

Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 vnm-motorbootsport.nl
Redactieram: John van Gelder; Arie Kwak; Marga Visser; Peter Oterspeer



IJSZEILEN OOK DAT IS WATERSPORT

Ijszeilen

Vrijdag 12 februari 2021 was het ijs dik genoeg op de Kaag om met een klein team enthousiastelingen met hun ijszeilers de plas op te gaan. Dat hebben ze zaterdag en zondag nog eens herhaald met een maximale snelheid van 70 km/uur. *Pagina 3*

Nieuwe omgevingswet

De decentrale overheden (provincies, gemeenten en waterschappen) krijgen meer regelgevende bevoegdheden. De wet moet een einde maken aan de bureaucratie waar burgers en bedrijven mee te maken krijgen bij het aanvragen van vergunningen. *Pag 3 - 4*

WBTR

De Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR) treedt op 1 juli 2021 in werking vanaf die datum dienen het bestuur en de ALV te handelen conform de WBTR. Besluiten genomen op basis van de huidige statuten kunnen dan ongeldig zijn. *Pagina's 5 - 7*

A'dam en het IJ

Het college van B&W werkt al aan een concreet besluit voor de brug aan de oostkant (Azartplein) en een tweede brug aan te leggen van de Houthavens richting NDSM-werf, plus een voetgangerstunnel achter het Centraal Station. *Pagina's 9 - 10*



IJszeilen en schaatsen op de Kagerplassen februari 2021



Bekijk de dronevideo van Willem Jan Moret:
https://m.youtube.com/watch?v=IP5QF_ZGnEc

Ijszeilen februari 2021 op de Kagerplassen

Rond 1600 is ijszeilen ontstaan als methode van transport van mensen en goederen in Nederland. Pas in 1840 wordt ijszeilen als sport uitgeoefend. De eerste belangrijke ontwikkelingsfase van de ijszeilsport ligt tussen 1890 en 1940. De eerste historische bewegende beelden zijn vanaf de Gouwzee uit 1929. Dit is het water tussen het vasteland van Waterland en Marken. Historische beelden hiervan zijn bewaard gebleven, net als die van 1940 bij Volendam. De vrouwen gingen met klederdracht het scheepje in.

Heden

Vrijdag 12 februari 2021 was het ijs dik genoeg op de Kaag om met een klein team enthousiastelingen met hun ijszeilers de plas op te gaan. Dat hebben ze zaterdag en zondag nog eens herhaald en de snelheid van 70 km/uur was het maximale wat er zondag met windkracht 3-4 werd bereikt. Ze hebben zich met z'n allen heerlijk kunnen uitleven op het bevroren water.

Redactieteam VNM

2

INTERVIEW

met Peter Otterspeer, secretaris VNM,
sinds 2015 bestuurslid, over de omgevingswet



‘Nieuwe omgevingswet vraagt om een andere manier van denken’

In maart 2016 werd de nieuwe Omgevingswet door de eerste kamer aangenomen. De wet omvat regels over het beschermen en benutten van de fysieke leefomgeving en bundelt onder meer 26 (!) wetten. Het gaat met name over wet- en regelgeving m.b.t. bouwen, milieu, water, ruimtelijke ordening en natuur. De decentrale overheden (provincies, gemeenten en waterschappen) krijgen meer regelgevende bevoegdheden. De wet moet een einde maken aan de bureaucratie waar burgers en bedrijven mee te maken krijgen bij het aanvragen van vergunningen.

Klik hier voor meer informatie:

[Omgevingswet | Rijksoverheid.nl](https://www.omgevingswet.nl)

Die wet zou eerst 1 januari 2021 worden ingevoerd, toen werd het 1 januari 2022 en nu staat die datum ook weer ter discussie. De afgelopen tijd zijn er in de dagbladen regelmatig berichten verschenen, waarin wethouders van gemeenten laten weten, dat zij de haalbaarheid van die datum niet zien zitten. Ook hebben ze grote zorgen over de invoeringskosten. We vragen aan dé vraagbaak van het VNM, secretaris Peter Otterspeer, waarom die invoering zo moeizaam verloopt.

