



ER WORDT WEER GEVAREN

IN DE ANDERHALVEMETERSAMENLEVING

CoronaProtocollen

Een terugblik op de versoepeling van de lockdown in de maand mei jl. Het is een lappendeken aan regels die door de verschillende instanties op het gebied van de watersport worden uitgevoerd. Lastig als pleziervaarder om de informatie boven water te halen. *Pag. 2 - 5*

Blauwe vlaggen

Ieder jaar is er een landelijke uitreikingsceremonie van de Blauwe Vlag, het keurmerk voor duurzame jachthavens en stranden. Helaas gooit de Coronacrisis roet in het eten en is er geen feestelijk uitreikingsmoment dit jaar.

Pagina's 7 - 8

Havenmeester jaar 2019

'Wij doen er alles aan om de vele passanten die ieder jaar terugkomen zo hartelijk mogelijk te ontvangen. Serviceverlening staat hoog in ons vaandel en in onze mooie stad Groningen, alles op loopafstand van de haven, is altijd iets te doen...'

Pagina 9

BiesboschFederatie

Het is triest dat het zover heeft moeten komen dat liquidatie onvermijdelijk is. Het draagvlak voor het voortbestaan van de Federatie is de laatste jaren dermate geslonken dat voortgaan voor het huidige Interim Bestuur geen overweging meer is. *Pagina 12*

HET PROTOCOL



CoronaProtocollen terugblik opstart vaarseizoen

Watersporters mogen in België weer het water op

Oostende (België) – Driewerf hoera bij de watersporters. Na zowat anderhalve maand kunnen ze eindelijk opnieuw hun favoriete sport beoefenen. Op de Spuikom vonden de eerste zeilers en surfers terug de weg naar het water. Zeilen, kajakken, surfen, golf- en kitesurfen, suppen en zeilwagenrijden zijn opnieuw toegelaten.

Maar met beperkingen. In de loods van de VVW Inside Outside aan de Oostendse Spuikom is er eenrichtingsverkeer en mag je maar met vier personen tegelijk naar binnen. De sanitaire voorzieningen en bar mogen niet gebruikt worden. Ook kunnen lessen en sportkampen nog niet plaatsvinden.

Bron: [HLN](#) 4 mei 2020

Verlaat watersportseizoen begint in Friesland rustig

Leeuwarden – Wachten voor een open brug op een zondagmiddag. Sinds gisteren moeten we er weer aan wennen, nu provincie en de gemeenten zijn overgestapt op de zomerregeling voor het bedienen van bruggen en sluisen. De verruiming van de bedieningstijden zorgde nog niet voor extra drukte op de Friese wateren.

Vanwege de coronacrisis werd de overgang van winter- naar zomerregeling, die ook wel gezien wordt als het begin van het watersportseizoen, verplaatst van 1 april naar 1 mei. Waar bruggen en sluisen in de winter op afroep via een telefoontje opengaan, gebeurt dat nu vaker op basis van sensoren die de boten herkennen. Daarnaast worden ze nu weer bediend op zon- en feestdagen.

Bron: [Friesch Dagblad](#) 4 mei 2020

In kader versoepeling coronamaatregelen mogen nu ook volwassenen vanaf 11 mei weer het water op

Utrecht – Goed nieuws voor alle watersporters, verenigingen, trainers en vrijwilligers. Het kabinet heeft de maatregelen tegen de bestrijding van het coronavirus weer wat versoepeld. Na de jeugd t/m 18 jaar, mogen nu ook alle volwassenen vanaf 11 mei weer het water op. Daarbij moet men zich houden aan de bekende hygiënemaatregelen van het RIVM en 1,5 meter afstand van elkaar houden.

Wedstrijden blijven vooralsnog verboden.

Bron: [Watersportverbond](#) 6 mei 2020

(Vervolg op pagina 3)

(Vervolg van pagina 2)

Hollands Noorderkwartier gooit sluizen en bruggen open

13 mei 2020

HEERHUGOWAARD - De sluizen en bruggen van het Hoogheemraadschap zouden al op 16 april op zomerbediening over gaan. Vanwege de toen geldende coronamaatregelen kon dat niet doorgaan. Het waterschap heeft nu besloten om de bediening van de sluizen en bruggen open te stellen vanaf woensdag 13 mei.



NH Nieuws

Het besluit is genomen in goed overleg met de Veiligheidsregio's en de provincie Noord-Holland en kon genomen worden omdat het rijksbeleid is versoepeld. Omdat het advies verschoof van 'blijf zoveel mogelijk thuis' naar 'vermijd drukte en houd 1,5 meter afstand' zag het Hoogheemraadschap geen belemmeringen meer om nog langer in de veel soberder winterbediening te blijven.

