

Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 vnm-motorbootsport.nl
Redactieteam: John van Gelder; Arie Kwak; Marga Visser; Peter Oterspeer



FOTO VAN DE MAAND

VAN DE ALMELOSE WATERSPORT VERENIGING

Nieuwe wet

Op 10 november jl. heeft de Eerste Kamer de wet 'bestuur en toezicht rechtspersonen' zonder beraadslaging en zonder stemming aangenomen. Als een hamerstuk dus. Dat betekent dus dat de nieuwe wet binnenkort in werking zal treden. *Pagina's 1 - 2*

Vinkeveense Plassen

Het recreatieschap heeft plannen voor recreatieve ontwikkelingen op en rond de Vinkeveense Plassen. Het reguleren van snelvaren is één van de maatregelen uit het rapport 'Recreatieve ontwikkeling van de zandeilanden'. *Pagina's 3 - 4*

Digitale voorlichting

De wintermaanden zijn het perfecte moment voor een voorlichtingsavond van Varen doe je Samen!, bijvoorbeeld voor jouw watersportvereniging. Varen doe je Samen! wil graag digitale presentaties verzorgen via Zoom of Teams. Neem contact op... *Pagina 7*

Catharijnesingel

De singel in Utrecht is sinds half september weer rond. De Catharijnesingel werd in de jaren zeventig gedempt om ruimte te maken voor de auto, maar die 'fout uit het verleden' is na jaren van slopen, bouwen en graven hersteld. *Pagina's 11 - 12*

WETGEVING

VNM Bestuurlijke ondersteuning en advies

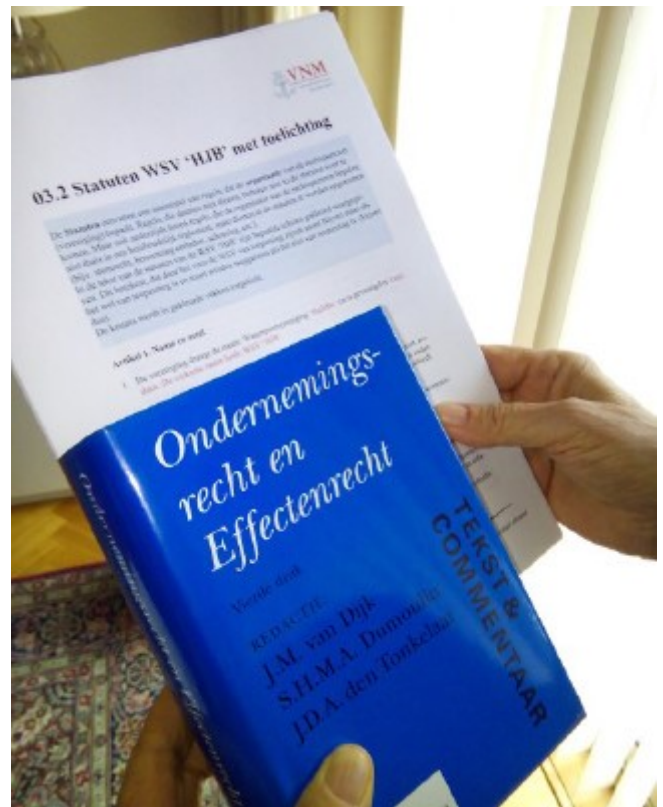
Nieuwe wet 'Bestuur en toezicht' is aangenomen. Ook statuten aanpassen!

Op 10 november jl. heeft de Eerste Kamer de wet 'bestuur en toezicht rechtspersonen' zonder beraadslaging en zonder stemming aangenomen. Als een hamerstuk dus. Dat betekent dat de nieuwe wet binnenkort in werking treedt. Het is in feite een wijziging van Burgerlijk Wetboek 2.

