VNM
Verbond Nederlandse Motorbootsport

Verbond Nederlandse Motorbootsport
NIEUWSBRIEF

VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 vnmmotorbootsport.nl
Redactieteam: John van Gelder; Arie Kwak; Marga Visser; Jan de Visser

BIESBOSCH
ZONERING

Biesbosch
Staatsbosbeheer ziet zich verantwoordelijk voor de balans tussen natuur en recreatie in de Biesbosch. Door Staatsbosbeheer is een rapport ZONERING opgesteld waarin wordt vastgelegd waar er wél en waar er niét meer gevaren mag worden. *Pagina's 2 - 3*

Elfstedenweek te water
WSV de Meeuwen en de Koninklijke Watersportvereniging Frisia organiseren van 16 tot en met 21 augustus 2021 de 25e Friesche Elfstedenweek te Water. De inschrijving is nu onder voorbehoud geopend. De bijdrage hoeft nog niet betaald te worden. *Pag.4*

Geen alternatief
Er bestaan momenteel geen goede duurzame alternatieven voor het geotextiel dat door Rijkswaterstaat wordt toegepast voor oeverbescherming. Dat blijkt uit de antwoorden die minister Van Nieuwenhuizen heeft gegeven op Kamervragen. *Pagina's 5 -7*

Levende Rivieren
Een natuurlijk rivierengebied is een mooie omgeving waar mensen kunnen genieten. Natuur is ook een bondgenoot die ons beschermt tegen hoogwaterstanden in de rivieren als we haar bijvoorbeeld meer ruimte geven in het winterbed. *Pagina's 10 -11*

Een antwoord van de Biesboschfederatie op de rapporten van Staatsbosbeheer

Persbericht - 5 maart 2021

Staatsbosbeheer ziet zich verantwoordelijk voor de balans tussen natuur en recreatie in de Biesbosch. Door Staatsbosbeheer is een rapport ZONERING opgesteld waarin wordt vastgelegd waar er wél en waar er niét meer gevaren mag worden.

De Biesboschfederatie reageert met 'EEN ANTWOORD OP ZONERING'.

Voor motorboten zijn de gevolgen van deze plannen desastreus. De Biesboschfederatie constateert dat door deze plannen voor de Biesbosch de recreatiemogelijkheden, voor haar ruim 8.000 leden met een motorboot, sterk worden beperkt. In dit rapport geeft de Biesboschfederatie haar bezwaren aan tegen de plannen en komt zij met eigen voorstellen.

Rondje varen en/of overnachten

Het afsluiten van vaarwegen of het alleen toegankelijk maken van vaarwegen voor boten met een elektromotor staat centraal in het plan. Een favoriete bezigheid als het 'rondje varen' door de Biesbosch van een paar uur wordt, vanuit bijna elke haven rond de Biesbosch, onmogelijk gemaakt door het afsluiten van slechts een paar vitale kreken. Waar de eis van een elektromotor wordt neergelegd, valt 99% van de huidige motorbootvaarders af. De ruim 100 aanlegmogelijkheden voor overnachting verdwijnen. Wij denken dat er onvoldoende is nagedacht over de gevolgen van de plannen voor de motorbootvaarders, waar de lagere inkomensgroepen ruim in vertegenwoordigd zijn.
De Biesboschfederatie is tegen het afsluiten van vaarwegen en het blokkeren van overnachtingsmogelijkheden.

(Vervolg op pagina 3)

(Vervolg van pagina 2)

Duurzaamheid

Staatsbosbeheer onderbouwt haar plannen door te verwijzen naar duurzaamheid. De Biesbosch-federatie is zeker niet tegen duurzaamheid. Ook de Federatie is zich er goed van bewust dat de CO_2-uitstoot teruggebracht moet worden en dat daar op wereldniveau en landelijk afspraken over gemaakt zijn. De Federatie is er wel tegen wanneer er voor de Biesbosch vooruit gelopen wordt op nog te nemen landelijke maatregelen. Via onze brancheverenigingen willen wij meedoen aan die landelijke discussie om dan daarna aan te sluiten met maatregelen in de Biesbosch. Zover zijn we nog lang niet.
De Biesboschfederatie wil de discussie over duurzaamheid voeren op landelijk niveau.

