

Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 vnm-motorbootsport.nl
Redactieteam: John van Gelder; Arie Kwak; Marga Visser; Jan de Visser



SUPPEN MOTORBOOTVAARDERS OPGELET

Tips om veilig te suppen

Stand Up Paddling, kortweg suppen, is enorm populair. Steeds meer mensen stappen op een sup. Logisch, want het is een laagdrempelige manier om actief op het water te zijn, of juist om te ontspannen. Om veilig te kunnen suppen hebben we tien tips voor je... *Pag. 2 - 4*

Nieuw: podcast op site

Onze voorzitter Herbert Schoenmakers is geïnterviewd door de Vaarplezier podcast. Het is een "rondetafelgesprek" geworden met Arjen Bergeijk en Bert Bosman. Arjen is oprichter Vaarplezier en Bert is docent Nautische vaktechniek aan de IVA. *Pagina 10*

Interessante enquête

De Franse VNF heeft de resultaten van een online onderzoek naar de vrijetijdsbesteding op, aan en in Franse waterwegen gepresenteerd. Zo'n 3000 mensen hebben de vragen over vrijetijdsbesteding, waardering van en levensstijl beantwoord. *Pagina's 12-13*

Twee verenigingen75

De WVS Sliedrecht is een vereniging waarbij een prima clubgevoel heerst. Met vrijwilligers die zich vol inzetten voor de vereniging. Bij de WSV De Vijfsluizen heerst een zelfde sfeer. De VNM-plaquette krijgt bij beide verenigingen een mooi plaatsje. *P.14-15 en 18-19*



Suppen!

Voor een supper geldt ook het BPR

Motor wijkt voor spier, spier wijkt voor zeil

10 tips om veilig te suppen

Stand Up Paddling, kortweg suppen, is momenteel enorm populair. Steeds meer mensen stappen op een sup. Logisch, want het is een laagdrempelige manier om actief op het water te zijn, of juist om te ontspannen.

Om veilig te kunnen suppen hebben we tien tips voor je:

- 1) Bereid je goed voor!
- 2) - Check het weerbericht, en ook de windkracht en windrichting in het gebied waar je gaat suppen. Kies bij veel wind een beschutte route en pas op voor een afluisterende wind op open water. Op een sup is windkracht 3 of 4 **beaufort** al best veel. Zorg dat je uitrusting in goede staat is en dat je fit genoeg bent voor de route die je wilt gaan varen. Bepaal welke route je wilt gaan varen, houd rekening met de stroming en neem bij lange tochten voldoende eten en drinken mee.
- Draag de juiste kleding en een zwem- of reddingsvest

Onderkoeling en verdrinking zijn de grootste risico's voor een supper. Zorg daarom voor de juiste kleding. Let hierbij vooral ook op de watertemperatuur. Bij koud weer en koud water draag je het beste een neopreen wetsuit of zelfs een driesuit. Dat houdt je ook warm als je in het koude water zou vallen. Zorg bij warm weer voor goede bescherming tegen de zon en dat je voldoende drinkt. Met geschikte waterschoenen bescherm je je voeten tegen scherpe voorwerpen onder water. Gekleurde, reflecterende kleding helpt voor een goede zichtbaarheid. Wat extra kleding voor als je in het water valt of als het afkoelt kan ook handig zijn. Draag bij voorkeur een **zwem- of reddingsvest** tijdens het suppen.

(Vervolg op pagina 3)



(Vervolg van pagina 2)

3) Ken de voorrangregels!

Als supper ben je volgens het BPR een 'klein, door spierkracht aangedreven schip'. De regel is: Motor wijkt voor spier, spier wijkt voor zeil. Je mag daarom voorrang verlangen van kleine motorschepen, en moet voorrang verlenen aan zeilschepen en -planken. Wees je ervan bewust dat niet iedereen deze regels naleeft. Het is daarom aan te bevelen om zoveel mogelijk uit de buurt van andere schepen te blijven. De belangrijkste regel is dan die van 'goed zeemanschap': Je moet alles doen om gevaarlijke situaties te voorkomen. Vaar altijd een duidelijke koers en ken je plek op de vaarweg: houd zoveel mogelijk **stuurboordwal** (de rechterkant) van het vaarwater aan.

4) Gebruik je leash!

Maak altijd gebruik van je 'leash', de lijn waarmee je je supboard aan je been vastmaakt. Deze voorkomt dat je supboard bij wind of stroming wegdrijft als je ervan afvalt.

5) Kijk regelmatig achterom

Weet wat er om je heen vaart en houd rekening met de snelheid van andere vaarweggebruikers. Kijk ook regelmatig achterom om te zien of je 'ingehaald' wordt. Zo voorkom je verrassingen. Op druk vaarwater met veel golven is het verstandig om op je knieën te gaan zitten.

6) Vaar samen!

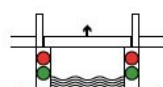
Ga zoveel mogelijk samen met anderen suppen, zeker als je open of stromend water opzoekt. Dat is niet alleen veiliger, maar ook gezelliger. Er zijn verschillende websites en Facebook-groepen waar je suppers uit jouw buurt kunt ontmoeten.

7) Ken de betekenis van de bruglichten

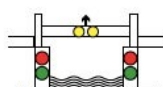
Houd rekening met bruglichten en vaar alleen onder bruggen door als dat is toegestaan. Onder een smalle brug wil je geen tegenliggende vaart treffen.

BRUGLICHTEN

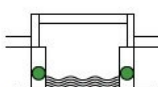
BRUGGEN IN BEDRIJF Rode lichten geven altijd aan dat de doorvaart verboden is, tenzij er extra gele lichten branden. Dan mag je er wel doorheen.



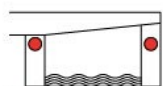
Rood boven groen: doorvaart verboden maar wordt binnenkort toegestaan.



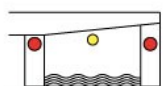
Indien tevens gele onderdoorvaartlichten: doorvaren mag zodra je dat qua hoogte kunt.



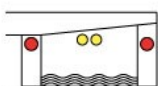
Groen: doorvaart toegestaan.



Doorvaart verboden.

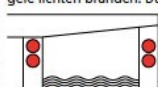


Doorvaart gesloten brug toegestaan, tegenliggende vaart mogelijk.

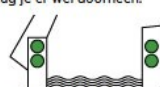


Doorvaart gesloten brug toegestaan, voor tegenliggende vaart verboden.

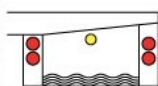
BRUGGEN BUITEN BEDRIJF Dubbele rode lichten geven altijd aan dat de brug niet wordt bediend en dat doorvaart verboden is, tenzij er extra gele lichten branden. Dan mag je er wel doorheen.



