

# Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 [vnm-motorbootsport.nl](http://vnm-motorbootsport.nl)  
Redactieteam: John van Gelder; Arie Kwak; Marga Visser; Peter Oterspeer



## ZAL JE MAAR GEBEUREN GEOTEXTIEL

### Veiligheid boven alles!

Bij de koptekst zult u gedacht hebben, dat gaat over mondkapjes en handenwassen. Maar de veiligheid op het water is een andere vorm van veiligheid. Lees deze nieuwsbrief. Ook vanwege de veiligheid wordt de VNM-Participantenraad digitaal gehouden. *P 3 - 4*

### Geotextiel in de rivieren

In 1995 werden rivierdijken versterkt met geotextiel. De kunststof doeken breken geleidelijk aan af en dragen bij aan de plasticsoep in rivieren. Rijkswaterstaat laat weten dat geotextiel geen afval is, omdat het onderdeel uitmaakt van de constructie. *Pagina's 5 - 6*

### Nieuwe watersporters

'Bootjes niet aan te slepen!' en 'Heel Nederland wil het water op!'. Zomaar twee van de vele nieuwskoppen. Nederlanders hebben massaal het water (her-)ontdekt nu de zomervakantie in het buitenland 'in het water' is gevallen. 10 tips van 'Varen doe je Samen' *Pag.10 -11*

### Klimaatop

Nederland was toneel van de internationale online klimaatop CAS 2021. Oplossingen om ons aan te passen aan de effecten van klimaatverandering, zoals extreme buien, droogte, hitte en een stijgende zeespiegel worden aangedragen. *Pagina's 14 -15*



# Herbert Schoenmakers en zijn videoboodschappen

Op de nieuwe VNM-website staan inmiddels twee videoberichten van Herbert, voorzitter van het VNM. Het is zijn initiatief om regelmatig dit medium te gaan gebruiken, zodat we op de hoogte blijven wat er zo leeft bij het VNM en de aangesloten verenigingen. Daar horen dan ook interviews bij op locatie en als de VNM-regio's zijn opgetuigd, dan is dat ook een item om daar rechtstreeks de laatste indrukken van wat daar leeft te kunnen waarnemen.

De Redactie is zeer geïnteresseerd in wat onze aangesloten verenigingen van deze manier van communicatie vinden. Dat horen we graag op de participantenbijeenkomsten. We hebben nu al Herbert leren kennen als een man die helemaal voor het VNM gaat. Hij bereidt alles zeer grondig voor en brengt de videoboodschappen op een sympathieke manier over.

Er is nu een speciale button op de website onder DOCUMENTEN met de naam MEDIA, waar de videoboodschappen worden opgeslagen en wellicht komen er in de toekomst nog andere soorten media-uitingen onder deze knop.

Redactieteam VNM





Het VNM-bestuur heeft het lastig, wat moet er allemaal in het VNM-Handboek over veiligheid en er staat al zoveel over dat onderwerp in

# Veiligheid boven alles!

**R**ecent naar de persconferentie gekeken van onze premier Rutte. Het is een nare boodschap geworden met nog weinig perspectief, de lockdown gaat nog 3 weken langer door, maar nu met een avondklok. Hierdoor zijn de broodnodige sociale contacten nog verder beknopt. Nu hebben wij als watersporters er op dit moment weinig last van, het is koud en guur weer en dat nodigt niet uit om aan je boot te gaan klussen, of hij moet in een mooie hal liggen met de verwarming aan. Alleen dat zullen er maar weinig zijn. Vorig jaar is ons vaarseizoen gestart met de nodige hobbels. Toilet- en doucheruimten dicht, in veel gevallen een verbod voor passanten. Het is moeilijk in te schatten hoe dat dit jaar gaat lopen. Laten we hopen dat de opstart van de havens nu wel soepel kan verlopen. Er is op dit moment niets van te zeggen.

Ook moeten er weer allemaal alternatieven worden gevonden voor de normaal fysieke ALV. De ene vereniging zal hem uitstellen de andere vereniging zal een digitale ALV houden. Het VNM-bestuur heeft inmiddels besloten om een digitale Participantenraad te houden voor haar aangesloten verenigingen. We zullen de noodzakelijke stukken behandelen en in het najaar een drietal regio bijeenkomsten organiseren ervanuit gaande dat het vaccinatieprogramma tegen die tijd voor voldoende persoonlijke vrijheid en veiligheid kan zorgen.

Terugkerend naar het nu, ik hoop voor u allen dat de werkzaamheden in uw verenigingshavens wel van start kunnen gaan rekening houdend met alle noodzakelijke corona regels. Dat brengt mij gelijk op het punt van veiligheid. Bij de koptekst zult u gedacht hebben dat gaat over mondkapjes en handenwassen, maar daar is inmiddels iedereen wel aan gewend geraakt. Ik wil het met u hebben over een andere vorm van veiligheid. Veiligheid op het water. Afgelopen jaar werden er veel nieuwe watersporters gesignaleerd. Dit ging niet overal even soepel en waren er de nodige verrassingen tijdens het varen omdat niet altijd alle vaarregels werden gerespecteerd.