De wijzigingen op een rijtje

- Er komt een verplichting dat bestuurders zich bij hun taak moeten richten naar de belangen van de vereniging of stichting en de met haar verbonden ondernemingen of organisaties;
- De statuten moeten een regeling gaan bevatten voor het geval de vereniging of stichting zonder bestuur komt te zitten, als door bijvoorbeeld een bestuurscrisis of door ongewone omstandigheden alle bestuurders ontslag willen nemen. Het beste regelt men dan ook meteen wat een demissionair bestuur wel en niet moet doen, want ook daar zijn vaak vragen over bij (bestuurs)-leden;
- De statuten moeten een tegenstijdig belangenregeling bevatten voor bestuurders (en toezicht-houders);
- De algemene vergadering kan bij verenigingen een bezoldiging toekennen aan bestuurders;
- Bestuurders krijgen een raadgevende stem in zaken waar de algemene vergadering over moet besluiten. De algemene vergadering moet bestuurders dus gelegenheid geven hun zienswijze op een zaak toe te lichten. Dat geldt voor elke bestuurder afzonderlijk. Gebeurt dat niet, dan kan het besluit dat daarop volgt ongeldig zijn;
- De vereniging of stichting kan gaan werken met een raad van toezicht. Dat kon eerst ook al maar moest dan zelf naar eigen inzicht geregeld worden in de statuten. Nu komen er verplichtingen waaraan de raad van toezicht moet voldoen;

(Vervolg op pagina 3)



Voor juridisch advies en ondersteuning:
zie VNM-portfolio [VAARKLAAR](#), pag. 18

(Vervolg van pagina 2)

- De vereniging of stichting kan gaan werken met een combi-bestuur van uitvoerende en niet-uitvoerende bestuurders. In dat geval wordt de raad van toezicht geïntegreerd in het 'gewone' bestuur, en heb je dus bestuurders die beleid maken en uitvoeren en bestuurders die toezicht houden. Ook dit moet in de statuten staan;
- Bestuurders worden hoofdelijk aansprakelijk voor een tekort in de failliete boedel indien zij hun taak kennelijk onbehoorlijk hebben vervuld en aannemelijk is dat dit een belangrijke oorzaak is van het faillissement. Daarvan is voor verenigingen die vennootschapsbelasting moeten betalen in elk geval sprake als de boekhouding niet deugt. Het is dan aan de bestuurder zelf om aan te tonen dat dit geen oorzaak is van het faillissement. Deze regel gaat ook gelden voor alle verenigingen en stichtingen die op grond van een wettelijke bepaling uit de specifieke sector (onderwijswetgeving of zorgwetgeving bijvoorbeeld) verplicht zijn om een jaarrekening op stellen.

! ♦ Verenigingen en stichtingen hoeven niet meteen hun statuten te wijzigen, maar moeten dit in de eerstvolgende statutenwijziging aanpassen. De nieuwe wettelijke bepalingen gaan echter wel gelden. Het probleem dat dan ontstaat, is dat de huidige statuten in strijd kunnen zijn met de wet of zaken niet regelen. Bijna iedereen raadpleegt in geval van problemen echter de statuten en handelt daar naar. Dan denk je dat je goed bezig bent, en dan kan achteraf toch blijken dat het fout is gegaan.

Zijn je statuten bovendien ouder dan 10 jaar, dan is het zeer aan te raden om ze te vernieuwen. Er zijn de laatste jaren veel verplichtingen rondom zorgvuldig bestuur aangenomen in de rechtspraak, waar het bestuur eveneens aan moet voldoen en die niet in die statuten staan. Dat geldt ook voor maatregelen en sancties die veel verenigingen niet hebben maar die wel nodig zijn om (klein) wangedrag aan te pakken.

Redactieteam VNM



Bron: www.hollandseplassen.com/media/images/Vinkeveense_Plassen

Recreatieschap wil snelvaren op Vinkeveense Plassen reguleren

De Ronde Venen – 11 november 2020

Recreatieschap Stichtse Groenlanden vraagt de gemeenteraad van De Ronde Venen te reageren op het concept voorstel om snelvaren te reguleren, door het beperkt toe te staan binnen een afgebakend gebied op de Vinkeveense Plassen. Er geldt nu een maximum vaarsnelheid van 9 km per uur overdag en 6 km per uur na zonsondergang en na 22.00 uur. Toch gebeurt het regelmatig dat watersporters harder varen dan toegestaan, vooral tussen de smalle legakkers in de drukbevaren Noordplas. Dat is hinderlijk voor andere recreanten, levert soms onveilige situaties op en is schadelijk voor de natuur en kwetsbare oevers.

