VNM
Verbond Nederlandse Motorbootsport
NIEUWSBRIEF

VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 vnmmotorbootsport.nl
Redactieteam: John van Gelder; Arie Kwak; Marga Visser; Peter Otterspeer

Heerlijk varen

in de anderhalvemetersamenleving

Joost overleden

Het bericht, dat op 4 september jl. onze voorzitter Joost Meijer is overleden, is hard aangekomen bij het bestuur van het VNM. Joost is in 2016 bestuurslid van het VNM geworden en volgde twee jaar later Wim Prins op als voorzitter.

Pagina 2

Vacatures

Als gevolg van het overlijden van Joost en het aftreden van Wout Kraaijeveld zijn er in het bestuur twee vacatures. Het VNM bestuur heeft erevoorzitter Arie Kwak bereid gevonden om tijdelijk de functie van voorzitter waar te nemen.

Pagina's 3– 4

Sloepennetwerken

'Bij Rijnland vieren we ons 765-jarige jubileum. Daarom trakteren wij op diverse mooie vaarroutes. Het zijn prachtige tochten die je meevoeren langs locaties die kenmerkend zijn voor ons werk en onze levendige historie' aldus Rijnland.

Pagina 6

Ondermijning

Omdat er watersportverenigingen zijn die (financieel) in de knel kunnen komen en de onderwereld hiervan misbruik maakt (recent in diverse media aan de orde geweest), is het VNM van mening dat het goed is om hieraan aandacht te besteden. *Pagina's 14 -17*

Ter nagedachtenis Joost Meijer

23 september 1961 4 september 2020

Het bericht, dat op 4 september jl. onze voorzitter Joost Meijer is overleden, is hard aangekomen bij het bestuur van het Verbond Nederlandse Motorbootsport. Joost is in 2016 bestuurslid van het VNM geworden en volgde twee jaar later Wim Prins op als voorzitter. Al snel openbaarden zich toen bij hem ernstige medische problemen, waardoor hij zijn werkzaamheden als voorzitter tijdelijk moest neerleggen, maar op de najaarsvergadering van 2019 kon Joost gelukkig de voorzittershamer weer ter hand nemen.

Recent heeft Joost ons echter laten weten dat zijn revalidatie veel meer van hem vergde dan voorzien, waarbij de beperkingen i.v.m. de coronamaatregelen niet meewerkten. Hij wilde zich concentreren op zijn herstel en zijn reguliere zaken, hetgeen tot zijn spijt betekende dat hij de voorzittersrol niet langer zou kunnen vervullen. Hij verzocht het bestuur om hiervoor een oplossing te zoeken.

Midden in de discussies over het oplossen van de ontstane situatie is het bestuur overvallen door zijn overlijdensbericht. Onze eerste gedachten gaan uit naar zijn vrouw Kaushilya en zijn naaste familie.

Het VNM bestuur zal hem herdenken als een bekwaam bestuurder en voorzitter, wij verliezen een geestig en opgewekt mens en een goede (vaar)vriend.

Het bestuur

Herbert Schoenmakers

Herbert Schoenmakers nieuwe vicevoorzitter VNM. Vacatures in het bestuur tijdelijk ingevuld

Het bestuur van het VNM heeft uit haar midden Herbert Schoenmakers tot vicevoorzitter gekozen als opvolger van Wout Kraaijeveld. Wout is sinds 2017 een actief en gewaardeerd bestuurslid geweest en het is dan ook jammer dat hij om persoonlijke redenen zijn bestuurstermijn van 3 jaar niet vol heeft kunnen maken.

Herbert is een fervent watersporter. In zijn jonge jaren zeilde hij met de 470 wedstrijden op internationaal niveau. Zijn stem krijgt nog steeds iets spijtigs, als hij vertelt, dat hij in 1976 op een haar na de kwalificatie voor de zomerspelen in Canada heeft gemist. Na die enerverende wedstrijdjaren kregen natuurlijk werk en later gezin alle aandacht en werd een zeeschouw aangeschaft. Hij was lid van KWV De Kaag en tijdens de weekenden waren de Zuid-Hollandse meren het vertrouwde vaargebied, terwijl tijdens de vakanties naar Zeeland, Friesland en de Wadden eilanden werd gevaren. Zo'n 20 jaar geleden werd de eerste motorvlet aangeschaft en dat beviel zo goed dat een aantal jaren later een grotere werd gekocht.

(Vervolg op pagina 4)

Op kantoor: Wolter Jongman Leen Groenendijk Wout Kraaijeveld Herbert Schoenmakers

(Vervolg van pagina 3)

Na zijn pensioen werd Herbert actief lid van de KNMC, waarvan hij sinds 2016 bestuurslid is. In 2019 werd zijn benoeming tot bestuurslid van het VNM door de participanten raad goedgekeurd en direct bleek dat Herbert het VNM een warm hart toedraagt. Hij heeft al een aantal zaken enthousiast aangepakt en wil er nog meer tijd insteken, als hij in maart 2021 zijn bestuurstaken bij de KNMC zal overdragen.

Vacatures

Als gevolg van het overlijden van Joost Meijer en het aftreden van Wout Kraaijeveld zijn er in het bestuur 2 vacatures.
Het VNM bestuur heeft erevoorzitter Arie Kwak bereid gevonden om tijdelijk de functie van voorzitter waar te nemen en erebestuurslid John van Gelder (sinds 2007 hoofdredacteur van de VNM-Nieuwsbrief en redactie Website en voorzitter van de werkgroep VNM-Handboek) om - ook tijdelijk - de bestuursfunctie Marketing/PR/Communicatie vorm te geven.
De werkzaamheden die verband houden met Communicatie en Marketing, zoals public relations, VNM Nieuwsbrief, brochures, portfolio, website en huisstijl zijn nu over verschillende bestuursleden verdeeld en zullen worden samengevoegd. Onder voorzitterschap van John van Gelder is een werkgroep samengesteld, die inmiddels voortvarend van start is gegaan.