Voor wat hoort wat

Er is door Staatsbosbeheer helaas geen plan gemaakt voor investering en onderhoud ten behoeve van de recreatie van de motorbootvaarder. De Federatie geeft aan wat er zou moeten gebeuren met kapotte steigers, overlast waterplanten, dichtslibben, handhaving etc. De Federatie geeft aan wat er moet gebeuren en zij geeft óók aan dat zij daar - binnen de mogelijkheden - financieel aan wil bijdragen.
De Biesboschfederatie wil meebetalen volgens het principe: ‘voor wat hoort wat’.

Gebruikersraad

Er wordt in dit rapport door de Federatie ook een eerste schets gegeven voor een financiële organisatie. Samen zijn we verantwoordelijk voor het gebied: Staatsbosbeheer, de 3 gemeentes Dordrecht, Drimmelen en Altena en een op te richten Gebruikersraad.
De Biesboschfederatie wil participeren in die op te richten Gebruikersraad.

Samen optrekken

Intussen heeft er overleg plaatsgevonden tussen de Biesboschfederatie en de betrokken wethouders. Met wethouder Marco Stam van de gemeente Dordrecht is besloten om samen op te trekken en het gesprek aan te gaan met Staatsbosbeheer over deze onwenselijke plannen.

Nieuwe uitrustingseisen in België

In tegenstelling tot Nederland stelt de Belgische overheid nadrukkelijke eisen aan de uitrusting van pleziervaartuigen. Recent zijn de nieuwe eisen bekendgemaakt.

Jarenlang is door het Federaal Overlegplatform voor de Pleziervaart (met daarin de diverse belanghebbenden) gewerkt aan de nieuwe uitrustingseisen voor een pleziervaartuig dat vaart op de Belgische wateren. Die eisen zijn eind vorig jaar van kracht geworden.

Het vaartuig en het vaargebied bepalen wat aan boord moet zijn. Het gaat om ‘verplichte’ en ‘aanbevolen’ uitrusting. Bij een overtreding, bijvoorbeeld het niet aan boord hebben van reddingsvesten, kunnen boetes uitgeschreven worden.

Er worden diverse zones en types vaartuigen onderscheiden met elk hun eigen eisen. Op binnenwateren die geen verbinding hebben met de zee gelden deze regels dus niet. Wat niet wil zeggen dat er toch geen eisen voor uw schip kunnen gelden. Immers België kent ook een verplicht vaarbewijs (het stuurbrevet) en de meeste schepen langer dan 7 meter moeten voorzien zijn van een marifoon en iemand aan boord met een bedienings-certificaat. En u moet de geldende vaarregels aan boord hebben.
Meer informatie kunt u vinden op de website van de Belgische Federale overheid.
Download ook van de VNM-website het document Folder SamenVaren België.

Inschrijving Friesche Elfstedenweek te Water geopend

Watersportvereniging de Meeuwen en de Koninklijke Watersportvereniging Frisia organiseren van 16 tot en met 21 augustus 2021 de 25e Friesche Elfstedenweek te Water. De inschrijving is nu onder voorbehoud geopend. Deze editie stond eigenlijk gepland voor 2020 maar werd toen door de coronamaatregelen afgelast.

Elf steden

De meerdaagse tocht is geschikt voor motorboten, sloepen, kano's, SUPpers en roeiboten. In deze week doen de deelnemers uiteraard de Friese 11 steden aan en in 6 daarvan wordt ook overnacht, inclusief de start- en finishplaats Leeuwarden. De overnachting in de steden is gratis. Er wordt gezorgd voor voldoende ligplaatsruimte. Voor de kanovaarders en roeiers is er gratis kampeergelegenheid aanwezig. In Leeuwarden zijn op de dagen 14 en 15 augustus ligplaatsen gereserveerd in De Prinsentuin.