Recreatieschap Stichtse Groenlanden wil daarom snelvaren op de Vinkeveense Plassen reguleren. Met een ontheffing van het recreatieschap mogen boten dan harder varen dan 9 km per uur binnen een afgebakend gebied en onder bepaalde voorwaarden. Het recreatieschap heeft dit verwerkt in een concept voorstel en wil de reactie van de gemeenteraad van De Ronde Venen meenemen in de praktische uitwerking daarvan.

AFGEBAKEND GEBIED EN BEPERKT AANTAL ONTHEFFINGEN

Het voorstel is om het snelvaren te centreren op een aangewezen plek in het rustigere deel van de Zuidplas. Het mogelijke snelvaargebied kan met boeien gemarkeerd worden. Het recreatieschap wil een beperkt aantal ontheffingen voor snelvaren uitgeven. Dit is veiliger en beter te handhaven. Het voorstel komt tegelijkertijd tegemoet aan watersporters die willen snelvaren.

(Vervolg op pagina 5)



De Ronde Venen



De Ronde Venen is een gemeente in het noordwesten van de Nederlandse provincie Utrecht. De gemeente telt 44.059 inwoners en

heeft een oppervlakte van 116,98 km².

Mijdrecht is de grootste plaats en tevens hoofdplaats van de gemeente.



<https://hollandseplassen.com/>

(Vervolg van pagina 4)

REACTIE VAN DE GEMEENTE

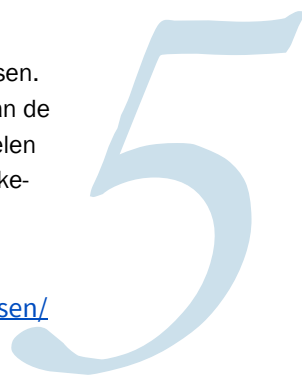
Alberta Schuurs is bestuurslid van het recreatieschap en wethouder van gemeente De Ronde Venen. Zij vindt het belangrijk dat het voorstel om snelvaren in te voeren wordt voorgelegd aan de raad: "Bij het reguleren van snelvaren op de Vinkeveense Plassen spelen meerdere, soms tegengestelde belangen een rol. Veiligheid staat uiteraard voorop. Maar daarnaast moet het schap ook rekening houden met natuur, onderhoud, handhaving en met de wensen en behoeften van watersporters, ondernemers en omwonenden. De raad kent de situatie op de Vinkeveense Plassen en kan daarom zeker nog goede suggesties hebben, die de praktische uitwerking van het voorstel ten goede komen."

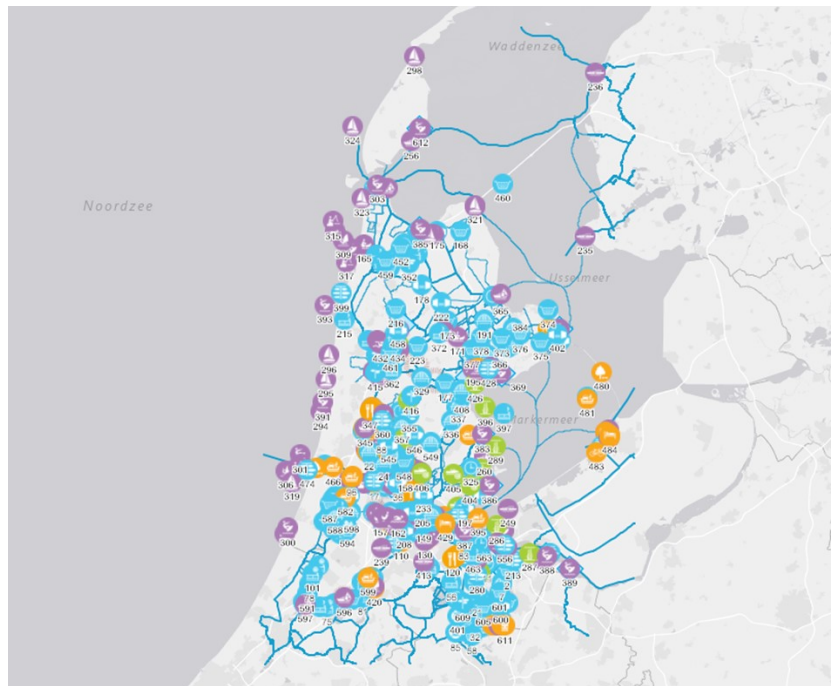
Ook omwonenden en andere belanghebbenden krijgen de kans om te reageren op het concept voorstel. Het recreatieschap neemt alle reacties mee in de praktische uitwerking van het voorstel. Om het snelvaren te reguleren moet het recreatieschap haar Besluit Motorschepen Vinkeveense Plassen uit 2000 wijzigen. In 2021 neemt het recreatieschap een besluit over het reguleren van snelvaren op de Vinkeveense Plassen en hoe dit wordt geregeld.