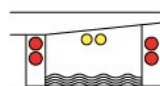
Brug is buiten bedrijf. Doorvaart verboden.



Doorvaart toegestaan. Tegenliggende vaart mogelijk.



Doorvaart gesloten brug toegestaan, tegenliggende vaart mogelijk.



Doorvaart gesloten brug toegestaan, voor tegenliggende vaart verboden.

(Vervolg op pagina 4)



(Vervolg van pagina 3)

8) Houd rekening met de natuur

Blijf uit de buurt van dieren, zeker tijdens de broedperiode (april/mei) van vogels. Vaar met een boog om (water-)vogels heen, zodat je geen stress veroorzaakt. Laat geen afval achter in de natuur of in het water.

9) Zorg voor goede verlichting

Op het water ben je als supper maar klein en daarom slecht zichtbaar voor andere vaarweggebruikers, zeker in het donker en tijdens schemering. Als je in het donker gaat suppen ben je als klein schip **verplicht** een rondom schijnend wit licht te voeren.

10) 'Be Traceable'

Zorg dat anderen weten waar je bent en welke route je gaat varen. Zorg dat je kunt bellen en dat je zelf bereikbaar bent, bijvoorbeeld door je smartphone in een waterdichte hoes mee te nemen. Denk ook na over de spullen (schoenen, tassen, fiets) die je aan de waterkant achterlaat: voorkom misverstanden en maak duidelijk dat je aan het suppen bent! De KNRM heeft een speciale 'Be Traceable'-sticker ontwikkeld om op je spullen te plakken.

Meer weten over veilig varen?

Wil je meer weten over hoe je veilig deelneemt op het water? Bekijk het [Kenniscentrum](#) op onze website en download de folder: [Veilig het water op](#). Ook de [Vaarbewaarkaart](#) is een handig naslagwerk voor wie het water op gaat. Download hem gratis! En bekijk de [Knooppuntinformatie](#) in jouw vaargebied. En blijf op de hoogte via de maandelijkse [nieuwsbrief](#)!

(Met dank aan Pauline Gispén van [@deltagispén](#), foto boven pagina 2 en Cedric Shetlén van [Samensuppen](#) voor hun medewerking!)

Bron: Varen doe je Samen!, 20 april 2021

4



183 Blauwe Vlaggen toegekend in 2021

De Internationale Jury voor de Blauwe Vlag van FEE International in Denemarken heeft dit jaar in Nederland 183 Blauwe Vlaggen toegekend op 127 jachthavens en 56 stranden.

Onder normale omstandigheden zou de Blauwe Vlag uitgereikt worden tijdens de jaarlijkse nationale ceremonie begin mei, net als vorig jaar stond dit gepland bij de Hanzehaven in Elburg. Deze kon ook dit jaar helaas niet doorgaan in verband met de huidige COVID-19 maatregelen.

Het seizoen is daarom op 6 mei officieel geopend door het hissen van de Blauwe Vlag bij de Hanzehaven in Elburg. De Gedeputeerde P. van 't Hoog van de provincie Gelderland hees samen met wethouder H. Wessel en nationaal juryvoorzitter Blauwe Vlag Patrick Poelmann formeel de Blauwe Vlag 2021 om het seizoen te openen.

Veilige en schone jachthavens en stranden

De Blauwe Vlag is de internationale onderscheiding die jaarlijks wordt toegekend aan stranden en jachthavens die veilig, schoon en duurzaam zijn. In de praktijk betekent dit dat genomineerden moeten voldoen aan een aantal belangrijke criteria zoals schoon water, goede sanitaire voorzieningen en een hoge mate van veiligheid. De Blauwe Vlag is één jaar geldig: jaarlijks wordt opnieuw aan de hand van controles bekeken of de kandidaten nog aan de vereisten voldoen.

Blauwe Vlag

Het is de 34e keer dat de Blauwe Vlaggen in Nederland worden toegekend. Met de Blauwe Vlag-campagne in Nederland betreft de Stichting Keurmerk Milieu, Veiligheid en Kwaliteit (KMKV) overheden, ondernemers en recreanten bij de zorg voor schoon en veilig water, mooie natuur en een gezond milieu en duurzame jachthavens. Voor de toerist en recreant is de Blauwe Vlag het internationale herkenningssymbool voor veilig en schoon zwemwater, goede stranden en schone en veilige jachthavens. De internationale toekenning van de Blauwe Vlaggen geschiedt door de Foundation for Environmental Education (FEE), een onafhankelijke internationale milieuorganisatie.

Bron: tekst Waterrecreatie Nederland



Verslag

European Boating Association (EBA)

vergadering 23 april 2021

Na wederom een noodgedwongen afzegging van de geplande fysieke vergadering in Hamburg vanwege corona-reisbeperkingen is op de voorgenomen datum een digitale vergadering gehouden. Vooruitlopend op de officiële verslaglegging volgt hier een samenvatting:

1. Administratief

Het lidmaatschap van de Polski Związek Żeglarski is beëindigd vanwege achterstallige 2020 contributie. Het financiële resultaat over 2020 is positiever uitgevallen door het niet doorgaan van twee ALV's en aanzienlijk lagere reis- en verblijfkosten van het EBA Secretariaat vanwege de corona-reisbeperkingen. Ook van het lopende budget voor 2021 wordt om dezelfde redenen een positiever resultaat verwacht.

Contributie – Door de geringe inflatie is besloten dit jaar af te zien van het verhogen van de contributie voor de volgende 2 jaar.

2. Review of EBA Strategic Plan – de evaluatie door het Executive Comité is goedgekeurd, waarbij de waardering uitging voor hetgeen bereikt is. Het antwoord op de vraag of er voldoende resources zijn voor het verwezenlijken van deze doelen was dat een actieve opstelling van de leden en samenwerking in vorm van focusgroepen noodzakelijk is om zonder extra betaalde resources deze plannen te realiseren.

3. Skipper Licensing – de Europese Commissie heeft geen specifieke plannen voor een EU vaarbewijs i.p.v. het ICC (International Certificate of Competence), maar is zich bewust dat de beperkte erkenning van dit vaarbewijs een probleem is voor de pleziervaart. Mogelijkerwijs komt de Commissie met een questionnaire voor een verkenning van de problemen en wellicht worden de EBA leden gevraagd hieraan mee te werken.

EBA Position Statement on Skipper Licensing heeft enige aanpassingen nodig om zeker te stellen dat ieder land zijn eigen eisen mag stellen aan het verstrekken van vaarbewijs, mits het voldoet aan de basiseisen om in de andere EU landen geaccepteerd te worden als een geldig vaarbewijs. Deze aanpassingen komen voor de komende AVL beschikbaar.