Najaarsbijeenkomst gaat niet door

Op pagina 5 in deze Nieuwsbrief kunt u lezen, dat het bestuur vanwege de coronasituatie voorstelt om dit jaar de traditionele najaarsvergadering niet te houden, maar eind maart 2021 een bijeenkomst voor de participanten te organiseren. Herbert Schoenmakers is dan afgetreden als bestuurslid van de KNMC en beschikbaar om het voorzitterschap op zich te nemen. Hopelijk kunnen dan ook kandidaten voor de vacatures in het bestuur worden gepresenteerd. Het bestuur blijft daar hard aan werken.

Redactieteam VNM

VNM-Participantenraad van 7 november 2020 gaat niet door

In overleg met onze juridische adviseur, Mr. Ada Sanders, heeft het bestuur besloten om gezien de vele beperkingen van het coronaprotocol de najaarsvergadering niet door te laten gaan. Het feit dat het VNM een stichting is maakt dit mogelijk. Bij dit besluit heeft mede een rol gespeeld, dat het bestuur een voorkeur heeft voor een participantenvergadering in het voorjaar i.p.v. in het najaar en de huidige situatie een goede aanleiding is om deze wijziging door te voeren. Een participantenraad in het voorjaar heeft als voordeel dat relatief kort na het sluiten van het boekjaar kan worden teruggekeken op het voorgaande jaar waardoor een eventuele nadere toelichting van het bestuur op het gebied van het gevoerde beleid beter tot zijn recht komt.

De participanten zullen medio oktober a.s. de gebruikelijke jaarstukken ontvangen. Als de participanten vragen hebben over de inhoud van de jaarstukken, dan kunnen de vragen per e-mail worden gestuurd aan het secretariaat van het VNM (secretariaat@vnmmotorbootsport.nl).
Mocht uit de evaluatie van de vragen blijken, dat een meerderheid van de participanten problemen heeft met bepaalde voorstellen dan zullen de onderwerpen waarop de vragen betrekking hebben in de voorjaarsvergadering alsnog aan de orde worden gesteld.

Het bestuur

Sloepennetwerken

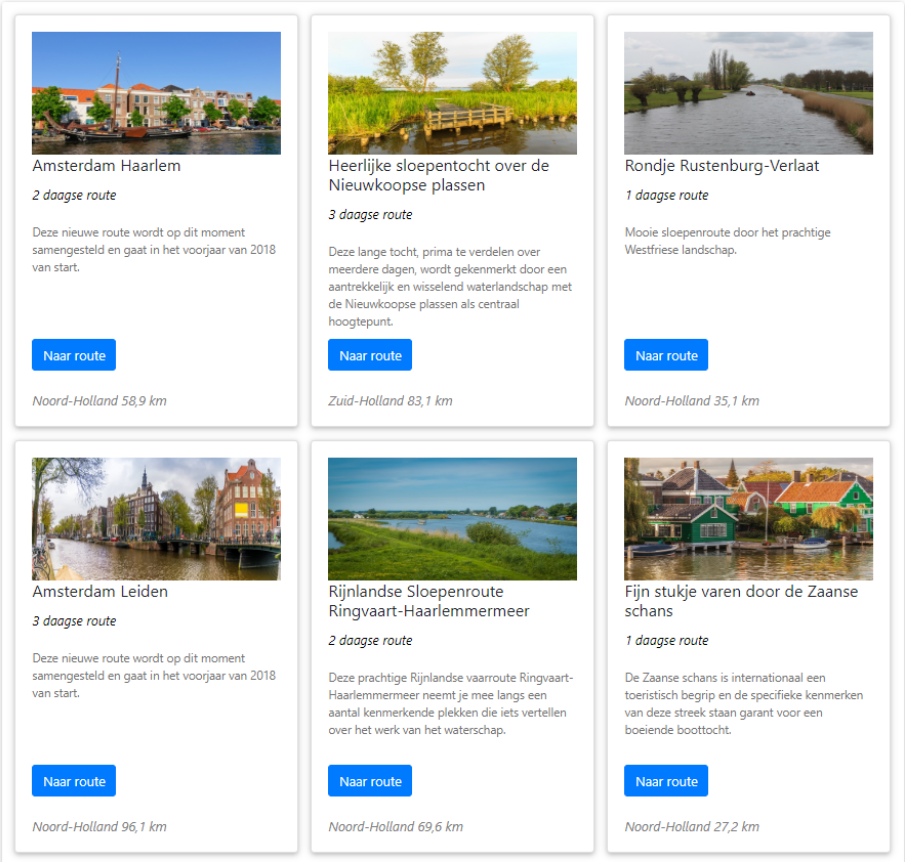
Hoogheemraadschap Rijnland presenteert Rijnlandse vaarroutes

In het kader van het 765-jarige jubileum van Hoogheemraadschap Rijnland heeft het waterschap diverse vaarroutes door het Rijnlands gebied ontwikkeld. De eerste twee zijn reeds beschikbaar, er volgen nog drie routes.

Routes Rijnland

"Bij Rijnland vieren we ons 765-jarige jubileum. Daarom trakteren wij op diverse mooie vaarroutes. Het zijn prachtige tochten die je meevoeren langs locaties die kenmerkend zijn voor ons werk en onze levendige historie. We willen dat mensen kunnen genieten op het water en daar doen we van alles aan" aldus Rijnland.
Dijkgraaf Rogier van der Sande vertelt over wat varen in Rijnlands gebied zo bijzonder maakt.

(Vervolg op pagina 7)



(Vervolg van pagina 6)

Gratis downloaden

De eerste twee routes zijn al klaar. Dit zijn de Ringvaart rondom de Haarlemmermeer en de Leidsevaart-Ringvaart. De routes die binnenkort volgen zijn Regio Leiden, Gouwe – Oude Rijn en Oude Rijn – Nieuwkoopse plassen. Bijzonder aan de routes is dat ze je niet alleen voeren langs de mooiste natuur, maar ook langs plekken die kenmerkend zijn voor het werk en de geschiedenis van Rijnland.