RECREATIEVE ONTWIKKELINGEN ZANDEILANDEN VINKEVEENSE PLASSEN

Het recreatieschap heeft plannen voor recreatieve ontwikkelingen op en rond de Vinkeveense Plassen. Het reguleren van snelvaren is één van de maatregelen uit het rapport 'Recreatieve ontwikkeling van de zandeilanden: het Ontwikkelingscenario' van het recreatieschap. Voor het merendeel van de maatregelen is aanpassing van het bestemmingsplan Plassengebied nodig. De beleidsmaatregelen (betaald parkeren, snelvaren en liggeld) kan het recreatieschap uitvoeren door de eigen regelgeving hierop aan te passen.

Dit rapport is te vinden op www.recreatiemiddennederland.nl/werken-aan-vinkeveense-plassen/





Klik op de foto voor de overzichtskaart

Visie op Waterrecreatie provincie Noord-Holland

Watersport en waterrecreatie zijn belangrijk voor de economie in Noord-Holland. Met zoveel meren, plassen en natuurlijk de zee is er genoeg water om te zwemmen, roeien, surfen, motorbootvaren en zeilen. De provincie stimuleert de verdere ontwikkeling van waterrecreatie; als partner helpt de provincie ondernemers en gemeenten om kansen te benutten.

In de Visie op Waterrecreatie 2030 staat een en ander uitgewerkt.

Met vragen kunt u mailen naar waterrecreatie@noord-holland.nl.

Visie op Waterrecreatievisie

De provincie Noord-Holland heeft een integrale visie op Waterrecreatie en een bijbehorend Uitvoeringsprogramma opgesteld. Het provinciale programmteam waterrecreatie is inmiddels, samen met de lokale en regionale partners, aan de slag met de thematische en gebiedsgerichte opgaven.

Regionale Ambitiekaarten

Eén van de onderdelen van de Waterrecreatievisie zijn de Regionale Ambitiekaarten. Deze kaarten geven inzicht in de ambities die leven onder de verschillende partijen. Op basis van de ambitiekaarten zijn de Aquapunctuurpunten gedefinieerd. Dit betreffen de kansen die voor een groter gebied of meerdere doelgroepen winst opleveren.

Actualisatie Regionale Ambitiekaarten gereed

De regionale ambitiekaarten zijn in 2018 geactualiseerd. Daarbij is, net zoals bij de totstandkoming van de regionale ambitiekaarten, informatie vanuit diverse stakeholders verwerkt op de online kaarten en op de pdf-kaarten. De inzichten die de actualisatie hebben opgeleverd, zijn input geweest voor het programmteam Waterrecreatie van de provincie Noord-Holland.

Meer weten?

Vragen?

Heeft u vragen over de Regionale Ambitiekaarten.

Stuur een e-mail naar: kennis@waterrecreatienederland.nl



Organiseer een digitale Varen doe je Samen! voorlichtingsavond

De wintermaanden zijn het perfecte moment voor een voorlichtingsavond van Varen doe je Samen!, bijvoorbeeld voor jouw watersportvereniging of jachthaven. Varen doe je Samen! heeft een poule vrijwilligers en ambassadeurs die zeer interessante presentaties over veiligheid op het water kunnen verzorgen.

Digitaal vanwege corona

Normaal gesproken zouden we daarvoor graag langskomen op jouw vereniging of haven, maar vanwege de coronamaatregelen gaan we de presentaties nu digitaal verzorgen. In overleg kunnen we via een *videocall* in Microsoft Teams, Zoom of Jitsi Meet een presentatie geven. Ben je van plan om voor jouw vereniging, club of haven een digitale samenkomst te organiseren, neem dan vooral contact op door een mail te sturen naar info@varendoejesamen.nl.