(Vervolg op pagina 7)

(Vervolg van pagina 6)

De vraag over mogelijke veranderingen op het gebied van vaarbewijzen medio 2022 zoals bijvoorbeeld het beperkt groot pleziervaarbewijs in Nederland voor pleziervaartuigen tussen 25 en 40 meter lengte kon tijdens de AVL niet worden beantwoord en vereist wellicht een nadere onderzoek.

4. Antifouling and biocides – dit onderwerp is besproken in de ALV en gedurende de lunch in de Focusgroep. De complexiteit van dit onderwerp is het zoeken van een balans tussen het voorkomen van aangroei op het onderwaterschip met daarbij het risico van het onbedoeld verspreiden van exoten en de negatieve effecten, die veel antifouling applicaties hebben op het milieu, zoals neerslag van metalen, metaalverbindingen en biocides. De ontwikkeling van alternatieven, zoals schoonmaak technieken en andere aangroei werende applicaties zijn uitvoerig besproken het ene land is hierin veel verder gevorderd dan het andere land. Het is de motivatie uit een beter inzicht in kwalijke rol van antifouling in combinatie met strengere regelgeving en of handhaving waardoor deze landen voorop lopen. Goed voorbeeld is dat in Zweden bodemonderzoek in de marina's leidend is voor de consequenties van teveel neerslag uit de toegepaste antifouling. De oproep in de Focusgroep is om nieuwe ontwikkelingen op dit gebied met elkaar te delen.

EBA is partner geworden van GloFouling initiatief en staat vermeld op hun website

<https://www.glofouling.imo.org/strategic-partners>

5. Underwater noise – De verstrekte update van studies op het gebied van onderwater geluiden veroorzaakt door kleinere vaartuigen en de daaruit voortvloeiende discussie heeft nog niet geleid tot een beslissing over de ontwikkeling van een position statement over dit onderwerp.

<https://www.youtube.com/watch?v=H-JlhU-99EM>

6. Brexit – drie consequenties van de brexit zijn op de GA besproken:

Certificatie: vanaf 31 december 2021 moet een bestaand schip geïmporteerd vanuit de EU naar VK een keuring ondergaan om zeker te stellen dat het voldoet aan Recreational Craft Regulations en gerechtigd is om een UK Conformity Assessed mark te verkrijgen. Omgekeerd geldt het zelfde voor een bestaande boot geïmporteerd uit het VK naar de EU om zeker te stellen dat de boot voldoet aan de Recreational Craft Directive van de EU. Eigenaren van boten gebouwd onder de CE keur en die overwegen het schip van of naar het VK te verplaatsen worden aangeraden om bewijs/informatie te verzamelen en te bewaren betreffende de locatie van het schip op 23.00 UTC 31 december 2020 voor het vastleggen van de geldigheid van de CE keur. Voor schepen, die omdat ze 24 meter of groter zijn en dus buiten de RCD vallen is certificering zeker iets om uit te zoeken bij in- of export.

BTW: De eerdere discussie over in- en export was aanleiding voor een discussie over BTW, hetgeen ook nader uitzoekwerk vereist in geval van aan- of verkoop van een schip in of naar het VK.

(Vervolg op pagina 8)

(Vervolg van pagina 7)

Bezoek aan VK met plezierjacht: Hier is voorbereiding zeker nodig, het begint al bij de aanschaf van de vereiste Q vlag, die vanaf de 12 miles zone getoond moet worden en het formulier C1331, dat voor vertrek beter gedownload kan worden. Details en nadere info kan gevonden worden op de volgende website:

<https://www.gov.uk/government/publications/notice-8-sailing-your-pleasure-craft-to-and-from-the-uk> .

Ook voor de retour trip kan enige voorbereiding en oriëntatie nodig zijn.

7. CESNI en ES-TRIN – voor schepen van 20 meter of langer of voor schepen met een lengte x breedte x diepte groter dan 100 m³ of meer zijn uitrustings-eisen gesteld en is een keuringscertificaat verplicht. Deze demarcatie is vastgelegd in EU besluit (EU) 2016/1629 (Technical Requirements for Inland Waterway Vessels –TRI WV). Dit besluit wordt periodiek geëvalueerd door de Europese Commissie en EBA heeft in een brief, met argumenten onderbouwd, gevraagd om bij de komende evaluatie de noodzaak voor de 100 m³ regel voor pleziervaartuigen te heroverwegen. EBA heeft de toezegging ontvangen betrokken te worden bij de eerstkomende evaluatie, waarvoor de Europese Commissie uiterlijk 7 oktober 2021 haar documenten moet indienen.

De technische- en uitrustings-eisen zijn vastgelegd in een CESNI document ES-TRIN (European Standard – Technical Requirements Inland Navigation) waarin de eisen waaraan pleziervaartuigen moeten voldoen separaat zijn gespecificeerd. EBA heeft i.s.m. betrokken leden een document opgesteld waarin aanpassingen voor de eisen te stellen aan plezier vaartuigen worden voorgesteld en gemotiveerd. De behandeling van dit document ligt nu voor in de zgn CESNI – PT werkgroep. In de maart vergadering van deze werkgroep zijn de eerste 4 aanpassingen van de ongeveer 20 voor het eerst besproken. De volgende mogelijkheid voor het bespreken en eventueel accepteren van de aanpassing is de vergadering in juni 2021. Binnen EBA is een ES-TRIN Focus groep actief waaraan Nederlandse EBA leden (KNMC/VNM, KNWV en LVBHB) deelnemen. Deze Focus groep is tijdens de lunch-break van de ALV virtueel bijeengewees.

8. UNECE meetings – tijdens de 36^{ste} vergadering van de CEVNI Expert Group in februari 2021 werden de EBA met betrekking tot een vergelijkbaar visualisering systeem voorstellen afgewezen. Wel was er een aanpassing mogelijk zodat kleine schepen niet hoeven te voldoen aan de Inland ECDIS, als er wel een AIS aan boord is.

Onder item 3 is reeds de ontwikkelingen op het gebied van het ICC besproken.

9. CCNR – Mona Küppers heeft de EBA vertegenwoordiging bij CCNR op zich genomen, maar heeft door thuiswerkende medewerkers moeite om telefonische contact te leggen. Het tijdschap voor het beslissen over het Duitse voorstel om voor pleziervaartuigen kleiner dan 20 meter de noodzaak voor een Rijn-patent te laten vervallen is nog niet duidelijk. In het betreffende voorstel moeten de schippers van deze pleziervaartuigen wel in het bezit zijn van een geldig vaarbewijs, tenzij het motorvermogen 15 pk of lager is. Dit is nu nog 5 pk.