Veiligheid

Het hoogheemraadschap is echter voorzichtig en kondigt tegelijkertijd aan de situatie bij sluizen en bruggen in de gaten te zullen houden. Als het te druk wordt of de openbare orde en veiligheid komt in gevaar kan het besluit snel worden teruggedraaid. Met name in sluizen zijn kritische plekken. Met mooi weer kan het daar krielen van de kleine bootjes en dan is het heel moeilijk om de anderhalvemeter regel te handhaven.

Uitzondering

Tot nu toe was het ook tijdens de mooie dagen van vorige week doodstil bij de sluizen. Er werd één uitzondering gemaakt, voor het klassieke Volendamse zeilschip van Carlo de Boer. Zijn schip was lek en moest met sterke pompen voortdurend worden leeggepompt om te voorkomen dat het naar de kelder zou gaan. Speciaal voor de Kwak van Carlo heeft de sluis op 5 mei een keer gedraaid.

(Vervolg op pagina 4)

(Vervolg van pagina 3)

Waarschuwing

Het Hoogheemraadschap waarschuwt schippers wel hun vaarroute goed te checken want niet alle sluisen en bruggen in Hollands Noorderkwartier zijn in beheer bij het hoogheemraadschap. Ook de provincie en gemeenten bedienen diverse sluisen en bruggen. De voorzieningen bij de sluisen, bruggen en jachthavens, zoals gemeenschappelijke wc's en douches blijven tot 1 juli gesloten.

14 mei 2020

Bruggen en sluisen in Noord-Holland vanaf Hemelvaartsdag 21 mei weer normaal bediend

Haarlem – De provincie Noord-Holland gaat per 21 mei 2020 (Hemelvaartsdag) de bruggen en sluisen bedienen volgens de normale zomerbediening. Sinds 1 april werd de winterbediening verlengd en bruggen en sluisen beperkt bediend vanwege het coronavirus. Alle bedieningscapaciteit werd ingezet om de beroepsvaart (een van de vitale processen) door te laten gaan. Nu er voldoende bedieningscapaciteit blijkt en de maatregelen van het kabinet iets versoepeld zijn worden de bruggen en sluisen ook weer voor de recreatievaart bediend. Vanwege de veiligheid blijft het noodzakelijk om de RIVM maatregelen strikt na te leven. Houd 1,5 meter afstand en vermijd drukte, óók op het water.

Normale bedientijden

Vanaf 1 april gaat gewoonlijk het vaarseizoen in en de daarbij horende (zomer)bedientijden van bruggen en sluisen. Dit jaar voert de provincie Noord-Holland de zomerbediening pas in op 21 mei. Dat betekent ruimere bedientijden op zaterdag, zon- en feestdagen tot einde vaarseizoen: 1 november. Voor vaarwegen van andere vaarwegbeheerders kunnen afwijkende bedientijden gelden.

RIVM maatregelen

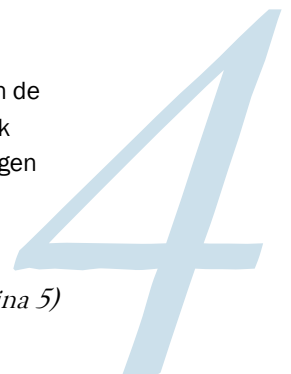
Ook op het water gelden de RIVM maatregelen zoals houd 1,5 meter afstand en vermijd drukte. De openbare voorzieningen op de jachthavens blijven naar verwachting tot 1 juli gesloten. Eveneens is het voor de bediening van bruggen en sluisen belangrijk om conform de RIVM maatregelen te werken. Daarom wordt bij de centrale bedienposten minimaal 1,5 meter afstand gehouden. Op lokaal bediende bruggen werkt de bedienaar alleen. De werkplek wordt na iedere dienst gereinigd en de aflossing van de dienst vindt buiten plaats, op gepaste afstand.

Meer informatie

Met vragen kunnen (vaar)weggebruikers en omwonenden contact opnemen met het servicepunt van de provincie bereikbaar via 0800 – 0200 600 (gratis), of per mail: servicepunt@noord-holland.nl. Bekijk www.vaarweginformatie.nl voor de meest actuele informatie en de beschikbaarheid van alle vaarwegen in Nederland.