*(Vervolg op pagina 4)*



Herbert Schoenmakers, voorzitter VNM

*(Vervolg van pagina 3)*

Het “Varen doe je Samen”-programma, dat wordt ondersteund door het VNM, moet proberen deze nieuwe watersporters te bereiken. Verderop in de nieuwsbrief staat hier een uitgebreid artikel over met een 10tal tips. Wij hopen dat de verenigingen ook deze nieuwe watersporters zullen ondersteunen bij het ontdekken hoe leuk varen is en hoe gezellig het verenigingsleven is. Laten we hopen dat veel nieuwelingen blijven varen en wellicht voor verjonging kunnen zorgen.

Een ander punt van veiligheid is te lezen in het artikel over geosoep waar wordt verwezen naar de restanten van geotextiel wat in het water terecht komt. Als je op de Linge vaart is het vervelend als geotextiel in je schroef komt, echter op de Noord kan het voor gevaarlijke situaties zorgen weet ik helaas uit eigen ervaring.

Ook het Plassenschap Loosdrecht hoopt met de nieuwe regelgeving “Besluit Motorboten Loosdrechtse Plassen” weer een bijdrage te leveren aan het veilig en gezellig recreëren op de Loosdrechtse Plassen. Het hele artikel kunt u verderop in deze nieuwsbrief lezen.

Tot slot wil ik watersportvereniging Lytje Pole van harte welkom heten binnen de geledingen van het VNM. Overigens betekent Lytje Pole Kleine Zandhoop in het Schiermonnikoogs dialect wat betrekking heeft op het eiland. Wij gaan uit van een prettige en langdurige samenwerking met het bestuur van WSV Lytje Pole.

Dan echt als laatste wil ik u wijzen op alle informatie die op korte termijn volgt over het de Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR) van groot belang is voor alle verenigingen en stichtingen.

Ik wens u en uw vereniging een veilige start in het nieuwe seizoen toe.

Met vriendelijke groet  
uw voorzitter  
Herbert Schoenmakers

4



# Geotextiel veroorzaakt plasticsoep in rivieren

**I**n 1995 werden rivierdijken versterkt met geotextiel en zandzakken (zie foto beeldbank Rijkswaterstaat/ Robert 't Hart). Geotextiel wordt door Rijkswaterstaat gebruikt om oevers, strekdammen en dijken te verstevigen en om ze te beschermen tegen 'piping'. Dat deze goedkope oplossing ook een keerzijde heeft, blijkt afgelopen week uit meerdere publicaties. De kunststof doeken breken geleidelijk aan af en dragen bij aan de plasticsoep in rivieren. De plastic soup foundation roept Rijkswaterstaat op om het geotextiel op te ruimen. De problematiek wordt duidelijk op de website [rivierverhalen](#) van journalist Wim Eikelboom. Hij plaatst een aantal foto's van het doek dat langs en in de IJssel rondslingert. In een filmopname is te zien dat het doek aan de oever in het water ligt en steeds verder afrafelt.

## Achterstallig onderhoud

Begin dit jaar trok een andere rivierliefhebber in een artikel in [NRC-Handelsblad](#) aan de bel over de vervuiling door kunststof oeverbescherming aan de Waal. Hij maakte daar ook melding van bij Rijkswaterstaat. In de krant laat een woordvoerder van Rijkswaterstaat weten dat geotextiel geen afval is, omdat het onderdeel uitmaakt van de constructie. Dat het worteldoek zichtbaar is, wordt door Rijkswaterstaat getypeerd als achterstallig onderhoud.

## Niet duurzaam

Overigens is Rijkswaterstaat zich wel degelijk bewust van de vervuiling die door de doeken wordt veroorzaakt. Technisch manager Aike van der Nat van Rijkswaterstaat vertelt op de [website van Rijkswaterstaat](#) dat geotextiel in het kader van duurzaamheid moet worden onderzocht.

*(Vervolg op pagina 6)*

5





En dat had onze VNM-voorzitter in zijn schroef.



En dat had een van onze bestuursleden in zijn schroef.  
Veiligheid op het water kwam in gevaar!

*(Vervolg van pagina 5)*

Van der Nat: 'Hoewel we met geotextiel makkelijk en snel kribben kunnen bouwen, scheurt het ook gemakkelijk. Als het in de schroeven van schepen terecht komt veroorzaakt dat schade. En als het dan afbreekt, draagt het ook weer bij aan de plastic soep. Totaal niet duurzaam dus.'

### Hergebruik

Rijkswaterstaat is op zoek naar duurzame alternatieven. In 2050 wil de rijksoverheid namelijk volledig duurzaam en circulair werken. Dat betekent een minimaal gebruik van grondstof en maximaal hergebruik van materialen. Van der Nat denkt in dat kader ook aan een ontwerp van extra dik en sterk geotextiel dat ook over 100 jaar nog hergebruikt kan worden.