(Vervolg op pagina 9)

(Vervolg van pagina 8)

10. Ontwikkeling van regelgeving betreffende Nederlandse windparken in de Noordzee – in tegenstelling tot Deense, Duitse- en Engelse windparken op de Noordzee wil de Nederlandse overheid de windparkgebieden in tweede aanleg bestemmen voor ander gebruik of nieuwe ontwikkelingen, zoals vis-farms of voor ander vormen van opwekken van duurzame energie. Dit leidt ertoe dat de doorvaart van de windpark gebieden voor de pleziervaart beperkt is tot corridors.

26 april 2021

Bouke Veltman (LVBHB),

Willem Dekker (KNWV)

Harm Smidt en Dirk Jan Zwart (KNMC/VNM)

Gebruikte afkortingen:

EBA	- European Boating Association
AVL	-Algemene Leden Vergadering (General Assembly in EBA woordgebruik)
ICC	-International Certificate of Competence – Internationaal vaarbewijs
RDC	-Recreational Craft Directive, Europese voorschriften voor pleziervaartuigen vanaf 2,5 tot 24 meter vastgelegd in richtlijn 2013/53/EU.
CESNI	-Comité Européen pour l'Élaboration de Standards dans le Domaine de Navigation Intérieure
ES-TRIN	-European Standard laying down Technical Requirements for Inland Navigation vessels
TRI WV	-Technical Requirements for Inland Waterway Vessels zoals vastgelegd in richtlijn 2016/1629/EU
UNECE	-United Nations Economic Commission for Europe
CEVNI	-Code Européen des Voies de la Navigation Intérieure
ECDIS	-Electronic Chart Display Information System
CCNR	-Central Commission for the Navigation of the Rhine
LVBHB	-Landelijke Vereniging tot Behoud van Historische Bedrijfsvaartuigen
KNWV	-Koninklijk Nederlands Watersport Verbond
KNMC	-Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club
VNM	-Verbond Nederlandse Motorbootsport





Vaarplezier podcast

Nieuwe knop onder NIEUWS op de VNM-website: Vaarplezier podcast

Recent is onze voorzitter Herbert Schoenmakers geïnterviewd door de Vaarplezier podcast. Het is een “rondetafelgesprek” geworden met Arjen Bergeijk en Bert Bosman. Arjen is oprichter Vaarplezier en Bert is docent Nautische vaktechniek aan de IVA. De heren hebben een gezellig gesprek gehad in het IVA gebouw in Driebergen. Vaarplezier biedt verschillende vaarcursussen aan zie www.vaarplezier.nl. Maar ze willen ook andere zaken met de watersporters delen en vooral informatief zijn. Arjen is hiervoor een podcast begonnen samen met Bert Bosman. Door er een rondetafelgesprek van te maken is het buitengewoon gezellig om naar te luisteren terwijl allerlei interessante zaken besproken worden. Als eerste gast was Yvonne Zwaan van het toonaangevende blad Motorboot aan tafel aangeschoven. In een zeer geanimeerd gesprek vertelt zij van alles over zichzelf en over haar interessante functie binnen Roskamp Media BV waar zij hoofdredacteur van het blad is.

De tweede gast aan tafel was Vincent Zuidema van www.vakantiesophetwater.nl. Deze site laat zien waar je allemaal prachtige vakanties op het water kunt beleven zowel met een sloep als een groot jacht. Veel verschillende locaties komen aan bod maar ook mogelijkheden tot huren van een boot op een locatie naar wens in binnen- en buitenland.

De derde gast is onze voorzitter Herbert Schoenmakers geweest. Onder het genot van een blauwe Spa en een bitterballetje komen de tongen al gauw los. Na algemene nieuwsberichten begint het gesprek met Herbert. Uiteraard komt het VNM veel aan de orde en brandt gespreksleider Arjen gelijk los met de vraag “waar staat het VNM eigenlijk voor”. Het zal duidelijk zijn dat er gedegen informatie over het VNM en haar doelstelling wordt gegeven. Ook de plaats van het VNM als belangenbehartiger in de vaarwereld wordt besproken. Daarnaast kwamen veel aspecten van varen en wettelijke regelingen aan de orde, maar ook hoe Herbert zelf watersporter is geworden. De wet WBTR en de verzegeling van de buitenboord kraan van toilet en/of vuilwatertank bieden meer dan voldoende gespreksstof. U kunt het gesprek beluisteren via de link www.vaarplezier.nl/podcast. Aflevering 3 Herbert Schoenmakers. Hier vindt u ook nog andere mogelijkheden van het beluisteren van de podcast zoals Spotify, Apple iTunes en Google Podcast. Ook te beluisteren via https://www.watersport-tv.nl/nw-31400-7-3876787/nieuws/vaarplezier_start_eigen_podcast.html Maar natuurlijk uiteraard ook via onze eigen VNM website www.vnm-motorbootsport.nl tabblad “nieuws” Vaarplezier Podcast

Wij wensen u veel luisterplezier en ga er maar eens rustig voor zitten.



Europees Parlement wil routekaart voor emissieloze scheepvaart in 2050

BRUSSEL, 28 APRIL 2021

Het Europees Parlement heeft de Europese Commissie opgeroepen zo snel mogelijk te komen met een routekaart naar emissieloze scheepvaart in Europa. Er moet regelgeving komen om te zorgen dat de maritieme sector over 30 jaar helemaal geen CO2 meer uitstoot.

De CMA CGM Jacques Saade is een megacontainerschip wat op LNG vaart. (Foto Afifah Rasoelbaks)

Het parlement wil onder meer dat de grote zeereederijen al vanaf volgend jaar worden opgenomen in het Europese emissiehandelssysteem ETS, waarbij moet worden betaald voor CO2-uitstoot.

Volgens de Europese Unie had zowel de scheepvaart als de luchtvaart niet buiten schot mogen blijven in het Klimaatakkoord van Parijs. Europa wil wereldwijd koploper zijn waar het gaat om klimaatmaatregelen en het Europees Parlement wil dat er standaarden komen om de scheepvaart volledig emissievrij te maken. De Commissie heeft eerder al aangekondigd in juni nieuw beleid te presenteren om de scheepvaart duurzamer te maken.

Brandstof

Het Europees Parlement heeft op eigen initiatief al een eerste schets van een routekaart gemaakt. Het ziet in de transitieperiode een grote rol weggelegd voor LNG in met name de zeevaart. Europarlementariër voor de VVD Caroline Nagtegaal-Van Doorn: 'Ik ben heel blij dat we met deze kaart een ambitieuze en tegelijkertijd haalbare route hebben uitgestippeld voor de maritieme transportsector op weg naar emissievrij varen. Het is goed dat we LNG als overgangsbrandstof binnenboord hebben gehouden.'

