

Verbond Nederlandse Motorbootsport

NIEUWSBRIEF



Zoekopdracht



Hét Verbond voor verenigingen met motorbootvaarders

Ontdek onze nieuwe website. Echt de moeite waard. Met heel veel zoekfuncties en VNM-Nieuws.

VNM -

NIEUWSBRIEVEN

NIEUWS -

VERENIGINGEN

DOCUMENTEN -

LINKS

MIJN VNM -

CONTACT



Belangenbehartiging

Bij belangenbehartiging voor motorbootvaarders gaat het vooral om het onderhouden van goede relaties met de vaarwegbeheerders. In Nederland is het vaarwegbeheer grotendeels gedecentraliseerd naar provincies, waterschappen en gemeenten. Nationaal is Rijkswaterstaat verantwoordelijk voor...

LEES MEER

Bestuurlijke ondersteuning

Het VNM ondersteunt de besturen van de aangesloten verenigingen bij het besturen van hun verenigingen en het beheren van hun jachthavens. Daartoe is de afgelopen jaren het VNM-Handboek - 'een soort Wikipedia voor bestuursleden' - samengesteld. Een speciale commissie zorgt ervoor dat...

LEES MEER

Informatievoorziening

Het VNM heeft een redactieteam, dat maandelijks - m.u.v. de zomermaanden - een VNM-Nieuwsbrief samenstelt. Uit elders gepubliceerd nieuws worden interessante artikelen geselecteerd, het VNM-bestuur zorgt voor bestuursmededelingen en de aankondiging van participantenvergaderingen...

LEES MEER

NIEUWE WEBSITE VNM

MET NOG MEER NIEUWS EN INFORMATIE

VNM website

Het is in drie maanden gelukt. Het resultaat kunt u zelf uitproberen door naar de website te gaan. Ook het secretariaat heeft een nieuw e-mailadres gekregen:

[secretariaat@](mailto:secretariaat@vnm-motorbootsport.nl)

vnm-motorbootsport.nl

Het VNM-Handboek is te vinden onder MIJN VNM. *Pag 1*

Gouwe

Op 14 oktober jl. heeft de Provincie Zuid-Holland aan vertegenwoordigers van de beroeps- en recreatievaart een presentatie gegeven over de voorgenomen werkzaamheden op het Gouwekanaal in 2021. Het VNM was daarbij aanwezig

Pagina's 3- 4

EBA

Het was weer een volle agenda op internationaal niveau. 21 van de 25 organisaties hebben deelgenomen aan deze vergadering. Vele onderwerpen die gezamenlijk voor de pleziervaart in Europa moeten worden opgelost.

Pagina's 5 - 7

Kleine wateren

De kleine wateren vormen een derde van het Nederlandse oppervlaktewater. Ze worden echter niet systematisch meegenomen in de officiële kwaliteitsmetingen voor de Kaderrichtlijn Water. Terwijl deze wateren wel een kraamkamer van de natuur zijn. *Pagi-*



Belangenbehartiging

Bestuurlijke ondersteuning

Informatievoorziening

Ontdek de nieuwe VNM- website met haar naam: **vnm**motorbootsport.nl

We hadden een uitdaging. Want we hebben een website nodig die eigenlijk een grote database is, waar een ieder makkelijk kan zoeken naar de laatste nieuwtjes, de al eerder geschreven artikelen en natuurlijk een besloten site waar de bestuursleden van de aangesloten verenigingen hun informatie kunnen halen over Goed (sport)bestuur en jachthavenbeheer. Een website moet tegenwoordig aan heel veel eisen voldoen. Moet kunnen werken op PC, laptop, smartphone en nog vele varianten in schermafmetingen.

En dan willen we natuurlijk onafhankelijk van de KNMC een eigen administratie voeren, zowel het participantenbestand als financieel, gekoppeld aan de website. O zo handig.

Het is in drie maanden gelukt. Het resultaat kunt u zelf uitproberen door naar de website www.vnmmotorbootsport.nl te gaan. Ook het secretariaat heeft onder deze website een nieuw e-mailadres gekregen: secretariaat@vnmmotorbootsport.nl

Het VNM-Handboek, het archief voor de besturen van de participanten en de VNM Nieuwsflashes zijn te vinden onder MIJN VNM. De inlogcode hiervoor kunt u krijgen bij uw voorzitter van de aangesloten vereniging van het VNM.

Redactieteam VNM



Hefbrug Waddinxveen

Scenario's

14 oktober 2020



In 2021 veel werkzaamheden op de Gouwe

Het Gouwekanaal is voor de recreatievaart een van de drukst bevaren noord-zuid routes in Nederland en voor de staande mast-route zelfs de enige naast buitenom over zee. Wie er gevaren heeft zal zich vooral de drie iconische hefbruggen herinneren en natuurlijk ook de verhoogde adrenaline als je de pech hebt om een groot containerschip tegen te komen.

Maar die bruggen zijn ruim 80 jaar oud en er moet regelmatig onderhoud worden gepleegd. Vorig jaar moest de Boskoopse hefbrug na een spoedonderzoek per direct worden afgesloten, omdat de constructie als te onveilig werd beoordeeld. Voeg daar de groeiende verkeersoverlast aan toe en het is goed te begrijpen, dat de hefbruggen van de gemeentebesturen veel aandacht vragen. Daarbij worden ook alternatieven onderzocht, zoals vervanging door een ophaalbrug of tunnel.

De gemeente Waddinxveen heeft inmiddels besloten om de hefbrug in haar volle glorie te handhaven. Daarbij zal het feit, dat de brug met bijbehorend brugwachtershuisje een rijksmonument is, een niet onbelangrijke rol hebben gespeeld. In 2021 zullen uitgebreide herstelwerkzaamheden worden verricht.