25e editie

De 25e editie van de Friesche Elfstedenweek wordt ondersteund door het provinciaal bestuur, de besturen van de betreffende gemeenten, plaatselijke VVV's, en landelijke, regionale en plaatselijke bedrijven.

Of de 25ste editie echt door kan gaan, is nog niet helemaal zeker vanwege het rondwarende coronavirus met alle beperkingen. Aanmelden kan al wel, maar de bijdrage voor de tocht hoeft pas betaald te worden als zeker is dat het evenement door kan gaan.

de Friesche Elfstedenweek

Aanmelden gaat via de website van KWVFrisia.

Bron: Waterrecreatie Nederland

Inspiratiedocument voor Gastvrije Randmeren

25 februari 2021

De Stichting Maaien Waterplanten Randmeren pleit voor een integrale inrichting van de Randmeren. Op 11 februari bood de Stichting Maaien Waterplanten Randmeren aan het bestuur van Gastvrije Randmeren een inspiratiedocument aan, in de vorm van de notitie *"Fundamentele bouwstenen voor integrale inrichting van de Randmeren deel I".*

Pleidooi aanpak waterplanten

Een herhaald maar verder uitgewerkt en gefundeerd pleidooi om de problematiek van de waterplanten duurzaam en integraal aan te pakken. Het doel van de integrale inrichting is om zowel het ecologische als het recreatieve fundament van de randmeren te verbeteren.

Kees Kooijman, voorzitter van de Stichting Maaien, sprak bij de aanbieding de verwachting uit dat de inhoud van het inspiratiedocument zal bijdragen aan de activiteiten en werkzaamheden van Gastvrije Randmeren die gericht zijn op het in stand houden en verbeteren van de bijzondere recreatie- en natuurwaarden van de Randmeren.

Samenvatting

De laatste 20 jaar is de waterhelderheid van de randmeren steeds verder toegenomen, eerst op de oostelijke en later ook op de zuidelijke randmeren. Dit ondanks de nog steeds hoge fosfaatbelasting op de meren. De toegenomen helderheid leidde op alle meren tot een uitbundige groei van waterplanten die de van oudsher aanwezige recreatievaart steeds meer in de weg is gaan zitten. Uit recent onderzoek is gebleken dat het helder worden vooral gedragen is door de gezamenlijke filtercapaciteit van een omvangrijke mosselpopulatie. Nu deze sterk is afgenomen is het risico op een omslag naar een ongewenste troebele en algenrijke toestand weer actueel. Vooralsnog werken de vele waterplanten deze omslag nog tegen.

(Vervolg op pagina 7)

Figuur 2 - De randmeren van Hollandse Brug tot Reevesluis

(Vervolg van pagina 6)

Structurele maatregelen zijn dringend gewenst:

- ◊ verdere reductie van de fosfaatvracht van de rivier de Eem;
- ◊ vergroting van het areaal ondiepe oeverzones ter versterking van het ecologisch fundament van de meren en het verkrijgen van een gezoneerde structuur;
- ◊ verdieping van delen van alle meren ter borging van voldoende bevaarbaar water voor de waterrecreatie.

Oeverzones herbergen bijzondere natuurwaarden niet alleen als broed-, rust en foerageergebied voor moeras- en watervogels en kleine zoogdieren, maar ook als paaigebied, kraamkamer en opgroeigebied voor vis. Ook leggen ze nutriënten vast in de vegetatie en vormen ze een habitat voor algen grazend zoöplankton.

Uit een inventarisatie in de randmeren tussen de Hollandse Brug en de Reevesluis blijkt er ruimte om ongeveer 1000 ha water te verondiepen en in te richten als oeverzones. Bij winning van het benodigde materiaal uit de meren zelf komt voor de recreatievaart bijna 900 ha extra water met een diepte tot ca. 4 m beschikbaar.