### Opruimen

De plastic soep foundation stelt in een [oproep op de website](#) dat Rijkswaterstaat niet functionele doeken nu moet opruimen. Als partner in het project Schone Rivieren stimuleert de overheid het opruimen van zwerfafval op rivieroever. Daartoe is onder meer de Zwerfafvalophaalregeling in het leven geroepen, waarbij het door vrijwilligers verzamelde zwerfafval door Rijkswaterstaat wordt afgevoerd.

### Biobased textiel

Rijkswaterstaat wijst op hun [website](#) ook op enkele projecten waar geen conventioneel geotextiel, maar bio-based worteldoek wordt toegepast. Het zou na een paar jaar kunnen afbreken tot humus.

*Bron: waterforum online; 12 januari 2021*

**WATERFORUM**

6



## Nieuwe regels voor snelvaren op de Loosdrechtse Plassen vanaf januari 2021

P

lassenschap Loosdrecht voert in januari 2021 vernieuwde regelgeving in voor het varen met motorboten op de Loosdrechtse Plassen.

Deze regels staan in het geactualiseerde Besluit Motorboten (BM) Loosdrechtse Plassen.

Het Plassenschap heeft dit jaar een evaluatie uitgevoerd naar de regels voor het varen met motorboten op de Loosdrechtse plassen. De regels in het geldende Besluit Motorboten (BM) Loosdrechtse Plassen dateren van 2003 en een laatste wijziging was er in 2009. De evaluatie heeft geleid tot een nieuw Besluit Motorboten 2021. De tekst van het oude BM is geactualiseerd en vaarregels zijn afgestemd op de regels van andere overheden. Daarbij is besloten een maximale vaarsnelheid te bepalen voor houders van een snelvaarontheffing van 60 km/uur.

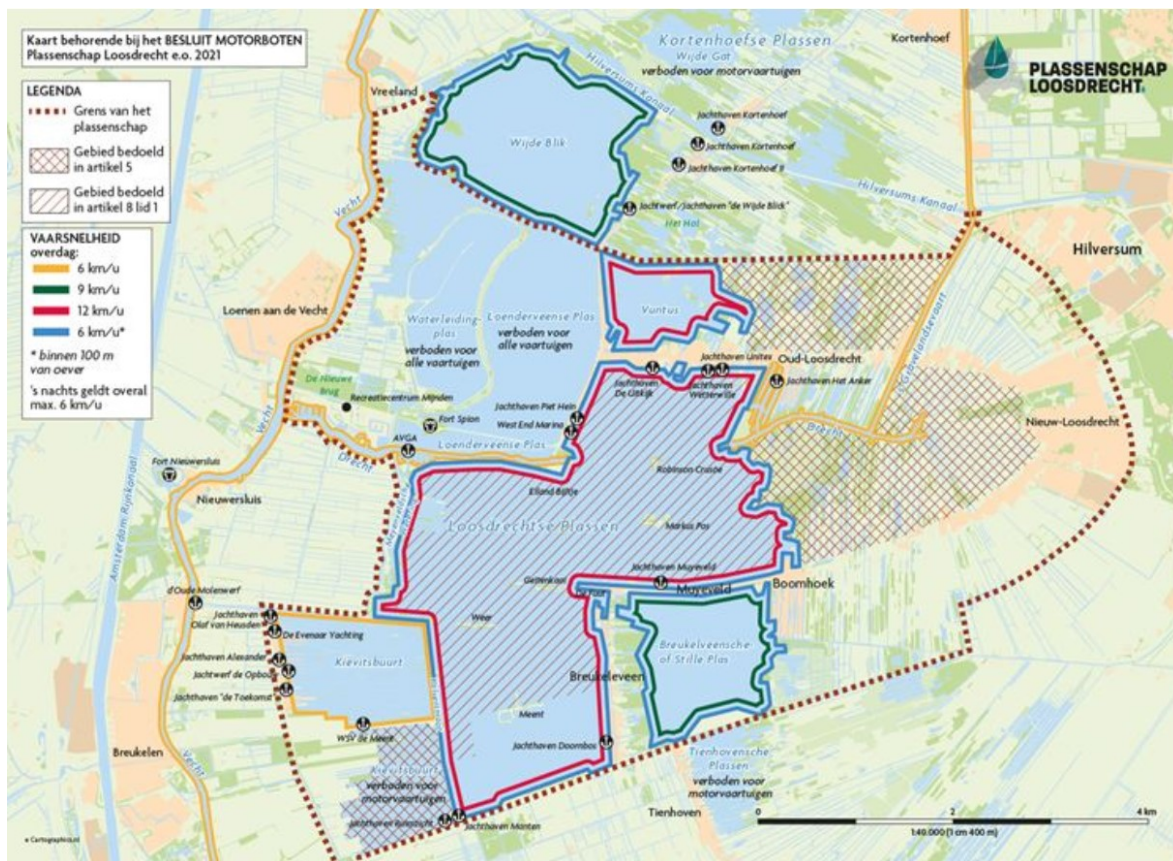
### Regels passend bij de actuele situatie

In de afgelopen maanden zijn de samenwerkende partners binnen het gebiedsakkoord OVP geraadpleegd en is er onder de bewoners en jachthavens rondom de plassen en de ontheffinghouders een enquête uitgezet. Vraag was vooral of de regels in het oude BM in het algemeen en het snelvaarbeleid in het bijzonder nog als passend werden ervaren. Deze consultatie heeft de nodige informatie en inzichten opgeleverd om het BM op een aantal punten te wijzigen.