Op 14 oktober jl. heeft de Provincie Zuid-Holland aan vertegenwoordigers van de beroeps- en recreatievaart een presentatie gegeven over de voorgenomen werkzaamheden op het Gouwekanaal in 2021.

(Vervolg op pagina 4)



Bocht Waddinxveen

Ongeveer anderhalve kilometer ten noorden van de hefbrug Waddinxveen maakt de Gouwe een bocht die zorgt voor een onoverzichtelijke situatie voor de scheepvaart. Alle scheepvaart in het bezit van marifoon is verplicht zich op enkele honderden meters vóór de bocht via VHF 10 te melden, zodat tegemoetkomende schepen op de hoogte zijn van een naderende tegenligger.



Wat kunt u zelf doen?

Help mee aan een vlotte en veilige doorvaart op de Gouwe door u aan de volgende richtlijnen te houden:

Bij bruggen en sluisen:

- Let goed op de scheepvaartseinen
 - rood: verboden door te varen
 - rood/groen: maak u gereed voor de doorvaart
 - groen: doorvaren is toegestaan
- Bent u in het bezit van een marifoon, luister deze dan uit op VHF 18
- Volg altijd de instructies op die gegeven worden door sluis- en brugbedienaars
- Vaar vlot door de bruggen heen, maar houd stuurboordwal. Bij de spoorbruggen in Gouda en de hefbruggen Waddinxveen, Boskoop en Gouwesluis (Alphen aan den Rijn) kan de scheepvaart bij een opening van de brug vanuit beide vaarrichtingen gelijktijdig de brug passeren

Bij het doorvaren:

- Houd stuurboordwal (rechterkant)
- Sluit goed achter elkaar aan

Kijk voor meer tips over veilig gebruik van vaarwegen op de website www.varendoejesamen.nl.



(Vervolg van pagina 3)

Namens de recreatievaart waren VNM, Waterrecreatie Nederland en Varen doe je Samen aanwezig. Kort samengevat staat het volgende te gebeuren:

Er zullen oever herstellingswerkzaamheden plaatsvinden in het nauw van Boskoop waarbij rekening gehouden dient te worden met behoorlijke hinder voor het vaarverkeer.

De werkzaamheden staan gepland tot in het voorjaar van 2021 of zoveel langer als noodzakelijk.

In de zomerperiode van 2021 zullen er herstelwerkzaamheden aan de hefbrug van Waddinxveen plaats gaan vinden.

Om de scheepvaart zoveel mogelijk een ongestoorde doorgang te verlenen is de Provincie verzocht om het brugdek te verwijderen tijdens de uit te voeren werkzaamheden.

Omdat dit kostenverhogend werkt, zal de Provincie op een later tijdstip hierover een besluit nemen.

Tijdens de uit te voeren werkzaamheden aan de hefbrug zal gebruik gemaakt worden van een veerpont voor de voetgangers en fietsers.

De passerende scheepvaart dient rekening te houden met deze veerpont en tijdens passage hun snelheid aan te passen.

Voorts zal men overgaan tot konvooi-vaart indien een hoog aanbod van vaartuigen daartoe aanleiding geeft.

Al met al ziet het er voor de recreatievaart in 2021 niet erg rooskleurig uit. De voorvechters voor het behoud van historisch erfgoed in Waddinxveen zullen vanaf de wal de werkzaamheden echter met veel plezier gade slaan.

Redactieteam VNM

Het is voor de kleine recreatievaarders wellicht verstandiger om via Leidschendam te varen

Redactieteam VNM





EBA

VNM Belangenbehartiging

Verslag vergadering van de European Boating Association (EBA)

N

a het noodgedwongen afzeggen van de geplande vergadering in Genua vanwege de reis-restricties door corona, is op de voorgenomen datum een internetvergadering gehouden, waaraan 21 van de 25 aangesloten organisaties hebben deelgenomen. Vooruitlopend op de officiële verslaglegging volgt hier een samenvatting.

1. Administratief

Bestuurswisseling – na het eerder dit jaar overlijden van de Deense vicevoorzitter, Henrik Pedersen, waren er dit keer 2 vacatures te vullen in het bestuur (Executive Committee).

Gekozen zijn:

- mevrouw Mona Kueppers – Voorzitter Deutscher Segler Verband
- de heer Bengt Garde – Oud Voorzitter Svenska Batunionen

Contributie – Besloten is de contributie iedere 2 jaar met de inflatiecorrectie te verhogen.

2. Position Statements – gemeenschappelijk overeengekomen standpunten zijn binnen EBA vastgelegd in de “Position Statements”, die periodiek voor her beschouwing in aanmerking komen.

Dit keer lagen voor:

- ♦ Skipper Licensing – hier is vastgesteld dat er de nodige dubbeling is met het position statement m.b.t. ICC en is besloten deze te combineren
- ♦ AIS Virtual Aids to Navigation – welke met een kleine aanpassing opnieuw is vastgesteld.
- ♦ End of Life Boats (ELB) - (sloopboten) Vanuit EBA wordt al meer dan 10 jaar lang aandacht gegeven aan de problematiek van End of Life Boats (ELB) en met name voor de verwerking van composiet materiaal. In de vergadering is door de Milieu Manager van de RYA een uiteenzetting gegeven over recente ontwikkelingen bij de jachtbouw industrie en de contacten met de Europese Commissie, European Boatbuilding Industry (EBI) en ICOMIA.