Effectieve oeverzones vragen om een gevarieerde inrichting met aandacht voor peilfluctuaties en natuurlijker peilbeheer. Benutting van beekafvoeren en uitgeslagen polderwater bieden daarvoor mogelijkheden. Door ook aansluiting en verbinding te zoeken met binnendijks gelegen natuurgebieden, bijvoorbeeld middels het achteroever concept van de Koopmanspolder, kunnen de oeverzones een grote ecologische meerwaarde krijgen.

De urgentie van de problematiek van de randmeren en de grote potentie om bij te dragen aan het centrale thema van de PAGW nl. “Toekomstbestendige wateren waar hoogwaardige natuur goed samengaat met een krachtige economie” worden onderschat. Brede bestuurlijke erkenning en opwaardering van de gezamenlijke randmeren tot een volwaardig PAGW project is dringend gewenst. Op korte termijn kan op diverse locaties gestart worden met uitvoering van innovatieve en veelzijdige pilots, waarmee ervaring kan worden opgedaan voor toepassing in het hele IJsselmeergebied.

Dat lijkt het Redactieteam VNM een zeer interessante ontwikkeling

Download hier het inspiratiedocument of ga naar VNM-Documenten

Van Nieuwenhuizen: ‘Geen biobased alternatief voor kunststof oeverbescherming’

5 maart 2021 bron: waterforum

Bij de aanleg van oeverbeschermingsconstructies wordt sterk geotextiel toegepast om het uitspoelen van zand te voorkomen (foto: Rijkswaterstaat).

Er bestaan momenteel geen goede duurzame alternatieven voor het geotextiel dat door Rijkswaterstaat wordt toegepast voor oeverbescherming. Dat blijkt uit de antwoorden die minister Van Nieuwenhuizen heeft gegeven op Kamervragen van de ChristenUnie. De Plastic Soup Foundation had eerder de alarmbel geluid over loslatende kunststof oeverbescherming, die geleidelijk afbreekt en als microplastics in rivieren terechtkomt. Zie ook het betreffende artikel in de VNM-Nieuwsbrief van januari jl.

Oeverbeschermingsconstructies bestaan uit zand of grond, afgedekt met een stenen toplaag om golven en stroming te weerstaan. Om te voorkomen dat er zand tussen de stenen door verdwijnt, is een filter noodzakelijk. Daarom worden in oeverbeschermingsconstructies sterke vormen van polypropeen of polyester geotextiel gebruikt. Een commissie van kennisplatform CROW gaat in opdracht van minister Van Nieuwenhuizen onderzoek doen naar mogelijk duurzamere alternatieven. Ook wil Rijkswaterstaat zicht krijgen op het aandeel van het gebruikte geotextiel in de totale stroom zwerfafval die langs en in rivieren terechtkomt.

Biologisch afbreekbaar

Kamerlid Carla Dik-Faber van de ChristenUnie had een serie Kamervragen gesteld over de mogelijke milieuschade door geotextiel. Ook wilde ze van de minister weten wat de stand van zaken is “van de invoering van het door Rijkswaterstaat gesuggereerde alternatief voor plastic worteldoek, dat biologisch afbreekbaar zou zijn”. Het antwoord van de minister laat aan duidelijkheid weinig te wensen over: “Biobased worteldoek heeft een gemiddelde levensduur van drie tot vijf jaar en is daarom niet geschikt voor toepassing in oeverbeschermingsconstructies langs rivieren. Voor langdurige oeverbescherming is het belangrijk dat geotextiel een lange levensduur heeft: 50 tot 100 jaar. Voor gebruik in oeverbeschermingsconstructies is het geotextiel dat op dit moment wordt toegepast door Rijkswaterstaat de meest duurzame methode. Dit is vastgesteld op basis van de MKI-score (Milieu Kosten Indicator, red. Waterforum).”

