoog en Laag zijn gebaseerd op het verwachtte aantal boten met een afwijking van 10% naar boven of beneden. Verschillen kunnen ontstaan door:

Scenario Hoog

- ♦ Meer aandacht voor dagtochten (routes, "rondjes varen", passantenplekken in de stad, voorzieningen om te overnachten, betere faciliteiten jachthavens)
- ♦ Betere verhuurmogelijkheden (gedeeld eigenaarschap, huurkoop, etc.)
- ♦ Toename verkoop (betere financieringsmogelijkheden, vertrouwen in de economie)
- ♦ Veiligheid voor toeristen wordt (internationaal) belangrijker
- ♦ Traditionele gebieden rond de Middellandse zee worden te duur
- ♦ Meer en betere nationale en internationale promotie

(Vervolg op pagina 8)



* NMCA = nationale markt- en capaciteitsanalyse

(Vervolg van pagina 7)

- ♦ Vraag naar boten en het varen in Nederland neemt toe omdat de prijs laag / concurrerend is
- ♦ Varen wordt eenvoudiger door technologische ontwikkelingen, drempelverlagend
- ♦ Opleving korte vakanties met een boot, betaalbaar en meer mogelijkheden dan verwacht
- ♦ Relaties tussen het water en de mogelijkheden in het achterland worden versterkt
- ♦ Boot krijgt meer waardering als middel om natuur te beleven
- ♦ Betere samenwerking tussen partijen
- ♦ Toerisme en watersport komen hoger op de politieke agenda (een eigen staatssecretaris?)

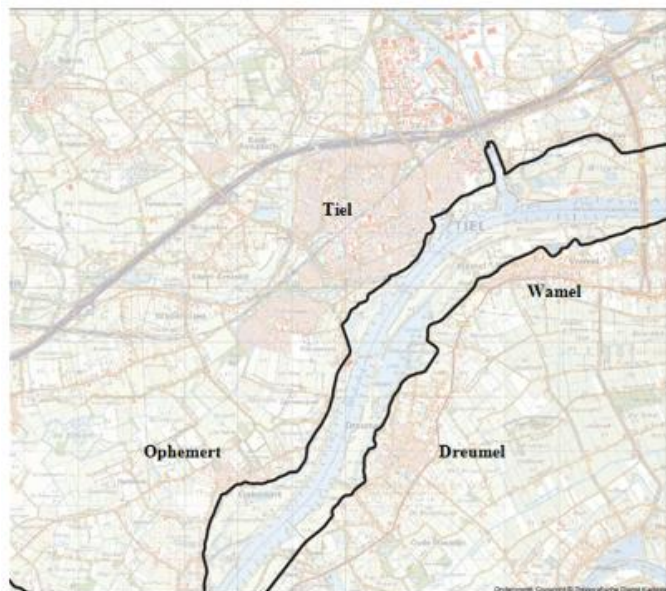
Scenario Laag

- ♦ Jeugd is niet te overtuigen, willen niet en/of kunnen het niet betalen, problemen financiering
- ♦ Aanbod / kwaliteit zeil- en motorboten voldoet niet aan de vraag van jongere generaties
- ♦ Investerings in toervaartnet worden geschrapt, achteruitgang kwaliteit toervaartnet (bevaarbaarheid en doorvaarbaarheid, bediening bruggen en sluisen)
- ♦ Netwerk voor dagtochten krijgt onvoldoende aandacht / politieke belangstelling
- ♦ Onzekerheid over het weer in Nederland. 'Mooi weer garantie' op internationale (goedkope) vliegbestemmingen wordt belangrijker
- ♦ Prijzen in het buitenland zakken ook, vergrijzing is een internationaal probleem, Nederland onvoldoende onderscheidend
- ♦ Onverkoopbare boten blijven in jachthavens en op de wal liggen, negatief imago watersport
- ♦ Probleem waterplanten onoplosbaar
- ♦ Te weinig financiële buffer om gevraagde kwaliteit te leveren, exploitatie onder druk

De NMCA gaat over de sluisen in de routes die relevant zijn voor de beroepsvaart. Dit zijn de belangrijkste doorgaande routes, waaronder de "staande mastroute". Veel recreatieroutes kruisen genoemde hoofdvaarwegen. Navolgend een grafiek van de sluisen in de hoofdvaarwegen (passages recreatievaart). Het beeld wijkt niet af. Amsterdam is een uitzondering, verder is de trend herkenbaar en levert het geen aanleiding de hiervoor geschetste scenario's bij te stellen.



Enquête beleving langsdammen



Graag nodigen wij u uit om mee te doen aan een
grootschalig onderzoek naar de beleving van de langs-
dammen in de Waal.

In 2014 zijn op het traject Wamel-Ophemert langsdammen aangelegd,
en wij willen graag weten hoe u dit gebied en de langsdammen ervaart.
Dit onderzoek wordt uitgevoerd door de Radboud Universiteit, in op-
dracht van Rijkswaterstaat.

Als u als visser of pleziervaarder wel eens recreëert in dit gebied, dan zou
u ons erg helpen door deze enquête in te vullen. Met uw hulp kunnen
we de beleving en belangen van de recreanten in kaart brengen.