*(Vervolg op pagina 8)*

7





(Vervolg van pagina 7)

De tekst van [het nieuwe BM 2021](#) sluit aan op de actuele situatie en de vaarregels zijn beter afgestemd op de regels van andere overheden. De regels in het gewijzigde BM zouden voor de verschillende gebruikers van het vaarwater beter bekend en duidelijker moeten zijn en overlast en onveilige situaties verder beperken. Als nautisch beheerder wil het Plassenschap zoveel mogelijk mensen een prettig en veilig verblijf op en rond de Loosdrechtse Plassen kunnen bieden en schade aan natuur en omgeving beperken.

### Maximum vaarsnelheid, ontheffingen en verboden gebieden

In verband met de veiligheid en het voorkomen van overlast is het volgens het BM niet toegestaan op de plassen sneller te varen dan 12 km per uur, tenzij men over een ontheffing beschikt van het Plassenschap. Het Plassenschap geeft jaar- en dagontheffingen uit. De ontheffing geldt slechts voor de 1e, 2e, 3e, 4e plas en voor de waterskibaan aan de westzijde van de 5e Plas. Om praktische- en veiligheidsredenen en om overlast te voorkomen mag een ontheffinghouder vanaf 1 januari 2021 niet sneller varen dan 60 km/uur. De Stille Plas is in de Provinciale Milieuvordering Noord-Holland aangewezen als Stiltegebied waar een max. vaarsnelheid geldt van 9 km/uur. Om beschadiging van de oevers te voorkomen en overlast door golfslag te beperken, is het verboden om sneller te varen dan 6 km per uur binnen een strook van 100 meter vanaf de oever.

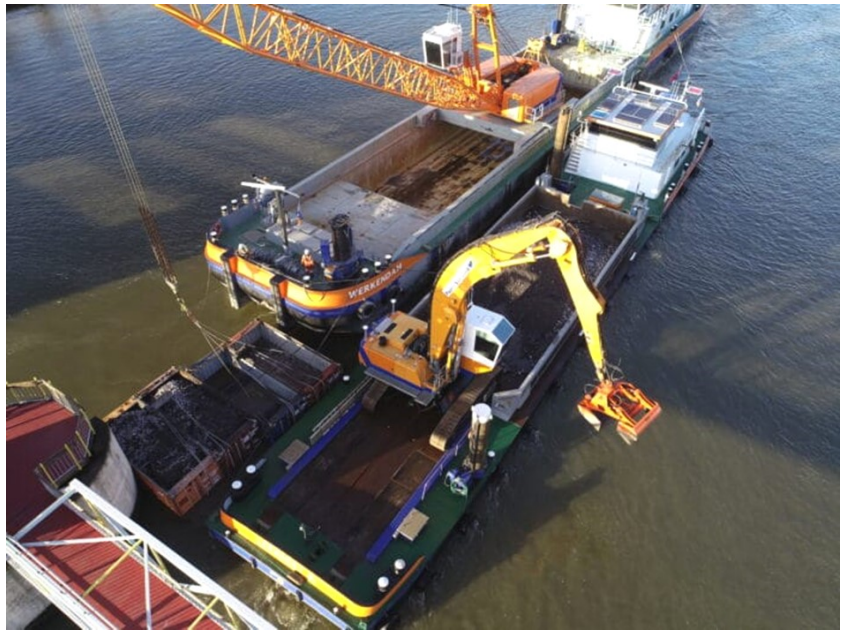
Vanwege de veiligheid en de mogelijke geluidsoverlast is het verboden om 's nachts sneller te varen dan 6 km per uur. Om de rust in een aantal gebieden met hoge natuurwaarden te waarborgen, is daar een verbod ingesteld voor het varen met een motorboot met ingeschakelde motor.

Dit verbod geldt zowel voor motorboten die op diesel of benzine varen als voor elektrisch aangedreven motorboten. De regels in het nieuwe BM worden per 1 januari 2021 gehanteerd bij de ontheffingverlening voor het snelvaren. Houders en aanvragers van een snelvaarontheffing worden hierover geïnformeerd.

Bron: Waterrecreatie Nederland







# Waterbouwsector onzeker over toekomst vanwege corona

**D**oordat waterbouwers veel buiten werken kan er doorgewerkt worden, maar de vraag is hoe lang de orderportefeuilles gevuld blijven (foto: Rijkswaterstaat).