De Rijnlandse vaarroutes zijn gratis te downloaden in de app van sloepennetwerk.nl

Ringvaart-Haarlemmermeer: 69,6 kilometer, vaartijd 10 uur.
Leidsevaart-Ringvaart: 62,8 kilometer, vaartijd 9 uur.
Verder is er van elke vaarroute een fysieke kaart met leuke feiten over de watertaken.
Deze kaarten zijn te verkrijgen bij diverse VVV's, gemeenten, sluizen, jachthavens en sloepenverhuurbedrijven op de routes.

Route Leidsevaart – Ringvaart (pdf, 24.6 MB)
Route Ringvaart – Haarlemmermeer (pdf, 25.4 MB)

Steeds meer mensen maken de oversteek over het IJ. Daarom wil Amsterdam extra bruggen. (archieffoto E.J. Bruinekool Fotografie)

Advies over nieuwe IJ-bruggen: elders en hoger bouwen

30 juni 2020

Het advies voor 'Oversteek IJ' is bekend er moeten twee nieuwe bruggen en een voetgangers-tunnel (naar het Centraal Station) komen. Dat verbetert de bereikbaarheid in Amsterdam volgens de commissie onder leiding van de Belgische hoogleraar Alexander D'Hooghe (stadsontwikkeling), maar belemmert niet de binnenvaart. De bruggen moeten namelijk 12,50 meter hoog worden.

Het wordt drukker op en rond het IJ. Daarom bekeek een onafhankelijke Adviescommissie Oever-verbindingen hoe de oversteek naar Amsterdam-Noord verbeterd kan worden op een voor iedereen acceptabele manier. De commissie heeft gekeken hoe deze nieuwe verbindingen op zo'n manier in te passen zijn dat ook de veiligheid voor de scheepvaart en de doorvaart op het IJ gegarandeerd zijn. De gemeente, het Rijk en de betrokken nautische partijen konden het daar niet over eens worden bij eerdere plannen.

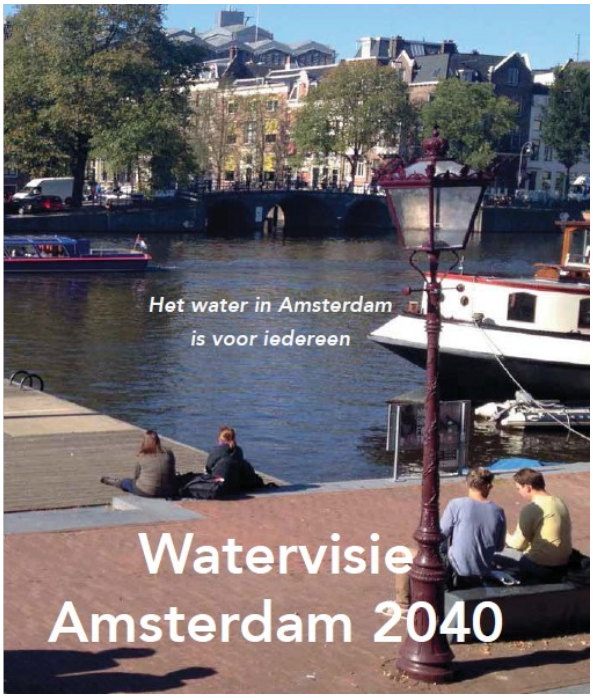
Het VNM heeft als nautische partij actief bijgedragen aan de meningsvorming op de ontwerpen

Doorvaart minimaal 11,35 meter

De commissie stelt voor om twee nieuwe bruggen aan te leggen en de al bestaande Amsterdamse brug over het Amsterdam-Rijnkanaal te vernieuwen of uit te breiden. De commissie heeft vooral naar veilige locaties gekeken, veiliger dan het oorspronkelijke idee van de Javabrug.

De twee nieuwe bruggen moeten komen op de locaties waar de aan te leggen fietsbinnenring het IJ kruist: NDSM-Haparandadam en Johan van Hasseltweg-Azartplein-Rietlandpark. De hoogte van de bruggen is 12,50 met een minimum van 11,35 meter, voldoende voor 4-laags containervaart. De bruggen moeten ook toegankelijk zijn voor trams en/of bussen. Het advies luidt eveneens om na de twee voorgestelde bruggen in de toekomst geen andere bruggen meer te bouwen over de rijkswateren in Amsterdam.

(Vervolg op pagina 9)



(Vervolg van pagina 8)

Verbreding Amsterdam-Rijnkanaal

Voor de oostzijde van de stad adviseert de commissie om de Amsterdamse brug over het Amsterdam-Rijnkanaal te vernieuwen of uit te breiden en hem aan te sluiten op de fietsbinnenring. Het voorstel is om de doorvaart onder de brug te verbreden tot 100 meter en het brugdek aan te passen voor openbaar vervoer.

De commissie adviseert ook twee nieuwe pontverbindingen: van de kop van het Java-eiland naar het Hamerkwartier en van de Sporenburg naar de Sluisbuurt. Ook stelt de commissie een nieuwe voetgangerstunnel bij het Centraal Station voor. Deze tunnel moet een nieuwe in- en uitgang worden van het Centraal Station op de noordoever van het IJ. De twee huidige pontverbindingen van de Pontsteiger naar NDSM en van Azartplein naar Zamenhofstraat zouden dan niet meer nodig zijn.

Geluisterd

Andries de Weerd, woordvoerder van BLN-Schuttevaer Amsterdam, is positief: “Er is naar ons geluisterd. De plek waar de bruggen nu komen, lijkt nautisch verantwoord. Ook de hoogte is gericht op 4-laags containervaart. We gaan de plannen verder bestuderen.”

