

Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 vnm-motorbootsport.nl
Redactieteam: John van Gelder, Arie Kwak, Marga Visser, Peter Oterspeer



WINTER 2009

WSV ACHTER 'T VEER

WSV Achter 't Veer

Wij zijn er wel een stuk wijzer van geworden, want wie denkt er nu aan dat je bij het bouwen van een nieuwe kantine rekening moet houden met waterberging elders? Als je gaat bouwen in uiterwaarden moet er compensatie komen vanaf 1 meter boven NAP. *Pag. 3 - 4*

Intentieverklaring IRM

Het Rijk, provincies, waterschappen en gemeenten werken de komende decennia samen aan een vitaal, bevaarbaar, veilig en aantrekkelijk rivierengebied. Duurzaam te beheren en voorbereid op de toekomst, vastgelegd onder de Omgevingswet. *Pagina's 6 - 7*

BRTN

Met de ondertekening van de bestuurlijke afspraken Basisvisie Recreatietoerwaartnet Nederland (BRTN) 2020 - 2025 is een belangrijke stap gezet voor borging, behoud en op sommige plaatsen de verdere ontwikkeling van het landelijke BRTN. *Pagina's 10 - 11*

Leo Bikker

Het bestuur heeft mij gevraagd toe te treden als VNM-bestuurslid met het takenpakket PR en relatiebeheer. Ik wil dit dolgraag doen, maar graag als er een goede samenwerking is met de leden van de participanten. Dat ga ik u vriendelijk vragen, *Pag. 14 - 15*



Toespraak Herbert in VNM-videoboodschap

Ga naar: www.vnmmotorbootsport.nl/nieuws/vnm-nieuwsberichten

Herbert Schoenmakers benoemd tot voorzitter VNM

In de VNM-Nieuwsbrief van september jl. lieten wij u weten, dat Herbert Schoenmakers eind maart 2021 beschikbaar zou zijn om het VNM-voorzitterschap op zich te nemen. Hij zou dan zijn werkzaamheden als KNMC-bestuurslid hebben overgedragen en door interim voorzitter Arie Kwak zijn geïntroduceerd in de nationale overlegorganen. Beide zaken zijn door Herbert zo voortvarend aangepakt, dat al na drie maanden het bestuur op voorstel van Arie heeft besloten om Herbert per 1 december jl. tot voorzitter te benoemen.

Inmiddels is Herbert bestuurslid van Waterrecreatie Nederland en neemt hij deel aan het overleg van Netwerk Waterrecreatie en het ad hoc overleg met KNMC en Watersportverbond over specifieke belangenbehartiging voor motorbootvaarders. Waterrecreatie Nederland benadert haar leden regelmatig met verzoeken om aan werkgroepen, commissies e.d. deel te nemen. Herbert behandelt die verzoeken en neemt ook zelf deel aan commissies.

Als wij Arie vragen hoe hij de afgelopen drie maanden heeft ervaren, zegt hij:

'Ik heb Herbert leren kennen als een man die helemaal voor het VNM gaat. Hij bereid alles zeer grondig voor en zet iedereen op een sympathieke manier aan het werk. Ik heb het volste vertrouwen dat het VNM onder zijn leiding in de komende jaren haar positie verder zal versterken. Hij kan natuurlijk altijd bij mij aankloppen voor nadere informatie. En dat zal hij wel doen ook, want de geschiedenis van het VNM interesseert hem in hoge mate'.

Het redactieteam wenst Herbert veel succes toe in zijn nieuwe functie!

Redactieteam VNM



WSV Achter 't Veer gaat verbouwen

Als gevolg van plannen van de gemeente om de rivier de Linge weer te betrekken bij het centrum van Geldermalsen, is een hele verbouwing van de jachthaven nodig gebleken.

Als je in de uiterwaarden aan een rivier(tje) ligt met je haven, komt daar dan ook nog een hoop bij kijken. Gelukkig was het de gemeente die de plannen wilde uitvoeren waardoor ook veel werk uit onze handen is genomen. Hoogtemetingen, grondkwaliteit, plannenmakers en vooral contacten met andere overheden zoals provincie en waterschap zijn voor een groot deel allemaal in handen van de gemeente gebleven. Wij zijn er wel een stuk wijzer van geworden, want wie denkt er nu aan dat je bij het bouwen van een nieuwe kantine rekening moet houden met waterberging elders? Als je gaat bouwen in uiterwaarden moet er compensatie komen voor alles wat je gaat bouwen vanaf 1 meter boven NAP. Omdat dit verstorend werkt op de doorstroming bij hoog water.

Zoals u al kunt lezen, er komt een nieuw gebouw, het oude wordt uiteindelijk gesloopt. In het nieuwe gebouw straks de sanitaire voorzieningen, kantine, vergaderruimte en dergelijke. Ongeveer 100 zonnepanelen komen op het dak en natuurlijk geen gasaansluiting meer, dus ook daar moet weer rekening mee gehouden worden als de zaak in de winter toch wel warm moet blijven.

