

Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 vnm-motorbootsport.nl
Redactieteam: John van Gelder; Arie Kwak; Marga Visser; Jan de Visser



HELLINGEN WE LIGGEN WEER IN HET WATER

Participantenraad

Op 27 maart jl. is de eerste schermvergadering in de geschiedenis van het VNM gehouden. De vaste agenda-punten worden vlot afgewerkt. Herbert zit achter zijn vertrouwde huiskamertafel te praten alsof hij al jaren voorzitter is en Peter zit tevreden te kijken. *Pag. 2 - 4*

Jeugd & Watersport

De onderzoeksvraag die hierbij gesteld is luidt: "Op welke punten sluit het huidige watersportaanbod onvoldoende aan bij de vraag en belangstelling van 15-25 jarige jongeren, en welke innovaties zullen de aantrekkingskracht voor deze doelgroep hebben". *Pag. 5*

De Gouwe

De provincie Zuid-Holland is beheerder van de Gouwe en vraagt de waterrecreatiesector om mee te denken over het aantal en de locatie van de aan te leggen wachtplaatsen om een veilige en vlotte doorvaart te borgen bij een aantal bruggen. *Pagina 6*

Motorbootvaren Prijs

Motorbootvaarders, watersporters of instellingen die betrokken zijn bij het varen met een motorboot kunnen tot 31 oktober 2021 voordrachten voor de prijs indienen. De winnaar van de Prijs 2021 wordt tijdens Boot Holland 2022 bekend gemaakt. *Pagina 7*



Peter Otterspeer en Herbert Schoenmakers

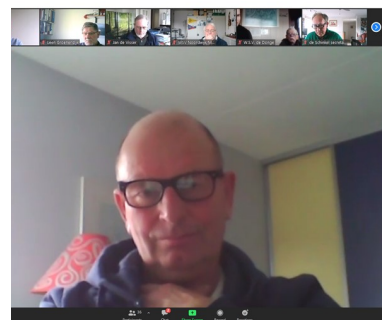
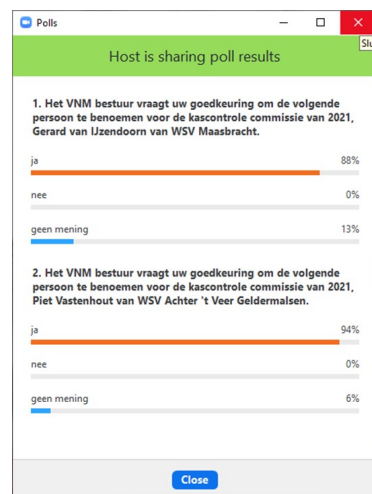
Schermvergadering van de Participantenraad: een sfeerimpressie

Op 27 maart jl. is de eerste schermvergadering in de geschiedenis van het VNM gehouden. Na een jaar, waarin vergaderen middels Zoom of Teams gemeengoed is geworden, zou de organisatie ervan niet al te moeilijk meer moeten zijn. De kersverse voorzitter van het VNM, Herbert Schoenmakers, is echter een man die zo weinig mogelijk aan het toeval over wil laten. Samen met zijn bestuur is een uitvoerig plan opgesteld en op een vriendelijke manier zat hij iedereen achter de broek. Zelfs zijn buurman, John Waleveld, werd ingeschakeld om voor de technische ondersteuning te zorgen.

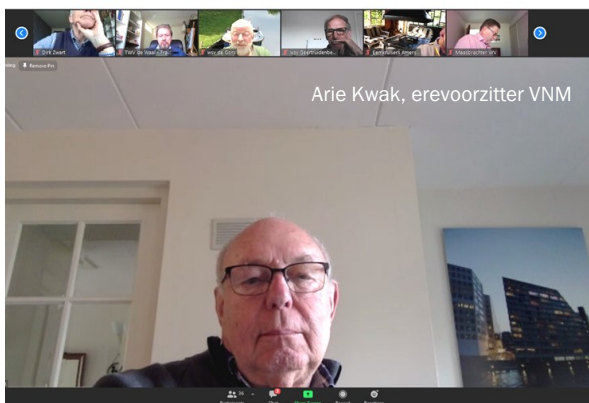
De inhoud van de agenda is noodgedwongen beperkt tot de 'verplichte nummers' zoals jaarverslag, jaarrekening, begroting, beleid, e.d. Dus geen lezingen over interessante onderwerpen, geen optreden van het 'juridisch geweten' van het VNM, Ada Sanders, en geen gezellige lunch met aansluitend 'Meet en Match' bijeenkomsten. Maar wel een sfeerbepalende opening. Bij het begin van de vergadering verschijnt Herbert in beeld met naast hem secretaris Peter Otterspeer. Zij zitten gewoon achter de tafel in de huiskamer van Herbert, alsof Peter even op bezoek is. Na zijn welkomstwoord gedenkt Herbert het onverwachte overlijden van zijn voorganger, Joost Meijer, en vraagt om een minuut stilte te houden. Op je scherm zie je Herbert en Peter opstaan. Zelf zit je ergens in je eigen huis en zul je misschien even geïrriteerd hebben om ook op te gaan staan. Maar goed voorbeeld doet goed volgen en de meeste deelnemers, zo niet alle, zullen Joost waarschijnlijk staande hebben herdacht. Een poosje later blijkt, dat het bestuur de weduwe van Joost in de gelegenheid heeft gesteld om de vergadering op 'scherm' bij te wonen. Herbert schorst namelijk op een gegeven moment de vergadering om een bericht van haar voor te lezen, waarin zij iedereen bedankt voor het getoonde medeleven. En dan blijkt, dat zelfs een 'scherm' vergadering bij de 'eenzame' deelnemer emoties los kan maken.