Amsterdam gaat het advies van de commissie goed bestuderen. “Daarna gaan we samen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat onderzoeken welke vervolgstappen we kunnen nemen.” Er wordt verwacht dat in het najaar bestuurlijke afspraken gemaakt kunnen worden met het Rijk over een definitief inrichtingsplan voor het IJ.

tekst: Evert Bruinekool

Bron: Binnenvaartkrant.nl

Loosdrechts plassengebied
recreatie natuur cultuur

HOME PLASSENGEBIED OP HET WATER BLIJVEN SLAPEN ETEN & DRINKEN ZIEN & DOEN EVENEMENTEN WINKELS NIEUWS

Online promotie Loosdrechts Plassengebied van start

10 augustus 2020

**Ruim 50 lokale ondernemers hebben hun krachten gebundeld om het Loosdrechts Plassengebied te promoten.
De samenwerking heeft geresulteerd in de website www.loosdrechtsplassengebied.nl, waar ze bezoekers meenemen op ontdekkingstocht door het gebied.**

Praktische informatie
De nieuw ontwikkelde website heeft een moderne uitstraling en bevat praktische informatie over dit veelzijdige gebied. Waar moet je zijn, wat kan je doen, waar ga je eten en slapen? Er wordt hard aan gewerkt de site nog verder te ontwikkelen, maar de site is nu al interessant voor zowel dagjesmensen als voor wie langer blijft, voor wie bekend of onbekend is in het gebied aldus het persbericht.

Gezamenlijk initiatief
Het online platform is een gezamenlijk initiatief van Ondernemend Wijdemeren met financiële steun van de Gemeente Wijdemeren, Koninklijke Horeca Nederland afdeling Hilversum e.o. en ondernemers uit Ankeveen, 's-Graveland, Loosdrecht, Nederhorst den Berg, Kortenhoef en een aantal dorpen aan de vecht.

Naar de website www.loosdrechtsplassengebied.nl

Dordtse Reddingsbrigade

Rotterdamse proef met water-stewards voor pleziervaart

28 augustus 2020

In de weekends van 29 en 30 augustus en 5 en 6 september doet Havenbedrijf Rotterdam op de Nieuwe Maas een proef met waterstewards. Ze gaan waterrecreanten vanaf het water helpen met informatie en tips. De rol van de watersteward wordt vervuld door leden van de Dordtse Reddingsbrigade.

De proef past in het beleid van het Havenbedrijf om de aandacht voor de pleziervaart te vergroten nu het steeds drukker wordt op het water in het centrum van Rotterdam. Eigenlijk stond de proef eerder gepland, tijdens Hemelvaart en Pinksteren, maar toen ging alle aandacht uit naar de coronamaatregelen op het water. Havenbedrijf Rotterdam houdt de proef nu alsnog, zodat de bevindingen meegenomen kunnen worden in het beleid van 2021.

De waterstewards dienen te beschikken over kennis van relevante wet- en regelgeving, plaatselijke bekend te zijn, in het bezit van een Klein Vaarbewijs, een marifooncertificaat en goede contactuele eigenschappen. Ze zijn afkomstig van de Dordtse Reddingsbrigade, omdat die in het verleden een soortgelijke rol goed vervulde tijdens de Wereldhavendagen.

De waterstewards varen op twee plaatsen in RHIBS van de reddingsbrigade: bij de monding van de Maashaven en bij de Van Brienenoordbrug. Ze spreken daar de varende recreant aan en verstrekken informatie door het uitdelen van voorlichtingsmateriaal.

Bron: Binnenvaartkrant, sept.2020

Ongevalcijfers scheepvaart 2019: minder scheepsongevallen, meer slachtoffers

Op de kanalen, rivieren en meren van Nederland, zijn over 2019 minder scheepsongevallen geregistreerd dan in 2018. Helaas waren er in 2019 meer slachtoffers te betreuren, waarvan 5 dodelijke slachtoffers. Dat meldt Rijkswaterstaat in de rapportage ongevalcijfers 2019.

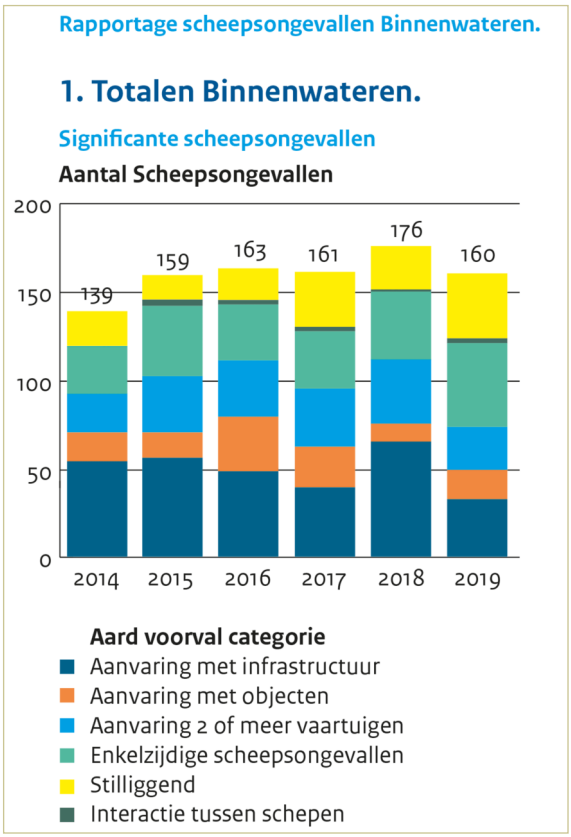
Geregistreerde scheepsongevallen
Het totaal aantal geregistreerde scheepsongevallen op de binnenwateren daalde in 2019 naar 1.277. Dit zijn 78 ongevallen minder dan in 2018. Onder het totaal van 1.277 ongevallen waren er 1.117 niet-ernstige scheepsongevallen (tegenover 1179 in 2018) en 160 ernstige scheepsongevallen. Dit zijn in totaal minder ongevallen dan 2018, maar rond het gemiddelde van de jaren 2015-2017.

Ernstige ongevallen
Een ongeval wordt als ernstig aangemerkt als een schip niet meer verder kan of mag varen als gevolg van het scheepsongeval, als er ernstige schade aan lading, infrastructuur of milieu is, en daarbij een stremming van de vaarweg optreedt of als er (in uitzonderlijke gevallen) doden en zwaargewonden te betreuren zijn.

In 2019 waren er 5 dodelijke slachtoffers te betreuren in 5 van alle geregistreerde scheepsongevallen. Drie van deze ongevallen waren eenzijdig met recreanten, 1 ongeval betrof een aanvaring tussen een rhib (Rigid Hull Inflatable Boat) en een motorsloep en er was een ongeval waar een vrachtschip zonk tijdens een zuidwesterstorm met windkracht 9-10 Beaufort.