(Vervolg op pagina 4)



Peter Otterspeer en Leo Bikker

Peter, dé Vraagbaak van het VNM

(Vervolg van pagina 3)

Peter zegt dat wel te begrijpen: 'Het betreft weer een overdracht van taken van het rijk naar de gemeenten en die hebben daar heel veel voorbereidend werk aan. Zo moet een 'Omgevingsplan' gemaakt worden en een digitaal 'Omgevingsloket' worden opgetuigd met een ICT-systeem, waar alle betrokken instanties op zijn aangesloten. Verder schrijft de wet voor, dat 'een ieder voldoende zorgplicht draagt voor de leefomgeving'. Die zorgplicht wordt uitvoerig omschreven en dat vraagt aan toezichthouders en handhavers om een andere manier van denken.'

Die andere manier van denken geldt trouwens ook voor het besturen van watersportverenigingen, dat volgens hem 'steeds meer gaat lijken op het besturen van een bedrijf'.

Peter geeft enkele voorbeelden

Het begrip inrichting (is ook een watersportvereniging met eigen terrein/haven) – dat we kennen uit de wet milieubeheer wordt vervangen door het begrip activiteit. Het kan dus zowel om een bedrijfsmatige activiteit gaan (voorheen inrichting) als om een particuliere activiteit (bijvoorbeeld het bouwen van een woonhuis). Als een activiteit gevolgen heeft of kan hebben voor een aspect van de fysieke leefomgeving kan iemand te maken krijgen met het omgevingsrecht.

Zorgplichten worden nog belangrijker. De (wettelijke) plicht om ons ook zonder specifieke regels te overtreden netjes te gedragen, worden zorgplichten genoemd.

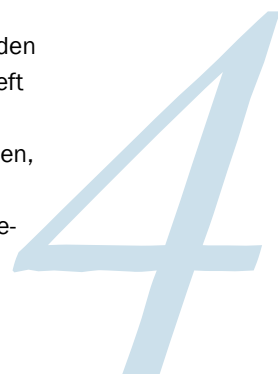
Doelvoorschriften worden belangrijker dan middelvoorschriften. Doelvoorschriften geven de bedrijven de vrijheid om zelf maatregelen te kiezen om het voorgeschreven doel te bereiken. Middelvoorschriften leggen vast welke maatregelen moeten worden getroffen. Het idee hierachter is, dat met naleven van de voorschriften het doel wordt bereikt. Er is geen ruimte om zelf invulling te geven aan het bereiken van het doel. Dat dient te gebeuren op de voorgeschreven wijze.

Onder Omgevingswet controleert de toezichthouder/handhaver dus niet of de opgelegde regels worden nageleefd, maar beoordeelt de toezichthouder/handhaver of met de maatregelen die het bedrijf heeft genomen het doel gehaald wordt.

Op onze vraag op welke wijze de VNM-participanten over deze nieuwe wet geïnformeerd zullen worden, antwoordt Peter: 'Het staat op de agenda voor de komende participantenvergadering en we zijn een stuk aan het voorbereiden voor het VNM-Handboek, maar we wachten met plaatsing tot we zeker weten, wanneer de wet van kracht wordt.'

Waarschijnlijk weten we daar binnenkort meer over. Op 25 februari debatteert en stemt de Tweede Kamer over de beoogde inwerkingtredingsdatum 1 januari 2022.

Redactieteam VNM



Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR)

De WBTR treedt in werking op 1 juli 2021. De statuten van uw vereniging dienen in overeenstemming te worden gebracht met de WBTR (in feite een wijziging van Burgerlijk Wetboek 2). Die overeenstemming dient te worden doorgevoerd bij de eerst volgende statutenwijziging. Echter die wijziging moet wel zijn beslag hebben gekregen binnen 5 jaar.

Het is dus wettelijk gezien niet noodzakelijk om voor 1 juli 2021 de statuten van uw vereniging te wijzigen maar dat is wel aan te bevelen. Want de WBTR treedt op 1 juli 2021 in werking vanaf die datum dienen het bestuur en de ALV te handelen conform de WBTR. Besluiten genomen op basis van de (ongewijzigde) huidige statuten kunnen dan ongeldig zijn. Daarnaast is het handig bij het wijzigen van de statuten met de aanpassingen voor de WBTR ook mee te nemen een artikel dat het afwikkelen/organiseren van een digitale ALV mogelijk maakt. Immers de tijdelijke wet Covid-19 wordt een keer beëindigd. Als dan in de toekomst een fysieke ALV niet mogelijk is, dan is er het alternatief van digitale ALV.

Nu is het zo dat niet alle artikelen van de WBTR van toepassing op de doorsnee watersportvereniging in Nederland. Voor de doorsnee watersportvereniging is het van belang bij het nemen van besluiten na 1 juli 2021 door bestuur en ALV, als de statuten nog niet zijn aangepast aan de WBTR, er rekening mee te houden dat aan onderstaande punten wordt voldaan.