Meer informatie www.noord-holland.nl en www.vaarweginformatie.nl

(Vervolg op pagina 5)





(Vervolg van pagina 4)

Waddenhavens morgen weer gedeeltelijk open, hoe zit dat met andere jachthavens?

Haarlem – Langzaam aan gaan havens weer open voor recreanten. Wel moeten de jachten zelfvoorzienend zijn, want sanitaire voorzieningen mogen pas op 1 juli open. Ook zijn er veel havens die lokale richtlijnen aanhouden, elke haven doet dit op zijn eigen manier. Zo gaan de Waddenhavens vanaf vrijdag 15 mei weer deels open. En veel andere havens beginnen ook weer op te starten. Met de Zeilen interactieve jachthavenkaart (al 11.364 keer bekeken!) zetten we al deze gegevens voor je op een rijtje.

Bron: [Zeilen. interactieve jachthavenkaart](#)

15 mei 2020

Wordt stilte normaal op de Turfroute in Zuidoost-Friesland?

Donkerbroek – Ligt het aan de coronacrisis of is het omdat promotie voor de Turfroute miniem is? Het blijft namelijk akelig stil op de Zuidoost Friese wateren. Terwijl de Turfroute al zes dagen geopend is, zijn er nog maar weinig pleziervaarders te vinden in de historische vaarten. Henk en Marga Roelofs uit Schalkhaar in Overijssel waren de eerste passagiers die de entree passeerden. Zij voeren binnen via Mildam en verbleven daarna enkele dagen in Donkerbroek, waarna zij naar Gorredijk trokken.

Bron: www.nieuweooststellingwerver.nl, www.zuidoostfriesland.nl



GROTE OF KLEINE TURFRROUTE

Er zijn twee keuzes als je de Turfroute gaat varen: [het kleine rondje](#) of de [volledige route](#).

De kleine Turfroute van 105 km. leidt je door zowat heel Zuidoost Friesland.

De grote vaarroute van 190 km. gaat ook door de provincies Drenthe en Overijssel. De Turfroute, groot of klein, is een vaarroute voor mensen die willen genieten van de omgeving. Het landschap varieert voortdurend en je kunt aanleggen waar je maar wilt.

Neem fietsen en wandelschoenen mee aan boord. De Turfroute leent zich er uitstekend voor om varen te combineren met activiteiten aan de wal. Je kunt dan zowel de vaarroute als het achterland verkennen.

19 mei 2020

5



Ook HISWA te Water 2020 afgelast vanwege corona-epidemie en overheidsmaatregelen inzake landelijke ‘massale evenementen’

Lelystad – 20 mei 2020 Persbericht

De Hiswa te water, die dit jaar van 2-6 september aanstaande in Batavia Haven Lelystad zou plaatsvinden, gaat definitief niet door.

M

assale evenementen met een landelijke uitstraling mogen pas weer worden gehouden als er een vaccin is. Dat

heeft minister Hugo de Jonge geschreven in een brief aan de Kamer. "En niemand weet hoe lang dat gaat duren. We hopen natuurlijk op snel, maar een jaar of langer is heel reëel."

De organisatie heeft daarom – na overleg met de Gemeente Lelystad – besloten de Hiswa te water niet door te laten gaan. Ondanks het feit dat de beursorganisatie al een corona protocol gereed had noopt de onzekerheid over de verdere ontwikkeling van het corona-virus ons nu de beslissing te nemen om de Hiswa te water 2020 te annuleren.

Arjen Rahusen, beursmanager, is blij dat er een beslissing is genomen. 'Als beursmanager had ik natuurlijk graag een Hiswa te Water 2020 in Lelystad gehouden maar gezien de huidige omstandigheden is dat niet realistisch. Om duidelijkheid aan onze exposanten, leveranciers en bezoekers te geven hebben wij deze beslissing nu reeds genomen'.

De organisatie gaat zich nu voorbereiden op de 2021 Hiswa te Water, die van 1-5 september zal plaatsvinden in Batavia Haven Lelystad.

Meer informatie www.hiswatewater.nl



6



Blauwe Vlaggen 2020

Donderdag 07 mei 2020

I

eder jaar is er een landelijke uitreikingsceremonie van de Blauwe Vlag, het keurmerk voor duurzame jachthavens en stranden. Helaas gooit de Corona-crisis roet in het eten en is er geen feestelijk uitreikingsmoment dit jaar. Deze zou op 7 mei hebben plaatsgevonden in de Hanzehaven in Elburg.