Gelukkig hebben wij naast de gemeente een aannemer voor het gebouw gevonden die ook de tekeningen, vergunningaanvraag en dergelijke voor ons regelt. Ook hier gaat anders veel tijd in zitten om zaken uit te zoeken die voor een aannemer gesneden koek zijn. Gelukkig had deze (lokale) aannemer ook nog een oude band met de vereniging, zodat hij ons een warm hart toe droeg, waardoor er heel veel mogelijk bleek.

(Vervolg op pagina 4)



(Vervolg van pagina 3)

En nu staan we dus op het punt om te gaan beginnen. Wat gaat er allemaal gebeuren ?

- * De huidige haven is U vormig en gaat de rechter- en onderzijde van de U straks kwijt raken, dat wordt openbaar terrein om bezoekers weer dichterbij de Linge te kunnen laten komen.
- * De rechterzijde zal worden uitgegraven zodat de haven groter wordt en wij de eigen boten welke aan de toekomstige openbare delen liggen, straks een ligplaats kunnen bieden aan een verlengde steiger.
- * Het huidige verenigingsgebouw moet weg want dat staat op toekomstig openbaar terrein. Het nieuwe gebouw wordt aan de linker onderzijde van de U neergezet. De havenmeester zit hierdoor dichterbij de meldsteiger en omdat we in de uiterwaarden zitten moet het gebouw, om droge voeten te houden bij hoog water, op een terp komen van een meter hoog waardoor je weer een prachtig uitzicht krijgt over de haven en de Linge.
- * De huidige camperplaatsen, vier in getal, gaan op een nieuw stukje terrein komen van ongeveer 45 x 45 meter, aan de Linge, en telt straks negen plaatsen met uitzicht over de rivier.
- * Op de oever van de rivier komt een steiger, welke dus ook 45 m lang zal worden, voor de grotere passanten en in de winter voor onze wintergasten. Hier lig je dus in de Linge met een fraai uitzicht over het water en op de karakteristieke betonnen boogbrug tussen Geldermalsen en Buurmalsen.
- * Ook zal onze parkeerplaats / opstelplaats voor boot onderhoud worden vergroot. Dit is een gevolg van het kwijt raken van grond aan de rechter en onderzijde van de U vorm, grond welke aan de linkerzijde wordt gecompenseerd door deze uitbreiding.
- * En als laatste zullen de steigers worden vernieuwd. Dit is nodig omdat deze moeten worden verlengd om de eigen boten van de toekomstige openbare oever een veilige ligplaats te kunnen bieden binnen de hekken van de vereniging.

De rechter oever wordt openbaar zoals aangegeven maar met gemeente is overeengekomen dat de exploitatie van die oever in handen zal blijven van de vereniging. Dit houdt in dat door het vertrek van onze eigen boten, en door het uitgraven van die oever, een tweemaal zo grote hoeveelheid passanten straks de gelegenheid heeft om weer aan de vanouds zeer gewilde graskant te gaan liggen.

Zoals het er nu uitziet zouden we in januari moeten beginnen en zal het komende vaarseizoen 2021 geen hinder moeten opleveren voor passanten. Het nieuwe gebouw is dan klaar en in gebruik en de ligplaatsen voor passanten zouden gereed voor gebruik moeten zijn. Helaas weet u net zo goed als wij, dat plannen helaas de neiging hebben om niet uit te komen, maar aan de mensen van gemeente, haven en aannemers zal dit niet liggen. Wij hebben allemaal de intentie om de haven van Geldermalsen weer op tijd en in een nieuw jasje voor de passanten van 2021 gereed te hebben.

Wij hopen u dan ook te zijner tijd in onze vernieuwde haven welkom te heten.

Piet Vastenhout,

Voorzitter wsv Achter 't Veer,





Laagwater scheepvaart
beeldbank RWS

100 miljoen extra naar verbetering vaarwegen

DEN HAAG - 28 NOVEMBER 2020

Minister Cora van Nieuwenhuizen trekt 100 miljoen euro extra uit voor het verbeteren van vaarwegen. Dit bedrag komt boven de eerdere 265 miljoen euro voor sluizen en bruggen, en de 500 miljoen euro die ook is gereserveerd voor het verbeteren van de staat van onderhoud van infrastructuur.

Evofenedex is blij met de toezegging. 'Om de binnenvaart aantrekkelijk te houden voor handels- en productiebedrijven is deze investering zeer welkom. Bedrijven ondervinden de laatste tijd immers steeds vaker hinder door gebrekkige waterinfrastructuur.'

De 100 miljoen euro is bedoeld om de bodemknelpunten op grotere rivieren zoals de Waal op te lossen. Evofenedex heeft deze knelpunten samen met haar partners meerdere malen onder de aandacht gebracht in het Centraal Overleg Vaarwegen (COV). Deze extra investering zal bijdragen aan de robuustheid van de vaarwegen en daarmee aan de aantrekkelijkheid van binnenvaart om goederen te vervoeren.

Binnenvaart

Daarnaast gaan in 2021 een aantal trajecten lopen om handels- en productiebedrijven te ondersteunen bij het efficiënter en duurzamer inrichten van hun logistiek. De mogelijkheden die binnenvaart biedt, worden hier expliciet in meegenomen. De extra investeringen in infrastructuur zijn daarom hard nodig. Als er een maatschappelijke wens bestaat meer over het water te vervoeren, moet de basis van onze waterinfrastructuur op orde zijn, aldus de ondernemersvereniging.