Meer scheepsongevallen op de Noordzee

(Vervolg op pagina 13)



(Vervolg van pagina 12)

Meer scheepsongevallen op de Noordzee
In 2019 zijn er meer zeer ernstige scheepsongevallen (5 stuks) geregistreerd op het Nederlandse deel van de Noordzee ten opzichte van de afgelopen jaren (1 ongeval in 2018 en 2 ongevallen in 2017). Er is geen duidelijke verklaring voor dit hogere aantal gevonden. Daarentegen is er een lager aantal ernstige scheepsongevallen geregistreerd.Het totaal aantal geregistreerde ongevallen volgt de trend van de afgelopen jaren.

De 5 zeer ernstige scheepsongevallen in 2019 betreffen verschillende soorten scheepsongevallen met verschillende oorzaken. De geregistreerde zeer ernstige scheepsongevallen in 2019, zoals de ramp met de MSC Zoe) hebben voor aanzienlijke gevolgschades gezorgd. Er heeft grote milieuvervuiling plaatsgevonden, 3 schepen zijn verloren gegaan en de ongevallen hebben 3 dodelijke slachtoffers veroorzaakt.

Samenwerken aan veiligheid
Op de vaarwegen in Nederland vaart zowel beroeps- als recreatievaart, met in het zomerseizoen uiteraard meer recreanten. Een onjuiste inschatting van elkaars manoeuvres, beperkte zichtlijnen en of snelheid kan tot gevaarlijke situaties leiden. Het aantal ongevallen waarbij zowel beroeps- als recreatievaart betrokken waren, was in 2019 33, in 2018 was dit 40. Sinds 2012 schommelt dat aantal tussen de 29 en 40.

Rijkswaterstaat werkt samen met beroeps- en recreatievaart en andere partijen aan het vergroten van de veiligheid op het water onder de campagne 'Varen doe je Samen!'. Deze campagne omvat onder andere het geven van voorlichting en het geven van adviezen aan recreatie- en beroepsvaart. Om de veiligheid van de recreatievaart te vergroten legt Rijkswaterstaat ook waar het kan zogenoemde recreatiegeulen aan. Op onze website kunt u meer lezen over de scheepsongevallenregistratie en over veilig varen op de rijkswateren.

Vaar Melder-app
De Vaar Melder-app, waarmee vaarweggebruikers melding kunnen maken van incidenten en gevaarlijke situaties of gedrag, heeft weer meer gebruikers dan het voorgaande jaar en waardevolle meldingen van vaarweggebruikers blijven binnenkomen, aldus Rijkswaterstaat.

Zowel beroepsmatige als recreatieve vaarweggebruikers, maakten regelmatig melding van gevaarlijk vaargedrag, verondiepingen in de vaarweg, bijna aanvaringen en kapotte verlichting of ontbrekende verkeersborden bij bruggen en sluizen. Rijkswaterstaat en ook andere beheerders, zoals provincies en havenbedrijven, konden hierdoor tijdig actie ondernemen en de veiligheid van de vaarweggebruikers beter waarborgen. Op basis van tips en aandachtspunten van gebruikers heeft Rijkswaterstaat in 2019 de Vaar Melder-app verder nog iets aangepast en de categorie schade toegevoegd. De Vaar Melder-app is te downloaden voor iOS en Android.

© foto boven: https://beeldbank.rws.nl, Rijkswaterstaat / Jeroen Mies

Gerelateerde Artikelen:
Aantal ernstige scheepsongevallen nagenoeg gelijk in 2017
Minder slachtoffers op het binnenwater, maar meer scheepsongevallen in 2018

Ondermijning, ook in jachthavens

Ondermijning komt voor in alle geldingen van de maatschappij en dus ook bij sportclubs en jachthavens. Voor een goed begrip hieronder eerst een uitleg wat ondermijning nu eigenlijk is.

Ondermijnende criminaliteit, wat is dat nou eigenlijk? De politie schrijft op haar eigen site het volgende: 'De exacte definitie is moeilijk in een zin samen te vatten, maar grofweg betekent het de vermenging van de onderwereld en de bovenwereld. Voorbeelden zijn bedreiging van de integriteit, afpersingspraktijken en criminelen die zich innestelen in woonwijken, maatschappelijke organisaties en dus ook sportverenigingen.'
Een wat meer abstracter omschrijving is: 'Criminele activiteiten waarbij legale structuren worden misbruikt en waardoor de fundamenten van de samenleving worden aangetast.'

Omdat er door de huidige Coronacrisis watersportverenigingen zijn die (financieel) in de knel kunnen komen en de onderwereld hiervan misbruik maakt (recent in diverse media aan de orde geweest), is het bestuur van het VNM van mening dat het goed om op deze wijze aandacht te besteden aan het fenomeen ondermijning.
Nu wellicht duidelijk is wat ondermijning inhoud is het wellicht ook handig om een voorbeeld te geven van ondermijning in een jachthaven en de gevolgen daarvan. De onderstaande tekst komt van Omroep Brabant.

Ook in de participantenraad zal nadere uitleg worden gegeven over het begrip 'Ondermijning'.

Hoe te onderkennen en te voorkomen

Criminelen pakken naast failliete jachthaven Raamsdonk, provincie steekt stokje voor aankoop
6 november 2017
De politie deed twee jaar geleden nog een grote inval bij de jachthaven Hemmenzeil.
De provincie heeft voor 1,5 miljoen euro de schuld van de failliet verklaarde jachthaven Hermenzeil in Raamsdonk overgenomen. Dit deed zij om te voorkomen dat het bedrijf in handen van criminelen valt. Volgens een provinciewoordvoerder waren er stevige aanwijzingen dat malafide ondernemers hun slag wilden slaan op een executieveiling.
De veiling is voorlopig uitgesteld. "Dit is een unieke stap, zoiets hebben wij nog nooit gedaan", aldus de woordvoerder. De provincie had het gevoel dat ze wel moest ingrijpen om te voorkomen dat er opnieuw een Fort Oranje zou ontstaan. "Als je dat moet saneren, dan is het veel duurder."
De provincie wordt geen eigenaar van de jachthaven maar laat wel de verkoopvoorwaarden aanscherpen om criminelen buitenspel te zetten, kondigde de provincie maandag aan. Met de investering denkt de provincie te voorkomen dat de situatie uit de hand loopt.
Terugverdienen
Een deel van het bedrag wil de provincie terugverdienen door verkoop van de jachthaven. De exacte opbrengst is niet te voorspellen, erkent de woordvoerder.