De vaste agendapunten worden vlot afgewerkt. Herbert zit achter zijn vertrouwde huiskamertafel te praten alsof hij al jaren voorzitter is en Peter zit tevreden te kijken, omdat alles volgens het (spoor)boekje loopt. Bij het agendapunt 'Vaststelling van entreegelden en financiële bijdragen 2021' wordt medegedeeld, dat die bedragen ten opzichte van 2020 niet gewijzigd zullen worden. Geen voorstel om eens uitgebreid over te gaan discussiëren.

(Vervolg op pagina 3)



Arie de Graaf



(Vervolg van pagina 2)

Bij het agendapunt 'Samenstelling VNM bestuur' zijn twee bestuursleden herkiesbaar en worden twee nieuwe bestuursleden voorgesteld. Herkiesbaar zijn Peter Otterspeer voor een derde termijn en Leen Groenendijk voor een tweede termijn. De herverkiezing is een hamerstuk.

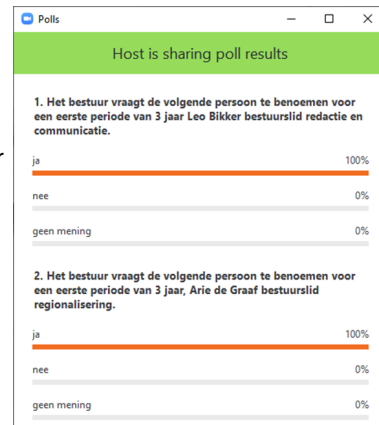
Peter Otterspeer is als secretaris na 6 jaar niet meer weg te denken uit het bestuur. Niet alleen kent hij het VNM-Handboek als zijn broekzak maar heeft hij in de afgelopen jaren zelf ook een archief opgebouwd met stukken, die 'wel eens van belang zouden kunnen zijn'. Regelmatig tovert hij bij een vraag een dergelijk stuk met het antwoord tevoorschijn. Je zou hem een levende databank kunnen noemen.

Leen Groenendijk was eerst bij de Genie en later bij de Koninklijke Marechaussee als officier verantwoordelijk voor de aanschaf, opleiding en onderhoud van de motorboten, die bij die Rijksdiensten in de vaart zijn. Hij heeft uit dien hoofde een uitgebreid netwerk bij Rijkswaterstaat en andere overheidsdiensten. Op dit moment is hij betrokken bij overleg over de doorvaart van de Gouwe, ook voor de motorbootvaarders een belangrijke vaarroute van Noord naar Zuid Nederland en omgekeerd. Zijn aandachtsgebied binnen het VNM-bestuur is voor de belangenbehartiging zeer belangrijk.

Ook de verkiezing van de nieuwe bestuursleden wordt vlot afgewerkt. Leo Bikker zal de taken op het gebied van Communicatie, Marketing en PR gaan vervullen en Arie de Graaf wordt als opvolger van het tussentijds, om persoonlijke redenen afgetreden bestuurslid Wolter Jongman verantwoordelijk voor de aanpak van het regionalisatie beleid.

Bij het behandelen van de bij de stukken gevoegde notitie 'Voortgang beleidsnotitie 2019 - 2021' gaat Herbert er eens goed voor zitten. Je verwacht ieder moment, dat zijn vrouw een kopje koffie met een koekje voor hem neer gaat zetten. Energiek somt hij op, wat er de komende jaren gaat gebeuren. Over de regionalisering zegt hij: 'Het VNM komt naar u toe voor meer dialoog tussen u en het VNM'. Het komend najaar zullen drie regiobijeenkomsten worden georganiseerd.

Over belangenbehartiging: 'Voor een krachtige belangenbehartiging moet het VNM blijven groeien'. Hij meldt dat er nog zo'n 240 verenigingen nergens bij zijn aangesloten en dat het VNM een marketingactie is gestart om daar verandering in te brengen. Hij roept iedereen op om alert te zijn op mogelijke acquisitiekandidaten in de eigen omgeving. Van 'mond tot mond reclame' blijkt nog altijd het meest effectief.



3

(Vervolg op pagina 4)



Regiekamer ZOOM-vergadering met John Waleveld

(Vervolg van pagina 3)

Bij de rondvraag wordt het bijna gezellig, alsof je bij Herbert aan tafel zit. Een vraag als 'Hoe overtuig ik mijn leden, die een zeilboot hebben, om lid te worden van het VNM?' of 'Hoe gaan jullie acquisitie van nieuwe leden aanpakken' worden ondanks de technische beperkingen op een plezierige manier besproken. Ook vragen over de stand van zaken rond de invoering van de WBTR en de reacties op het VNM-voorstel om de voordelen van een gezamenlijke bestuurdersaansprakelijkheids-verzekering te onderzoeken worden vlot behandeld. De vergadering wordt rond 12.00 uur afgesloten. Het bestuur zal er een tevreden (huiskamer-)gevoel aan hebben overgehouden.

Voor deze schermvergadering hadden 17 verenigingen en 36 deelnemers ingeschreven en een van hen was ons 'juridisch geweten' Ada Sanders, die zeker met plezier zal hebben gekeken. Iedereen heeft haar node gemist, maar hopelijk is zij beschikbaar voor de Regiobijeenkomsten in het najaar.