Dit wil niet zeggen dat er geen Blauwe Vlag certificeringen plaatsvinden. De nationale jury en internationale jury heeft dit jaar **182 aanvragen** voor certificering in 2020 behandeld. Het is ons een groot genoegen aan te kondigen dat alle aanvragen (voor zowel stranden als jachthavens) door deze jury's zijn omgezet in een **Blauwe Vlag certificering 2020**.

Onder de jachthavens zijn vijf nieuwe Blauwe Vlag certificeringen, van noord naar zuid zijn dat:

- ◇ Jachthaven Havenkwartier Blauwestad in Groningen;
- ◇ Jachthaven WSV Lelystad in Lelystad;
- ◇ Jachthaven de Haarlemsche Jachtclub;
- ◇ Jachthaven Van Dusseldorp in Loosdrecht;
- ◇ Jachthaven De Batterij in Willemstad (N-Br).

Onder de Blauwe Vlag gecertificeerde jachthavens zijn er 25 jachthavens met een Groene Wimpel. Dit zijn jachthavens die extra inspanningen leveren op gebied van maatschappelijk verantwoord ondernemen. De Jachthaven Katwijk mag vanaf dit jaar ook de Groene Wimpel voeren.

ECOLABEL VOOR STRANDEN EN JACHTHAVENS

(Vervolg op pagina 8)



7



(Vervolg van pagina 7)

De Blauwe Vlag wordt uitgereikt aan meer dan 3.500 stranden en jachthavens in ruim 30 landen in Europa, Zuid-Afrika, Marokko, Nieuw Zeeland, Canada en het Caribische gebied.

Nederland telt in 2020 182 Blauwe Vlaggen

6 binnenstranden

48 stranden

128 jachthavens

De Blauwe Vlag is een [internationale milieuonderscheiding](#), die jaarlijks wordt toegekend aan stranden en jachthavens die aan de campagne deelnemen en aangetoond hebben schoon en veilig te zijn. Ze moeten hierbij aan diverse [criteria](#) voldoen.

Het doel van het Blauwe Vlag Programma is om overheden, ondernemers en recreanten blijvend te betrekken bij de zorg voor schoon en veilig water, mooie natuur en een gezond milieu. Het mogen voeren van een Blauwe Vlag is een erkenning voor de inspanningen die de strandgemeente of jachthavenbeheerder op dit gebied heeft geleverd. Voor de toerist is de Blauwe Vlag internationaal het herkenning- en kwaliteitssymbool voor goede schone stranden met goede [waterkwaliteit](#) en veilige en schone jachthavens.

De Blauwe Vlag is een initiatief van FEE (Foundation for Environmental Education). FEE is een onafhankelijk internationaal netwerk van organisaties uit inmiddels 59 landen die zich inspannen op het gebied van natuur- en milieuvorlichting.

Voor Nederland heeft IVN (Instituut voor natuureducatie en duurzaamheid) zitting in FEE. De [Stichting KMKV](#) voert voor IVN de Nederlandse Blauwe Vlag campagne.

Wilt u met uw strandlocatie of jachthaven in aanmerking komen voor een **Blauwe Vlag**, dan kunt u [contact](#) opnemen met de Stichting KMKV.





Christa Beuker van jachthaven Oosterhaven in Groningen is havenmeester van het jaar 2019

Groningen – De Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club (KNMC) heeft Christa Beuker van jachthaven Oosterhaven in Groningen uitverkozen tot havenmeester van het jaar 2019.



Foto: Jachthaven Oosterhaven

Vanwege de coronamaatregelen is de bijbehorende oorkonde per post aan Beuker verstuurd. Zij heeft de KNMC in een telefonische reactie laten weten aangenaam verrast te zijn door de uitverkiezing.

‘Wij doen er alles aan om de vele passanten die ieder jaar terugkomen zo hartelijk mogelijk te ontvangen. Serviceverlening staat hoog in ons vaandel en in onze mooie stad Groningen, met musea, restaurants en winkeltjes op loopafstand van de haven, is altijd iets te doen...’

Bron: [DvhN](#), [KNMC](#), www.jachthavenoosterhaven.nl



Opnieuw ecologisch herstelpakket Maas afgerond

In de laatste week van april heeft Rijkswaterstaat opnieuw een pakket maatregelen voor ecologisch herstel van de Maas afgerond. De afgelopen anderhalf jaar is op 15 locaties tussen Reuver en Alphen (Gld) de Maasoever natuurvriendelijker gemaakt door de oeverstenen geheel of gedeeltelijk weg te halen, ruim 10 km in totaal. Ook zijn bij 7 beekmondingen verbeteringen doorgevoerd.