Bron: Schuttevaer ([Rene Quist](#))

Ook voor de recreatievaart stroomopwaarts op de Waal is deze ontwikkeling zeer gunstig, want er zijn hier diverse ondiepe plekken. Het VNM heeft in haar regio-overleg ook op aangedrongen om daar verbetering in aan te brengen in verband met de veiligheid.

Redactieteam VNM

5



Intentieverklaring Integraal Riviermanagement (IRM)



Het Rijk, provincies, waterschappen en gemeenten werken de komende decennia samen aan een vitaal, bevaarbaar, veilig en aantrekkelijk rivierengebied. Duurzaam te beheren en voorbereid op de toekomst. Dit doen we met inbreng van maatschappelijke organisaties, andere belangengroeperingen en kennisinstellingen.

Het Programma Integraal Riviermanagement richt zich op de opgaven en kansen in het rivierengebied in de periode tot 2050. Met een doorkijk naar 2100. Het voldoen aan de waterveiligheidsnormen, het voorkomen van laag waterproblemen voor onder andere scheepvaart en zoetwatervoorziening, het behalen van de doelen voor natuur en een goede ecologische waterkwaliteit - ook bij langdurige perioden van droogte: het zijn opgaven waarbij met elk aspect rekening moet worden gehouden. Om doordachte keuzes te kunnen maken voor maatregelen die in het rivierengebied worden genomen, wordt een integraal beeld op het rivierengebied ontwikkeld. Hierin worden alle opgaven voor het gebied en de gewenste rivierfuncties in samenhang gezien. Ten behoeve van dit beeld wordt een integrale analyse van het riviersysteem gemaakt. Functies van en langs de rivieren, zoals waterveiligheid, scheepvaart, natuur en ecologische waterkwaliteit, zoetwaterbeschikbaarheid en ruimtelijk regionale economische ontwikkelingen vragen om een antwoord. Op basis van de opgaven voor deze verschillende rivierfuncties worden beleidskeuzes voorbereid voor de afvoercapaciteit en de bodemligging van de rivieren. De opgave voor afvoercapaciteit wordt aangepakt met een krachtig samenspel van dijkversterking en rivierverruiming, waarbij de belangen van de andere opgaven integraal worden meegenomen.

De opgave voor de bodemligging ...gebaseerd op samenwerking....

Het rivierengebied kan geen ruimte bieden aan alle wensen en ambities die er spelen. We zullen dus keuzes moeten maken waarbij we ons willen inzetten op meervoudig gebruik. Dit vraagt een integrale aanpak en maatregelen die niet op zichzelf staan maar onderdeel zijn van een logisch en samenhangend geheel. Passend bij de karakteristieken van het gebied.

Dit leggen we vast in een [Programma onder de Omgevingswet](#) voor Integraal Riviermanagement (IRM) dat volgens de huidige planning eind 2022 gereed is.

Bron: www.bouwplaatsirm.nl

Zie ook Intentieverklaring IRM (pdf) op onze VNM-website onder [documenten archief-openbaar](#)



BRTN-Acties november 2020

Om het basisrecreatietoernet (BRTN) van Nederlandse bevaarbare wateren te behouden en verder te ontwikkelen als één aantrekkelijk, gedifferentieerd en samenhangend recreatie-toervaartnet worden doorlopend diverse acties en werkzaamheden uitgevoerd. In de BRTN-acties update licht Waterrecreatie Nederland maandelijks enkele lopende en/of afgeronde acties toe.

Adviesgroep Integraal Rivier Management – Rijntakken

Het programma Integraal Rivier Management (IRM) beoogt om met een integrale aanpak de komende decennia een klimaatbestendig rivierengebied te realiseren. Voorbereid op de toekomst en duurzaam beheerd. De vragen waarop IRM een antwoord wil vinden zijn bijvoorbeeld: hoe zorgen we ervoor dat we in de toekomst nog steeds hoogwater veilig kunnen afvoeren? Maar ook, hoe kunnen we omgaan met het steeds vaker voorkomen van lange perioden van droogte? Dit heeft directe consequenties voor de bevaarbaarheid, de riviernatuur en de omgang met onze zoetwaterverdeling naar bijvoorbeeld het IJsselmeer.

Dergelijke dilemma's in het rivierengebied, die alleen op te lossen zijn met een integrale aanpak, zijn in kaart gebracht. IRM betreft zoveel mogelijk partijen die actief zijn in het rivierengebied om mee te praten of mee te doen, om in gezamenlijkheid een integrale aanpak te bewerkstelligen. Watersportverbond (WSV) en Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) zullen deelnemen aan de IRM recreatie adviesgroep, in afstemming met Sportvisserij Nederland, ANWB en Waterrecreatie Nederland. Voor meer informatie, zie www.bouwplaatsirm.nl en het artikel op voorgaande pagina van deze VNM-nieuwsbrief.