Redactieteam VNM



Tot slot: een Chapeau van wsv Alphen a/d Rijn aan de VNM-voorzitter. De watersportvereniging viert dit jaar hun 50-jarig bestaan

4

Jeugd & Watersport 2020 in Friesland

Onderzoeksvraag

Uit de watersportsector in Fryslân komen signalen die wijzen op een teruglopende belangstelling voor het traditionele watersportproduct onder de jeugd. Mogelijke oorzaken daarvoor zijn het grote aanbod van alternatieven in het buitenland en veranderend recreatie- en vakantiegedrag van jongeren aan de ene kant, en een gebrek aan innovatiekracht in de sector aan de andere kant. Omdat de watersportsector van strategisch belang is voor het toerisme in Fryslân als geheel, is bij de provincie de vraag ontstaan welke stappen kunnen worden ondernomen om de watersportsector voor de doelgroep van 15-25 jarigen te herpositioneren. De onderzoeksvraag die hierbij gesteld is luidt: “Op welke punten sluit het huidige watersportaanbod onvoldoende aan bij de vraag en belangstelling van 15-25 jarige jongeren, en welke innovaties zullen de aantrekkingskracht van de watersport voor deze doelgroep op een zodanige manier versterken dat dit leidt tot meer jongeren die het watersportproduct in Fryslân afnemen, een verhoogd herhalingsbezoek aan watersportbedrijven en –voorzieningen, of beide”.

Waterrecreatie Advies onderscheidt op grond van haar analyse vier fasen in de interesse en betrokkenheid van de Nederlandse jeugd bij de watersport. • Fase 1 (tot ca. 12 jaar) wordt gekenmerkt door enthousiasme, vooral voor vissen. • In fase 2 (ca. 13-24 jaar) valt het enthousiasme sterk terug. De belangstelling bij de jeugd om er een week op uit te trekken met een Valk of een 16m2 is verleden tijd. Een argument dat een aantal op de Waddenzee water sportende jongeren desgevraagd noemt is dat het steeds moeilijker wordt om locaties te vinden waar je 's avonds op een leuke manier met gelijkgestemden flink feest kunt vieren. • Tijdens fase 3 (ca. 25-55 jaar) zijn er 'herintreders' en nieuwe watersporters die ervoor zorgen dat het enthousiasme weer toeneemt, vooral voor varen met de motorboot en vissen. Bij deze groep is het de vraag of ze in stand blijft of de komende jaren eveneens kleiner zal gaan worden. • Maar tijdens fase 4 tenslotte (55+) zakt de interesse voor watersport definitief in.

Gedurende deze vier fasen kent het motorbootvaren en vissen het meest grillige verloop. Vissen kent een piek in de lagere schoolleeftijd van 6-12 jaar en in de leeftijd van 25-54 jaar.

Motorbootvaren vooral in de leeftijdsgroep 25-54 jaar. Surfen en roeien laten het minst grillige patroon zien. Ook zeilen toont een betrekkelijk vlak verloop, maar is het populairst in de leeftijd van ca. 18-44 jaar. Kanoën en roeien zijn het populairst tussen ongeveer het 12e en 54e levensjaar.

Bron en bewerking van dit gedeelte: Waterrecreatie Advies (2012)

Download het mooie rapport Jeugd & Watersport 2020 in Friesland van de [VNM-website](http://vnm-motorbootport.nl)





Foto: Paul Graafland

Wachtsteigers recreatievaart Gouwe

De gekanaliseerde rivier de Gouwe in Zuid-Holland is een belangrijke schakel in de Staande Mastroute West. Om een veilige en vlotte doorvaart te borgen is er behoefte aan extra wachtplaatsen bij een aantal bruggen voor de recreatievaart. Hiermee kan de recreatievaart veilig de opening van bruggen over de Gouwe afwachten. Het gaat om aanlegplaatsen alleen bedoeld voor gebruik als wachtsteiger voor de brugopening.

De provincie Zuid-Holland is beheerder van de Gouwe en vraagt de waterrecreatiesector om mee te denken over het aantal en de locatie van de aan te leggen wachtplaatsen. Op basis van een voorzet van vertegenwoordigers van netwerkpartners het Watersportverbond en De Toerzeilers hebben het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) en Waterrecreatie Nederland mede geadviseerd over het aantal wachtsteigers en hun locatie.

De genoemde sectorpartijen en Waterrecreatie Nederland werken ook samen als het gaat om inbreng in het programma [Beter Bereikbare Gouwe](#). In dit programma werken betrokken overheden samen om met input van stakeholders de bereikbaarheid en leefbaarheid van het gebied rondom de Gouwe te verbeteren. Er wordt gezocht naar maatregelen die verkeers- en bereikbaarheidsknelpunten voor wegverkeer, scheepvaart, recreatievaart (bereikbaarheid en doorvaart BRTN), fietsers en openbaar vervoer oplossen.

Bron: Waterrecreatie Nederland

Download ook het pdf-document van onze website [tellingen soorten boten op de Gouwe](#)





NATIONALE MOTORBOOTVAREN PRIJS

Voordrachten welkom

De Nationale Motorbootvaren Prijs 2020 is vanwege de corona pandemie dit jaar niet toegelukkig. De in 2020 ingediende voordrachten kunnen echter meedingen bij het beoordelen van de voordrachten voor 2021.