(Vervolg op pagina 6)

(Vervolg van pagina 5)

De EBA benadrukt daarbij de “producer responsibility”, de ontwikkelingen bij de vuilverwerkings-industrie en de ongewenste situatie dat verwijderingskosten nu bij de laatste eigenaar worden neergelegd,

De EBA Position Statements kunnen ingezien worden op :

<https://eba.eu.com/about/position-statements/>

3. Grote pleziervaartuigen op binnenwateren - voor schepen langer dan 20 meter of schepen met een lengte x breedte x diepte groter dan 100 m³ zijn uitrustingseisen gesteld en is een keuringscertificaat verplicht. Deze demarcatie is vastgelegd in EU besluit (EU) 2016/1629 (Technical Requirements for Inland Waterway Vessels –TRI WV). Dit besluit wordt periodiek geëvalueerd door de Europese Commissie en EBA heeft in een brief, met argumenten onderbouwd, gevraagd om bij de komende evaluatie de noodzaak voor de 100 m³ regel voor pleziervaartuigen te heroverwegen. EBA heeft de toezegging ontvangen betrokken te worden bij de eerstkomende evaluatie, waarvoor de Europese Commissie uiterlijk 7 oktober 2021 haar documenten moet indienen.

De technische- en uitrustingseisen zijn vastgelegd in een CESNI document ES-TRIN (European Standard – Technical Requirements Inland Navigation) waarin de eisen waaraan pleziervaartuigen moeten voldoen separaat zijn gespecificeerd. EBA heeft i.s.m. betrokken leden een document opgesteld waarin aanpassingen voor de eisen te stellen aan plezier vaartuigen worden voorgesteld en gemotiveerd. De behandeling van dit document ligt nu voor in de zgn CESNI – PT werkgroep en binnen EBA is een ES-TRIN Focusgroep actief waaraan Nederlandse EBA leden (KNMC/VNM, KNWV en LVBHB) deelnemen. Deze Focusgroep is maandag 12 oktober bijeengeweesd voorafgaand aan de EBA ALV.

4. Complete Project – De directeur van de Zweedse Watersportbond (SBU) gaf een korte terugkoppe-ling over zijn inbreng bij het Complete project. Dit is een door de Helsinki Conventie gesponsord onder-zoek naar een waarschuwingssysteem voor Invasieve Exoten in de Oostzee. In zijn presentatie heeft hij de noodzaak voor een goede balans tussen effectieve anti-aangroei systemen en de wens om veront-reiniging door biociden te verminderen benadrukt. De beschikbaarheid van effectieve antifouling applicaties is aan de orde gekomen en besloten is een focus groep op te starten om een gezamenlijk EBA standpunt uit te werken.

5. Mogelijke uitbreiding regelgeving voor snelle motorboten in Noorwegen.

De Noorse vertegenwoordiger informeerde de vergadering dat er in Noorwegen gewerkt wordt aan twee mogelijke regels voor snelle vaartuigen als reactie op een toename in ongevallen met snelle motorboten. Dit betreft:

- een nationale snelheidsbeperking van 5 knopen voor de gehele kustlijn tot 100 meter uit de kust
- ♦ een speedboot certificaat voor zeer snelle motorboten met een minimum leeftijdseis van 18 jaar voor de bestuurder.

(Vervolg op pagina 7)

(Vervolg van pagina 6)

- ♦ Gevraagd wordt naar ervaringen in andere landen en welke maatregelen eventueel worden overwogen.

6. BREXIT – door de RYA is gevraagd of na de BREXIT de in het UK uitgegeven vaarbewijzen en uitrustingsisen nog wel zullen worden geaccepteerd door de Europese landen. Aan alle EBA leden is gevraagd dit (formeel) uit te zoeken en terug te koppelen aan de RYA aan de hand van de volgende 3 vragen:

- worden de door de RYA uitgegeven vaarbewijzen geaccepteerd?
- op welke basis is deze acceptatie gestoeld?
- welke zijn de officiële instanties die hiermee belast zijn?

De RYA verwacht dat een vorm van grenscontrole zal worden ingevoerd met daarbij de noodzaak om vooraf mee te delen wat de bestemming is en wie er aan boord zijn. RYA streven is om dit zo laagdrempelig mogelijk te maken .

7. ICP – De Spaanse vertegenwoordiger geeft aan dat in Spanje gewerkt wordt aan een wetswijziging waarbij het er naar uitziet dat het ICP niet langer geaccepteerd wordt als eigendomsbewijs. Achtergrond is dat in het recente verleden veel misbruik is gemaakt van o.a. het door Nederland uitgegeven ICP waarbij schepen die permanent in Spanje liggen en van Spaanse eigenaar zijn een andere vlag voeren om aan Spaanse eisen te ontkomen. Gevraagd is hoe dat wordt uitgelegd naar scheepseigenaren die kunnen aantonen dat zij ingezetenen zijn van het land dat ICP heeft uitgegeven en slechts tijdelijk in Spaanse wateren verblijven. Daarvoor is het ICP immers ontwikkeld binnen UNECE resolutie 13.

19 oktober 2020

Fred van Beelen (LVBHB),

Harm Smidt en Dirk Jan Zwart (KNMC/VNM)

Willem Dekker (KNWV)

Internationale drugsbendes maken op zee misbruik van een certificaat voor Nederlandse plezierjachten. Het kost een paar tientjes en stelt juridisch weinig voor, maar wekt de indruk dat criminelen onder Nederlandse vlag varen.

Zuid-Europese landen en de Europese anti-drugseenheid MAOC komen het ICP certificaat steeds vaker tegen en slaan nu alarm, meldt Nieuwsuur. Ze zeggen dat Nederland zo onbedoeld grootschalige drugstransporten faciliteert.

Het ICP is een soort kentekenbewijs voor pleziervaartuigen. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is al bezig de afgifte strenger te maken.

Bron: NOS 29 okt. 2020

Redactieteam VNM



Toukomst • • projecten kunnen
• voor Groningen

Toukomst:

Jouw mening telt!

Welke Toukomstprojecten moeten volgens jou uitgevoerd worden?

Lees voor je aan de slag gaat met het beoordelen van de projecten onderstaande uitleg. Dan weet je wat de sterren betekenen en wat er met je beoordeling gebeurt.