(Vervolg op pagina 15)

Watersportvereniging Waalwijk

(Vervolg van pagina 14)

Jachthaven Hermenzeil werd vorig jaar failliet verklaard vanwege een grote belastingschuld. De jachthaven met camping, café en botenhandel had geen beste naam. Twee jaar geleden was er nog een grote inval van de politie.

Eerder in 2017 was er een integrale controle bij jachthavens in Noord Brabant
Geen bijzonderheden bij controle in jachthavens
Door: Redactie Waalwijk van waalwijknieuws.nl
Datum: 17 mei 2019

Gisteren vond tijdens de districtelijke ondermijningsdag een integrale controle plaats bij de jachthavens Aquapelle, Scharloo, Bootstal, WSV De Bergse Maas en WSV Waalwijk. Daarbij zijn geen bijzonderheden aangetroffen die duiden op ondermijnende criminaliteit. In februari is de jachthaven 't Oude Maasje al bezocht voor een integrale controle.
De gemeente Waalwijk heeft samen met de politie en verschillende overheden gecontroleerd op milieuwetgeving en andere wettelijke bepalingen. Naar aanleiding van de controle worden enkele zaken nog verder onderzocht (o.a. vaartuigregistratie, dieselmonsters en aanwezige bebouwing). Onderzoek moet uitwijzen of er sprake is van een overtreding. Wanneer het onderzoek is afgerond, worden de jachthaveneigenaren hierover geïnformeerd.
Daarnaast zijn eigenaren bewust gemaakt van de risico's die ondermijning met zich meebrengt. Tijdens de controles is er gebruik gemaakt van de app 'Regelgeving in Jachthavens'. Deze app is ontwikkeld door de Taskforce Brabant Zeeland in samenwerking met het CCV (Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid). De app kan als hulpmiddel worden gebruikt bij het uitvoeren van een controle. Ondernemers en booteigenaren kunnen deze app gebruiken voor informatie over de heersende wet- en regelgeving.

Aanleiding controles

Aanleiding voor de controles is dat in de praktijk blijkt dat jachthavens kwetsbaar kunnen zijn voor de invloed van criminelen. Door als één overheid aanwezig te zijn op dit soort locaties zien we meer en kunnen we een helpende hand bieden richting gebruikers en ondernemers. De ogenschijnlijk veilige haven kan gebruikt worden als uitvalbasis voor criminele activiteiten of als ontmoetingsplaats waar criminelen ongestoord hun gang kunnen gaan. Zeker als er op een jachthaven veel contant geld in omloop is en er sprake is van een ontbrekende of onvolledige vaartuig- of bezoekersregistratie, kan deze kwetsbaar zijn voor bijvoorbeeld witwassen of andere criminele activiteiten. Om deze vormen van ondermijnende criminaliteit effectief aan te pakken werkt de overheid samen met private partijen zoals de HISWA en de eigenaren van jachthavens. Samen worden er barrières opgeworpen om te voorkomen dat criminelen deze locaties als vrijplaats gaan gebruiken. Vanwege hun kwetsbaarheid krijgen de jachthavens in Zeeland en Brabant extra aandacht van de overheid.

Georganiseerde Criminaliteit

In Brabant en Zeeland pakken politie, gemeenten, Openbaar Ministerie en de Belastingdienst binnen de Taskforce Brabant Zeeland samen de georganiseerde criminaliteit aan. Eén van de grote gevaren voor de samenleving is de vermenging van onder- en bovenwereld.

(Vervolg op pagina 16)

(Vervolg van pagina 15)

Dit noemen we ondermijning, waarbij het gaat om illegale activiteiten die bijna niet uit te voeren zijn zonder gebruik te maken van legale diensten vanuit de bovenwereld zoals transport, opslag, financiën, vergunningen en huisvesting.

De 2 bovenstaande voorbeelden geven aan dat ondermijning een reel gevaar is voor watersportverenigingen die ook een jachthaven in beheer hebben.

Wat kan het bestuur van een watersportvereniging doen om ondermijning van de vereniging tegen te gaan. Er zijn daarvoor een paar instrumenten.

De app regelgeving jachthavens.

In jachthavens heeft handhaving lange tijd op een laag pitje gestaan. Dat maakt ze interessant voor criminelen en daarmee broedplaatsen voor ondermijning. De app 'Regelgeving in jachthavens' moet de handhaving makkelijker maken. Deze app helpt behalve handhavers ook jachthaveneigenaren, en is bovendien nuttig voor booteigenaren.

Voor wie iets op zijn kerfstok heeft en zich schuil wil houden, is een jachthaven een uitgelezen plek. Doordat er weinig regels gelden, is het er anoniem toeven. De toegang is eenvoudig: een lading cocaïne is met een zeilschip gemakkelijk naar binnen gesmokkeld. En zwart geld is met de cashaankoop van een boot zó witgewassen. De Taskforce-RIEC (Regionaal Informatie en Expertise Centrum) Brabant Zeeland, een samenwerking tussen gemeenten in Brabant en Zeeland, de politie, de FIOD en het Openbaar Ministerie, startte daarom het project jachthavens. Samen bestrijden de partijen ondermijning in de 110 recreatieve jachthavens in de regio. Eén van de resultaten van de samenwerking is de app 'Regelgeving in jachthavens'.

"Het is vaak onduidelijk wie welke bevoegdheid heeft. Met de app heeft een gebruiker daar snel uitsluitsel over."

Hans Sterkens is namens de politie aan Taskforce-RIEC verbonden: "We merkten dat de wet- en regelgeving rondom jachthavens voor veel handhavers en toezichthouders een blinde vlek is. Niet alleen voor de omgevingsdienst die namens de gemeente werkt, ook voor de opsporingsdiensten van de politie en de Belastingdienst. Het is vaak onduidelijk wie welke bevoegdheid heeft. Met de app heeft een gebruiker daar snel uitsluitsel over."