Motorbootvaarders, watersporters of instellingen die betrokken zijn bij het varen met een motorboot kunnen tot 31 oktober 2021 voordrachten voor de prijs indienen. Voordrachten, die in het verleden niet voor de prijs in aanmerking kwamen maar nog steeds actueel zijn, kunnen weer worden ingediend.

Om voor de Nationale Motorbootvaren Prijs in aanmerking te komen, moet een initiatief of activiteit positief hebben bijgedragen aan één of meer van de volgende aspecten van het motorbootvaren:

- ✓ Vaarplezier in de meest brede zin;
- ✓ Vaarroutes;
- ✓ Veiligheid en duurzaamheid;
- ✓ Promotie van motorbootvaren.

De winnaar van de Nationale Motorbootvaren Prijs 2021 wordt in 2022 tijdens de opening van Boot Holland op 9 maart 2022 bekend gemaakt. De prijs, die voor de achtste maal zal worden uitgereikt, bestaat uit een herinneringsstandaard en een oorkonde.

Voordrachten voor de Nationale Motorbootvaren Prijs worden beoordeeld door een onafhankelijke vakjury bestaande uit watersportjournalisten en vertegenwoordigers van watersportorganisaties.

Nadere informatie en het voordrachtformulier zijn te vinden op www.motorbootvarenprijs.nl of verkrijgbaar bij de secretaris van de stichting: motorbootvarenprijs@gmail.com





D Marker Wadden uitgebreid

e Marker Wadden in het Markermeer krijgen er nog twee eilandjes bij. De aanleg begint dit jaar in de luwte van de eerste vijf eilanden. Er wordt 12 miljoen euro extra voor uitgetrokken. De Marker Wadden zijn de afgelopen jaren aangelegd om het ecosysteem in het Markermeer te verbeteren. Dat werd in 1976 door de aanleg van de Houtribdijk afgescheiden van het IJsselmeer. Het overvloedige slib bleef gevangen in het meer, waardoor planten en dieren het moeilijk kregen. Uit de eerste metingen is inmiddels gebleken dat een slibgeul en diepe putten rond de Marker Wadden dat slib goed opvangen. Ander onderzoek toont aan dat het onderwaterleven flink is toegenomen, dat vissen en vogels massaal op de nieuwe natuur af komen en dat het water veel helderder is.

Net als de reeds aangelegde eilanden worden de nieuwe opgetrokken uit zand, klei en slib uit het Markermeer. Omdat alle apparatuur van aannemer Boskalis nog in het gebied aanwezig is, de vergunningen nog doorlopen en de contracten zijn verlengd, kan de aannemer meteen door, meldt Rijkswaterstaat (RWS), dat samen met Natuurmonumenten opdrachtgever is.

Meer natuuroevers

Volgens een woordvoerder van RWS was de ambitie om de Marker Wadden uit te breiden er altijd al en gaat het dus niet om een nieuw plan. "De doelen van Marker Wadden zijn de aanleg van nieuwe natuur, het herstel van waterkwaliteit en de innovatie van waterbouw. Voor het herstel van het ecosysteem in het Markermeer zijn meer natuuroevers nodig. De eerste fase van het project heeft bewezen dat dat kan."

Het wachten was alleen nog op het geld. Dat is nu beschikbaar gesteld vanuit de Programmatische Aanpak Grote Wateren (10 miljoen euro), aangevuld door de provincie en Natuurmonumenten (beide 1 miljoen euro).

De twee nieuwe eilanden komen in de luwte van de andere eilanden te liggen, waar voornamelijk een zuidwestelijke golfslag, stroming en wind zijn. Ze worden op dezelfde manier gemaakt: de randen van zand worden gevuld met slib uit het Markermeer. Met datzelfde slib worden natuurlijke oevers aangelegd.

Ontwateren

Wel is in de eerste fase een belangrijke les geleerd, verklaart RWS. En dat is dat meer tijd moet worden ingepland voor het ontwateren van het slib. "Dit jaar vullen we de nieuwe eilanden met slib. Het jaar 2022 benutten we voor het inklinken, dat doet de natuur zelf. Het slib dat in 2023 gestort wordt, klinkt de jaren daarna in."

Bron: H2O Actueel, 25 maart 2021



Kunststofbetonning, klaar om geplaatst te worden, op de kade in Lauwersoog
RIJKSWATERSTAAT

Kunststof tonnen moeten de Waddenzee een stuk veiliger maken

Rijkswaterstaat is druk bezig met het aanbrengen van zo'n 800 kunststof tonnen langs de kleine vaargeulen in de Waddenzee. De verwachting is dat de felgekleurde markering het een stuk veiliger maakt voor de recreatievaart.

Tot voor kort werden die kleine vaargeulen gemarkeerd met houten 'prikken' - in feite niets meer dan onbewerkte boomstammetjes die in de zeebodem werden geprikt. De prikken verdwenen nogal eens na een aanvaring of dreven weg.

"Een kunststof ton heeft een levensduur van vijftien jaar. Een houten prik heeft een levensduur van enkele weken of maanden", zegt Johan Penninga van Rijkswaterstaat bij Omrop Fryslân. "Als er een storm overheen komt of een jachtje ertegenaan vaart of er een visser langskomt die hem met zijn giek omver maait, dan is zo'n prik weg. Dan drijft ie mee en dan heb je niks meer."