(Vervolg op pagina 9)

(Vervolg van pagina 8)

CROW-commissie

De minister geeft aan dat Rijkswaterstaat ook andere bouwmethoden en materialen blijft onderzoeken, omdat de overheid in 2050 volledig duurzaam en circulair wil werken. Verder stimuleert Rijkswaterstaat opdrachtnemers en leveranciers in de aanbestedingseisen om duurzame bouwmethoden en materialen te gebruiken. En last but not least wordt er een CROW-commissie opgezet om het verduurzamen van geotextielen te onderzoeken.

Afgedekt met stenen

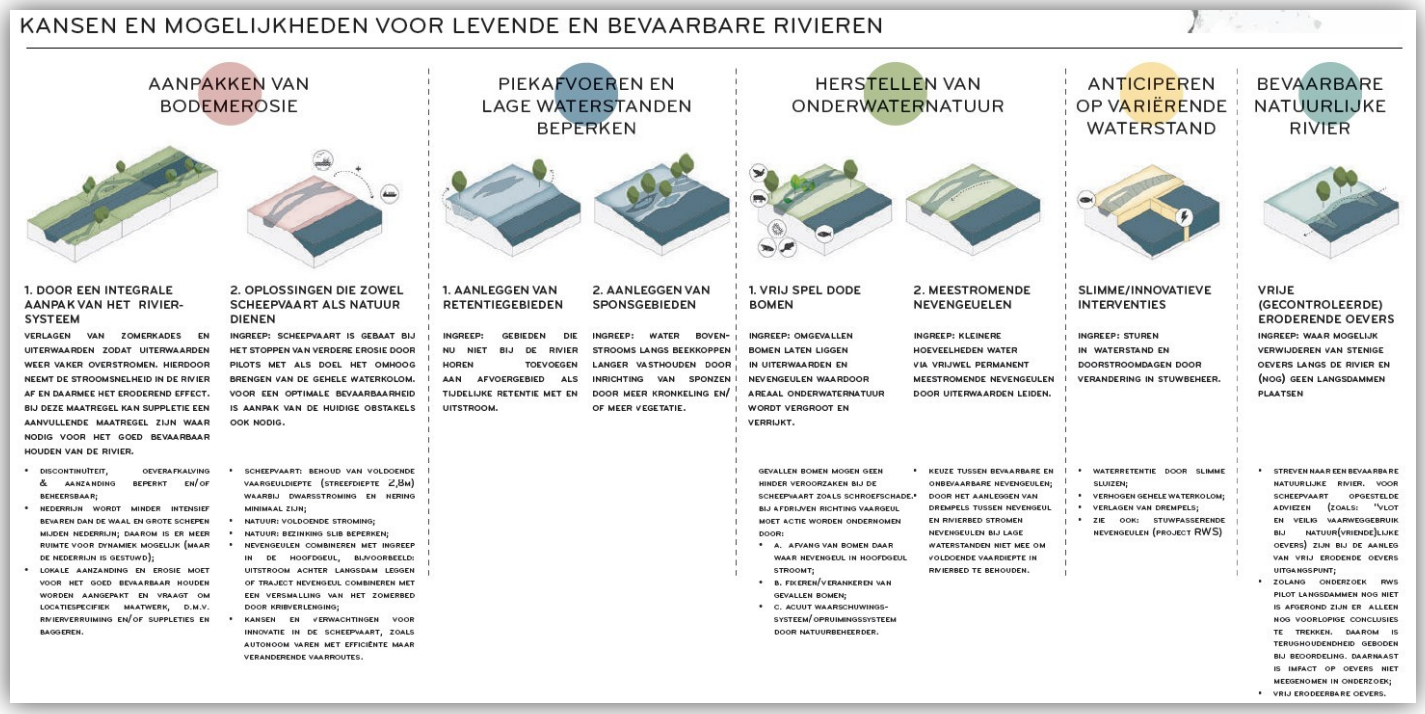
Omdat het geotextiel in oeverbeschermingsconstructies wordt afgedekt met stenen, is volgens de minister de kans beperkt dat het losraakt en gefragmenteerd in het milieu terechtkomt. In extreme situaties kan de toplaag van stenen door het water echter worden weggeslagen, waardoor het geotextiel bloot komt te liggen. Dit geotextiel is – als het nog vast zit – nog steeds een functioneel deel van de oeverbeschermingsconstructie, stelt de minister. Het hoeft dan niet te worden verwijderd, maar moet opnieuw worden bedekt met stenen. “Het kan evenwel niet helemaal worden uitgesloten dat er sprake is van losliggend geotextiel, dat niet meer vast zit en dus geen functioneel onderdeel meer is van de oeverbeschermingsconstructie. Bijvoorbeeld door losraken bij extreme weersomstandigheden of het onnauwkeurig bijsnijden van geotextiel bij onderhoudswerkzaamheden.
Dat is uiteraard niet wenselijk”, aldus minister Van Nieuwenhuizen.