Uitgestelde investeringen door de coronapandemie en de stikstofproblematiek leiden in de Nederlandse waterbouwsector tot veel onzekerheid over de toekomst. Beide hebben namelijk een effect op de aanbestedingsportefeuilles in 2021. Doordat waterbouwers veel buiten werken kan er weliswaar doorgewerkt worden, met name op de grotere projecten. Maar de vraag is hoe lang de orderportefeuilles gevuld blijven.

“We zien een omzetafname en we verwachten de komende twee jaar kleinere orderportefeuilles”, zegt Andrea Vollebregt, directeur Vereniging van Waterbouwers. “Door de coronapandemie moesten veel waterbouwbedrijven snel aanpassingen verrichten om de projecten voort te kunnen zetten onder beperkende maatregelen. De bedrijven konden hierdoor hun werkzaamheden blijven uitvoeren, al vergt de nieuwe situatie wel wat aanpassingen in de praktijk.” Dat blijkt uit een enquête die de vereniging heeft gehouden onder haar leden.

## Extra maatregelen

“Voor de internationaal opererende leden is de wisseling van de crew in het buitenland de afgelopen maanden problematisch gebleken”, vervolgt Vollebregt. “In Nederland geven de ledenbedrijven aan minder mensen op kantoor te hebben, zijn de instructies bij bouwpartners en leveranciers aangescherpt en levert het digitale (samen)werken soms vertraging op. Daarnaast werd medewerkers gevraagd om zoveel mogelijk met de eigen auto naar de bouwplaats te komen, zijn er minder personen op de bouwplaats aanwezig en is de planning aangepast. Hierdoor was het mogelijk om de afgelopen maanden veilig door te bouwen en projecten op tijd of slechts met beperkte vertraging op te leveren.” De extra maatregelen zorgden ook voor extra kosten, benadrukt zij.

## Minder aanbestedingen

In de periode maart t/m september 2020 werd bij de waterbouwbedrijven een afname in de omzet signaleerd van 10 tot 20 procent ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Ook liep de orderportefeuille terug. Er werden in oktober, november en december 10 tot 20 procent minder aanbestedingen aangeboden ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Voor 2021 verwacht meer dan de helft van de waterbouwbedrijven dat deze cijfers voorlopig nog zullen aanhouden en dat het nog even duurt voordat de sector weer op volle kracht draait.

*Bron: Vereniging van Waterbouwers, 14 dec.2020*



Foto: Varen doe je Samen!

# ‘Nieuwe watersporters massaal op zoek naar informatie over veilig varen’

‘**B**ootjes niet aan te slepen!’ en ‘Heel Nederland wil het water op!’. Zomaar twee van de vele nieuwskoppen die de afgelopen weken zijn verschenen. Nederlanders hebben massaal het water (her-)ontdekt nu de zomervakantie in het buitenland door de coronamaatregelen ‘in het water’ is gevallen. Veel nieuwe waterrecreanten zullen deze zomer dus vakantie op het Nederlandse water vieren.

Dat merkt ook veiligheidscampagne ‘Varen doe je Samen!’; op de website en social media is al sinds maart een enorme toename merkbaar. “Mensen zijn massaal op zoek naar informatie” zegt Carlijn van Leeuwen, projectleider van Varen doe je Samen!. “In maart en april werd vooral gezocht naar informatie over de coronamaatregelen, maar de laatste maanden zien we een verschuiving naar onderwerpen als ‘voor het eerst het water op’, reisvoorbereiding en informatie over de vaarregels.” aldus van Leeuwen.

## Dubbele cijfers

De bezoekersaantallen van de website zijn dit jaar meer dan verdubbeld, zo laat de organisatie weten. “Met name een pagina als ‘[Voor het eerst het water op](#)’, waar we tien handige tips en veel informatie voor beginnende, nieuwe watersporters hebben verzameld wordt veel gelezen, 2x zo vaak als vorig jaar bijvoorbeeld. Daar zijn we blij mee natuurlijk, want het is echt belangrijk om een bepaalde basiskennis te hebben voordat je het water op gaat. Ook als je met jouw boot, sup of roeiboot geen vaarbewijsplicht hebt, wordt iedereen die gaat varen wel geacht ‘bekwaam’ te zijn. Op de [website](#) geven we daarover veel informatie en adviezen, zodat iedereen op een veilige manier van het water kan genieten.”

Kijk op de volgende pagina voor de 10 tips...

10



# Veilig het water op!

## 10 tips van



### 1 Technisch OK?

Zorg dat de boot (technisch) in orde is voor je gaat varen



### 2 Bereid je voor!

Check de weersverwachting, neem actuele waterkaarten en de almanak mee



### 3 Ken de vaarregels!

Ken de vaarregels, handel ernaar en houd je eraan



### 4 Houd koers!

Vaar een duidelijke koers, houd zoveel mogelijk stuurboordwal



### 5 Let op dode hoek

Blijf uit de grote dode hoek van vrachtschepen



### 6 Beroepsvaart

Houd rekening met beroepsvaart en geef ze de ruimte



### 7 Bruggen en sluizen

Dring bij bruggen en sluizen niet voor, sluit aan bij de wachtende schepen



### 8 Toeter bij gevaar

Geef tijdig een lange stoot met de scheepstoeter om anderen op gevaar te wijzen



### 9 Marifoon

Gebruik de marifoon als je die hebt (hier gelden wel regels voor!)