Oeverrecreatie

Het hele pakket werkzaamheden is uitgevoerd tussen maart 2019 en mei 2020. Door het 'ontstienen' van de Maasoever krijgen normale rivierprocessen als afkalving en aanzanding weer de ruimte. Rivierstrandjes met mogelijkheid voor oeverrecreatie keren hierdoor weer terug. Zo'n geleidelijke overgang naar land met ondiep water is een aantrekkelijk leefgebied voor waterplanten, vissen en kleine waterbeestjes die van nature thuishoren in de Maas.

Preventief afgraven

Op enkele oevertrajecten, is direct na het ontstienen een deel van de oevergrond afgegraven en afgevoerd. Zo wil Rijkswaterstaat voorkomen dat hier in de eerste periode na het 'ontstienen' een overmaat aan afgekalfde grond hinder voor de scheepvaart zou kunnen veroorzaken.

(Vervolg op pagina 11)



(Vervolg van pagina 10)

Rivierkoraal

Bij Wellerlooi en Vierlingsbeek zijn tussen kribben dode bomen neergelegd als zogenoemd rivierhout. De bomen zijn stevig vastgelegd aan stalen binten zodat ze niet kunnen wegdrijven. Ook bij een aantal beekmondingen is dit gedaan, zoals bij de Aalsbeek, Aijense beek en het Geldernsch-Nierskanaal. Het dode hout werkt onder water als een soort 'koraal' waar het al snel wemelt van het leven. Het is daarmee een waardevol element in het waterecosysteem. Rijkswaterstaat past daarom steeds vaker rivierhout toe langs de Maas.

Beekmondingen

De verbetermaatregelen bij de 7 beekmondingen zijn per beek afgestemd met de waterschappen en omvatten behalve het plaatsen van rivierhout, ook het weghalen van bestorting op de bodem en/of oever en het ophogen van de bodem. Voor dit laatste is naast het aanbrengen van zand ook als proef, bij een paar beekmondingen een dammetje van keien aangebracht.

Europese afspraken

De uitgevoerde maatregelen volgen uit de opgave om de grote wateren weer in ecologisch goede toestand terug te brengen, zoals vastgelegd in de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW). De afgelopen jaren is langs de Maas al ruim 100 km aan natuurvriendelijke oevers gerealiseerd, zijn op diverse plekken ondiepe geulen aangelegd en werden twee oude meanders opnieuw uitgegraven. Door herstel van vele beekmondingen langs de Maas krijgen deze 'blauwe knooppunten' hun functie terug. Daar waar rivier en beek elkaar ontmoeten ontstaat zo weer een rijk habitat en bovendien vrije doorgang voor vis, wat van groot belang is voor de vismigratie.

Horizon 2027

De KRW loopt nog door tot en met 2027. Ingenieursbureau Arcadis onderzoekt momenteel voor Rijkswaterstaat de haalbaarheid van het beoogde pakket aan KRW Maas-maatregelen voor de komende jaren. Rijkswaterstaat probeert daarnaast aan te sluiten bij initiatieven van andere partijen op het gebied van natuurontwikkeling of hoogwaterveiligheid om ook daar winst voor het waterleven te behalen. Meer informatie over het ecologisch herstel van de Maas is te vinden op www.rijkswaterstaat.nl/maasoevers.

Foto boven: Bij natuurvriendelijke Maasoever De Lijmen2 bij Batenburg (Gld) is een deel van de oevergrond actief afgegraven en afgevoerd. © Foto: Sietinga Fotografie

Bron: Waterrecreatie Nederland



Federatie van Watersport Verenigingen

“De Biesbosch”

44 watersportverenigingen

Het Interim Bestuur nodigt de leden uit voor het bijwonen van een Algemene Ledenvergadering op maandag 9 november 2020 om 20.00 uur. In de hoop dat deze datum mogelijk is in verband met de coronamaatregelen. Mocht deze datum om die reden geen doorgang kunnen vinden, dan verzoeken wij u maandag 15 februari 2021 als reservedatum voor deze ALV vast te leggen. De agenda, de plaats en de overige stukken voor deze vergadering zullen u te zijner tijd worden toegestuurd.