Nieuwe oeververbindingen Rotterdam

Eerder hebben wij [bericht over de nieuwe oeververbindingen die Rotterdam onderzoekt](#). Hierbij wordt gekeken naar een aantal mogelijkheden voor de Nieuwe Waterweg. Daarnaast is de Algerabrug als onderdeel van de Algeracorridor een essentieel onderdeel van de Staande Mast Route (SMR), ook onderdeel van het onderzoek.

Naar aanleiding van de eerder ingediende zienswijze in het voortraject zijn de Toerzeilers, met waar nodig tussentijds contact met Waterrecreatie Nederland, actief betrokken bij de aangekondigde participatieaanpak. Deze is zo omvangrijk dat de betrokkenheid wordt uitgebreid met inbreng van Watersportverbond (WSV), het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) en de Koninklijke Nederlandse Motorboot Club (KNMC). Voor meer informatie over de bijeenkomsten t.b.v. het vervoltraject zie www.oeververbindingen.nl.





Gebiedsperspectief Bossche stadsdelta voorgelegd aan gemeenteraad

In de Noordelijke Spoorzone in Den Bosch ziet het college kansen voor prachtige gebiedsontwikkelingen. Op de plek waar de Dommel en Aa samenvloeien in de Dieze, wil de gemeente Den Bosch de Bossche Stadsdelta laten ontstaan. En even verderop ontstaat op het voormalig EKP-terrein een levendig, stedelijk woongebied met aandacht voor groen en duurzame en toekomstgerichte mobiliteit.

Beide ontwikkelingen heeft het college voorgelegd aan de gemeenteraad.

Stadsdelta

Wethouder Mike van der Geld over de Bossche Stadsdelta: “We hebben in ons voorstel voor het Gebiedsperspectief verbeteringen verwerkt naar aanleiding van reacties. Ik ben trots op het plan dat nu voorligt en blij met de betrokkenheid van inwoners en professionals. Dit plan brengt de potentie van het gebied heel mooi in beeld. We willen van de Bossche Stadsdelta een aantrekkelijk en levendig gebied maken dat een nieuwe kwaliteit aan 's-Hertogenbosch toevoegt. En in de gebiedsontwikkeling zetten we hoog in op duurzaamheid.”

Ontmoetingen en water

In de Bossche Stadsdelta wordt water de grote verbinder. Een Rondje Waterplein is bijna 2 kilometer lang en brengt je van de zuidoever naar de noordoever. Tegelijk biedt de gemeente ruimte voor het water, om in te spelen op het veranderend klimaat. De huidige Diezebrug verdwijnt, en er komt een nieuwe lage brug op een andere plek. Verplaatsing van de brug maakt het gebied meer toegankelijk, en zo ontstaat er een prachtig gebied dat uitnodigt voor ontmoeting, aldus de gemeente. De Citadel en omgeving wordt hierdoor in al haar cultuurhistorie beter zichtbaar.

Planning

De gemeenteraad behandelt het voorstel in de raadsvergadering op 8 december 2020. In dezelfde raadsvergadering staat ook het Ruimtelijk en Functioneel kader en het beeldkwaliteitplan van het naastgelegen EKP-terrein op de agenda.

Bron en foto boven: [Gemeente Den Bosch](#) / Marcel Willems



Amicale Grand Banks op zomertocht in Londen

Gevolgen Brexit

28 november 2020

Vanaf 1 januari 2021 gelden bij terugkeer uit het Verenigd Koninkrijk (VK) de douaneregels voor bestemmingen buiten de Europese Unie. Dit heeft ook consequenties voor watersporters die naar het VK reizen met hun boot en/of vanuit het VK terugkeren naar Nederland.

Boten verliezen recht op vrij verkeer

In het geval van een 'no deal', kwalificeren boten die op het moment van de Brexit in het VK aanwezig zijn, niet meer als EU-goederen. Na de Brexit wordt een boot bij terugkeer aan dezelfde douanecontroles onderworpen als ieder ander vaartuig afkomstig uit een derde/niet EU land. Volgens de regeling Terugkerende Goederen kan de Douane invoerrechten en btw heffen over een boot die meer dan drie jaar buiten de EU is geweest.

Bereid je voor

Om het zekere voor het onzekere te nemen adviseren wij booteigenaren om hun boot voor de deadline van 1 januari 2021 te verplaatsen, zeker als je niet beschikt over de stukken die bewijzen dat je in het verleden btw en/of invoerrecht hebt betaald.

Ga je na de Brexit met de boot naar het Verenigd Koninkrijk? Geef dan je boot aan bij de Engelse douane en zorg voor een bemanningslijst.

Wat mag je wel of niet meenemen van je reis?

Uit een recente peiling onder 1.289 reizigers met affiniteit met het VK blijkt dat er nog veel onwetendheid is over de gewijzigde regels. Hierbij enkele belangrijke aandachtspunten:

1. Wanneer aankopen samen duurder zijn dan (omgerekend) € 430, betaal je hier bij terugkomst in Nederland belasting over.
2. Je mag 1 liter sterke drank belastingvrij meenemen.
3. Zuivel- en vleesproducten mogen niet mee, ook niet als ze vacuüm verpakt zijn. Ook de meeste visproducten mogen niet mee.
4. Je mag 1 slof sigaretten belastingvrij meenemen.