Hoe werkt het beoordelen?
Geef een project tussen de één en vijf sterren. Een ster staat voor slecht; vijf sterren staan voor zeer goed. Op onze website kun je naast het aantal sterren aangeven wat je goed of niet goed vindt aan een project. Ook vind je daar een uitgebreidere beschrijving van de projecten. Je mag alle projecten beoordelen, maar dat hoeft niet.

Lukt het niet om de projecten te beoordelen op onze website? Gebruik dan het beoordelingsformulier achterin deze brief. Het beoordelen van de projecten kan van **dinsdag 22 september tot en met zondag 4 oktober** op www.toukomst.nl.

Wat gebeurt er met je beoordeling?
Alle beoordelingen worden overhandigd aan het Toukomstpanel. Zij gaan de beoordelingen gebruiken in hun advies aan het bestuur van Nationaal Programma Groningen. Dit advies gaat over hoe de 100 miljoen euro voor Toukomst het beste kan worden besteed.

Beoordeel de projecten op www.toukomst.nl beoordelen

Meer kunst en cultuur in het ommeland

Groningen is een rijke kunst- en cultuurstad. Maar wat te denken van het ommeland? Ook daar vind je kunst, cultuur en bijzondere verhalen. Hier mogen we best wat meer aandacht en geld aan besteden. Door een intensieve samenwerking tussen stad en ommeland halen we het meeste van de provincie naar boven.

1. Zummerbühne

Zummerbühne is een gratis openlucht muziektheatergezelschap dat jaarlijks met een nieuwe voorstelling op een andere locatie in de provincie versijdt. Bekende actoren en musici verbinden samen met de lokale bevolking een verhaal dat leeft aan de provincie. Zummerbühne laat zien hoe mooi Groningen is.

Kijk op: www.toukomst.nl/zummerbuhne

Meer kunst en cultuur in het ommeland

2. Springplank

Springplank is een gratis openlucht muziektheatergezelschap dat jaarlijks met een nieuwe voorstelling op een andere locatie in de provincie versijdt. Bekende actoren en musici verbinden samen met de lokale bevolking een verhaal dat leeft aan de provincie. Springplank helpt je de spring te maken.

Kijk op: www.toukomst.nl/springplank

Meer kunst en cultuur in het ommeland

3. Markante

Markante is een gratis openlucht muziektheatergezelschap dat jaarlijks met een nieuwe voorstelling op een andere locatie in de provincie versijdt. Bekende actoren en musici verbinden samen met de lokale bevolking een verhaal dat leeft aan de provincie. Markante helpt je de markante te maken.

Kijk op: www.toukomst.nl/markante

Meer kunst en cultuur in het ommeland

4. DE BARST:

DE BARST is een gratis openlucht muziektheatergezelschap dat jaarlijks met een nieuwe voorstelling op een andere locatie in de provincie versijdt. Bekende actoren en musici verbinden samen met de lokale bevolking een verhaal dat leeft aan de provincie. DE BARST helpt je de barst te maken.

Kijk op: www.toukomst.nl/debarst

Meer kunst en cultuur in het ommeland

5. GRN: creatief, cultureel en culinair hart

GRN is een gratis openlucht muziektheatergezelschap dat jaarlijks met een nieuwe voorstelling op een andere locatie in de provincie versijdt. Bekende actoren en musici verbinden samen met de lokale bevolking een verhaal dat leeft aan de provincie. GRN helpt je de creatieve, culturele en culinaire hart te maken.

Kijk op: www.toukomst.nl/grn

Groningers konden stemmen welke Toukomstprojecten belangrijk zijn

In het kader van *Toukomst* hebben diverse partijen/inwoners van de provincie Groningen projecten ingebracht die bijdragen aan beter wonen, leven en werken in de provincie. Voor de projecten is in totaal 100 miljoen euro beschikbaar.

Diverse projecten hebben betrekking op het bevorderen van waterrecreatie of watersport in Groningen. Deze projecten zijn onder andere mede opgesteld door leden van partijen van het Netwerk Waterrecreatie.

Tot en met 4 oktober jl. was er een stem/beoordelingsronde. Inwoners van Groningen konden de projecten beoordelen door sterren toe te kennen. Ook was er gelegenheid om e.e.a. toe te lichten wat er goed of minder goed aan is. Men kon alle projecten beoordelen, maar dat hoeft niet. Het is geen stemming op populariteit, het Toukomstpanel neemt de inhoud van de beoordelingen mee in haar afweging.

Wil je zelf of heb je leden, netwerkcontacten, bekenden, vrienden of familie in de provincie Groningen die de waterrecreatie een warm hart toedragen, dan stellen de opstellers van de plannen het zeer op prijs al zij een stem op de waterrecreatie projecten willen uitbrengen. Je kon meerdere projecten beoordelen.

Zie voor meer informatie:

<https://waterrecreatienederland.nl/2020/09/groningers-kunnen-stemmen-voor-toukomst-vernieuwende-en-creatieve-projecten/>

Download de projectenlijst van onze website: vnm-motorbootsport.nl/archief-openbaar

Waterrecreatie Tussen 2000 en 2019 werd vanuit het Friese Merenproject gewerkt aan het versterken van voorzieningen op het gebied van waterrecreatie. De infrastructurele basis als aquaducten, afmeervoorzieningen en sluizen is voor een groot deel klaar en toekomstbestendig. De komende jaren gaan we verder met het ontwikkelen van beleid voor waterrecreatie vanuit het perspectief gastvrijheidseconomie. Rol provincie als eigenaar van het water hebben we een presterende rol, maar omdat we inzetten op de beleving op en om het water, en hiervoor koppelkansen benutten, hebben wij ook een netwerkende rol.