Voorlichting veiligheid

Tijdens de presentaties van onze vrijwilligers worden verschillende situaties op het water geschetst, bedoeld om het gesprek over veiligheid aan te gaan. Deelnemers haken hier vaak op in, want iedereen die regelmatig op het water is heeft wel verhalen over vaar-situaties. Altijd leuk om die te delen en er eens dieper op in te gaan. Er zit vaak ook al veel vaar-ervaring bij de deelnemers!

Specifieke informatie

Er kunnen, op aanvraag, verschillende onderwerpen aan bod komen, bijvoorbeeld over het blauwe bord, over communicatie op het water, over veerponten of de regelgeving rondom gebruik van anti-fouling. Varen doe je Samen! heeft ook heel veel specifieke informatie over een bepaald vaargebied, bijvoorbeeld de omgeving van jouw vereniging of jachthaven. Interessant om eens mee te nemen in de communicatie.

Gebruik de informatie

Alle informatie van 'Varen doe je Samen' is vrij voor eenieder om te gebruiken, maar graag met bronvermelding van Varen doe je Samen!. De constante stroom aan voorlichting die verschijnt op de VDJS-website mag dus ook gebruikt worden voor het clubblad van je vereniging of jachthaven. Ook zijn de gegevens van de VDJS-knooppuntenboekjes vaak geïntegreerd in verschillende digitale navigatieprogramma's. Daarnaast zijn de brochures met voorlichting handig.

Meer weten?

Heb je interesse in een digitale presentatie? Je kunt een mail sturen naar info@varendoejesamen.nl om een presentatie aan te vragen. Wij gaan dan in overleg naar de mogelijkheden kijken. **Goede, veilige vaart!**



Waterplant gezien?

Waterplanten kunnen voor overlast zorgen voor waterrecreanten en watersporters. Met uw hulp kunnen we in kaart brengen op welke plaatsen in het IJsselmeergebied* (IJsselmeer, Markermeer, IJmeer, Randmeren) waterplanten voor overlast zorgen. Heeft u overlast van waterplanten in het IJsselmeergebied? Laat ons dan weten waar dat is!

*De Waterplantmelder is in eerste instantie voor het registreren van meldingen in het IJsselmeergebied. Mogelijk dat deze later wordt uitgebreid voor andere gebieden.

MELDING MAKEN

Vijf tips bij... overlast van waterplanten

Sinds enkele jaren neemt de overlast door waterplanten voor de recreatievaart enorm toe. Door de verbeterde waterkwaliteit komen waterplanten steeds meer voor in de ondiepere delen van vooral het Markermeer en de Randmeren. Vooral fonteinkruid en aarvederkruid kunnen tot aan het wateroppervlak groeien waardoor dit in je schroef, aan je kiel en roer kan blijven hangen.

Maaien waterplanten

Diverse organisaties, waaronder gemeenten en jachthavens, hebben aangedrongen op maatregelen om de overlast te beperken. Op dit moment wordt er door vaarwegbeheerders op vele plekken gemaaid. Vooral vaargeulen en aanlopen naar havens probeert men bevaarbaar te houden.

Wat kun je zelf doen om problemen tijdens het varen te voorkomen?

De overlast door waterplanten kan tot onveilige situaties leiden tijdens het varen. Als er waterplanten om de schroef gedraaid zitten, kan de stuwkracht van je schroef afnemen. Ook kan er schade ontstaan aan schroef en schroefas, of de motor kan oververhit raken. Ook kan je boot onbestuurbaar worden als er veel waterplanten om je roer blijven hangen. De waterplanten zijn erg stug en je krijgt ze niet uit je schroef door flink gas te geven. Wel kan hier nog meer schade door ontstaan.

Enkele belangrijke tips om overlast van waterplanten te verminderen:

Breng tijdens je reisvoorbereiding de gebieden, waar waterplanten zijn gesignaleerd, in kaart en **vermijd deze plekken**. Vaarwegbeheerders houden vaargeulen en haveningangen zoveel mogelijk vrij van waterplanten. Op de Randmeren kun je ervan uitgaan dat deze geulen vrij bevaarbaar zijn. Hou met je reisvoorbereiding vooral rekening met onveilige situaties.