Echter, het centrale onderwerp op deze vergadering is opheffing en liquidatie van de Federatie en de wijze van afwikkeling ervan. Tenzij de vergadering anders beslist en voor een doorstart kiest. In dat geval zullen die avond ter plekke 4 à 5 nieuwe bestuursleden geïnstalleerd moeten worden. Van het huidige Interim Bestuur zijn 2 en mogelijk 3 leden niet herkiesbaar. Tenslotte moet in dit verband nog worden opgemerkt, dat opschorten van de werkzaamheden van de Federatie tot enig toekomstig moment geen optie is. Gedurende de opschortingstermijn moet altijd iemand verantwoordelijk blijven voor het beheer van de kasgelden en zal daar jaarlijks over gerapporteerd moeten worden. Zo'n situatie kan niet tot in het oneindige doorgaan.

Het is triest dat het zover heeft moeten komen dat het onderwerp liquidatie onvermijdelijk is. Het draagvlak voor het voortbestaan van de Federatie is de laatste jaren dermate geslonken dat voortgaan voor het huidige Interim Bestuur geen overweging meer is. Tenzij er een met onmiddellijke ingang een verse ploeg opstaat om met nieuw elan de Federatie nieuw leven in te blazen. Als die behoefte er is, dan zullen jullie als aangesloten verenigingen komend half jaar intensief met jullie leden moeten gaan praten en hen benaderen om op korte termijn als bestuurslid een bijdrage te gaan leveren om in de nabije toekomst weer vorm en slagkracht aan de Federatie te geven. Met andere woorden, als het voortbestaan van de Federatie voor u van belang blijft, praat er over met uw leden en draag nieuwe bestuursleden voor die met onmiddellijke ingang het roer kunnen overnemen. Anders is het echt voorgoed voorbij!

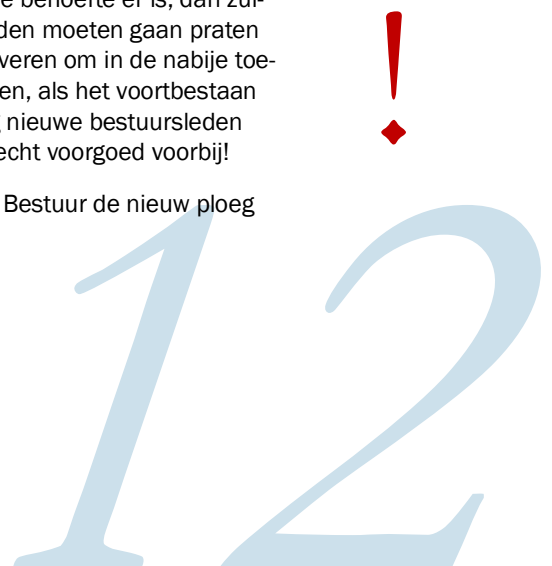
Het spreekt vanzelf dat wanneer tot een doorstart besloten wordt, het Interim Bestuur de nieuw ploeg bij aanvang naar vermogen zal bijstaan.

Namens het Interim Bestuur van de Biesbosch Federatie,

Dirk Vegter

Redactieteam VNM:

bovenstaande tekst is het laatste gedeelte van de uitgebreide brief aan de leden met de uitnodiging voor de ALV



Naast de boetes die nu gelden in het kader van de anderhalvemetersamenleving, kennen we op het water nog meer boetes

Boetes op het water varen zonder vaarbewijs 2020



De boetes op het water voor het varen zonder vaarbewijs zijn in 2020 niet verhoogd. De bestuurder van een snelle boot die even denkt dat kan nog wel zonder vaarbewijs, riskeert een boete van maar liefst 550 euro. Maar ook de schipper van een zeilboot of de surfer moet oppassen; Deze riskeert namelijk een boete van 240 euro indien hij of zij vaart waar het niet mag. Het wordt dus nu ook interessant voor de zeilers en surfers onder ons om het vaarbewijs te halen.

Van boetes op het water schrik je nog veel harder

Heb je weleens een sanctie van het Centraal Justitieel Incasso Bureau ontvangen wegens een overtreding op de weg? En, schrok je van de hoogte van het bedrag? Als je overtredingen op het water maakt, weet dan één ding zeker: van de boetes op het water schrik je nog veel harder. Iedereen die de waterregels overtreedt, kan forse sancties tegemoet zien. Een aantal categorieën van overtredingen op het water worden extra zwaar bestraft.

Wij geven je drie belangrijke tips:

- Hou je te allen tijde aan de maximum toegestane snelheid.
- Neem altijd je vaarbewijs mee! Nog geen papieren? Haal dan nu je vaarbewijs!
- Drink bij voorkeur geen en anderszins maximaal de toegestane hoeveelheid alcohol.