Missie:

Fryslân profiteert van toerisme



4. Opgave Vitale Waterrecreatie

Wat is er aan de hand?

- Waterrecreatie is een essentiële pijler van de Friese gastvrijheidseconomie.
- Waterrecreatie heeft betrekking op water en land.
- De betekenis van waterrecreatie voor de beleving en levendigheid van onze provincie is van groot belang voor inwoners en bezoekers.
- Het behoud en de ontwikkeling van een vitale waterrecreatie vereist keuzes in aanleg en beheer van het vaarwater, de toegankelijkheid en de beleefbaarheid ervan.
- De provincie Fryslân is beheerder van een groot deel van het Friese vaarwater. Een vitale waterrecreatie is sterk verweven met de andere ambities binnen de gastvrijheidseconomie en verweven met verschillende werkterreinen van de provincie, bijvoorbeeld waterkwaliteit, waterkwantiteit, eigendom en vastgoed, vaarweg- en nautisch beheer en infrastructuur.



Wat willen wij bereiken?

In het uitvoeringsprogramma wordt invulling gegeven aan de drie speerpunten van de watersportvisie zoals in februari 2019 is vastgesteld:

- Gastvrij onthaal (nieuwe) waterrecreanten
- Koesteren bestaande kwaliteiten
- Versterken integrale samenwerking

Wat gaan we doen?

- Met de opgave Vitale Waterrecreatie zorgen we voor toekomstbestendig gebruik van het Friese water. Dit doen we door meer kennis over de waterrecreanten te vergaren en over hun gebruik en wensen.
- Een toekomstbestendige gebruiksvisie maken voor al onze wateren (voor verschillende vormen van waterrecreatie) met beleid op beheer en onderhoud, routes en bereikbaarheid, circulariteit en gedrag (veiligheid) om de bestaande kwaliteiten te koesteren en versterken.
- We maken water in Fryslân op en top beleefbaar en waar mogelijk bevaarbaar. Zo bekijken we of aanpassingen in recreatieve vaarroutes zinvol en haalbaar zijn, waaronder de bereikbaarheid van de Tsjûkemar en via de Lemster Rien.
- We onderzoeken met hulp van experts de mogelijkheden om de sector duurzamer te maken. We gaan met onder meer de Stichting Elektrisch Varen Fryslân na hoe we de Friese watersporter kunnen helpen om te verduurzamen.
- We versterken de interne en externe samenwerking zodat waterrecreatie zo vitaal mogelijk wordt en aansluit op wat de recreant wenst. Dit betekent onder andere dat we meer gaan monitoren en kennis delen.

Welke koppelkansen zijn er?

- Circulaire economie: verduurzaming van de watersportsector.
- Cultuur: cultuurtoerisme bij watersportevenementen.
- Infrastructuur: infrastructuurprojecten koppelen aan doelen waterrecreatie.
- Leefbaarheid: niet alleen op het water, maar ook het gebied er omheen aantrekkelijk maken.
- Provinciale Waterstaat: beheer en onderhoud en handhaving water, maar ook samenwerken aan ontwikkelen watersportapp.
- Schoon water: meedoen aan projecten.

- Structureel € 553.300,- per jaar
- Incidenteel € 640.000,- per jaar
- Totaal € 1.193.300,- per jaar

10



Inwoners van Warten zijn faliekant tegen de op handen zijnde brugbediening op afstand, zoals blijkt uit dit bordje. Foto: Jacob Van Essen

Warten vreest aantasting van privacy door metershoge camera's die brugwachters moeten vervangen

Inwoners van Warten zijn fel gekant tegen het plan om de brugwachter te vervangen door centrale brugbediening. Ze vrezen onder meer aantasting van hun privacy door de metershoge camera's die er komen.

De brug in de Hoofdstraat van Warten is een van de elf in de gemeente Leeuwarden die de komende vier jaar overgaan op bediening op afstand vanuit de nieuwe provinciale centrale in Leeuwarden. Het besluit hiertoe uit 2015 was een logisch gevolg van een provinciaal plan. Door pauzes en tolgeld op de provinciale bruggen af te schaffen, wil ze een gastvrijere ontvangst voor watersporters en beroepsvaart. Bovendien hoeft ze zo geen brugwachters meer te betalen.

Warten is blij met het afschaffen van het bruggeld, maar voelt niets voor de rest van het plan. Zo vrezen de dorpsbewoners dat hun privacy wordt aangetast door de plaatsing van vijf camera's op masten van 5 tot 15 meter, microfoons en luidsprekers voor de communicatie met de centrale.

Hoge masten en aanmeldsteigers

Verder stellen ze dat de veiligheid in het geding is doordat de situatie rondom de brug onoverzichtelijk is, het water smal en er soms sprake is van sterke stroming en grote drukte. Ook vinden de Wartensters dat het plan te veel impact heeft op de karakteristieke uitstraling van het dorp, mede door de plaatsing van de hoge masten en 'aanmeldsteigers'.

Tot slot hekelt Dorpsbelangen het gebrek aan inspraak van het dorp, waardoor draagvlak ontbreekt. 'Graag willen we dat ons dorp aantrekkelijker is voor de waterrecreant, maar we denken dat brugbediening op afstand het dorp eerder minder aantrekkelijk maakt', schrijft Henk-Jan de Lange namens Dorpsbelangen Warten in dorpsblad Kommune.

Zeshonderd handtekeningen

Via een brief aan de gemeente en provincie maakte het dorp zijn bezwaren kenbaar. Maar pogingen om het project in Warten te stoppen, leverden tot dusverre niks op. Daarop besloot Dorpsbelangen eind vorige week een petitie in het dorp te beginnen. Hiermee hoopt het bij de politiek duidelijk te maken dat Warten zijn brugwachter wil houden. De online petitie was maandagmiddag bijna zeshonderd keer ondertekend.