### 10 Vaar alcoholvrij

Net als in het wegverkeer ligt de wettelijke grens voor de scheepvaart op 0,5 promille.

Download gratis handige brochures en knooppuntinformatie op [www.varendoejesamen.nl](http://www.varendoejesamen.nl)

Volg ons op social media:     

Kijk voor meer informatie op:  
[www.vdjs.nl/10tips](http://www.vdjs.nl/10tips)



# Proef met automatische beeldherkenning van trekvissen

**D**e vispassage bij Lith in de Maas dient van november 2020 tot januari 2021 als proeflocatie (foto: KBTS).

Tot en met januari 2021 onderzoekt Rijkswaterstaat een nieuwe manier van monitoring in de vispassage bij Lith. Uit deze pilot moet blijken of het inzetten van automatische beeldherkenning bij het monitoren van (trek)vissen voldoende potentie bezit voor de landelijke vismonitoring. De eerste beelden van trekvissen op camera zijn inmiddels beschikbaar.

Net als andere Europese waterbeheerders moet Rijkswaterstaat jaarlijks rapporteren in hoeverre de ecologische toestand van het water voldoet aan de doelen van de Europese Kaderrichtlijn Water. De visstand speelt daarin een belangrijke rol. Samen met het ministerie van LNV is Rijkswaterstaat verantwoordelijk voor het monitoren van de visstand in de rijkswateren, met name de grote rivieren, meren en kanalen. Daar kijken de onderzoekers naar soortsaansameling en aantallen van soorten.

## Rol beroepsvisserij afgebouwd

Voor de monitoring van de visstand maken Rijkswaterstaat en LNV al jaren gebruik van de beroepsvisserij. Die monitoring levert waardevolle informatie op over de visstand, met name over zeldzame soorten als de zalm. Door nieuwe regelgeving vielen echter vanaf 2011 vislocaties weg en moest de inzet van de beroepsvisserij stoppen. Hierdoor is de informatie die deze vorm van monitoring opleverde niet meer gewaarborgd voor de toekomst. Daarom is Rijkswaterstaat genoodzaakt naar nieuwe oplossingen te zoeken.

*(Vervolg op pagina 13)*





*(Vervolg van pagina 12)*

### **Innovatieve technieken**

De dienst wil graag duurzame en visvriendelijkere manieren vinden om de visstand in de rijkswateren te monitoren, met toepassing van verschillende technologische innovaties. “Wij zien het liefst dat het tellen gebeurt zonder dat de vissen in een fuik belanden”, zegt Eddy Lammens, bioloog bij Rijkswaterstaat en projectleider van de pilot bij Lith. “De vissen moeten ongeschonden hun paaigronden kunnen bereiken. Wij zoeken daarom al geruime tijd naar kansrijke nieuwe, kostenefficiënte technieken voor de vismonitoring in onze rijkswateren. Daarom hebben wij Wageningen Marine Research (WMR) gevraagd om automatische beeldherkenning bij vismonitoring te onderzoeken.”

### **Grote hoeveelheden data**

De techniek om vissen te identificeren via camera's en bijbehorende software is de laatste jaren sterk verbeterd. Dat biedt op termijn misschien de mogelijkheid om de huidige metingen met netten aan te vullen of te vervangen door camerasystemen. WMR heeft Kroes Brugman Technical Solutions (KBTS) opdracht gegeven het cameraonderzoek uit te voeren. Hun in eigen huis ontwikkelde Migrator beeldanalysesysteem kan vissen geautomatiseerd herkennen. Ook kan het systeem grote hoeveelheden data verwerken en analyseren.

### **Vispassage Lith**

Als pilot voor de potentie van automatische beeldherkenning is de vispassage bij Lith in de Maas gekozen. Op deze locatie kan KBTS/WMR de camera zo plaatsen dat ze zowel heen- als teruggaande vissen kunnen registreren. Gedurende drie maanden filmt een onderwatercamera de passerende vissen. Inmiddels zijn de eerste vissen, waaronder een zalm, de camera gepasseerd.

### **De effectiviteit van het systeem**

De vastgelegde camerabeelden moeten Rijkswaterstaat inzicht bieden in de geautomatiseerde herkenning van onder andere vissoorten, zwemrichting, aantallen en lengte van de vissen. De gegevens worden verwerkt in een rapport. Volgens WMR zullen de gegevens die ze verzamelen een goed beeld geven van de effectiviteit van het systeem. Zo wordt bekeken of de software het oog van een ervaren beroepsvisser zomaar kan vervangen. Bijvoorbeeld als het gaat om subtiele verschillen tussen vissoorten, of om stadia van volwassenheid bij specifieke soorten. De resultaten uit deze pilot zullen doorslaggevend zijn voor mogelijk verder onderzoek.