Pannerdensch kanaal

Daarmee geeft de minister toch een wat geruststellender beeld van de mogelijke problemen met geotextiel dan Rijkswaterstaat ruim een jaar geleden schetste op zijn eigen website. In een artikel over het project Krib- en Oeververlaging Pannerdensch Kanaal (KOP) vertelde technisch manager Aike van der Nat van Rijkswaterstaat het volgende over de toepassing van geotextiel: “Dat is een soort worteldoek, het zorgt ervoor dat het zand waaruit de kribben bestaan, niet wegspoelt. Hoewel we met geotextiel makkelijk en snel kribben kunnen bouwen, scheurt het ook gemakkelijk. Als het in de schroeven van schepen terecht komt veroorzaakt dat schade. En als het dan afbreekt, draagt het ook weer bij aan de plastic soep. Totaal niet duurzaam dus. Een alternatief voor geotextiel is een dikke laag kleine steentjes over de zandkern, dit heeft namelijk hetzelfde effect. Of we gaan juist voor een ontwerp met extra dik en sterk geotextiel dat ook over 100 jaar nog hergebruikt kan worden. Wat het beste werkt, weten we nu nog niet.”

Monitoringssystematiek microplastics

De minister deelt overigens de zorgen van Kamerlid Dik-Faber over plastic dat in het milieu terechtkomt. “Ik ben me ervan bewust dat alle vormen van rondzwervend plastic op den duur fragmenteren tot microplastics”, geeft Van Nieuwenhuizen aan. “Daarom wordt dit zoveel mogelijk opgeruimd en doet Rijkswaterstaat, in het kader van het beleidsprogramma microplastics, momenteel onderzoek naar het vóórkomen van en de samenstelling van (macro en micro) kunststof in de rivieren. Rijkswaterstaat ontwikkelt daartoe in samenwerking met buitenlandse partners een monitoringssystematiek microplastics. Dat geeft ons meer informatie over de samenstelling van het totale zwerfafval langs en in rivieren; mogelijk levert dit ook informatie op over het aandeel geotextiel hierin. Ook stimuleert en faciliteert Rijkswaterstaat innovatieve oplossingen om afval uit het water te vangen of op te ruimen.”



Plan Ruimte voor Levende Rivieren

Natuur is onze bondgenoot. Een natuurlijk rivierengebied is een mooie omgeving waar mensen kunnen genieten. Natuur is ook een bondgenoot die ons beschermt tegen hoogwaterstanden in de rivieren als we haar bijvoorbeeld meer ruimte geven in het winterbed.

Plan Levende Rivieren – dat in 1992 werd gelanceerd en de basis vormde voor het overheidsprogramma Ruimte voor de Rivier – heeft laten zien dat dat werkt. Onder andere in de Millingerwaard leverde het zo natuurlijk mogelijk afgraven van de uiterwaarden een enorme kwaliteitssprong van het landschap op, wat weer kansen bood voor de recreatiesector. Daarnaast leverde de herinrichting van het gebied naast hoogwaterveiligheid, grondstoffen op en inkomsten voor kleiwinners. In een prachtig natuurlijk landschap waarin de natuur en recreatie floreert vinden zelfs toppredatoren als de otter en zeearend nieuw leefgebied. Maar we zijn nog niet klaar; de natuur in het rivierengebied staat er nog niet overal goed op.