Als je op de heen- of terugreis (omgerekend) € 10.000 of meer aan contant geld meeneemt, dan moet je hier aangifte van doen bij de Douane.

Reis je met een huisdier? Houd er dan rekening mee dat de regels voor het meenemen van huisdieren waarschijnlijk ook wijzigen per 1 januari 2021. Houd hiervoor de [website van de NVWA](#) in de gaten om te voorkomen dat je huisdier in quarantaine wordt geplaatst. Ook mogen bepaalde hondenrassen, zoals de pitbull terriër, het VK niet in.

Bereid je ruim voor vertrek naar het Verenigd Koninkrijk voor en bezoek www.wijsopreis.nl of download de [Douane Reizen App](#).

Bron: Artikel Watersportverbond

Foto:

Programma Aftrap ondertekening bestuurlijke afspraken Basisvisie Recreatietoervaart 2020 - 2025

10 december 2020 Locatie: digitaal via teams (link via outlook/mail)

PROGRAMMA

16:00 Start met opening, Bob Verburg, voorzitter Commissie van Advies Waterrecreatie NL/gespreksleider

16:05 Toespraak/reactie minister Cora van Nieuwenhuizen

16:15 Belang van het landelijke basisrecreatietoervaartnet voor provincies

- Noord-Holland: gedeputeerde Cees Loggen

- Overijssel: gedeputeerde Roy de Witte

- Drenthe: gedeputeerde Cees Bijl

- Friesland: gedeputeerde Avina Fokkens-Kelder

16:35 Belang van het landelijke basisrecreatietoervaartnet voor de gastvrijheidseconomie vanuit het perspectief van ondernemers en gebruikers

- Monica de Vast, directeur Delta Marina B.V.

- Frederik van der Dussen, voorzitter Waterportvereniging Goeree

16:45 Ondertekening Bestuurlijke afspraken

-Door minister I&W

-Door gedeputeerden Noord-Holland, Overijssel, Drenthe, Friesland

Uiterlijk 16:55 Toelichting vervolg ondertekening andere provincies en afsluiting bijeenkomst door gespreksleider

Uiterlijk 17:00 Einde bijeenkomst

Aanwezig

Ondertekenaars bestuurlijke afspraken

-Minister I&W

-Gedeputeerden provincies Noord-Holland, Overijssel, Drenthe, Friesland

-Betrokken ambtenaren

Vertegenwoordigers bestuur Waterrecreatie Nederland



Marleen Maarleveld,
directeur Waterrecreatie
Nederland

10

(Vervolg op pagina 11)



Deelnemers Aftrap ondertekening bestuurlijke afspraken

BRTN 2020 t/m 2025

Ministerie I&W Minister Cora van Nieuwenhuizen
 Lucia Luijten Hoofd afdeling Binnenvaart en Vaarwegen
 Marek Zdebski Beleidsmedewerker Binnenvaart
 Maartje Willemsen Communicatieadviseur Externe optredens en Protocol
 Drenthe Gedeputeerde Cees Bijl
 Mariska Joustra Teammanager team BWV
 Johan Snijder Coordinator Vaarwegen, team Beheer en Onderhoud Wegen en Vaarwegen
 Fryslân Gedeputeerde Avina Fokkens-Kelder
 Marko Vuijk Senior adviseur waterrecreatie en dagrecreatie
 Noord-Holland Gedeputeerde Cees Loggen
 ovb Ruben den Uijl Slimme en Duurzame Logistiek en Mobiliteit
 Kaj Leers Senior communicatieadviseur en woordvoerder gedeputeerde Cees Loggen
 ovb Tim van Rooijen Bestuursadviseur gedeputeerde Cees Loggen
 Overijssel Gedeputeerde Roy de Witte
 Hans de Haan Programmaleider Vrijtijdseconomie.
 Vanuit de ondernemers Monica de Vast directeur Delta Marina B.V.
 Vanuit de gebruikers Frederik van der Dussen voorzitter Watersportvereniging Goeree
 Bestuur Waterrecreatie Nederland
 Bob Verburg Voorzitter Commissie van Advies / gespreksleider
 Geert Dijks Directeur HISWA-Recon
 Jan Röben Voorzitter Netwerk Waterrecreatie
 Herbert Schoenmakers VNM-KNMC
 pm Watersportverbond
 Waterrecreatie Nederland Marleen Maarleveld Directeur
 Sandrijn Holleboom Projectleider BRTN 2020 t/m 2025
 Sjoerd van der Helm Communicatie adviseur

(Vervolg van pagina 10)