Bron: Ines Jonker; Leeuwarder Courant, 28 okt. 2020





Burgeronderzoek bevestigt: 80 procent van kleine Nederlandse wateren van slechte kwaliteit

2600 burgers onderzochten afgelopen zomer in het kader van 'Vang de Watermonsters' de kwaliteit van kleine wateren zoals slootjes, vennen, vijvers, grachten en kleine plassen in Nederland. Uit het onderzoek blijkt dat slechts 1 op de 5 van de onderzochte wateren van goede kwaliteit is.

De overige 80 procent heeft een matige tot slechte kwaliteit. Wetenschappelijke controlemetingen door het Nederlands Instituut voor Ecologie (NIOO-KNAW) bevestigen deze conclusie. Ook sluit het beeld aan bij een kleiner onderzoek vorig jaar.

Vang de Watermonsters

Het [burgeronderzoek 'Vang de Watermonsters'](#) is een initiatief van Natuur & Milieu en de ASN Bank. Dit jaar sloten ook de Unie van Waterschappen en 7 waterschappen aan. Deze initiatiefnemers roepen alle waterpartners op om nu door te pakken op effectievere samenwerking. Alleen daarmee kunnen we het doel van de Kaderrichtlijn Water daadwerkelijk bereiken: overal gezond en schoon water in 2027.

Enorme opgave

“Waterschappen hebben de afgelopen jaren veel geïnvesteerd in het verbeteren van de waterkwaliteit”, zegt Sander Mager, bestuurslid bij de Unie van Waterschappen. “De resultaten van dit burgeronderzoek laten echter zien dat we met alle waterpartners, van waterschappen, gemeenten, drinkwaterbedrijven, provincies tot landelijke overheid, nog voor een enorme opgave staan. Zorgen voor schoon water moet, dat lukt alleen samen.”

“Vang de Watermonsters is niet alleen een mooie samenwerking tussen Natuur & Milieu, 7 waterschappen en de Unie van Waterschappen”, gaat Mager verder. “Er hebben ook ontzettend veel enthousiaste mensen door het hele land meegedaan. Zij deden mee uit interesse voor water, om er lekker op uit te gaan als ‘onderzoeker’ en misschien zelfs uit zorg over kwaliteit van ons water. Fantastisch dat mensen zo hun betrokkenheid bij water tonen.”

Kleine wateren

De kleine wateren vormen een derde van het Nederlandse oppervlaktewater. Ze worden echter niet systematisch meegenomen in de officiële kwaliteitsmetingen voor de Kaderrichtlijn Water. Terwijl deze wateren wel een kraamkamer van de natuur zijn.

Resultaten onderzoek

De resultaten van het burgeronderzoek zijn te lezen in het onderzoeksrapport [‘Vang de watermonsters – resultaten van een citizen science project over waterkwaliteit’](#).

De 7 waterschappen die het onderzoek hebben ondersteund zijn Brabantse Delta, Rijn en IJssel, Amstel Gooi en Vecht, hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden en de hoogheemraadschappen van Delfland, Rijnland, en Schieland en de Krimpenerwaard. Ook de Nederlandse Waterschapsbank heeft het onderzoek ondersteund.

23 okt.2020 © Bron en foto boven: [Unie van Waterschappen](#)

12



Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard presenteert 'Beleidsuitwerking Varen'

O

Op veel wateren in het gebied van het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard wordt gevaren. Dit waterschap heeft daarom onlangs de Beleidsuitwerking Varen gepubliceerd. Daarin zijn de beleidsuitgangspunten vastgesteld voor de taken en verantwoordelijkheden van het waterschap op het gebied van de recreatievaart.

Randvoorwaarden

In de 'Beleidsuitwerking Varen' stelt het waterschap zich positief tegenover waterrecreatie in haar gebied. "We stellen ook randvoorwaarden zodat het varen niet ten koste gaat van andere functies van het water. Op veel wateren in het gebied zijn we ook nautisch beheerder. Dat wil zeggen dat we daar – waar nodig – het vaarverkeer regelen op grond van de Scheepvaartverkeerswet" aldus het waterschap.

Vaarwegbeheerder

Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard is ook vaarwegbeheerder op de doorgaande route via de Ringvaart van de Zuidplaspolder en de Rotte. Het waterschap zorgt ervoor dat mensen hier kunnen varen o.a. door (twee sluizen) te beheren. In de beleidsuitwerking Varen is vastgelegd welke rol er ligt, en hoe het waterschap daar in grote lijnen invulling aan geeft.

Naar de [Beleidsuitwerking Varen van Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard](#).

© foto: De Rotte (via [Wikipedia](#))

13



Gastvrije Randmeren: 'Hoe verder met beheer van waterplanten?'

G

astvrije Randmeren heeft voor het Gooi- en Eemmeer een watersysteem-analyse laten uitvoeren. Doel was verkenning van de ruimte voor extra beheermaatregelen voor waterplanten.

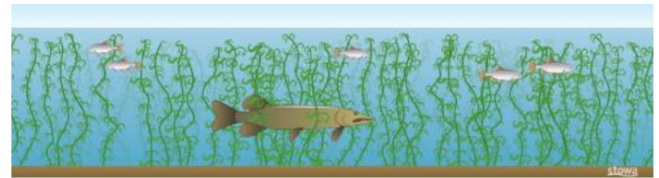
De uitkomst van de analyse is echter dat de zuidelijke randmeren kwetsbaar zijn voor omslag naar een troebele-/algen-toestand en dat er daarom gekeken moet worden welke ingrepen er wenselijk en noodzakelijk zijn.