De belangrijkste punten van de WBTR op een rijtje

- Er komt een verplichting dat bestuurders zich bij hun taak moeten richten naar de belangen van de vereniging of stichting en de met haar verbonden ondernemingen of organisaties;
- De statuten moeten een regeling gaan bevatten voor ontstentenis en belet van alle bestuurders en de vereniging zonder bestuur dreigt te komen zitten. Het beste regel je dan ook wat de verschillen zijn met een demissionair bestuur, waarbij de vereniging zonder bestuur dreigt te komen zitten, want dat zijn verschillende situaties;

(Vervolg op pagina 6)

(Vervolg van pagina 5)

- De statuten moeten een tegenstrijdige belangenregeling bevatten voor bestuurders (en toezicht-houders);
- De regel dat de ALV vertegenwoordigers kan aanwijzen bij tegenstrijdig belang komt te vervallen. Dergelijke bepalingen in de statuten zijn dus niet meer rechtsgeldig;
- De algemene vergadering kan bij verenigingen een bezoldiging toekennen aan bestuurders;
- Bestuurders krijgen een raadgevende stem in zaken waar de algemene vergadering over moet besluiten. De algemene vergadering moet bestuurders dus gelegenheid geven hun zienswijze op een zaak toe te lichten. Dat geldt voor elke bestuurder afzonderlijk. Gebeurt dat niet, dan kan het besluit dat daarop volgt ongeldig zijn;
- De vereniging of stichting kan gaan werken met een raad van toezicht. Dat kon eerst ook al maar moest dan zelf naar eigen inzicht geregeld worden in de statuten. Nu komen er verplichtingen waaraan de raad van toezicht moet voldoen;
- De vereniging of stichting kan gaan werken met een combi-bestuur van uitvoerende en niet-uitvoerende bestuurders. In dat geval wordt de raad van toezicht geïntegreerd in het 'gewone' bestuur, en heb je dus bestuurders die beleid maken en uitvoeren en bestuurders die toezicht houden. Ook dit moet in de statuten staan;
- Bestuurders worden hoofdelijk aansprakelijk voor een tekort in de failliete boedel indien zij hun taak kennelijk onbehoorlijk hebben vervuld en aannemelijk is dat dit een belangrijke oorzaak is van het faillissement. Daarvan is voor verenigingen die vennootschapsbelasting moeten betalen in elk geval sprake als de boekhouding niet deugt. Het is dan aan de bestuurder zelf om aan te tonen dat dit geen oorzaak is van het faillissement. Deze regel gaat ook gelden voor alle verenigingen en stichtingen die op grond van een wettelijke bepaling uit de specifieke sector (onderwijswetgeving of zorgwetgeving bijvoorbeeld) verplicht zijn om een jaarrekening op te stellen.

Veel watersportverenigingen houden normaal gesproken in het voorjaar voor het einde van de winterstalling een ALV waarin wordt teruggekeken op het voorgaande verenigingsjaar. De volgende ALV vindt dan meestal plaats in het najaar, als de schepen voor de winterstalling weer op de wal staan. Over het algemeen zal het zo zijn in het voorjaar van 2021 de statuten nog niet zijn aangepast aan de WBTR.

Als een bestuur aan de slag gaat met het opstellen van nieuwe statuten dan moeten de concept statuten ter goedkeuring aan de ALV worden voorgelegd conform de procedure zoals vermeld in de huidige statuten. Na goedkeuring door de ALV moet het bestuur met de nieuwe statuten naar de notaris voor het opmaken van een notariële akte. Vervolgens moet dan een kopie van de nieuwe statuten worden gedeponereerd bij de KvK. Pas dan zijn de nieuwe statuten van kracht.

(Vervolg op pagina 7)



(Vervolg van pagina 6)

Gezien het feit dat over het algemeen de volgende ALV in het najaar wordt gehouden, zullen er dus veel watersportverenigingen zijn die het niet gaan halen om voor 1 juli de statuten aan te passen aan de WBTR. Bedenk daarbij ook dat na het wijzigen van de statuten het huishoudelijk reglement en eventueel het havenreglement weer in lijn gebracht moeten worden met de statuten. Het huishoudelijk reglement is immers een uitwerking van de statuten.