Ook het Havenbedrijf Rotterdam is positief over de keuze voor LNG. 'Het gebruik van LNG betekent een drastische vermindering van de luchtverontreiniging op zee en in de haven. Daarnaast biedt LNG de mogelijkheid om de infrastructuur te gebruiken voor bio-LNG en synthetische LNG'.

Maar ook waterstof wordt als belangrijk alternatief voor fossiele brandstoffen gezien.

Het Europees Parlement wil dan ook geld beschikbaar stellen voor de ontwikkeling van voortstuwingsinstallatie op waterstof voor de scheepvaart. Andere partijen benoemen ook methanol, ammoniak, batterijen of biobrandstoffen als de beste keus.

Bron: Schuttevaer



Interessante uitkomsten onderzoek vrijetijdsbesteding op, aan, in Franse waterwegen

6 april 2021

Tijdens de voorjaarsvergadering van het NIWE (Network Inland Waterways Europe) heeft de Franse partner Voies Navigables de France (VNF) de resultaten van een online onderzoek naar de vrijetijdsbesteding op, aan en in Franse waterwegen gepresenteerd.

Zo'n 3000 mensen hebben de online enquête met vragen over vrijetijdsbesteding, waardering van en levensstijl beantwoord. Het onderzoek is in het najaar 2020 uitgevoerd.

Belangrijkste bevindingen:

Vrijetijdsbesteding op, aan, langs de waterwegen worden zeer hoog gewaardeerd.

- * Tegelijkertijd blijkt dat maar een zeer beperkt aantal mensen activiteiten op, aan, in waterwegen te ondernemen. Hier zijn kansen voor ontwikkeling.
- * De populairste activiteiten op, aan, in de Franse waterwegen zijn wandelen, fietsen, bezoeken horeca en boottochten.
- * Bij mensen die kanoën, SUPPEN en andere nautische activiteiten doen is veel potentie voor riviercruises en meerdaagse vaartochten.
- * Interessante trends zijn:
 - * Korte meerdaagse tochten in de vorm van 'avonturen' op en langs het water zijn een groeiende trend.
 - * Het groeiend aantal nieuwe watersporten en activiteiten zoals SUPPEN, allerlei varianten van foilen, nieuwe vormen van waterfietsen en waterparken.

(Vervolg op pagina 13)

... AND FOR NEW ACTIVITIES



(Vervolg van pagina 12)

78% van de Fransen heeft minstens één keer in zijn/haar leven een activiteit op, aan, in de Franse waterwegen beoefend. En tenminste 50% een recreatietoervaart activiteit. In 2020 oefende 54% van de Fransen geen enkele activiteit langs de Franse waterwegen uit. In 2020 waren slechts 3% van de Fransen intensieve beoefenaars (6 of meer) van vrijetijdsactiviteiten op, aan, in de Franse waterwegen.

Top 3 redenen

De top 3 redenen om te kiezen voor vrijetijdsbesteding op, aan, in de Franse waterwegen zijn:

“De rust, weg zijn van de drukte, zelfs midden in de zomer” (38%)

“De ontdekking van een weinig bekend deel van Frankrijk” (33%)

“De landschappen op het platteland, met de bijzondere sfeer van langs het water” (30%)

Vervolgstappen in het onderzoek zijn een Europese benchmark en een scenario studie om de beleving van de Franse waterwegen beter te ontwikkelen voor recreatie en toerisme.

Bekijk de presentatie van het onderzoek [Leisure & Tourism Activities on French Waterways... as practiced & perceived by French People](#) (deels in het Engels, deels in het Frans).

Downloaden kan ook van de VNM-website: www.vnm-motorbootsport.nl/archief-openbaar

*Bron: Waterrecreatie Nederland,
26 april 2021*

13



Watersport



Vereniging



1 mei 2021... 75 jaar

“Wij zijn altijd een vereniging geweest van mensen die trots zijn op hun bezit en graag iets voor de WVS willen doen”

W

atersportvereniging Sliedrecht (WVS) bestond 1 mei jl. 75 jaar en door de coronamaatregelen kon ze het feest niet vieren. De leden kregen een attentie van het bestuur. De vereniging telt 860 leden en heeft ruim 240 ligplaatsen.

VNM-voorzitter Herbert Schoenmakers heeft namens het VNM een plaquette uitgereikt ter gelegenheid van het jubileum aan de voorzitter van de WV Sliedrecht, Bart Boer. Het voltallige bestuur van de watersportvereniging was hierbij aanwezig en Herbert heeft met inachtneming van de coronamaatregelen een korte toespraak gehouden en de WVS gecompimenteerd met de mooie haven en de gezonde vereniging.

Bart Boer heeft met genoegen de plaquette in ontvangst genomen en het zal een passende plaats krijgen in het clubhuis, een ark, zoals u op bijgaande foto's kunt zien.

Herbert vraagt aan de voorzitter wat er op dit moment speelt bij de vereniging. Bart: “het clubhuis is aan vervanging toe en momenteel maken we plannen en zijn in gesprek met de gemeente. En zoals we allen weten, is contact met de gemeente belangrijk om onnodige verrassingen te voorkomen. Als u en participanten van het VNM tips heeft en deze ervaring wilt delen met de WVS, vragen wij u dit te melden, zodat wij elkaar goed kunnen adviseren. Onderling ervaringen uitwisselen is zeer welkom”.

(Vervolg op pagina 15)





(Vervolg van pagina 14)

Herbert is nieuwsgierig of ze voldoende bestuursleden hebben. Bart met een brede glimlach: “De Watersportvereniging Sliedrecht is een vereniging waarbij een prima clubgevoel heerst. Met vrijwilligers die zich vol inzetten voor de vereniging. Wij zijn ook altijd een vereniging geweest van mensen die trots zijn op hun bezit en graag iets voor de WVS willen doen en geeft daarna meteen enthousiast aan dat zijn vereniging het goed voor elkaar heeft en het bestuur compleet is.” Herbert: “De website ziet er gelikt uit en met een link naar het VNM. En van horen zeggen, heeft Bart de wind er goed onder en motiveert hij zijn hele team.” Bart aarzelt geen moment: “Tja, de sanitaire voorzieningen zijn uitstekend en 3 jaar geleden zijn de vlonders door een werkgroep geheel in eigen beheer vernieuwd. Dat zijn grote klussen en het is aan het gemotiveerde bestuur te danken dat veel enthousiaste leden hier hun schouders onder hebben gezet. Het is voor veel verenigingen heden ten dage al moeilijk genoeg om de bestuursfuncties aan te vullen, maar bij Sliedrecht loopt alles gelukkig nog op rolletjes.”