(Vervolg op pagina 9)



Foto: Gastvrije Randmeren

(Vervolg van pagina 8)

Voorkom een situatie dat je met veel wind aan lagerwal ergens binnen wilt lopen en daar geen stuwkracht meer hebt doordat er waterplanten om je schroef zitten. Via de app: [Waterplantmelder](#) kan je zelf waterplanten melden, als je hier hinder van ondervindt. Hier vind je ook meldingen van andere vaarweggebruikers over waterplanten. Om erachter te komen waar deze waterplanten zich bevinden, kun je gebruik maken van enkele websites. Via de website van [Gastvrije Randmeren](#) vind je informatie en overzichtskaartjes over waterplanten en maaigebieden.

Vaar er omheen. Mocht je buiten de geulen waterplanten tegenkomen; Vaak zijn de planten zichtbaar en kan er, als er voldoende ruimte is, omheen gevaren worden.

Mocht je toch in een situatie komen waarin waterplanten om je schroef en/of roer zitten: Geef vooral niet zomaar ineens veel gas. Je merkt bij het starten van de motor en het in werking stellen van de schroef al snel dat er iets niet in orde is. Je hoort een ander geluid, je mist duidelijk voortstuwende kracht. **Probeer, door zachtjes achteruit en dan weer vooruit te slaan, de waterplanten uit de schroef en/of roer te krijgen.** Dit kun je een paar keer herhalen. Ga er niet te lang mee door, de motor kan te warm worden. Ga niet zomaar zelf het water in om de waterplanten uit de schroef te verwijderen. Je kunt verstrikt raken in de waterplanten. Mocht je dit toch willen doen, dan alleen bij weinig golfslag en uiteraard met de motor geheel uitgeschakeld. Ga voor anker, hou via een lijn contact met de boot. Doe dit niet als je alleen aan boord bent. Volgens de KNRM nemen opvarenden soms onverantwoorde risico's om hun scheepsschroef onder het schip van wier te ontdoen.

Als je vaak in gebieden met waterplanten vaart, kan je overwegen een **schroefas-touwsnijder** (weed cutter) te installeren. Een dergelijke installatie zal kunnen helpen, het is echter geen garantie dat de waterplanten altijd doorgesneden worden.

Als je echt verstrikt raakt en er zelf niet meer uitkomt, dan is de enige optie **hulp in te roepen**. Zorg dat je de KNRM-Helpt App hebt geïnstalleerd om snel hulp te krijgen, je positie is dan direct bekend.

Meer informatie over waterplanten met betrekking tot scheepvaart vind je op de [website van Rijkswaterstaat](#).

Goede, veilige vaart!

Bron: Varen doe je Samen!

AANGESLOTEN BIJ



VNMMOTORBOOTSPORT.NL

Vernieuwde VNM-Huisstijl

M

et de introductie van de nieuwe VNM-website vnm-motorbootsport.nl zijn er meer uitingen vernieuwd, zoals de VNM-Nieuwsflits en het VNM-logo dat de aangesloten verenigingen mogen gebruiken op hun website of andere uitingen.

Vraag het jpg-bestand van het logo aan bij ons secretariaat: secretariaat@vnm-motorbootsport.nl

De kaft van het portfolio VAARKLAAR is weer de geruite versie geworden, waarmee een grotere herkenbaarheid wordt gecreëerd.

De website heeft een nieuwe rubriek: VNM-Nieuwsberichten en een lopende lichtkrant voor de actuele mededelingen.



..



Verbond Nederlandse Motorbootsport VNM-NIEUWSFLITS

VNM Nieuwsberichten

Categorie Zoeken

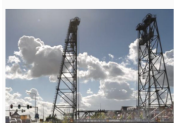


80% van kleine Nederlandse wateren van slechte kwaliteit

12 november 2020 - Algemeen

Meer dan 2600 burgers onderzochten afgelopen zomer in het kader van 'Vang de Watermonsters' de kwaliteit van kleine wateren zoals slootjes, vennen, vijvers, grachten en kleine plassen in Nederland. Uit het onderzoek blijkt dat slechts 1 op de 5 van de onderzochte wateren van goede kwaliteit is. De overige 80 procent heeft een matige tot slechte kwaliteit. Wetenschappelijke controlemetingen door...

[Lees meer...](#)



Hefbrug Waddinxveen

12 november 2020 - Algemeen

De hefbruggen in het Gouwekanaal zijn ruim 80 jaar oud en er moet regelmatig onderhoud worden gepleegd. Vorig jaar moest de Boskoopse hefbrug na een spoedonderzoek per direct worden afgesloten, omdat de constructie als te onveilig werd beoordeeld. Voeg daar de groeiende verkeersoverlast aan toe en het is goed te begrijpen, dat de hefbruggen van de gemeentebesturen veel aandacht vragen. Daarbij...