Het bestuur heeft natuurlijk altijd de mogelijkheid om een ALV bij elkaar te roepen maar gezien het te doorlopen traject voor het wijzigen van de statuten zal zo'n ALV dan midden in het vaarseizoen gehouden moeten worden. Dat zal voor veel watersportverenigingen geen reële optie zijn.

De belangrijkste punten van de WBTR staan al op een rijtje. Om die punten te vertalen naar artikelen voor nieuwe statuten kunt u volgende doen:

Deelnemen aan het stappenplan van de stichting IVBB meer informatie op de onderstaande website.

<https://wbtr.nl/> Een kortingscode voor verenigingen kunt u vinden op de website. Met gebruik van de kortingscode kunt u deelnemen aan het stappenplan voor € 120.- per jaar *(als het IVBB een kortingsregeling van 60% aan het VNM toekent, zal dat in een VNM-Nieuwsflits vermeld worden)*.

Gebruik maken van de voorbeeldstatuten in het VNM-Handboek. Komt u er dan niet uit dan kunt u contact opnemen met de juridisch adviseur van het VNM, mw. A. Sanders-Kranenburg. In dat geval dient u de huidige statuten, het huishoudelijk reglement en het havenreglement in doc of docx formaat aan te leveren. In de voorbeeld statuten van het VNM zullen ook een aantal artikelen opgenomen worden die de digitale ALV mogelijk maken.



(Water)sportverenigingen in Rotterdam hebben de mogelijkheid om deel te nemen aan een kennissessie/vragenuurtje van Rotterdam sportsupport op 21 april 2021. Aanmelden is noodzakelijk. Meer informatie op onderstaande website:

<https://www.rotterdamsportsupport.nl/actueel/nieuwe-wet-zorgt-voor-wijzigingen-bij-sportverenigingen>

Wellicht is er in uw gemeente ook een dergelijk initiatief.

Het is dus van belang dat bestuur en ALV op de hoogte zijn van de WBTR als na 1 juli 2021 een ALV plaatsvindt. Zodat op de juiste manier besluiten tot stand komen en besluiten worden genomen. Het wijzigen van de statuten kan dan in een later stadium plaatsvinden. Het advies is dan ook om één van bovengenoemde mogelijkheden te gebruiken om uw kennis over de WBTR op peil te krijgen.

Redactieteam VNM



Ellingclub (International Elling Association) in Zierikzee,
participant VNM,
varen ook graag naar het buitenland

ICP per 1 maart gewijzigd

Vanaf 1 maart 2021 gelden er andere voorwaarden voor de afgifte van het Internationaal Certificaat Pleziervaartuigen (ICP).

In het kort komt het hier op neer:

- * Een ICP wordt uitsluitend afgegeven voor pleziervaartuigen met een lengte van minder dan 20 meter of waarvoor het product van lengte, breedte en diepgang minder dan 100m³ bedraagt.
- * Een ICP wordt uitsluitend afgegeven aan natuurlijke personen met de Nederlandse nationaliteit of personen die de nationaliteit bezitten van een lidstaat van de Europese Unie en een aantal andere Europese landen (deze laatste moeten minstens vijf jaar in Nederland woonachtig zijn). Nederlanders die in het buitenland wonen kunnen ook een ICP aanvragen maar dienen zich te laten vertegenwoordigen door iemand die in Nederland woont.
- * Ook verenigingen die aangesloten zijn bij de KNMC of KNWV kunnen een ICP aanvragen.
- * Een ICP is niet meer in alle Europese landen geldig.
- * Daar waar het ICP geldig is, geldt dit alleen voor de binnen- en kustwateren.
- * Het ICP geeft geen recht op het voeren van de Nederlandse vlag
- * Bij de bewijzen van eigendom dient nu ook een foto van het schip ingeleverd te worden en bij de aanvraag het WIN nummer (indien aanwezig) vermeld te worden.