De jachthaven ligt achterin de gemeentehaven bij het historisch gemeentehuis met een carillon. Vanaf de drukke Beneden Merwede vaart u de haven in daarna stuurboord uit en doorvaren tot achterin de haven. Herbert informeert of er een havenmeester is en Bart vertelt trots dat zijn moeder Ineke havenmeester is en zij regelt alles met ligplaatsen. Bij Ineke kunt u ook een sleutel krijgen van de toegangspoort. De overnachtingskosten staan op de site vermeld. Water, stroom en douche/toiletgebruik zijn gratis.

Herbert nieuwsgierig: “Is hier ook een vuilwater afnamepunt?” Bart laat Herbert de afzuiginstallatie zien en het lozingspunt voor het chemisch toilet. Een vuilcontainer staat op de kade. Een jachthaven gelegen in het centrum van het “baggerdorp”. Direct nabij zijn een snackbar, bruin café en restaurants op loopafstand. In het winkelcentrum is een supermarkt. Aan de Sliedrechtse weg- en waterbouwers hebben Nederland en de rest van de wereld veel te danken. Zij zorgden ervoor dat onze vaarwegen, waar wij als waterrecreant ook gebruik van maken, bevaarbaar zijn. De historie kunt u ontdekken in het prachtige plaatselijke baggermuseum.

Herbert vraagt wat het vaargebied is. Bart enthousiast: “Na een kwartiertje hier vandaan varen kom je via de Helsluis direct in de Dordtse Biesbosch. Met wat geluk zijn o.a. reeën, visarenden en bevers te ontdekken. De Helsluis is een sluis met geschiedenis. Vanuit Sliedrecht werden in de oorlog crossings gehouden en er heeft een vuurgevecht met de bezetters plaatsgevonden.”

Herbert tenslotte: “De Watersportvereniging Sliedrecht is een vereniging waar men trots op kan zijn en zeker een bezoek met de boot waard.”

Verslag: Leo Bikker, bestuurslid VNM





[Hoe gebruik ik de app KNRM Helpt? - YouTube](#)



KNRM Helpt app update noodzakelijk

IJmuiden, 16 april 2021

Bent u watersporter en gebruikt u de app KNRM Helpt? Dan is het noodzakelijk dat u de app update. Per 28 april wijzigt namelijk het telefoonnummer voor assistentieverzoeken. Dit telefoonnummer is gekoppeld aan de groene knop ASSISTENTIE op het scherm in KNRM Helpt. De rode knop NOODGEVAL gebruikt u in noodgevallen. U komt dan bij de Kustwacht terecht. Dat nummer is ongewijzigd.

Veelgestelde vragen over de app-update

Welke versie moet de app hebben en hoe vind ik het versienummer?

De update zorgt voor versie 2020.1.1-752. U vindt het versienummer in het menu (op het home-scherm vindt u het menu rechtsboven, de drie streepjes), bij "Over". Heeft u die versie al, dan hoeft u niets te doen.

Hoe moet de update worden uitgevoerd?

Werk de app bij op uw mobiele telefoon, dus niet vanuit deze beschrijving als u die leest op een computer. Ga naar de App Store op uw telefoon, als u een iPhone hebt. Of ga naar de Play Store, als u een andere (Android) smartphone hebt.

Zoek in de App Store of Play Store de app KNRM Helpt op en kies die app. Druk daarna op de knop Installeren als u de app niet (meer) op uw telefoon heeft staan. Of klik op de knop "Werk bij" als u de reeds geïnstalleerde versie wilt updaten. Open dit nieuwsbericht op uw telefoon, [klik dan hier](#) voor de App Store als u een iPhone hebt, of [klik hier als u een Android telefoon hebt](#).

Ik wil mijn e-mailadres voor KNRM Helpt-nieuws wijzigen, wat moet ik doen?

U kunt uw e-mailadres wijzigen door uw account te openen in de website www.knrmhelpt.nl. U kunt zich niet afmelden voor deze service-nieuwsbrieven die vanuit de app worden verzonden.

Ik wil de app verwijderen, hoe doe ik dat?

Wanneer u de app echt wilt verwijderen en ook de mails wilt stoppen, moet u in de app naar "Mijn profiel" en daarin onderaan de rode knop "Verwijder account" gebruiken.

Ik heb de app niet meer en weet niet hoe ik app en mail wil stoppen. Wat nu?

U kunt het account eventueel beëindigen in www.knrmhelpt.nl, maar als u geen inloggegevens hebt kunt u een mail sturen aan help@knrm.nl, dan verwijderen wij uw account.

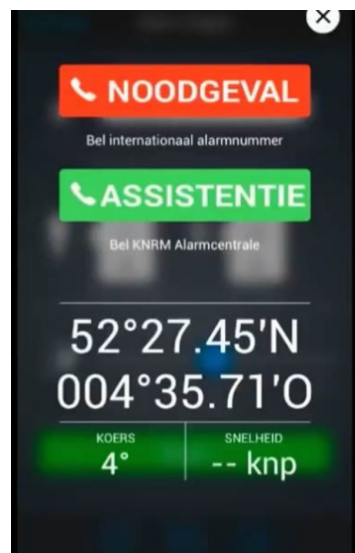
(Vervolg op pagina 17)

(Vervolg van pagina 16)

Update de app nu!

Om verzekerd te zijn van een goede werking moet u de app updaten. Doe dat nu, dan weet u zeker dat u bij een assistentieverzoek bij de KNRM uitkomt en dat de operators direct over de door u vastgelegde gegevens kunnen beschikken inclusief uw actuele positie. Bellen via de app is in het belang van uw eigen veiligheid en maakt een groot verschil in de verwerking en afhandeling van uw hulpvraag.

Om verzekerd te zijn van een goede werking moet u de app updaten. Per 28 april wijzigt namelijk het telefoonnummer voor assistentieverzoeken. Dit telefoonnummer is gekoppeld aan de groene knop ASSISTENTIE in het "Bel voor hulp" scherm in KNRM Helpt.



Wat is het gewijzigde telefoonnummer?

Het nieuwe telefoonnummer voor niet-spoedeisende hulp via het KAC is: 088 999 6100.

Voor spoedeisende gevallen blijft het ongewijzigd: 0900 0111 (Kustwacht) of 112.

Nieuw KNRM Helpt Assistentie Centrum

Per 28 april wordt u door ervaren KNRM-medewerkers te woord gestaan als u belt met een assistentieverzoek. Deze medewerkers zijn vrijwilligers van de KNRM, die ervaring hebben in hulpverleningen op het water. Het KNRM Helpt Assistentie Centrum is 24 uur per dag bereikbaar! De operators kunnen uw situatie goed beoordelen, kunnen u adviezen geven en overleggen zo nodig met het reddingstation over de hulpverlening die u nodig hebt.