Kwetsbaar beeld

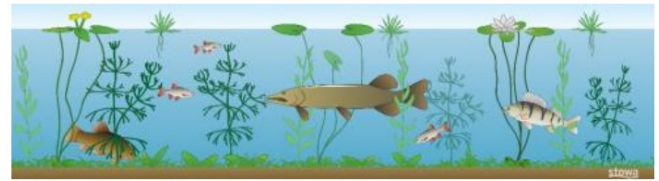
De watersysteemanalyse schetst een kwetsbaar beeld van het Gooi- en Eemmeer.

Een onverwachte uitkomst waarvoor geen snelle oplossing voorhanden is, maar die wel van invloed kan zijn op het recreatief beheer. Het is met deze analyse onzeker geworden of het maaibeheer in de huidige vorm kan worden gecontinueerd, zo schrijft Gastvrije Randmeren in een [nieuwsbericht op de eigen website](#): "De economische consequenties voor de gemeenten langs het Gooi- en Eemmeer zijn niet te onderschatten als er niet meer ingegrepen kan worden in de plantengroei en de doorvaarbaarheid en daarmee de recreatiemogelijkheden en de veiligheid op het water ernstig beperkt worden.

(Vervolg op pagina 15)



Helder, plantenrijk woekarend (belasting < kritische grens)



Helder, plantenrijk gevarieerd (belasting < kritische grens)

Foto: Witteveen en Bos

(Vervolg van pagina 14)

Maar ook voor de gemeenten langs Veluwerandmeren kan dit gevolgen hebben. Deze gemeenten hebben minder last van waterplantenoverlast, maar als Gooi- en Eemmeer minder aantrekkelijk worden voor recreatie dan vindt er ook minder doorvaart plaats naar de Veluwerandmeren. Ook daar zullen gemeenten en ondernemers dan worden geraakt”.

Gastvrije Randmeren vindt het daarom van levensbelang voor de recreatievaart dat er in een toekomstperspectief niet alleen aandacht is voor de natuur maar dat er ook ruimte is voor de recreatieve en economische waarde en functie van de meren. Er is de coöperatie dus veel aan gelegen om met de uitkomsten snel aan de slag te gaan.

Ruimte voor recreatie

Gastvrije Randmeren ervaart de urgentie dit probleem te bespreken met omliggende provincies en het Ministerie om het tij te keren. Er is in november 2019 vanuit een positief beeld opdracht gegeven voor deze analyse, om daarmee nieuwe scenario's en pilots te kunnen ontwikkelen om recreatie meer ruimte te geven. Nu blijkt het Gooi- en Eemmeer er min of meer slecht voor te staan. De gemeenten aan het Gooi- en Eemmeer zagen veel verbeteringen in de afgelopen 20 jaren. De bestuurders zijn dan ook verrast met de uitkomst van de analyse en willen meer helderheid over de impact voor de gemeenten.

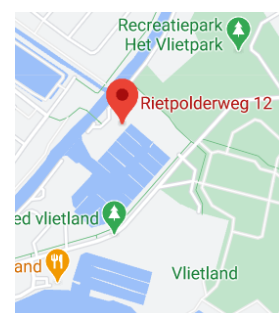
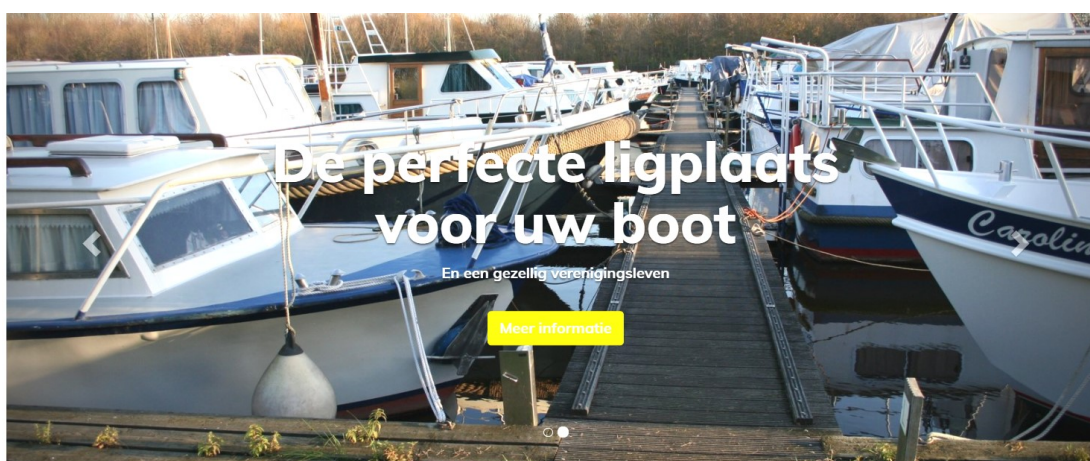
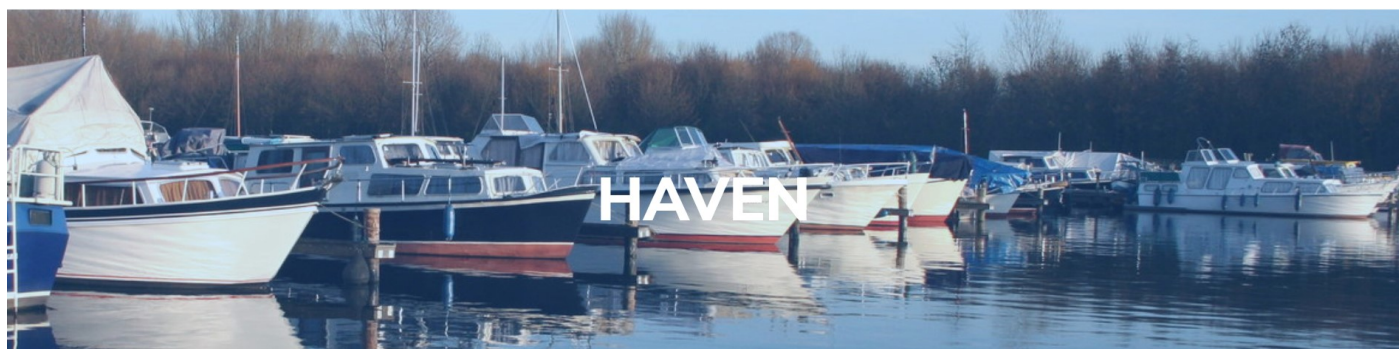
Toekomstperspectief