EÉN APP

Van horeca-vergunningen, milieueisen, eisen voor faciliteiten tot eisen voor de markeringen van boten. Het is allemaal te vinden in de app. Bij elke vergunning of eis staat ook waar je een overtreding kunt melden. Via een link komt de gebruiker meteen op de website of bij het meldingsformulier van die instantie. Dat kan de omgevingsdienst zijn, maar bijvoorbeeld ook de Inspectie Leefomgeving en Transport, de Douane of het Kadaster.

(Vervolg op pagina 17)

(Vervolg van pagina 16)

Een projectleider vanuit de Taskforce-RIEC heeft een half jaar lang alle regels en wetten rondom jachthavens verzameld. Dit monnikenwerk heeft nu een complete app opgeleverd. Sinds ongeveer twee maanden is hij in de lucht. De app is ontstaan in samenwerking met het CCV. “Zij hebben de kennis in huis gehaald om de app te bouwen én ze hebben infrastructuur om zo’n app technisch mogelijk te maken”, vertelt Sterkens.
Elk half jaar updaten we de regels en wetten, natuurlijk in samenwerking met de betrokken instanties.”

EÉN OVERHEID

Vóór de app kon het bijvoorbeeld gebeuren dat de politie een controle uitvoerde, maar daarbij overtredingen over het hoofd zag. Dit kwam dan doordat het type overtreding onder een andere instantie valt. “Nú weet de politie waar zij op moeten letten in een jachthaven. Zo viel laatst bij een controle op dat de blusinstallatie van een haven mogelijk niet in orde was. De politie zag toen in de app dat dat voor rekening van de omgevingsdienst komt. Na een melding van de politie kwam daarom de omgevingsdienst ook controleren in die haven. Met de blusinstallatie bleek niks mis, maar ze troffen wél een verkeerde opslag van diesel en benzine”, vertelt Sterkens. “Als Taskforce-RIEC willen we zo als één overheid optreden. Je controleert vanuit je eigen instantie, maar denkt ook mee namens andere instanties. Dat is duidelijker voor onszelf, maar ook voor degenen die gecontroleerd worden.”

VELE GEBRUIKERS

De app is nadrukkelijk niet alleen voor handhavende partijen bedoeld, maar ook voor eigenaren van havens en boten. Hij is in de App-store en Google Play Store dan ook voor iedereen verkrijgbaar. Sterkens is tijdens controles al geïnteresseerde jachthaveneigenaren tegengekomen. “Zij geven aan dat ook zij niet alle regels kennen of weten waar ze iets moeten melden. Dat zij de app ook downloaden is precies onze bedoeling. Hoe meer gebruikers, hoe beter de controle.” Zo weten eigenaren van jachthavens dankzij de app dat ze een vaartuig- en bezoekersregistratie bij moeten houden. En kunnen ze ook vinden hoe ze dat moeten doen. Zo’n registratie ontmoedigt de vestiging van criminelen in hun haven. Door de registratie worden mogelijke criminelen namelijk uit de anonimiteit gehaald. Smokkelen of witwassen wordt daardoor een stuk moeilijker.

“Hoe meer gebruikers, hoe beter de controle.”

De volgende stap is dat ook booteigenaren de app gebruiken. “Het zijn vaak kleine gemeenschappen in jachthavens. Die mensen hebben het echt wel door als er iets niet in de haak is. Met de app weten ze waar ze op moeten letten, en vooral waar ze moeten zijn als ze iets willen melden”, legt Sterkens uit. Bovendien gaat het automatisch ondermijning tegen als ook bootgebruikers zich beter aan regels en wetten houden. Iemand die een boot wil kopen maar eerst even checkt of die aan de wet- en regelgeving voldoet, voorkomt mogelijk aankoop van een illegaal voertuig. Als diegene dan ook nog de verkoper van die boot meldt, kan de politie ook de verkoper benaderen. Via folders en brochures in jachthavens wil Taskforce-RIEC booteigenaren bereiken. Bovendien hoopt Sterkens dat de app uiteindelijk door het hele land gebruikt wordt. Sterkens: “Ik weet dat collega’s van de politie in andere delen van het land hem soms al gebruiken. Door de app zoveel mogelijk te promoten bij collega’s in andere gemeenten, neemt het gebruik hopelijk nog verder toe.”

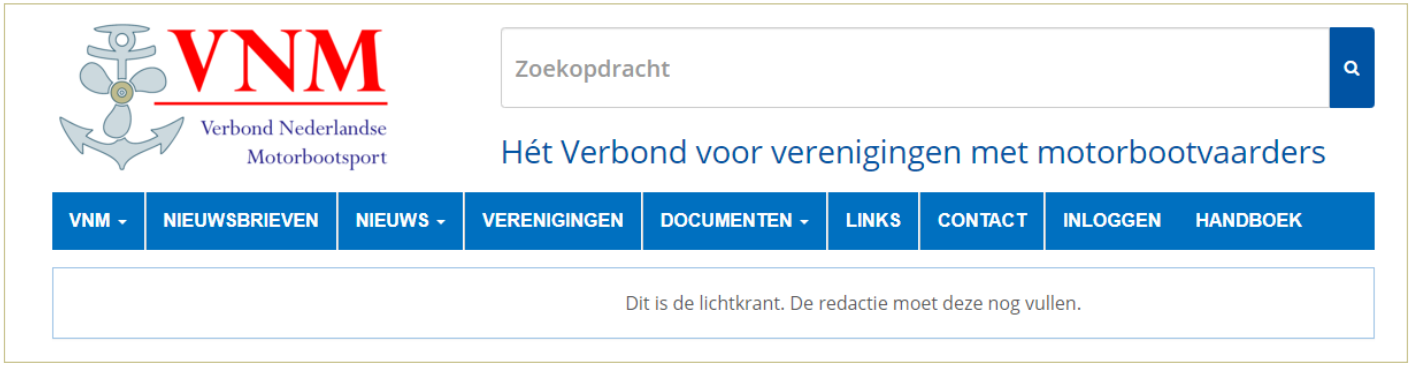
Heeft u na deze uiteenzetting nog vragen op het gebied van ondermijning dan kunt contact opnemen met het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid (CVV).
https://hetccv.nl/onderwerpen/georganiseerde-criminaliteit-en-ondermijning/