Het landelijke basistoervaartnet is de blauwe ruggengraat van de watersporteconomie. Er zijn zo'n 2,5 miljoen actieve watersporters die met circa 500,000 vaartuigen in alle soorten en maten gebruik maken van het vaarwater. De omzet van de waterrecreatie is jaarlijks zo'n 4,5 miljard. Met de ondertekening van de bestuurlijke afspraken Basisvisie Recreatietoervaartnet Nederland 2020 – 2025 is een belangrijke stap gezet voor borging, behoud en op sommige plaatsen de verdere ontwikkeling van het landelijke basisrecreatietoervaartnet (BRTN). De bestuurlijke afspraken en de Basisvisie bieden tot 2025 een kader waarbinnen provincies in samenwerking met elkaar, het Rijk, andere overheden en de waterrecreatiesector op samenhangende wijze invulling geven aan het beheer en de verdere ontwikkeling van een aantrekkelijk en bevaarbaar landelijk basisrecreatietoervaartnet. BRTN Het landelijke basisrecreatietoervaartnet omvat zo'n 4400 km aan vaarwegen, exclusief vaargeulen buitengaats en vaarroutes door plassen, meren en grote wateren. 60% van het netwerk is in beheer van de provincies, 40% wordt beheerd door Rijkswaterstaat. Het basistoervaartnet verbindt vaargebieden in alle provincies met elkaar en ontsluit en verbindt stad en land vanaf het water. In de afgelopen twintig jaar is tot 2015 ruim € 500 miljoen geïnvesteerd in het ontwikkelen en knelpuntenvrij maken van het landelijke basistoervaartnet. Een deel van het netwerk is bevaarbaar voor zeilboten met een vaste mast van maximaal 30 meter hoog, waaronder de staandemastroute tussen Vlissingen en Delfzijl. Met de Basisvisie en de bestuurlijke afspraken wordt geborgd dat de eerdere investeringen hun waarde behouden en verder worden benut voor de (regionale) ontwikkeling van (water)toerisme en -recreatie. Het basistoervaartnet en het gebruik daarvan is niet alleen van belang voor de (regionale) economie, het draagt ook bij aan de ruimtelijke kwaliteit, beleving van cultuurhistorie en natuur, een aantrekkelijk woon- en vestigingsklimaat, woonkwaliteit, waterbewustzijn en gezondheid. Betrokken minister, gedeputeerden van aanwezige provincies onderstreepten het belang voor ondernemerschap, economie en landschap waaraan het basistoervaartnet bijdraagt.



Bellenbaan
Foto RWS

RWS: bellenscherm werkt tegen verzilting Amsterdam-Rijnkanaal

20 november 2020

De hoeveelheid zout in het Amsterdam-Rijnkanaal is met ruim 40 procent afgenomen, zo blijkt uit recente metingen. Volgens Rijkswaterstaat (RWS) is dit te danken aan het bellenscherm dat twee jaar geleden bij de overgang in het Noordzeekanaal is geplaatst.

Het scherm moest de toenemende verzilting van het van oorsprong zoete Amsterdam-Rijnkanaal stoppen. En dat werkt, constateert RWS nu op basis van metingen in augustus. "Dat is goed nieuws voor de drinkwatervoorziening, natuur, landbouw en industrie, die alle afhankelijk zijn van voldoende zoetwater."

Het Noordzeekanaal, dat de Noordzee met de haven van Amsterdam en het Amsterdam-Rijnkanaal verbindt, bevat de ene keer meer zout dan de andere keer, legt adviseur Arjen Kikkert uit op de website van RWS. Dat hangt mede af van de hoeveelheid schepen die bij IJmuiden door de sluisen varen.

Door de klimaatverandering wordt het water in het westen van Nederland, en in het Amsterdam-Rijnkanaal, in de zomer echter ook zouter. De droge zomers van de afgelopen jaren maken de aanvoer van voldoende zoetwater steeds lastiger. Er stroomt immers relatief minder water vanuit de rivieren naar de zee.

Zoetwaterstroom

Met het bellenscherm bij de Amsterdamsebrug, het eerste permanente in open water, wil RWS de verzilting van het Amsterdam-Rijnkanaal tegenhouden. Het 'scherm' werkt met een buis op de bodem van het kanaal waar lucht doorheen wordt gepompt die in het water komt en naar boven gaat.

De luchtbellen brengen het zoute water, dat zwaarder is en daarom over de bodem stroomt, omhoog. Dat komt vervolgens terecht in de zoetwaterstroom die vanuit het Amsterdam-Rijnkanaal richting de Noordzee gaat. Zo wordt het zoute water tegengehouden en stroomt het terug naar het Noordzeekanaal.

Omdat de drukveranderingen die het scherm veroorzaakt voor trekvissen niet fijn zijn, heeft RWS bij de oevers losse delen aangebracht die uitgezet kunnen worden in perioden waarin veel vissen migreren. Het centrale deel, dat in de vaargeul ligt, blijft dan actief, maar de vissen hebben er minder last van.

MEER INFORMATIE

[Nieuwsbericht Rijkswaterstaat](#)

[H₂O-bericht over de plaatsing van het bellenscherm in het Amsterdam-Rijnkanaal](#)



Foto: Wikipedia

Zorgen over deels afsluiten Biesbosch

De Biesbosch zoekt naar een nieuwe balans tussen natuur en recreatie. Watersporters en ondernemers vrezen nu dat delen van het natuurgebied worden afgesloten voor pleziervaartuigen.

Het AD - Rijan Van Leest - 07-12-20

De onrust is ontstaan door de nieuwe recreatiezonering voor de Biesbosch. Daarin is per deel van het natuurgebied bepaald of en hoe er gerecreëerd kan worden. Staatsbosbeheer stelt nu ook 'flexibele zonering' voor. Dat betekent onder meer dat Staatsbosbeheer delen van de Biesbosch tijdelijk kan afsluiten om daarmee kwetsbare diersoorten te beschermen.