*Bron: [waterforum.nl](https://waterforum.nl), 14 december 2020*

**WATERFORUM**

13



# Internationale online klimaatop voor oplossingen effecten klimaatverandering

**N**ederland was op 25 en 26 januari het toneel van de internationale online klimaatop CAS 2021. Deze klimaatop richt zich op het vinden van oplossingen om ons aan te passen aan de effecten van klimaatverandering, zoals extreme buien, droogte, hitte en een stijgende zeespiegel. Wereldleiders lanceren een brede Adaptation Action Agenda met praktische klimaatoplossingen – en plannen tot 2030.

[Tijdens de live te volgen top](#) spreken wereldleiders, staatshoofden, minister-president Rutte en gastvrouw van de klimaatop minister Van Nieuwenhuizen onder meer over hoe steden meer klimaatbesteding kunnen worden ingericht. Ook praten ze over hoe landbouw beter kan anticiperen op droogte en verzilting en hoe kusten beter kunnen worden beschermd tegen de stijgende zeespiegel. Ook de financiering van klimaatprojecten is tijdens de klimaatop een belangrijk onderwerp van gesprek.

## Miljarden nodig

Voormalig VN-topman Ban Ki-Moon maakt 22 januari het GCA-rapport bekend over hoe de wereld er met klimaatadaptatie voor staat. Op 25 januari vond een ministeriële conferentie plaats. Hierbij bespreken de betrokken ministers de actie agenda om de klimaatmaatregelen uit te breiden. De financiering is hierbij een belangrijk aspect. Zo berekende de VN in het recent verschenen [Adaptation Gap Report](#) dat er een miljarden gat is tussen 'wat nodig is' en wat landen hebben 'begroot'. Over tien jaar bedragen de jaarlijkse kosten van 'klimaatadaptatie' voor arme landen 115 tot 247 miljard euro. In 2050 kan dit zijn opgelopen tot meer dan 400 miljard euro. Dat is een veelvoud van wat rijke industrielanden in het klimaatakkoord van Parijs hebben toegezegd als adaptatiesteun voor arme landen. In praktijk is die steun bovendien kleiner.

## Nobelprijswinnaars

De top werd voorafgegaan door allerlei activiteiten in Groningen en Rotterdam, gaststeden van het Global Center on Adaptation dat in 2018 op initiatief van minister Van Nieuwenhuizen in Nederland is gevestigd.

*(Vervolg op pagina 15)*





*(Vervolg van pagina 14)*

Zo gaven op vrijdag 22 januari Nobelprijswinnaars vanuit Groningen online hun visie op de noodzaak van aanpassing aan de klimaatverandering. Internationale klimaatwetenschappers van het VN Klimaatpanel (IPCC) legden uit welke oplossingen de wetenschap aandraagt voor het omgaan met klimaatverandering. Deze onlinepresentaties werden gevolgd door colleges van Groningse onderzoekers over klimaatoplossingen.

### Jongeren

Speciale aandacht ging uit naar jongeren. Tijdens de Youth for Climate Adaptation Conference op 22 januari in Groningen komen jongeren van over de hele wereld (online) samen om te werken aan hun inbreng voor de Climate Adaptation Summit. Die werd aangeboden in een gezamenlijke verklaring tijdens de opening van CAS 2021. In Rotterdam kwamen op 25 januari online burgemeesters van over de hele wereld bij elkaar om te spreken over de klimaatproblematiek in hun steden. Onder voorzitterschap van burgemeester Aboutaleb van Rotterdam stelden zij een verklaring op die werd ingebracht tijdens de opening van CAS 2021.

### Landschappen

De klimaattop heeft [verschillende 'side events'](#). Zo gingen negen landschapsarchitecten uit binnen- en buitenland de uitdaging aan om oplossingen te bedenken voor het veranderende klimaat in het eeuwenoude Groningse landschap. Hier zijn talloze veranderingen te verwachten die veel te maken hebben met ons veranderende klimaat. Zomers worden droger en heter, de winters worden natter, het zeespiegelniveau stijgt en bodemdaling en verzilting vinden plaats.

### Oplossingen

De landschapsarchitecten studeerden op een even groot aantal opgaven. Deze bevinden zich alle in een spreekwoordelijke (dikke) taartpunt tussen Schiermonnikoog en Zuidlaren. Grofweg gaat het om het stroomdal van de Drentse Aa en de Hunze: de rivieren die Groningen voor een belangrijk deel hebben gevormd. In deze taartpunt komen we zo ongeveer alle landschapstypen tegen die we ook elders in de Waddenregio kunnen aantreffen: van kleigronden en veenafgravingen tot het zand van de Hondsrug.

### Ontwerp

Juist dit maakt de uitsnede volgens de betrokkenen zo bijzonder. Hier kunnen we heel veel relevante opgaven manifesteren en van een oplossing of ten minste een inspirerende denkrichting voorzien. En daarvan kunnen niet alleen andere plekken langs de Nederlandse, Duitse en Deense waddenkust profiteren. Ook voor andere delta's in de wereld kan het van grote waarde zijn. De landschapsarchitecten zijn gevraagd om voor negen locaties in Groningen een ontwerp te maken.