Strafvorderingen en overtredingen

Als je overtredingen op het water begaat, worden deze gerekend onder de Muldergedragingen. Deze verkeersovertredingen worden via de Wet Administratieve Handhaving Verkeersvoorschriften afgehandeld. De overtredingen worden niet gedocumenteerd; je krijgt dus geen strafblad. Mocht je het niet eens zijn met de verkeersboete, dan kun je binnen 6 weken schriftelijk beroep bij de officier van justitie instellen. Je kunt beroep instellen door in een brief uit te leggen waarom je het niet eens bent met de boete.

Nog beter is het natuurlijk een sanctie te voorkomen. Hou je daarom gewoon aan alle geldende regels en voorschriften op het water. Voor je eigen veiligheid en die van anderen!

Snelheidsovertredingen met een klein schip	7
tot 6 km/uur	€ 95
6 tot 15 km/uur	€ 140
15 tot 25 km/uur	€ 210
25 tot 35 km/uur	€ 300
35 tot 45 km/uur	€ 450
45 km/uur of meer	€ 650
Snelheidsovertredingen met een groot schip <i>(schepen met een lengte van 20 meter of meer vallen onder de categorie groot schip)</i>	
tot 2 km/uur	€ 280
2 tot 3 km/uur	€ 420
3 tot 4 km/uur	€ 600
4 tot 5 km/uur	€ 900
meer dan 5 km/uur	€ 1400
Waterskiën	
zonder uitkijk	€ 240
Wanneer het verboden is	€ 240

(Vervolg op pagina 14)

(Vervolg van pagina 13)

Boetes op het water voor de snelle motorboot

Varen terwijl een persoon die stuurt jonger dan 18 jaar is	€ 210
Hinder en gevaar opleveren voor andere gebruikers	€ 390
Geen reddingsvest onder handbereik (per stuk)	€ 45
Geen dodemansknop aanwezig	€ 240
geen gebruik maken van dodemans knop	€ 240
Indien de boot niet geregistreerd is	€ 140
geen geldig registratiebewijs aan boord	€ 95
registratieteken niet op de voorgeschreven manier aangebracht	€ 140
geen deugdelijke brandblusser aan boord	€ 140
met de motor onnodig geluid veroorzaken	€ 85
De motor van een stilliggende motorboot onnodig lang of zonder redelijk doel in werking houden	€ 85
Met snelle motorboot deelnemen aan de scheepvaart met gevaar brand/ontploffing etc.	€ 190
Met snelle motorboot deelnemen aan de scheepvaart zonder deugdelijke stuurinrichting.	€ 190
Op klein schip geen radarreflector voeren bij slecht zicht op de vaarwegen van bijlage 15	€ 190
Varen zonder vaarbewijs	
Varen zonder vaarbewijs met een klein schip	€ 550
Varen zonder vaarbewijs met een groot schip	€ 1000
zonder inzage te geven van een geldig vaarbewijs	€ 85

Alcohol

Alcoholpromillage vanaf 0,51 promille

Dagvaarding

Surfen en zeilen

Varen met surf-, zeilplank en zeilboot waar verboden



€ 230

Marifoon

Marifoon aan boord zonder bedieningscertificaat



€ 250

Niet aan boord aanwezig: Marifoon bedieningscertificaat

€ 85

Onjuist gebruik marifoon

€ 110

Als schipper klein schip niet of niet juist voldoen aan meld-, uitluister- en communicatieplicht

€ 240

Marifoon niet in overeenstemming met de regels, of niet aanwezig

€ 280/850

Algemene boetes op het water



in- uit- of doorvaren waar verboden

€ 340



Oplopen waar het niet mag

€ 230



Ligplaats nemen waar het niet mag

€ 230



Ankeren waar het niet mag

€ 340



Hinderlijke waterbewegingen maken waar het niet mag

€ 230



Doorvaren met een motorschip waar het niet mag

€ 230



Doorvaren met een waterscooter waar het niet mag

€ 230

Bron: vaarbewijzen.nl

14



Preventiecampagne voor onze aangesloten verenigingen en haar leden

Het is de verwachting dat het gedurende de zomervakantie druk gaat worden in Nederland. Niet alleen op campings en op vakantieparken, maar ook op het water. Dat is op zich een mooi gegeven. Wij weten immers hoe mooi watersport kan zijn en dragen dat ook graag uit.