Al jaren trekken Rijkswaterstaat, Waterschappen en de gebiedscoöperatie samen op in vraagstukken die de Randmeren raken. Na de onverwachte uitkomst van de watersysteemanalyse hebben de partners afgesproken als eerste stap de ruimte in kaart te brengen die er nog wel is voor ingrepen zoals maaien, verdiepen en pilots. Zodat een beeld ontstaat van het toekomstperspectief van de zuidelijke Randmeren op korte termijn. Voor een toekomstperspectief op langere termijn zijn vervolgstappen gezet voor bestuurlijke gesprekken met omliggende provincies en stakeholders om samen een plan te maken en op Rijksniveau het gesprek aan te gaan.

Waterkwaliteit

Het heldere water en de uitbundige plantengroei leken te wijzen op een goede waterkwaliteit. In tegenstelling tot die verwachting zijn het Gooi- en Eemmeer kwetsbaar voor omslag. De mosselstand is gemeten en blijkt ingestort en de nutriëntentoevoer (fosfaat) vanuit de Eem is blijvend te hoog. Dit geeft een dreiging van troebel water en algengroei en dat is ongewenst, zo is bekend vanuit het verleden. De watersysteemanalyse geeft een indicatie van de draagkracht van het watersysteem van de zuidelijke Randmeren. Het blijkt dat monitoring en analyse noodzakelijk zijn om goed grip te houden op de waterkwaliteit.

Bekijk het volledige onderzoeksrapport '[Rapport Waterplantenoverlast Gooi- en Eemmeer](#)' van Witteveen en Bos.



NIEUWE PARTICIPANT

Hartelijk welkom...

De watersportvereniging

WSV Leidschendam

is toegetreden als participant van het VNM en
daarmee tevens ook geassocieerd lid van de
KNMC geworden.

16

BOOTEIGENAREN VAN BUITEN HAARLEM RAKEN BINNEN TWEE JAAR LIGPLAATS KWIJT

Haarlem - Booteigenaren die niet in Haarlem wonen, moeten binnen twee jaar op zoek naar een nieuwe ligplaats. In Haarlem raken zij hun plek kwijt. De gemeente wilde deze pleziervaarders vijf jaar de tijd geven, maar de gemeenteraad heeft daar gisteravond twee jaar van gemaakt. Volgens nieuwe regels mogen mensen van buiten Haarlem geen ligplaats meer hebben in de stad. De reden daarachter is dat er een wachtlijst is van bijna 1000 Haarlemse bootbezitters die een vergunning hebben aangevraagd voor de Haarlemse wateren. Naar verluidt zijn er nu bijna 150 ligplaatsen vergeven aan boten die niet van Haarlemmers zijn. Door deze vergunninghouders weg te sturen, kan de wachtlijst sneller korter worden. In de nieuwe regels staat ook dat er per adres nog maar één plekje kan worden aangevraagd. **Bezwaar** Burgemeester Jos

Wienen gaf gisteravond in de raadsvergadering aan dat het de vraag is of de kortere vertrekperiode van twee jaar juridisch houdbaar is. Dat zal moeten blijken als bootbezitters bezwaar gaan maken tegen de beslissing en zich beroepen op oude rechten. Wienen wilde de niet-Haarlemse vergunninghouders daarom liever drie jaar langer de tijd geven om een nieuwe plek in bijvoorbeeld een jachthaven te zoeken. Een meerderheid van de Haarlemse gemeenteraad heeft ook bepaald dat Haarlemmers, mogelijk vanaf 2022, alleen nog een nieuwe ligplaats kunnen krijgen wanneer hun boot een elektrische motor heeft. Het idee van de meerderheid van de raad is dat **vanaf 2025 alle boten die een ligplaatsvergunning hebben, voorzien moeten zijn van een elektrische motor.**

Bron: NH-nieuws 23 okt.2020

SCHIPPER RECREATIEVAARTUIG BEKEURD VANWEGE VAREN IN DE MIST ZONDER RADAR

TERNEUZEN – Bij de sluis in Vlissingen werden vanochtend diverse recreatievaartuigen teruggestuurd omdat deze niet voorzien waren van een radar, terwijl het zicht slecht was. Een radar is bij slecht zicht wel verplicht op de Westerschelde. Ter hoogte van Terneuzen probeerde een ander

recreatievaartuig in de mist de vaargeul over te steken waarbij men bijna een aanvaring veroorzaakte. Deze schipper moest zijn actie bekopen met een proces-verbaal.

Bron: [HVZeeland](#)

BOOT WINTERKLAAR MAKEN. 'VAREN DOE JE SAMEN' GEEFT 6 TIPS

Zie de website van 'Varen doe je Samen'. Als bootbezitter maak je voor de winter een keuze of je je boot of schip in het water laat liggen, of dat deze op de kant gaat. In beide gevallen zijn er specifieke zaken waar je rekening mee moet houden om je schip goed de winter door te laten komen. We zetten zes tips op een rijtje. De belangrijkste zaken bij het winterklaar van de boot maken zijn:

- De motor
- De techniek, gas/elektra aan boord
- Toilet en drinkwatervoorziening
- De romp en dek
- De tuigage
- De uitrusting/In de boot

Voor de uitgebreide beschrijving zie:

www.varendoejesamen.nl/kenniscentrum/artikel/zes-tips-om-de-boot-winterklaar-te-maken