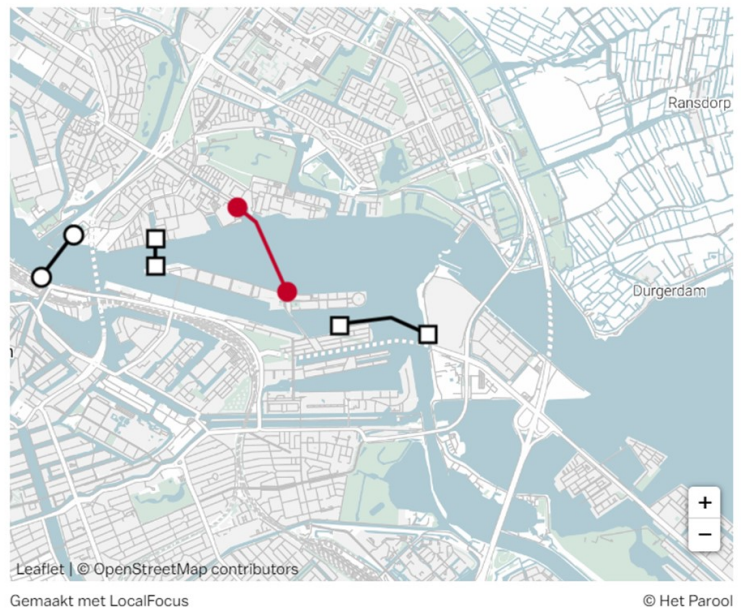
Alle voorwaarden en een opsomming van de landen waar de ICP geldig is staan op de KNMC website. <https://www.knmc.nl/icp>



Naar de Overkant

Nieuwe bruggen, pontverbindingen en een tunnel moeten Noord met de rest van Amsterdam gaan verbinden.

● Brug over het IJ ○ Voetgangerstunnel □ Pontverbinding ■ Cruiseterminal



Bruggen over het IJ en voetgangerstunnel met steun uit Den Haag een stap dichterbij

De gemeente gaat werk maken van twee bruggen over het IJ en een voetgangerstunnel achter het Centraal Station. De cruiseterminal gaat niet de stad uit, maar verhuist naar de Coenhaven.

Michiel Couzy, 18 februari 2021

Het college werkt al aan een concreet besluit voor de brug aan de oostkant, tussen het Azartplein op het KNSM-eiland en de Johan van Hasseltweg in Noord. Daarnaast omarmt het ook [het advies](#) van de commissie onder leiding van hoogleraar Alexander D'Hooghe om een tweede brug aan te leggen van de Houthavens richting NDSM-werf, plus een voetgangerstunnel achter het Centraal Station.

Volgens de plannen zullen dagelijks tienduizenden voetgangers en fietsers van deze bruggen gebruik gaan maken. Ook komt er ruimte voor trams en busjes. De voetgangerstunnel moet de overvolle ponten ontlasten.

“De noodzaak om Amsterdam in volle breedte te verbinden is onverminderd groot,” zegt wethouder Marieke van Doorninck, die hierbij wijst op de [toekomstige groei](#) van de stad.

(Vervolg op pagina 10)



De plannen bevatten ook nieuwe ponten, vanaf Sporenburg naar de nieuwe Sluisbuurt en tussen het Java-eiland en Noord. BEELD GETTY IMAGES/STOCKPHOTO

(Vervolg van pagina 9)

Nautische bezwaren

De commissie D'Hooghe was ingesteld door de gemeente en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om een einde te maken aan de onenigheid over de bruggen over het IJ. De plannen van het vorige college voor een brug vanaf Javaeiland strandden op 'nautische bezwaren' van de provincie en het ministerie, die vreesden voor te grote belemmeringen voor de scheepvaart.

Daarom is het goed nieuws voor Amsterdam dat het ministerie het advies van D'Hooghe, dat afgelopen zomer uitkwam, wel beschouwt als een goede basis en Amsterdam de ruimte geeft om de plannen voor de bruggen uit te werken, met een hoogte van 12,5 meter, genoeg voor schepen met vier containerlagen. "Dit biedt goede aanknopingspunten om de belangen op het land en op het water te borgen," schrijft demissionair minister Cora van Nieuwenhuizen donderdag aan de Tweede Kamer. Het ministerie zal de uitgewerkte plannen nog wel toetsen.

Nieuwe ponten

De plannen bevatten ook nieuwe ponten, vanaf Sporenburg naar de nieuwe Sluisbuurt en tussen Javaeiland en Noord. De Amsterdamsebrug zal worden verbreed om fietsers en openbaar vervoer meer ruimte te kunnen bieden.

Opvallend is dat het college ook het advies van D'Hooghe overneemt om de cruiseterminal te verhuizen naar de Coenhaven, vlak bij de tunnel. Dat is een breuk met het coalitieakkoord van GroenLinks, D66, PvdA en SP, waarin staat dat de terminal de stad uit gaat. Dit leek al langer een loze belofte, omdat Zaanstad en Velsen, de andere gemeenten langs het Noordzeekanaal, geen zin hebben in cruiseschepen voor de deur.