Echter, de verwachte (extra) grote drukte op het water van zowel ervaren als (totaal) onervaren watersporters moet ook qua veiligheid onze aandacht hebben. Als KNRM bereiden wij ons voor op een piekdrukke. Onze 45 vrijwillige reddingbootbemanningen zullen er alles aan doen om alle hulpvragen het hoofd te bieden. Tegelijkertijd denken wij ook dat we een bijdrage moeten en kunnen leveren aan het voorkomen van ongelukken. Zodat de zomer in eigen land voor verreweg de meeste mensen ook écht een feestje wordt.

De KNRM levert deze bijdrage middels een online preventiecampagne. Watersporters kunnen bij de KNRM een gratis digitale brochure aanvragen waarin de meest voorkomende ongevallen/ongemakken staan opgesomd en hoe deze eenvoudig te voorkomen. Deze informatie is in het belang van de watersporter en volgens mij ons aller verantwoordelijkheid. Mag ik jullie daarom vragen te helpen? Dat kan heel simpel door in jullie nieuwsbrief, op jullie website of via jullie socialmediakanalen naar de campagne te verwijzen?

Hoe groter wij in gezamenlijkheid deze preventieboodschap uitsturen, des te groter wordt deze zomer ook het feestje op de Nederlandse wateren. En gaat er onverhoopt toch iets mis, dan mag iedereen weten dat onze KNRM bemanningen direct in actie zullen komen. Altijd, overal en steevast op basis van 'Graag gedaan. Prettige dag verder!'

Bij interesse kun je gebruik maken van de speciaal ontwikkelde toolkit. Via deze WeTransferlink kunt u de onlinetoolkit downloaden: <https://we.tl/t-4sbDBpuZA3>.

In de toolkit vind je 3 mapjes:

1. Instructie hoe video te plaatsen op social media (PDF-document).
2. Beelden: zowel foto's als video's behorend bij deze campagne.
3. Teksten: teksten die je kunt plaatsen bij de foto of de video die u post op jullie onlinekanalen (zoals social media/website) als ook een korte tekst die je kan gebruiken voor jullie e-mailnieuwsbrief naar jullie leden.

Heel veel dank alvast voor jullie hulp!

Met vriendelijke groet,
Olaf Tompot
Coördinator preventie KNRM

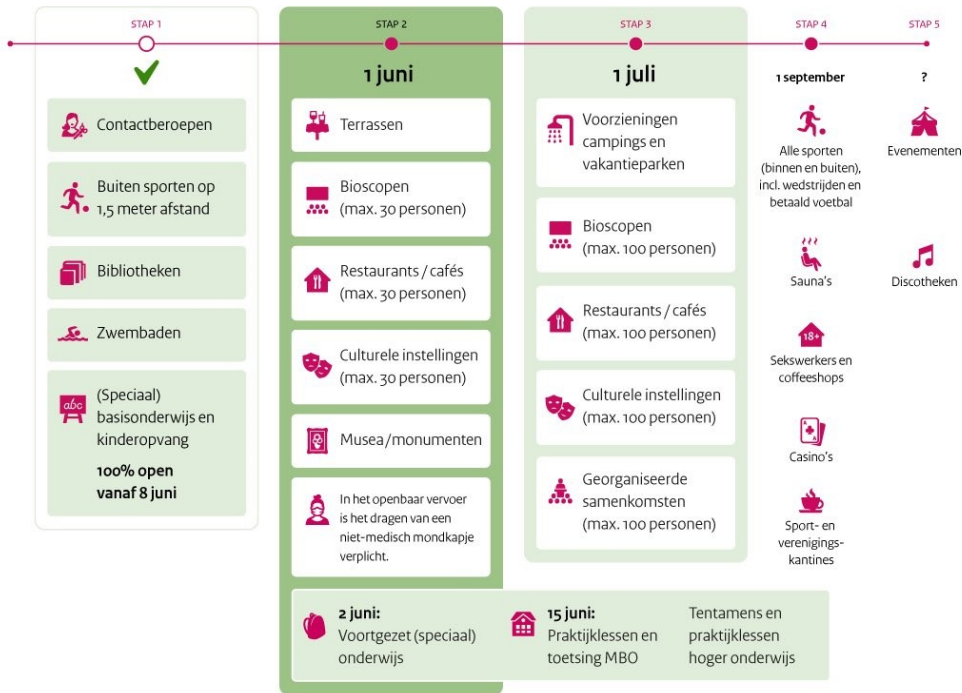


Wij ondersteunen deze actie van harte

15

Stap voor stap. Wat kan wanneer?

Versoepelen van maatregelen kan alleen als het coronavirus onder controle blijft.



**alleen samen krijgen we
corona onder controle**

HOUD 1,5 METER AFSTAND



16