Zonder spoed

Wanneer u om assistentie vraagt via de app KNRM Helpt, dan gaan wij uit van een situatie waar geen spoed bij nodig is. De KNRM-operator overlegt dan met u en met het reddingstation wanneer de hulp geboden kan worden. Het reddingstation is bepalend voor het tijdstip. Dit voorkomt onnodige spoed bij vrijwilligers die de reddingboot bemannen.

Bij gevaar toch spoed

De KNRM-operator zal door middel van vragen ook beoordelen of uw hulpvraag toch een spoedgeval is. In dat geval wordt u doorverbonden met de Kustwacht die de reddingsoperatie coördineert. De Kustwacht stelt eveneens vragen en alarmeert vervolgens de reddingbootbemanning of - bij levensgevaar - een reddinghelikopter.

Dus update de app nu!

Gebruik de app juist ook voordat u gaat varen. Plan uw vaartocht en zorg voor een goede voorbereiding. Check het weer, raadpleeg de kaart en maak een checklist. Mocht u ons toch nodig hebben dan is het voor een goede afwikkeling van uw hulpvraag van belang dat u de update van de app nu installeert op uw telefoon en gelijk uw gegevens nog eens controleert. U kunt dat eenvoudig doen door naar de app op uw telefoon te gaan en de update te activeren.

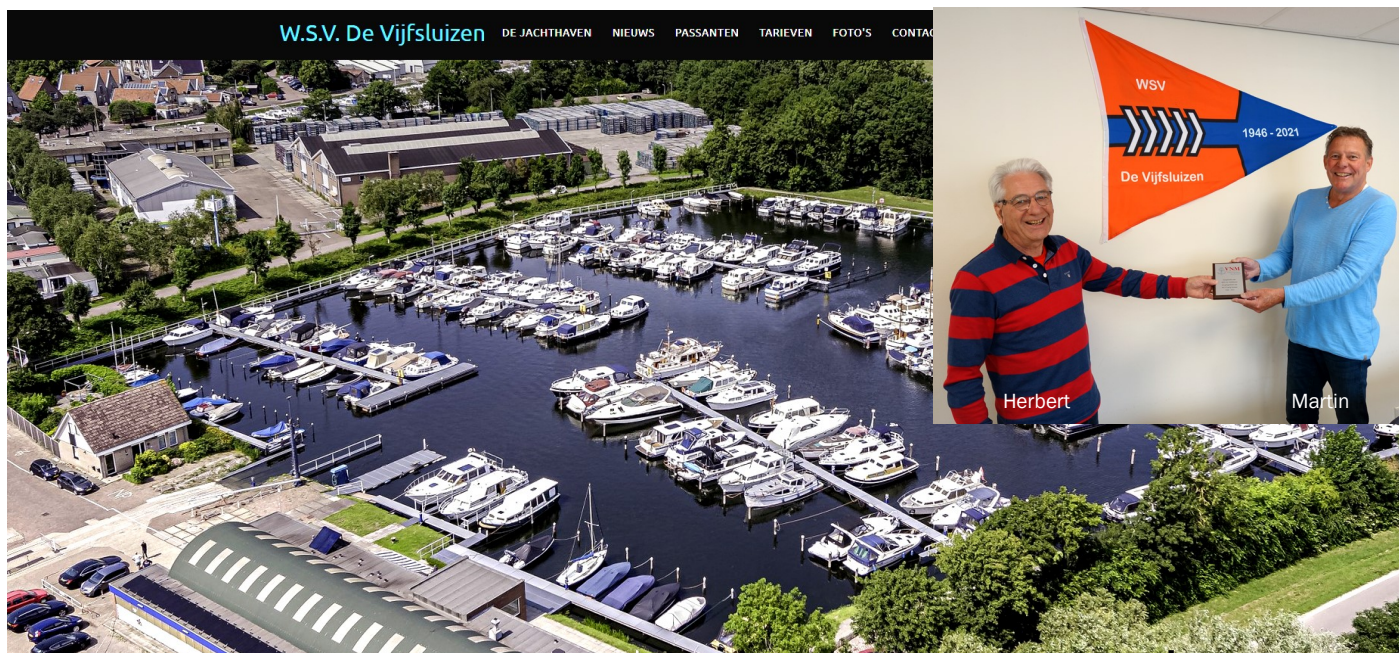
Hebt u de app nog niet? Kijk voor meer informatie op: www.knrm.nl/helpt

Veel vaarplezier alvast!

Vrijwilligers en vrijwillige bijdragen

De KNRM drijft op vrijwillige redders en wordt in stand gehouden door vrijwillige bijdragen van donateurs. Onze hulpverleningen voeren we uit tegen een vrijwillige bijdrage. Zo houden we ook de app KNRM Helpt actueel. Helpt u mee? www.knrm.nl/donateur





Het is weer eens iets anders

75

Zoals bij de meeste huwelijken wordt bij ons tijdens het avondeten besproken wat er nog zoal te doen is. Ik vertelde mijn Petra dat ik op korte termijn nog een 75 jubileum-plaquette moet uitreiken bij WSV De Vijfsluizen in Zwartewaal. Voor diegene die niet goed heeft opgelet bij aardrijkskunde en niet weet waar Zwartewaal ligt, dat ligt aan het Brielse Meer op een paar kilometer afstand van Brielle.

Nu moet u weten dat wij al 43 jaar samen varen en nog nooit op het Brielse Meer zijn geweest. Eigenlijk best wel bijzonder, want we varen al jaren overal en nergens. Petra stelde voor: "zullen wij tussen de covidprikken door, op ons gemakje naar Zwartewaal varen?" Kwestie van plannen en een afspraak maken met voorzitter Leo Blanker en secretaris Martin Riteco. Helaas kan Leo door revalidatie na een operatie niet, maar voor Martin geen punt en ziet ons graag komen.

Helaas zit het weer in aanloop naar het Pinksterweekend niet mee, veel wind en veel regen. Van daar de titel van dit stukje "weer" slaat op het "weer" maar ook op "weer" eens wat anders, een jubileum-plaquette met de boot gaan uitreiken, in plaats van even in de auto stappen. Zo sneu voor mensen die zich verheugd hadden op een mooi Pinksterweekend. Als pensionado's maakt het voor ons minder uit, maar als je dinsdag weer naar het werk moet is het toch dikke pech. De tocht van Andel naar Willemstdorp gaat goed. Echter, het gaat zo hard waaien uit het zuidwesten (vlagen tot 9 Bf) dat de volgende dag verder varen op het Hollands Diep geen optie is. De Akershorn kan er wel tegen, maar of de bemanning het kan hebben is de vraag? Gelukkig neemt de wind een dag later verder af, zodat we op de zaterdag voor Pinksteren naar Zwartewaal kunnen varen. We hadden het al ingeschat dat we stroom tegen zouden hebben op de Oude Maas, maar de hoeveelheid stroom tegen, een kleine 6 kilometer op het hevigste moment, mag toch enige naam hebben. Het duurde dus wat langer, maar we zijn goed aangekomen.