„De natuur is niet altijd te voorspellen”, zegt boswachter Harm Blom. „Daarom willen we de mogelijkheid hebben om te sturen als dat nodig is. We zijn namelijk wettelijk verplicht om beschermde diersoorten rust en ruimte te geven. Daarom hebben we dit jaar bijvoorbeeld in de Sliedrechtse Biesbosch een kanokreek afgesloten waar twee visarenden hun nest hadden gebouwd.”

Onbegrip bij bootverhuurders

De afsluiting van enkele kreekjes in de kwetsbare groene kern van het gebied tijdens het Pinksterweekend leidde tot veel onbegrip bij de bootverhuurders, omdat zij pas een dag van tevoren daarvan op de hoogte werden gebracht.

Blom: „Door flexibele zonering en tijdig communiceren voorkomen we dat de ondernemers worden overvallen door een afsluiting van een deel van het gebied.” In het nieuwe plan wordt ook gesproken over een permanente afsluiting van het Gat van de Turfzak. Dat vervalt als vaarwater, omdat deze kreekjes dichtslibben en er zeearenden broeden. Ter compensatie wordt er vaarwater bij de Toontjesplaat gecreëerd.

Verder verandert er volgens Blom weinig aan de indeling van natuur- en recreatiegebieden. „We hebben de huidige situatie in kaart gebracht en die blijft voor 95 procent intact.” Ook struikelen sommige ondernemers en watersporters over het plan om in 2030 in het grootste deel van de Biesbosch alleen nog elektrisch te varen. Dat is volgens Blom ook niet de bedoeling.

„Stil en duurzaam varen is een ambitie die Staatsbosbeheer uitdraagt. We willen de ondernemers vragen om hierover mee te denken.”

LEO BIKKER

Nieuw bestuurslid voor PR en relatiebeheer

Leo stelt zich aan u voor...

Beste medewatersporters,

Hierbij wil ik mij graag voorstellen als aspirant bestuurslid van Uw VNM. Recent werd ik gebeld of ik er wat voor voelde om bestuurslid te worden van het VNM.

Ik ga u toelichten waarom ik dit graag wil doen

Ik ben Leo Bikker en woon in Sliedrecht. Geboren 1949 en ben getrouwd met Marja Rietveld. Wij hebben twee zonen. Opleiding Weg- en Waterbouw aan de Polytechnische school te Rotterdam en ik ben werkzaam geweest, hoe kan het ook anders, bij een waterleidingbedrijf. Eerst als opzichter en later als inspecteur om mede zorg te dragen voor veilig drinkwater. Ik ben tot op heden ook daar nog veel mee bezig met name legionella preventie en advies. Daarnaast ben ik meer dan 10 jaar bestuurslid van de Stichting Veteranenziekte geweest en ben ik inmiddels al 20 jaar lid van het landelijk legionellaoverleg (LOPL).

Historie

Mijn vader en moeder hadden in 1953 een kleine boot ca 7.50 mtr. De Cazador (jager in het Spaans). In 1961 heeft pa een nieuwe boot laten bouwen bij de firma Bezemer, een werf aan het Wantij. Vrienden en bekenden zeiden, die Bikker is gek geworden met zo'n grote boot van 10.50 x 3.20 meter. Begrijpelijk want dat was toen een van de grootste boten in de Biesbosch, op een aantal opgebouwde rietaken na.

Wij gingen bijna elk weekend naar de Biesbosch, toen nog een perfect getijdegebied met eb en vloed, 600 jaar geleden ontstaan. Wat een prachtige jeugd heb ik gehad samen met mijn zus. Ravotten op strandjes, hutten bouwen in de griend, fuiken zetten, vissen en jagen met mijn vader.

Geweldig wat waren het avonturen; 's nachts verwaaid en scheef droogvallen. We waren niet alleen, we hadden ook de levende eendenloksal mee in onze houten volgboot. Mijn vader had de jacht in de Brabander aan de nieuwe Merwede en zijn vrienden - oud-verzetsstrijders en crossers - gingen vaak mee en zaten aan boord. Als de fles op tafel kwam en het zicht door sigarenrook beperkt was, kwamen de verhalen los. Wat heb ik daarvan genoten.

Toen mijn vader wegens gezondheid niet meer kon varen hebben wij de boot overgenomen en gelukkig heeft mijn vrouw daar ook veel plezier in. De Biesbosch is het vaargebied waar wij de meeste vrije tijd doorbrengen. Als ik kijk naar het heden en terugblik hoeveel boten er nu varen en hoe luxe en groot deze zijn, dan is dat wel een verschil met vroeger. Als er weer eb en vloed zou zijn vraag ik me af hoeveel er dan van deze categorie daar nog zouden varen.