De terminal moet weg van zijn huidige plek op de Piet Heinkade omdat de schepen straks niet voorbij de brug tussen de Houthavens en het NDSM-terrein kunnen. Bovendien wil de gemeente geen ladingen toeristen meer die in het centrum van de stad van boord gaan.

Fietsring

De commissie D'Hooghe heeft zich ook uitgesproken voor een uitgebreide fietsring die de twee nieuwe bruggen met elkaar verbindt, in Noord langs het Johan van Hasseltkanaal en aan de andere kant via de Czaar Peterstraat, de Sarphatistraat en langs de Singelgracht.

Een derde brug, vanaf het KNSM-eiland richting winkelcentrum Brazilië, moet deze ring sluiten. Het college heeft hierover nog geen besluit genomen, maar hecht, blijkens de brief aan de raad, wel waarde aan het standpunt van D'Hooghe dat de adviezen van zijn commissie één en ondeelbaar zijn: 'het is alles of niets'. De enorme kosten van de bruggen en tunnel kunnen een obstakel vormen, zeker nu de coronacrisis grote gaten slaat in de begroting. Amsterdam moet nog onderhandelen met het ministerie over financiële steun en zal ook een beroep doen op regio gemeenten.

Bron: Het Parool

TRIAGE TUSSEN KNRM EN BERGERS IS EEN WASSEN NEUS

IJMUIDEN 06 FEBRUARI 2021

De eeuwige broodnijd tussen KNRM en commerciële bergers behoort sinds kort op papier tot het verleden. De Kustwacht bemoeit zich er nu mee. Wie op het water niet spoedeisende hulp nodig heeft, krijgt van de Kustwacht een lijst met bergers om vrij uit te kiezen. Maar daar staat ook de gratis KNRM op. Dat is volgens de bergers oneerlijk.

Wanneer een schip in nood verkeert, wordt de KNRM als eerste gealarmeerd. Maar als het een 'pech onderweg'-gevalletje is op een ongevaarlijke plek, dan kunnen commerciële bergers het schip naar een haven slepen. Voor grote schepen is dat een uitgemaakte zaak: boven de 20 meter mag de KNRM zonder akkoord van de Kustwacht niet slepen. Maar beneden die 20 meter, waar het meestal watersporters betreft, is hulpverlening een nogal mistig gebied, waaruit vele jaren wapengekletter opklonk.

De klant kiest

Kustwachtdirecteur Van Zanten kiest nadrukkelijk geen partij, maar heeft in eigen huis wel een verandering ingezet. 'Er was een cultuuromslag nodig. Bij elke hulpvraag werd automatisch op de spreekwoordelijke KNRM-knop gedrukt. Nu vragen we door bij een melding, op basis van een duidelijke "beslisboom". Bij twijfel alarmeren we nog steeds eerst de KNRM. Maar als het duidelijk niet spoedeisend is, geven we een lijst met hulpverleners waar de melder uit kan kiezen. Alle bergers die aan de professionaliteitseisen voldoen, staan op die lijst. Dat is de winst waar iedereen het nu over eens is: de klant moet zelf kunnen kiezen. Ook voor de KNRM, want die staat ook op die lijst.'

Bron: Schuttevaer

WHITEPAPER. ESSENTIËLE ONDERDELEN CONTRACT GEBRUIK (SPORT)VASTGOED

Door goede afspraken te maken over het gebruik van sportvastgoed, wordt duidelijkheid verschaft over de rechten en plichten en de verantwoordelijkheden van de partijen (gemeente en sportvereniging). Mochten zich bepaalde situaties voordoen, zoals bijvoorbeeld een ophanden zijnde verhuizing, dan weet je waar je aan toe bent en kun je er ook naar handelen. Er worden een aantal thema's beschreven, die onderdeel kunnen zijn van een contract over het gebruik van sportvastgoed.

Verantwoordelijkheden

De verantwoordelijkheden bij het gebruik van sportvastgoed zijn divers. Het is van belang is om voorafgaand aan het gebruik van het sportvastgoed te bepalen welke partij waarvoor verantwoordelijk is ten aanzien van het sportvastgoed

en dit ook vast te leggen. Zo weet elke partij waar zijn of haar verantwoordelijkheden liggen. Als er onduidelijkheid is tussen partijen bij het gebruik van het sportvastgoed kan hierop worden teruggevallen.

Zie het VNM-Handboek Archief-participanten voor de 15 pagina's dikke handleiding.