Om direct naar de enquête te gaan, ga dan naar
<https://survey.science.ru.nl/index.php/974689?lang=nl#>

Mocht de link niet werken, tik dan in uw browser:

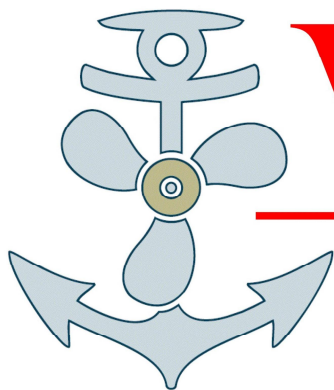
recreantwaal.science.ru.nl (geen www).

Uw antwoorden worden anoniem verwerkt, en onder de deelnemers
verloten wij 5 VVV bonnen.

Met vriendelijke groet,
Mede namens dr. Riyan van den Born en dr. Laura Verbrugge,
Wessel Ganzevoort, MSc
Radboud Universiteit

Radboud Universiteit





VNM

Verbond Nederlandse
Motorbootsport

Najaarsbijeenkomst participantenraad

Watersportvereniging IJsselmonde is zaterdag 19 november onze gastheer voor de Najaarsvergadering van het VNM.

Het vertrouwde en succesvolle Meet&Match van het middagprogramma zal waarschijnlijk zeven gezamenlijke thema's bevatten, waar wij na de inleiding in groepen van maximaal 8 personen uiteen gaan om van gedachten te wisselen en

elkaar te informeren.

De belangrijkste focus bij de organisatie ligt op verbreding en professionalisering binnen de watersportsector. Er wordt onder meer gebruik gemaakt van het interne netwerk van het omvangrijke aantal participanten, de leden van de vereniging KNMC en het externe netwerk, zoals de vereniging Nederlands Platform voor Waterrecreatie (NPvW) met haar aangesloten organisaties en de stichting Waterrecreatie Nederland om die verbreding te bewerkstelligen.

ONTDEK-VNM wil bruggen slaan tussen alle 'spelers' die samen de toekomst van de motorbootvaarders en de waterrecreatie en -sport bepalen: bestuur en politiek, ondernemers, vrijwilligersorganisaties, cultuur-, kennis- en erfgoedsector. De tijd is definitief voorbij dat het bedrijfsleven alleen het geld verdiende, de politiek onze inkomsten herverdeelde en de cultuur- en de kennissector het geld mochten uitgeven zonder zich om inkomsten te bekommeren. Inderdaad, nieuwe tijden, even wennen, 'een probleem' misschien zelfs. Maar het biedt ook eindeloos veel kansen en mogelijkheden. Mits we onze oude rollen en functies afleggen en samen nieuwe willen ontdekken. VNM-projecten van participatie en besturen-nieuwestijl in Nederland, dat is wat we willen.

Het middagprogramma straalt verbreding en verdieping uit. Deze sessies vormen een goede balans tussen inhoud en toepassing. De Meet&Match groepen zullen worden voorgezeten door personen uit eigen geleding, die goed op de hoogte zijn van de inhoud van de onderwerpen.

Kansen moeten worden benut en kwaliteit moet worden gehandhaafd of worden verbeterd. VNM-Informatie en belangenbehartiging is dé kans voor de sector om over de grenzen heen te kijken en om anderen binnen onze grenzen te verwelkomen. We hopen dat u hoe dan ook een interessante dag zult hebben!

Redactieteam VNM

INSCHRIJVEN

- U heeft 26 oktober de uitnodiging toegestuurd gekregen
- U kunt dan via het besloten deel van de website van het VNM uw deelname kenbaar maken
- De agendastukken downloaden
- Aanvang 10:30 uur
- Welkom 10:00 uur
- Sluiting 15:00 uur
- Adres: Oostdijk 45
3077 CP R'dam

LAATSTE OPROEP VOOR EEN BESTUURSLID EN TWEE LEDEN KASCOMMISSIE

Nog één open vacature voor een VNM-bestuurslid. We verzoeken een ieder om zich te melden bij het bestuur van uw watersportvereniging als u belangstelling heeft voor een dergelijke functie. Het bestuur van de watersportvereniging stelt u kandidaat namens uw vereniging. Inlichtingen kunt u via het VNM-

secretariaat verkrijgen en een gesprek met een bestuurslid is ook zo geregeld. Graag zo spoedig mogelijk. secretariaat@knmc-vnm.nl of tel.: 0345-623100
Bekijk ook: www.knmc-vnm.nl

KASCOMMISSIE

In de participantenvergadering van 19 novem-

ber a.s. zullen twee opvolgers benoemd gaan worden van de huidige kascommissieleden. Bent u geïnteresseerd in deze functie en heeft u een financiële achtergrond, bijvoorbeeld als penningmeester van uw vereniging, dan kan uw vereniging u kandidaat stellen door contact op te nemen met het VNM-secretariaat.

WATERVISIE AMSTERDAM 2014 DE NOTA ZAL BINNENKORT VERSCHIJNEN

Het bestuur van het VNM heeft indertijd - mede namens de KNMC - in haar zienswijze aandacht gevraagd voor een viertal onderwerpen: het hoofdvaarwegennet, de verenigingshavens, passantenregelingen en voorzieningen en veiligheid. Het college van B en W heeft aan deze onderwerpen zorgvuldig aandacht besteed

en haar standpunt in de nota vastgelegd. Eind mei publiceerde de gemeente een 'Nota van beantwoording en wijzigingen'. Het VNM was met deze nota tevreden, gezien de opmerkingen waren verwerkt. De gemeenteraad heeft op 14 september de definitieve versie van de Watervisie Amsterdam 2040 vastgesteld.

De nota zal naar verwachting eind oktober worden gepubliceerd.