Plastic als duurzame oplossing

De zware kunststof tonnen maken de vaargeulen dus een stuk veiliger omdat ze muurvast op hun plek blijven. Ze zijn vorstbestendig. En ook al klinkt het tegenstrijdig: Rijkswaterstaat spreekt ook over een duurzame oplossing.

"Duurzaamheid en hout lijken bij elkaar te horen. Maar vanuit kosten, veiligheid en arbeidsintensiteit ligt dat toch wat genuanceerder", aldus Penninga. "De Waddenzee jast er elk jaar soms wel drie of vier prikken per plek doorheen. Het plaatsen van een houten prik is handwerk en zeer arbeidsintensief. En elke keer weer wordt er brandstof verstoekt om ze weer terug te plaatsen. Een kunststof ton behoeft geen schilderwerk of antiroest en is arbo-vriendelijk. Na vijftien jaar worden ze gerecycled."

Rijkswaterstaat is de komende weken met drie schepen onderweg, om ook de laatste, kleine vaargeulen van kunststof tonnen te voorzien. Het is de bedoeling om nog voor Pasen klaar te zijn met het werk. Langs de grote vaargeulen in de Waddenzee, zoals die voor de veerboten, liggen grote, ijzeren boeien.

Voor de liefhebbers: de houten prik zal niet helemaal van het Wad verdwijnen. Zo zullen jachthavens aan de Waddenzee er gebruik van blijven maken, om de laatste meters vanuit de vaargeul naar de ligplaatsen goed aan te geven.

Bron: Omroep Friesland, 27 maart 2021



Sluis Grave, foto Bommeltje

Versterking vaarwegen niet door eerste ronde Nationaal Groeifonds

E

en project rondom de Nederlandse vaarwegen, getiteld 'Werken aan vitale, robuuste, veilige en bevaarbare waterwegen' is niet in aanmerking gekomen voor financiering vanuit de eerste ronde van het Nationaal Groeifonds. Daarbij hoorde onder meer een project om bodemerosie op de Waal tegen te gaan, de aanleg van een extra sluiskolk bij Grave en capaciteitsuitbreiding bij sluis Weurt.

De bedoeling van het project is om het vaarwegennetwerk robuuster te maken en beter bestand tegen klimaatverandering. Het project is aangemerkt als potentieel kansrijk project. De adviescommissie vraagt de partijen beter aan te geven waar de groeikansen voor de Nederlandse economie liggen.

Het project is ingediend door het Centraal Overleg Vaarwegen, een samenwerkingsverband tussen evofenedex, de Vereniging van Waterbouwers, Koninklijke BLN Schuttevaer, CBRB en de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens. Het COV vertegenwoordigt gezamenlijk ruim 18.000 bedrijven uit de scheepvaart-, logistiek- en waterbouwsector.

"Vervoer over water kan veel betekenen voor de economische en maatschappelijke uitdagingen waar Nederland de komende jaren voor staat. Daarnaast draagt dit plan bij aan natuurherstel en voldoet daarmee aan alle criteria van het fonds. De uitdaging is dat concreet te onderbouwen, zodat de commissie het project alsnog positief kan beoordelen", zegt Erik Schultz, voorzitter van Koninklijke BLN-Schuttevaer.

Volgens evofenedex is alleen al ruim één miljard euro per jaar extra nodig om te behouden wat er is. Daarnaast is er tot 2040 een extra bedrag van 56 miljard euro nodig om Nederland het mobiliteitssysteem te bieden dat het nodig heeft.

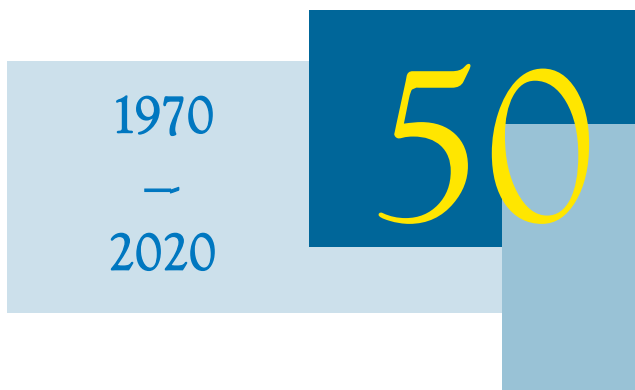
Nationaal Groeifonds

De komende vijf jaar trekt het kabinet zo'n 20 miljard euro uit voor investeringen die bijdragen aan de economische groei van Nederland. Het geld is bedoeld voor kennisontwikkeling, infrastructuur, onderzoek en ontwikkeling en innovatie. De eenmalige publieke investeringen moeten bijdragen aan toekomstige economische groei en een maatschappelijk nut dienen.

Bron: Scheepvaartkrant, 12 april 2021



WSV de Vlietstreek



Beter laat dan nooit!

D

at de afgelopen 14 maanden corona overal roet in het eten gooit hoeft ik u niet uitteleggen. Zo ook bij veel jubilerende verenigingen konden alle mooi geplande activiteiten niet doorgaan. Vaak was er al jaren voor gespaard. Het coronavirus

houdt helaas nergens rekening mee!

Zo ook bij WSV de Vlietstreek in Den Haag, die in 2020 haar 50-jarig jubileum wilde vieren, moest al hun festiviteiten afblazen. Helaas ten spijt van alle gespaarde centjes en voorbereidingen. Wellicht gaan ze eind dit jaar nog iets organiseren voor de leden.