[Lees meer...](#)



Hoe verder met de waterplanten het maaibeheer

12 november 2020 - Algemeen

De laatste watersysteemanalyse schetst een kwetsbaar beeld van het Gooi- en Eemmeer. Een onverwachte uitkomst waarvoor geen snelle oplossing voorhanden is, maar die wel van invloed kan zijn op het recreatief beheer. Het is met deze analyse onzeker geworden of het maaibeheer in de huidige vorm kan worden gecontinueerd, zo schrijft Gastvrije Randmeren in een nieuwsbericht op de eigen website: "...

[Lees meer...](#)

10



© Foto: Gemeente Utrecht/ Foto Jelmer de Haas

Utrechtse singel is weer rond na opening Catharijnesingel

De

singel in Utrecht is sinds half september weer rond. De Catharijnesingel werd in de jaren zeventig gedempt om ruimte te maken voor de auto, maar die 'fout uit het verleden' is na jaren van slopen, bouwen en graven hersteld. Op 12 september 2020 werd de singel heropend.

De Utrechtse binnenstad wordt voortaan weer omsingeld door water en groen. "Door de terugkeer van het water is de hele singel weer een plek waar je graag wilt zijn. Je kunt een rondje varen om de stad en de oude resten van kasteel Vredenburg bekijken onder Hoog Catharijne. Door de natuurvriendelijke oevers is er bovendien meer ruimte voor flora en fauna en is er veel groen teruggebracht in de stad. Ook het Zocherpark ter hoogte van het Willemsplantsoen is hersteld in de geest van de ontwerper Jan David Zocher jr., die het park rond 1830 heeft ontworpen", zo schrijft de gemeente Utrecht.

(Vervolg op pagina 12)



(Vervolg van pagina 11)

Van sloop tot wederopbouw

De herstelde singel markeert de afsluiting van de eerste fase van de transformatie van het Utrechtse Stationsgebied. Twee gescheiden delen water zijn weer met elkaar verbonden door een vaarverbinding onder Hoog Catharijne te maken. Hiermee heeft Utrecht ook het eerste overdekte winkelcentrum van het land waar je onderdoor kunt varen.

“Wat begon met de sloop en wederopbouw van Muziekcentrum Vredenburg tot muziektempel Tivoli-Vredenburg, de vernieuwing van Hoog Catharijne, de bouw van het Stationsplein met daaronder 's werelds grootste fietsenstalling en de sprong over het spoor met de bouw van kantoren en woontorens eindigt met het terugbrengen van het water. Een prachtige grootse afsluiting van de eerste fase. Niet alleen voor mij, maar ook voor al mijn voorgangers die verantwoordelijk waren voor het Stationsgebied én natuurlijk al die betrokken Utrechtse die zich jaren hard hebben gemaakt voor de singel”, aldus Eelco Eerenberg, wethouder Stationsgebied.

Singel als voorbeeld stadsontwikkeling

Op bijna geen andere plek in Utrecht zijn er zo veel veranderingen geweest als aan de singel. Een klooster stond aan de basis van het Academisch Ziekenhuis, dat later werd getransformeerd tot woningen en kantoren. Een ander klooster werd een militair hospitaal en uiteindelijk een hotel. Een schouwburg en korenbeurs werden samen de Jaarbeurs en later kwam daar Muziekcentrum Vredenburg voor in de plaats. Een oude stationswijk werd Hoog Catharijne. En met de komst van de spoorwegen werden grote kantoren van de NS aan de singel gebouwd.

Wethouder Eerenberg: “De singel kun je zien als een soort caleidoscoop van moderne stadsontwikkeling. Het blijft uniek dat een autoweg, met ruimte voor twaalf rijbanen, weer plaatsmaakt voor water en groen. En nu de singel terug is van weggeweest, verbindt deze weer op prachtige wijze allerlei belangrijke stedelijke functies. Onder andere het station, een poppodium, theater en groen hebben hun plekje aan het water gevonden.”