Bron: [Internationale online klimaattop voor oplossingen effecten klimaatverandering - Waterforum](#)



In 1927 werd deze steiger gebouwd voor de veerdienst, maar al gauw werden er ook boten van Eilanders ter hoogte van de wissel aangelegd. Vele jaren werd deze plaats gebruikt door de Eilander boten.

Onze vereniging is opgericht op 11 februari 1970 door Riekert Visser, Henk Klopstra, Coen Sneijder en Wils Coolegem, volgens de statuten van 1970.

In 1981 zijn de statuten gewijzigd, en ook weer getekend door Riekert Visser, Henk Klopstra, Coen Sneijder en Wils Coolegem. Een watersportvereniging tot het bevorderen van de watersport, in de ruimste zin genomen.

Vanaf het begin huurt de vereniging een deel van de haven van de gemeente, eigenlijk hoofdzakelijk een stuk uitgebaggerd water, want de meerpalen, steigers, vingersteigers, en toebehoren zijn eigendom van de vereniging.

Al vele jaren probeert de vereniging een duidelijk huurcontract met de gemeente te maken, helaas is dat tot op de dag van vandaag niet gelukt.



## NIEUWE PARTICIPANT

*Hartelijk welkom...*

De watersportvereniging

WSV Lytje Pole

is toegetreden als participant van het VNM en daarmee tevens ook geassocieerd lid van de KNMC geworden.

16



### SMEEKBEDE VAN DIRECTEUREN ANVR EN HISWA-RECRON OM MINISTER VOOR TOERISME

Frank Oostdam (directeur ANVR) en Geert Dijk (directeur HISWA-RECRON) hebben politiek Den Haag opgeroepen tot het aanstellen van een minister van Toerisme. "We hebben écht een minister, of op z'n minst een staatssecretaris voor toerisme nodig", aldus Oostdam tijdens het Travel Congress dat vandaag plaatsvindt in de Jaarbeurs (Utrecht). "Als je kijkt naar het belang van toerisme en het toenemende belang van toerisme de komende jaren en het belang voor de Nederlandse economie, dan is het handig om

het beleid af te stemmen en dit bij één persoon neer te leggen. Deze week spreken we met vier of vijf ministers en staatssecretarissen. Dat is mooi en goed, maar je zou eigenlijk één iemand moeten hebben bij wie je je verzoeken kunt neerleggen en dat daar iets mee wordt gedaan", aldus Oostdam, die namens de ANVR regelmatig in gesprek is met ministers en staatssecretarissen. Lees verder op: [Gravelpro-magazine](#)  
15 januari 2021

### BPR VERPICHT AAN BOORD GRATIS TE DOWNLOADEN

Het is voor elk schip (met uitzondering van open schepen) verplicht om in het werkingsgebied van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) een bijgevoegd exemplaar aan boord te hebben. Dat kan een gedrukte versie (in boekvorm) zijn, maar ook een digitale versie (smartphone app of pdf) is toegestaan. Er zijn (gratis) apps te downloaden met het complete BPR.

BPR gratis downloaden. Voorwaarde bij het gebruik van een digitale versie van het BPR is dat deze op ieder moment kan worden geraad-

pleegd. Met andere woorden: eerst downloaden naar een mobiel apparaat. Raadplegen op internet valt niet onder 'op ieder moment' omdat daarvoor een internetverbinding vereist is. Varen doe je Samen! biedt de meest recente versie van het BPR (2017 t/m heden) nu als [pdf](#) gratis op de website aan, ter download!

#### Binnenvaartpolitie reglement (BPR)



Deze uitgave van het BPR (Binnenvaartpolitiereglement) is gedownload via 'Varen doe je Samen!'. Kijk op de website ([www.vdjs.nl](http://www.vdjs.nl)) voor meer informatie over (technische) preventie, reisvoorbereiding, veiligheid op het water, veiligheidsbewustzijn en duurzaam vaargedrag. Varen doe je namelijk Samen!.

### WET BESTUUR EN TOEZICHT RECHTSPERSONEN (WBTR)

De nieuwe Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen is door de Eerste kamer. Voor 1 juli moeten alle verenigingen en stichtingen er aan voldoen. Om te voldoen aan de WBTR moet je als vereniging aan de slag met de volgende thema's:

- 1) Goed bestuur
- 2) Aansprakelijkheid van bestuursleden
- 3) Tegenstrijdig belang
- 4) Afwezigheid van bestuursleden
- 5) Meervoudig stemrecht

- 6) Toezicht
- 7) Bindende voordracht
- 8) Raadgevende stem
- 9) Statuten

De WBTR bestaat uit een flink aantal pagina's met wetteksten en verwijzingen. De nieuwe wet staat op: <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2020-507.html> Als je dit bekijkt, ervaar je de noodzaak van uitleg en hulp om de implementatie te kunnen realiseren. Het bestuur van het VNM werkt er aan en maakt er binnenkort meer over bekend.