In het kader van het bezoeken van voorzitters heb ik een afspraak gemaakt met Aad Harteveld, voorzitter en Ad van Vliet, secretaris van WSV de Vlietstreek. Zaterdag 17 april hebben we om 10.00 uur afgesproken. Aad staat al bij het hek om mij te verwelkomen en binnen te laten. Het is lekker weer en het zonnetje schijnt.

Aad stelt voor om eerst een rondje over de haven te lopen en ondertussen praat hij honderduit over zijn vereniging. Zijn vader behoort tot één van de oprichters van WSV de Vlietstreek in 1970. De haven was eerst in een nabijgelegen havenkom. Door omstandigheden is de Vlietstreek na een aantal jaren verkast naar de huidige locatie in de Binckhorst in Den Haag. De Binckhorst was van oudsher een bedrijfengebied waar allerlei grote en kleine bedrijven waren gevestigd. De gemeente heeft het gehele gebied willen aanpassen. Veel grote bedrijven zijn weggegaan uit dit deel van Den Haag en verkast naar elders. Er is een groot koopcentrum ingericht, de "Megastores", wat voor een groot deel gevuld is met de bekende winkelketens die je o.a. op woonboulevards tegenkomt. Verder is er de Haagse Hoge school gevestigd. Rondom de huidige locatie zijn ook veel kantoren verzezen. Hoewel deze nog niet zo oud zijn, is een groot gedeelte omgebouwd tot wooneenheden. Ook heeft de gemeente een nieuw plan in ontwikkeling om een zes tal woontorens in het gebied rond de havenkom te plaatsen.

(Vervolg op pagina 12)



Nieuwe vingersteigers in 2019 en een foto van een mooie lege haven

(Vervolg van pagina 11)

In de tijd dat er plannen gemaakt werden was men in het begin vergeten dat er ook nog een watersportvereniging met motorboten was, die de terreinen en haven in eigendom heeft. Nadat het bestuur aan de spreekwoordelijke bel heeft getrokken, is er veel overleg geweest tussen het bestuur en de gemeente. Zo heeft de vereniging een compleet nieuwe ingangspoort met steiger gekregen van de gemeente, in ruil voor een stukje grond. Kosten ruim € 80.000. Op deze manier konden de leden ervan verzekerd zijn dat hun eigendommen veilig achter een afgesloten hek liggen.

Recentelijk is de haven verder aangepakt en ook hier heeft de gemeente goed meegedacht en subsidie gegeven waardoor het project van start kon gaan. Met de vernieuwing van de steigers heeft de Vlietstreek ook minder zorgen en kosten over het onderhoud. In het verleden werd veel van het onderhoud door de leden uitgevoerd gedurende de werkbeurten die leden uitvoeren onder leiding van de Haven- en werfcommissie. De laatste jaren wordt het in toenemende mate lastiger om voldoende vrijwilligers te vinden om de noodzakelijke werkzaamheden uit te kunnen voeren. Leden willen zich minder inzetten voor een vereniging en helaas is dit een landelijke trend. Tijdens de rondleiding verteld Aad ook dat veel grote boxen zijn vervangen door kleinere omdat het aantal sloepvaarders enorm is toegenomen. Wat ook opvalt is dat er een groot aantal "Westlanders" en "Ijsselaken" liggen. Op zich niet vreemd dit zijn royale schepen die een geringe doorvaart hoogte hebben. Veel leden varen in het weekend naar de Kagerplassen en komen zondagavond weer terug. Deze leden hadden dan ook vorig jaar veel last van de werkzaamheden aan kunstwerken op het Rijn-Schiekanaal (De Vliet). Hopelijk is dat dit seizoen afgerond. Ook de sluis bij Leidschendam zorgt weleens voor oponthoud door technische problemen, ondanks de renovatie.

Ik heb een goede indruk gekregen van het wel en wee van de vereniging. Het enthousiasme van het bestuur straalt ervan af. Dat moet ook wel, omdat heel veel vrije tijd is gaan zitten in het overleg met de gemeente. Ook voor de toekomst hebben ze de nodige plannen. Het stuk kade aan de kant van het drijvende clubgebouw moet worden afgestaan aan de gemeente, omdat ze voor de bewoners daar een wandelpromenade gaan bouwen..

(Vervolg op pagina 13)



Zelfwerkzaamheid

(Vervolg van pagina 12)

Aad verteld nog een aardig verhaal over de projectontwikkelaars. Die maken mooie plannen met evenzo mooie verkoopprospectussen waarin prachtige plaatjes staan van de appartementencomplexen, waaraan sloepjes aan steigers liggen. Ziet er natuurlijk indrukwekkend en aanlokkelijk uit, alleen de ligplaatsen behoren niet toe aan de toekomstige bewoners, maar aan de leden van de Vlietstreek.

Maar Aad is ook hier weer van plan zijn locatie “duur” te verkopen zodat de vereniging er straks een nieuw en wellicht drijvend clubgebouw aan over kan houden. Het huidige schip is bijna een eeuw oud en heeft regelmatig het nodige onderhoud nodig waarvoor het helemaal naar Rotterdam gesleept moet worden. Met andere woorden een behoorlijk terugkerende kostenpost. Overigens is het aardig te melden dat het schip destijds bij de bouw van de afsluitdijk (1927) gebruikt werd als woning voor een aantal ingenieurs, die bij de bouw van de afsluitdijk betrokken waren.