Redactieteam VNM

Download:

De signaal en interventiekaart integriteitsrisico’s bij sportclubs onderstaand adres:

https://hetccv.nl/fileadmin/Afbeeldingen/Onderwerpen/Georganiseerde_criminaliteit/Signaal-_en_interventiekaart_integriteitsrisicos_bij_sportclubs.pdf



www.vnmmotorbootsport.nl

de nieuwe VNM-website, als die klaar is

Nieuwe VNM-website en administratiesysteem

Het werd hoog tijd om de website van het VNM te vernieuwen en aan te passen aan de huidige gebruikte formaten en hoge resolutie van de PC's, laptops, smartphones, etc. De snelheid van de website wordt ongelooflijk veel sneller als de huidige en het VNM-Handboek is in de nieuwe website opgenomen en niet meer een aparte site, hetgeen ook een enorme winst betekent in het bedieningsgemak. Ook de combinatie van de naam van de website met knmc-vnm.nl wordt verlaten en de nieuwe naam is...
www.vnmmotorbootsport.nl, maar nog niet in gebruik.

Huidige, oude website
www.knmc-vnm.nl

De website is in een nieuwe frisse stijl opgebouwd, met een nieuwe passende slogan en veel nieuws, documenten en een ruime selectie van de VNM-Nieuwsbrieven, dat allemaal openbaar toegankelijk zal zijn.. Het afgesloten gedeelte, zoals de Documenten Participanten en het VNM-Handboek zijn via een persoonlijke inlogcode te gebruiken voor de desbetreffende doelgroep, zoals de bestuurs– en commissieleden van de verenigingen van de aangesloten participanten.

Administratie

Met de nieuwe website wordt er ook meteen een nieuw administratiesysteem gebouwd, dat is gekoppeld met de website. Handig als er formulieren voor evenementen en andere berichten moeten worden gestuurd.

De namenlijst met de aangesloten verenigingen of organisaties (participanten) met het bijbehorende bestand aan bestuursleden en contactpersonen van de participanten zal worden gebruikt om de VNM-Nieuwsbrief te sturen. De verantwoording voor de verspreiding van al die communicatie naar de bestuursleden en de leden van de participanten blijft liggen bij de contactpersoon of de secretaris van de participant.
Voordeel van deze werkwijze van communicatie vanuit het VNM is, dat bij alle bij het VNM bekende bestuursleden van de participanten de communicatie binnenkomt, waardoor er minder kans is dat de communicatie om de een of andere reden de mist ingaat (bv de contactpersoon is er niet meer of er is een bestuurswisseling geweest). Daarnaast kunnen de bestuursleden elkaar scherp houden.

Redactieteam VNM

VISURIS NU OOK VOOR DE PLEZIERVAART

HASSELT, 4 SEPTEMBER 2020
De beroepsvaart is al langer vertrouwd met de website VisuRIS.be die gebruikers informeert over alle wetenswaardigheden van de Vlaamse Waterwegen. Sinds kort is de website echter ook uitgebreid met specifieke informatie voor de pleziervaart.

Bijschrift foto:
De jachthaven in het centrum van Mechelen. VisuRIS Pleziervaart leert dat er in Mechelen twee jachthavens zijn: Mechlinia Marina Club in het centrum en de Dijle Yachtclub. In het stadscentrum zijn slecht 1 tot 3 ligplaatsen beschikbaar voor passanten.
(Archieffoto Justin Gleissner)
Bron: Schuttevaer

BIESBOSCH MASSAAL BEZOCHT ÉN VERNIELD DEZE ZOMER DOOR RECREATIEVAARDERS

Zuid-Holland/Noord-Brabant – De Biesbosch heeft deze zomer een ongekend aantal bezoekers mogen verwelkomen. Door de coronamaatregelen was het gebied dé plek om van de natuur te genieten. Maar Staatsbosbeheer laat nu weten ook te maken hebben gehad met uitermate veel rondslingerend afval, vandalisme en vernielingen, illegale feestjes en veel te snel varende boten.
Eén keer werd zelfs met razendsnelle jetski's door de Biesbosch geracet. "Respectloos voor zowel de natuur als voor anderen", noemt Staatsbosbeheer het gedrag van de bestuurders. Als reactie op het asociale gedrag van sommige bezoekers werkt Staatsbosbeheer onder meer samen met gemeenten, boa's, politie en de omgevingsdienst. Zo werden er voor het varen met jetski's boetes van 240 euro uitgedeeld. Als dan ook nog te snel gevaren werd, konden deze oplopen tot wel 1250 euro.
29 augustus 2020
Bron: Rijnmond

RECHTER: EIGENAAR VAN HUURBOOT IS AANSPRAKELIJK BIJ AANVARING

Leeuwarden – Is de eigenaar van een verhuurd schip aansprakelijk, als de huurder van dat schip schade veroorzaakt bij een andere boot? Ja, oordeelt het gerechtshof van Leeuwarden. De voormalige eigenaren van Jachtwerf Bootsma uit Oudega (SWF) moeten verzekeraar ASR daarom bijna drieduizend euro betalen.
De verzekeraar vorderde het bedrag naar aanleiding van een aanvaring op 27 augustus 2016 op de Flakke Brekken bij Workum.
De bestuurder van de zeilboot van Bootsma, in 2018 overgenomen door Watersportbedrijf De Werff, maakte een verkeerde manoeuvre en raakte een motorjacht. Beide boten hadden schade. 21 aug. 2020 *Bron: Friesch Dagblad*
Of de uitspraak gevolgen heeft voor andere bootverhuurders kon branchevereniging HISWA-RECRON gisteren niet zeggen. Die bestudeert de uitspraak nog. De voormalige eigenaar en diens jurist reageerden niet.