Populatieherstel van trekvissen als de zalm en steur is nog niet gerealiseerd en het icoon van onze rivieren – de zwarte ooievaar – is nog steeds niet teruggekeerd. Ook staan we voor een grote nieuwe uitdaging als gevolg van klimaatverandering; meer extreme lage en hoge waterstanden in de rivieren.

(Vervolg op pagina 11)

(Vervolg van pagina 10)

Het Wereld Natuur Fonds, Natuurmonumenten, ARK Natuurontwikkeling, Vogelbescherming Nederland, LandschappenNL en de Natuur en Milieufederaties besloten een nieuwe visie 'Ruimte voor Levende Rivieren' op te schrijven, met nieuwe ideeën en aanvliegroutes hoe de natuur in het rivierenlandschap nog robuuster én mooier te maken. Voortbouwend op de eerdere integrale successen van Levende Rivieren, maar waarbij we natuurontwikkeling nu ook combineren met andere duurzame riviergebonden functies, zoals scheepvaart en woningbouw. Natuurlijke oplossingen zoals bijvoorbeeld het aanleggen van stromende nevengeulen kan rivieren bevaarbaar houden in tijden van lage waterstanden, cruciaal voor onze scheepvaart. En woningbouw is een kapitaalkrachtige sector die rivierverruiming en natuurontwikkeling kan financieren en – mits goed toegepast – mensen en natuur met elkaar kan verbinden.

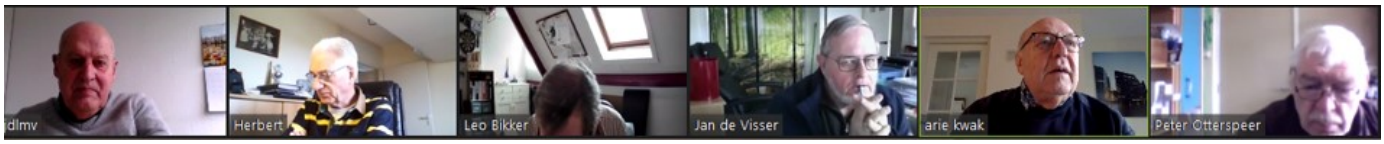
En dat is niet alleen bij ideeën van de natuurorganisaties gebleven. Door samen te werken met verschillende sectoren aan de invulling van onze nieuwe visie 'Ruimte voor Levende Rivieren' laten we zien welke functiecombinaties mogelijk en gewenst zijn en welke ruimtelijke ingrepen en afspraken (de zogenaamde ontwerpprincipes) daarvoor nodig zijn. In dit proces is duidelijk geworden dat er behoefte is aan een lange termijn en integrale aanpak welke meer ruimte schept voor duurzame functiecombinaties. Een aanpak waarvan wij gezamenlijk de contouren hebben geschept en hebben geconcretiseerd in uitgewerkte functiecombinaties, ambitiekaarten en met onderzoek verder hebben uitgewerkt voor onder andere de scheepvaart. De uitgewerkte functiecombinaties bevatten de uitgangspunten en wensen voor levende rivieren per sector. De natuurambitiekaarten laten voor verschillende riviertrajecten in detail zien hoe we natuur dynamischer en robuuster kunnen maken en waar we kansen zien voor verbinding en rivierverruiming. Onze groen-blauwe ambities en de kansen voor functiecombinaties zijn samengevat in de afsluitende inspiratiekaart.

Wij zijn als motorbootvaarders gek op de rivieren en haar natuurschoon. Wout Kraaijeveld is de vertegenwoordiger van het VNM in dit overleg.