Uw VNM-voorzitter is een echte Hagenees, die inmiddels alweer jaren in Brabant woont en het was het ook weer eens leuk om in onvervalst Haags te worden aangesproken op de steiger. Je kunt merken en voelen dat het een echte gezellige vereniging is waar men veel met elkaar optrekt. Het bescheiden ledenaantal doet daar niets aan af.

Naast het algemene kennismakingsbezoek had dit bezoek ook nog een andere, zeker niet onbelangrijke reden. Vorig jaar bestond WSV de Vlietstreek 50 jaar. Een goede gewoonte van het VNM-bestuur is, de jubilaris te verrassen met een mooie VNM-herinneringsplaquette voor in het clubhuis. Aad en Ad waren dan ook blij verrast toen ik deze aan hen heb uitgereikt. Ze zullen zorgen voor een mooie plek in de kantine.



Aad blij verrast met de plaquette.

Herbert

Voor alle informatie over WSV De Vlietstreek kunt u hun website bezoeken www.wsvdevlietstreek.nl.

Deze haven is zeker een bezoek waard, met de tram zit je in een paar minuten in het centrum van Den Haag. Overigens als u een bezoek wilt brengen aan deze vereniging, ze hebben een aantal passantenplaatsen tot uw beschikking. Laat u overigens niet misleiden dat de Binckhorstbrug op dubbelrood staat, volgens de centrale brugbediening kan dit niet anders, gewoon oproepen op Haven-dienst marifoonkanaal 18 of 070-3539945.

Ik wens u veel plezier met een bezoek aan deze gezellige vereniging in het mooie Haagse.

Herbert Schoenmakers,
voorzitter VNM

13



Update watersport in 2030, 2040 en 2050, inclusief gevolgen Corona

In opdracht van RWS schreef Waterrecreatie Advies een Update van het rapport uit 2016 over de watersport in 2030, 2040 en 2050. De passagiersvaart (o.a. riviercruise) en de gevolgen van Corona werden meegenomen.

Aanleiding is de nationale markt- en capaciteitsanalyse (NMCA) van het gebruik van vaarwegen, bruggen en sluizen die elke 5 jaar door Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving wordt geactualiseerd. In 2021 verschijnt daarvan een nieuwe versie. Het is een bijzondere opdracht omdat je uitgedaagd wordt ver vooruit te kijken. Dat is lastig, zeker in een jaar waarin de wereld geconfronteerd werd met Covid-19.

Sluispassages in heel Nederland werden bijgewerkt en de resultaten van monitoringopdrachten tussen 2015 en 2020 werden kort samengevat. Verder is aandacht besteed aan onderzoek naar sloepen en sloepenroutes in de afgelopen jaren omdat het aantal sloepen toeneemt en tot problemen kan leiden met de beroepsvaart. Naar de gevolgen van Corona voor de watersportsector is in september en oktober een apart onderzoek verricht onder de deelnemers aan het [Platform jachthavens in het IJssel-meergebied](#) (en Waddenzee) en een aantal specialisten uit de sector.

Recreatievaart

In 2016 werd, afhankelijk van het scenario, een krimp van de recreatievaart voorspeld van ca. 1% per jaar. Dat werd veroorzaakt door m.n. de vergrijzing en gebrek aan vraag waardoor boten naar het buitenland verdwenen en er onvoldoende nieuwe boten in Nederland werden verkocht. Achtergronden zijn uitgebreid beschreven in de [vorige rapportage](#).

Uit het onderzoek naar sluispassages blijkt dat de vaarbewegingen de afgelopen 15 jaar met ca. 2% per jaar zijn gedaald. Deels wordt dat veroorzaakt door een daling van het aantal boten en deels door verandering van het vaar- en vakantiegedrag. Dat is in 2020 in ieder geval anders geweest. Er zijn veel 2e hands boten verkocht, die meestal in Nederland bleven. Er zijn dit jaar ook meer nieuwe boten verkocht dan de afgelopen jaren, vooral sloepen, dagcruisers, 'visboten' en SUP-planken.

Veel mensen zijn (weer) gaan varen omdat vakantie in het buitenland geen optie was. Men wilde niet, het mocht niet of men durfde niet. Die onzekerheid heeft er ook voor gezorgd dat minder Nederlanders met hun boot naar het buitenland gingen. Het omgekeerde effect speelde ook. Nederlanders haalden hun boot uit het buitenland terug naar Nederland, omdat de regels in het buitenland strenger waren en iedereen hier met Hemelvaart en Pinksteren wel van het mooie weer en het water had genoten. Al deze effecten zorgden met elkaar voor een trendbreuk. Het aantal boten nam toe en er werd meer gevaren zoals ook uit bijna alle sluisstellingen blijkt. Dat leverde positieve reacties uit de sector. De vraag is hoe lang het blijft, of er 'een nieuw normaal' ontstaat. Reacties en verwachtingen van de deelnemers staan in deze Update.

(Vervolg op pagina 15)

(Vervolg van pagina 14)

Passagiersvaart

Dankzij meerdere bronnen en internationaal onderzoek is veel informatie over de passagiersvaart naar boven gekomen. Aanvullend werden diverse specialisten, havens, rederijen en branche-organisaties geïnterviewd.