De singel is weer helemaal van jou

De singel sluit in de toekomst aan op de Leidsche Rijn zodat er een nieuwe vaarverbinding is. We nemen je nog even mee in de geschiedenis van de singel of de stadsbuitengracht

Ga naar:

www.CU2030.nl/singel

Monument

De Utrechtse singel is een monument. Samen met de bruggen, het aangrenzend groen, de monumenten en de historische resten die zich aan weerszijden van de oevers bevinden, bestrijkt de historie bijna 900 jaar. Met het herstel van het laatste deel van de Catharijnesingel is de singel eindelijk weer 'compleet' en is er weer een hoofdstuk aan het singelverhaal toegevoegd.

Digitaal feestje

De opening van de Utrechtse singel op zaterdag 12 september werd door de coronamaatregelen noodgedwongen digitaal gevierd. Er is een ode aan de singel gelanceerd in de vorm van een video op www.CU2030.nl/singel en www.emmertjeutrecht.nl waarin Utrechtse samen de singel vullen.

KANTONRECHTER ROTTERDAM VERLAAGT GEFACTUREERD BERGERSLOON VAN 2250 EURO NAAR 350 EURO

Rotterdam – De kantonrechter in Rotterdam heeft vorige maand geoordeeld dat sleep- en bergingsbedrijven niet zomaar een factuur met een hoog bedrag voor hun dienst mogen sturen. Hij zette daarmee een maritieme bergingsdienst uit Makkum op z'n plaats. Het bedrijf stuurde de eigenaar van een zeiljacht een rekening van 2250 euro voor het lostrekken van de zijn jacht op het IJsselmeer voor Gaast aan de grond gelo-

pen huurboot.

De kantonrechter in Rotterdam oordeelde dat een vergoeding van 350 euro in dit geval voldoende was.

Bron: rechtspraak.nl

12 november 2020

Zie ook het vonnis sleeploon op onze website:

www.vnm-motorbootsport.nl/archief-openbaar

DIRECTIE BOOT DÜSSELDORF: 'DE SHOW ZAL VOORLOPIG "GEWOON" DOORGAAN'

Düsseldorf (D) – In een online persconferentie heeft Boot Düsseldorf 4 november jl. bekendgemaakt dat de 'grootste indoor watersporttentoonstelling ter wereld' Boot Düsseldorf ook deze keer vooralsnog 'gewoon' doorgang zal vinden van 23 – 31 januari 2021. Dit ondanks de COVID-pandemie. Onder 'gewoon doorgaan' vallen wel

zeer uitgebreide veiligheidsmaatregelen die 'Project Director' Petros Michelidakis uitvoerig uit de doeken deed. Een voorbeeld zijn 600 extra aangetrokken medewerkers om al die maatregelen te handhaven.

Bron: www.boot.com, de live persconferentie



WERKSTRAFFEN GEËIST TEGEN BEIDE SCHIPPERS FATAAL BOOTONGELUK IN SCHEVENINGEN TIJDENS VOLVO OCEAN RACE

DEN HAAG – Beide schippers hebben schuld aan het fatale bootongeluk aan de vooravond van de Volvo Ocean Race in de haven van Scheveningen. Dat is de conclusie van het Openbaar Ministerie. De bestuurder van de stalen motorboot, die op de rubberboot knalde, hoorde wel een zwaardere straf tegen zich eisen, namelijk een werkstraf van 120 uur. De schipper van de rubberboot, waar het dodelijk slachtoffer aan boord zat, zou een werkstraf van 100 uur moeten krijgen.

Bij het ongeluk raakten ook drie opvarenden van de snelle rubberboot zwaargewond. Tijdens de zitting ging het donderdag vooral om wie schuldig aan het ongeval was.

Volgens het OM staat vast dat beide schippers de maximumsnelheid van 7 kilometer per uur ruimschoots hebben overschreden. Beide boten voeren in de haven van Scheveningen richting zee. De RIB-boot had een voorsprong op de stalen motorboot. Vlak voor het bereiken van zee maakte de rubberboot een bocht naar rechts om terug de haven in te gaan. Jan de J., de schipper van de motorboot, kon de rubberboot niet meer ontwijken en klapte op de boot. Een van de opvarenden overleed, drie

anderen raakten zwaargewond.

De rechtbank doet 18 december uitspraak.

Bron: [Omroep West](https://omroepwest.nl)