Download het pdf-document Levende Rivieren van de VNM-website

De plannen die we presenteren zijn geen blauwdruk voor het rivierenlandschap maar een uitnodiging; een uitnodiging om samen met andere stakeholders in het rivierengebied zoals de scheepvaart, de woningbouw, de landbouw, de delfstofwinners, de recreatiesector en natuurlijk ook overheidsinstanties zoals Rijkswaterstaat, meer ruimte te scheppen voor levende en klimaatbestendige rivieren zodat mensen veilig kunnen wonen, werken en recreëren. Natuurlijke oplossingen zijn een essentieel in de ruimtelijke opgaves voor het riviergebied. Natuur is geen sluitpost op de begroting of een welkome gast bij de eerste brainstorm over een herinrichtingsopgave. De natuur als belanghebbende, maar ook als drager van oplossingen verdient een 'vaste plek aan tafel' in het nieuwe beleidskader Integraal Rivier Management.
Kijk ook op de website Ruimte voor Levende Rivieren

REDACTIEVERGADERING VNM-NIEUWSBRIEF MET HET NIEUWE REDACTIETEAM



NEDERLAND, 12 MAART 2021
Onder leiding van de VNM-voorzitter Herbert Schoenmakers is in nieuwe samenstelling het VNM-redactieteam digitaal bijeengekomen. Vooruitlopend op de benoeming van Leo Bikker tot bestuurslid van het VNM, met het pakket Marketing/PR/Communicatie in zijn portefeuille, waaronder ook het beleid voor de Nieuwsbrief en de website horen, was dit zijn eerste aanzet tot kennismaking met de materie.
Ook nieuw is Jan de Visser, die zich bereid heeft verklaard om het redactieteam van de Nieuwsbrief aan te vullen. John van Gelder, hoofdredacteur, kon keurig de hele geschiedenis van het ontstaan van de huidige nieuwsbrief zestien jaar gelden - met nog een korte voorgeschiedenis - tot heden duidelijk uiteen zetten.
Arie Kwak, redacteur, kon de mooie plannen om de nieuwsbrief, met een andere inhoud voor een bredere doelgroep geschikt te maken, prima toelichten. Het team gaat deze visie nu verder uitbouwen en ook de mogelijkheden bekijken wat inhoud en vormgeving betreft. Er wordt dan ook rekening gehouden met de informatiebehoefte van de regio's. Verder zal er gewerkt gaan worden aan diverse promotionele uitingen voor het 15-jarige bestaan van het VNM in 2022, die ook gebruikt kunnen worden bij de inrichting van de stand op Boot Holland in maart 2022.

DE VNM-PARTICIPANTENRAADVERGADERING VINDT PLAATST OP ZA. 27 MAART MIDDELS ZOOM

Omdat de huidige stand van zaken rondom Covid-19 het nog niet toelaten een fysieke vergadering te organiseren, wordt de VNM-participantenraadbijeenkomst digitaal georganiseerd via het platform Zoom. De uitnodigingen zijn verstuurd en de agenda is kort en krachtig en de uitdagingen zijn groot. Vanwege het coronavirus stond in 2020 de acquisitie van nieuwe participanten op een laag pitje. Het bestuur is wel weer begonnen watersportverenigingen, die van geen enkele landelijke organisatie lid zijn, te benaderen om zich aan te sluiten. Voor de belangenbehartiging is het belangrijk dat het VNM langzaam maar structureel wil blijven groeien. Dezelfde benadering geldt tevens voor merkenclubs van motorboten.
Een voordeel van corona is dat er veel nieuwe, vaak jonge watersporters te zien waren op het water met uiteenlopende vaartuigen. Laten we ons allemaal sterk maken om de nieuw ingetreden watersporters aan onze mooie hobby te binden. Vooral de jonge instroom is in de vergrijzende watersportwereld van belang. Laten we met zijn allen van de mooie natuur in Nederland blijven genieten.

Thuiswerkplek VNM-bestuur?