2020 is een rampjaar maar eind 2021 verwacht men dat het internationaal toerisme weer langzaam op gang komt. Nederland als cruise- en watersportbestemming staat nog in de kinderschoenen. 'Amsterdam Castle in Muiden', 'Fryslân near Amsterdam', ieder moet nog even wennen, maar de talloze Chinezen in Giethoorn bewijzen dat reisafstand niet het probleem is. Nederland is een bestemming, het water verbindt.



Bijna de hele passagiersvaart, zeecruise, riviercruise, vaar- en fietsvakanties, rondvaart en chartervaart is sterk afhankelijk van internationaal toerisme. Zeecruise en riviercruise is bijna geheel in handen van buitenlandse investeerders en organisatoren, met name Amerikanen en in Zwitserland gevestigde rederijen. De groeicijfers waren de afgelopen jaren fors. Door Corona is de hele passagiersvaart met een klap tot stilstand gekomen. Zonder luchtvaart geen passagiersvaart en hoe groter de boot, des te moeilijker het is om de Corona maatregelen op een veilige manier te implementeren.

Dus de hele sector smacht naar een vaccin. Daarna gaat het om vertrouwen in internationaal reizen al dan niet in groepsverband. Op termijn verwacht men dat het weer goed komt, mensen willen reizen. Over de periode waarin- en in hoeverre de markt herstelt, lopen de meningen wat uiteen. Recreatie en Toerisme is niet hetzelfde. Zonder luchtvaart gaan veel mensen noodgedwongen in eigen land op vakantie. Dat geldt ook voor buitenlanders, zij blijven weg. Recreatievaart en passagiersvaart zijn wat dat betreft communicerende vaten. Veel Nederlanders hebben dit jaar kunnen ontdekken waarom al die buitenlanders zo graag naar ons land op vakantie willen.

Bron: Waterrecreatie Advies

Download het volledige rapport van de [VNM-website](https://vnm-motorbootsport.nl)



Nieuwe Website

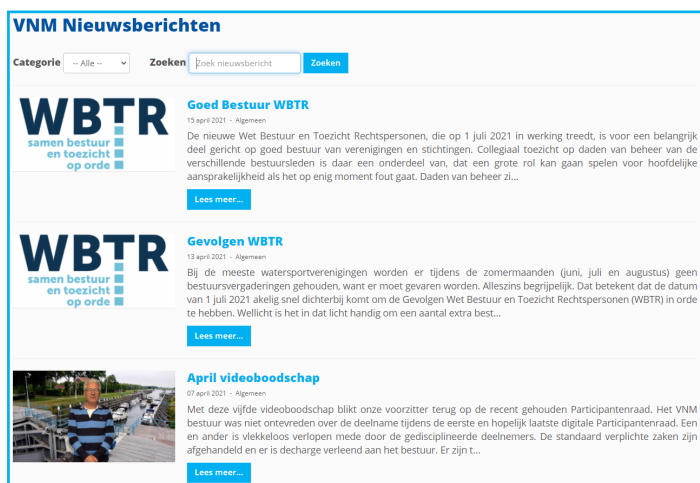
Sinds november 2020 heeft het VNM een nieuwe website, vnmmotorbootsport.nl. De oude website was nodig aan vernieuwing toe en dat is gebeurd.

John van Gelder heeft een prachtig nieuw ontwerp gemaakt en samen met E-Captain gerealiseerd. U kunt nu heel veel onderwerpen en artikelen vinden op het gebied waar het VNM de besturen van de aangesloten verenigingen ondersteunt. Een puur kenniscentrum, met ook aankondigingen van het laatste nieuws in de lichtkrant en onder de button VNM Nieuws.

Het VNM-Handboek is onder de besloten site voor de besturen en commissies van de aangesloten verenigingen. Een soort Wikipedia voor bestuursleden van watersportverenigingen. De komende tijd zal er nog veel informatie toegevoegd worden, dus houd deze website goed in de gaten.

Geacht bestuur van de aangesloten verenigingen:

zorg dat de link op uw website naar de VNM-website aangepast wordt met www.vnmmotorbootsport.nl



16

HONDERDEN OUDE BOTEN GEDUMPT: HISWA-RECRON WIL DATABANK VOOR PLEZIERJACHTEN

*Tammo Beishuizen • Dagblad van het Noorden
17 april 2021 • Groningen*

Nederland waterland heeft een schaduwkant. Steeds vaker worden boten gedumpt in hoekjes van jachthavens of kanalen. Een zorgwekkende trend waarvoor Hiswa-Recron, de ondernemersorganisatie voor watersport en recreatie, waarschuwt en aandacht vraagt in Den Haag. Directeur Geert Dijks pleit voor invoering van een centraal meldpunt voor booteigenaren, een databank met gegevens als merk, type, bouwjaar en kentekennummer, zoals ook bestaat voor auto's.

Kerkhof met 75.000 boten

Nu is het nog zo dat wie een verlaten boot vindt, deze mag houden maar ook voor de kosten opdraait. En meestal draait de samenleving op voor berging en saneringskosten.

Ontoelaatbaar, vindt Dijks. Nederland telt circa 260.000 plezierboten met een kajuit. Jaarlijks worden honderden boten gedumpt.

Binnen 15 jaar groeit het aantal verlaten boten naar 75.000 stuks, verwacht Hiswa-Recron.



Foto: VHN/Tammo Beishuizen

DE BEURS BOOT HOLLAND IS VOLGEND JAAR VAN WOENSDAG 9 T/M ZONDAG 13 MAART