(Vervolg op pagina 15)



Leo Bikker

(Vervolg van pagina 14)

De Biesbosch

De Biesbosch dus: mijn hart ligt daar. Ik ben nu al ca 10 jaar bestuurslid van de Biesbosch federatie om de belangen van de waterrecreanten in dat gebied te behartigen en te beschermen. Op dit moment verkeert het bestuur in een situatie dat er te weinig bestuursleden zijn, dus een eventuele liquidatie van de federatie is niet uitgesloten. Wij zijn nog naarstig kandidaten aan het zoeken. Er zijn misschien twee mogelijke kandidaten. Er speelt veel in de Biesbosch. Het Parkschap wordt opgeheven en er komt een Biesboschregisseur. We hebben onlangs een presentatie via Teams gehad en er zijn buiten ons om plannen gemaakt met de gemeenten een aantal regelingen voor te leggen in een AMVB om o.a. flexibele zonering mogelijk te maken voor Staatsbosbeheer. Van overleg met gebruikers is geen sprake geweest, althans niet met de Federatie. Er zal nog veel meer op ons afkomen, zoals onze kersverse VNM-voorzitter Herbert Schoenmakers al heeft verteld.

Onderhoud en bevaarbaarheid van vaarwater komt steeds meer in het geding. Plantengroei en niet baggeren, zodat al veel vaargebied verloren is gegaan. Mogelijk steeds meer afsluitingen en stiltegebieden. Voelt u iets voor een bestuursfunctie of weet u een kandidaat voor de Federatie wilt u mij dan bellen of mailen. We moeten een vinger aan de pols houden!! Ik denk dat met een goede samenwerking en betere handhaving er best nog veel mogelijk is in en op dit gebied.

Ik kan indien de participantenraad akkoord gaat met mijn kandidaatschap als bestuurslid begin volgend jaar wellicht vanuit het VNM ook de Biesbosch belangen zoveel mogelijk behartigen.

Men heeft snode plannen om mij een stukje PR en relatiebeheer als taak toe te bedelen. Ik wil dit dolgraag doen, maar dit kan enkel als er een goede wisselwerking is met de leden van de participanten. Ik wil u daarom vriendelijk vragen, als u wensen, plannen of ideeën heeft assertief naar uw bestuur te communiceren zodat het VNM nog beter kan functioneren. Daarvoor is het VNM destijds in het leven geroepen om samen problemen op te lossen en elkaar te helpen. Geef alstublieft feedback zodat wij weten waar we aan moeten werken.

We moeten onze krachten bundelen en gezamenlijk zorgen dat wij en onze nazaten kunnen blijven varen en genieten van de natuur. Het was het afgelopen seizoen toch een genot dat we onze hobby nog hebben kunnen uitoefenen. Ik waardeer en besef elke keer weer wat een rijkdom dat is.

Ik hoor en spreek u graag op welke gelegenheid dan ook.

Vriendelijke groet en een gezond en hopelijk weer veilig “ normaal” vaarseizoen toegewenst,

Leo Bikker

Tel 0631949836

e-mailadres van de Biesboschfederatie: secretaris@biesboschfederatie.nl

Privé e-mailadres: mbikker@chello.nl

15



Geen 'Boot Holland 2021' maar Friese watersportbeurs wél weer voor 2022 gepland

Leeuwarden – De afgelopen maanden hebben we de ontwikkelingen rondom COVID-19 nauwlettend gevolgd. Op basis van deze ontwikkelingen hebben wij, tot onze grote spijt, moeten besluiten om Boot Holland 2021 te annuleren. Deze annulering komt voort uit de aanhoudende onzekerheid en de voortdurende dreiging van maatregelen gericht op het inperken van het hardnekkige Corona virus.

Een bezoek aan Boot Holland moet veilig en verantwoord zijn. De omstandigheden rondom Corona veranderen continu wat veel onzekerheid met zich meebrengt. Hierdoor kunnen wij niet de garantie bieden dat Boot Holland op een verantwoorde manier in februari 2021 kan plaatsvinden.

Save the date! [Boot Holland 2022 van 9 t/m 13 maart](#)

We hebben er ontzettend veel zin in om aan de slag te gaan met de organisatie van de leukste en gezelligste watersportbeurs van Nederland! Dit gevoel wordt nog meer versterkt doordat de populariteit van de watersport afgelopen jaar enorm is gestegen. Noteer daarom woensdag 9 t/m zondag 13 maart 2022 alvast in uw agenda!

Meer informatie boot-holland.nl

16

DEINING, EEN NIEUW WATERSPORTMAGAZINE

1 december 2020. Het eerste exemplaar van Deining heeft het licht gezien. Het luxe magazine is fraai van opmaak en telt 146 pagina's.

Deining Magazine is een initiatief van Jim Post, oud-redacteur van de Waterkampioen. Het luxe Nederlandstalige **magazine** verschijnt tweemaal per jaar in Nederland en België en is een uitgave van Post Special Interest - Deining. Het eerste nummer verschijnt aan het einde van het reguliere vaarseizoen, het tweede in de vroege zomer.

"**Deining** is een watersportmagazine dat ergens over gaat, het blad dat je meeneemt," aldus Post. "Deining is geen Waterkampioen, maar neemt z'n oorsprong mee."

Het luxe Nederlandstalige magazine kost € 10 voor de losse nummers., abonnement € 20 per jaar. Zie ook: deiningmagazine.nl