(Vervolg op pagina 19)



(Vervolg van pagina 18)

Wij hadden met Martin afgesproken dat wij bij de Voornse sluis zouden bellen als we deze uitvaren. Korte tijd later draaien wij de haven van WSV De Vijfsluizen in en zien havenmeester Ton al op de steiger klaarstaan om ons te ontvangen, wat een service! Dat geeft maar weer eens aan hoe er bij goed georganiseerde verenigingen passanten ontvangen worden.

Het was niet omdat de voorzitter van het VNM kwam, want ook bij later binnengekomen passanten die zich melden, staat Ton klaar op de steiger waar ze moeten liggen. Gelukkig is het weer op eerste Pinksterdag goed, zeker in vergelijking met wat we de laatste dagen gehad hebben. We hebben lekker gefietst in de omgeving van het Brielse Meer. Overigens een aanrader. Tweede Pinksterdag hadden we afgesproken om de plaquette te overhandigen. Martin is de ideale secretaris, altijd bezig en aanwezig en kent de vereniging als geen ander. Hij vertelt honderduit over het wel en wee van WSV De Vijfsluizen.

De mooie haven is een aantal jaren geleden volledig aangepakt. De steigers zijn aangepakt maar ook de elektriciteit is op de hele haven vernieuwd en voldoet aan de laatste stand der techniek. Iedereen heeft een eigen 16 Amp. stopcontact. Overigens worden de techneuten die verstand hebben van elektra “vonkentrekkers” genoemd. Ondanks deze grappige naam hebben deze heren veel verbeterd. Er is een dak vol gelegd met zonnepanelen en is er geen gewone lamp meer te vinden, alles is voorzien van LED-verlichting. Martin maakte mij attent op “Informatieplicht energiebesparing wet milieubeheer.”

Er schijnen hier serieuze boetes op te staan. Dit geldt echter wel boven een verbruik van 50000 kilowatt of 25000 kubieke meter gasverbruik. <https://www.rvo.nl/onderwerpen/duurzaam-ondernemen/energie-besparen/informatieplicht-energiebesparing> https://www.rapprenergie.nl/diensten/informatieplicht?gclid=Cj0KCQjwPaCBhDKARIsAISZN7R2Q_CQDOKJDntCEESunClhUqzaqdThXMGscvL8KJS6mulkvZ77oDQaAtleEALw_wcB

Nu zal niet iedere vereniging zoveel verbruiken, maar wel een punt om rekening mee te houden. Er wordt veel aan “groen” gedaan, geen gas maar een warmtepomp. Ze hebben voldoende leden, naast de vonkentrekkers, die veel specifieke kennis hebben. Daarnaast wordt ook het ledenbeleid strak gehouden. Je wordt niet zomaar lid, er is een serieus intakegesprek, zodat het nieuwe lid zich welkom voelt, maar het lid weet ook dat er wat van hem/haar verwacht wordt. Duidelijk naar de leden toe is ook het beleid wat betreft “verwaarlozing van boten”, dergelijke boten worden niet getolereerd.

Iets wat ik ook niet wist, was dat ze op het Brielse Meer net zoveel last van waterplanten hebben als op het Markermeer. De haven moet één keer per jaar goed gemaaid worden.

De Vijfsluizen telt zo'n 300 leden en 230 ligplaatsen.

De vereniging bestaat dit jaar 75 jaar, op 15 maart jl. zou dit gevierd worden. Helaas door corona alles afgeblazen. De leden hebben een aardigheidje gekregen.

De VNM-plaquette is overhandigd aan Martin, de secretaris van WSV De Vijfsluizen. Het bestuur is verguld met deze aandacht en zal zorgen dat de plaquette een mooie plaats is de pas gerenoveerde kantine zal krijgen.

Uw VNM-voorzitter, Herbert Schoenmakers



Martin Riteco

19

Ontwerpnota Schoon Water 3

DIJKGRAAF EN HOOGHEEMRADEN VAN HET HOOGHEEMRAADSCHAP VAN RIJNLAND MAKEN HET VOLGENDE BEKEND:

De verenigde vergadering heeft op 23 september 2020 de nota Schoon Water 3 in ontwerp vastgesteld. Hierop kunt u van **maandag 10 mei 2021 tot en met maandag 21 juni 2021** uw zienswijze inbrengen.

Bij het hoogheemraadschap van Rijnland draait alles om water. Samen met onze partners werken we aan voldoende schoon water en droge voeten. Dat doen we voor iedereen, met oog voor natuur en landschap. Zo kunnen we nu en in de toekomst leven, werken en genieten in ons waterrijke gebied. De Kaderrichtlijn Water (KRW) is een Europese richtlijn om de kwaliteit van grond- en oppervlaktewater te verbeteren. De KRW bestaat sinds 2000. Er zijn 3 uitvoeringsperiodes van elk 6 jaar. In 2022 begint de derde uitvoeringsperiode. Om de ecologische doelstellingen en chemische normen te halen neemt Rijnland neemt, samen met de partners, maatregelen. In de Ontwerpnota Schoon Water 3 leest u over deze maatregelen.

Rijnland vindt uw mening belangrijk. Tussen 10 mei en 21 juni 2021 kunt u uw zienswijze aan ons bekend maken.

De ontwerpnota vindt u in de bijlage bij deze bekendmaking.

Download: Ontwerpnota Schoon Water 3: www.vnm-motorbootsport.nl/archief-openbaar

Of op het kantoor van het hoogheemraadschap van Rijnland:

Archimedesweg 1 in Leiden. Als gevolg van de coronamaatregelen, moet u hiervoor wel een afspraak maken. Bel hiervoor naar 071 – 306 30 63.

Zienswijze

Belanghebbenden kunnen hun zienswijze schriftelijk, elektronisch of mondeling naar voren brengen.

Op verzoek kan vermelding van persoonlijke gegevens achterwege worden gelaten.

Tot en met 21 juni 2021 kunt u uw gemotiveerde zienswijze, onder vermelding van ontwerpnota Schoon Water 3, op de volgende wijze indienen:

-

Per post:

Dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland
t.a.v. mevr L.J. Frinking
Postbus 156
2300 AD Leiden

-

Per e-mail: post@rijnland.net

-

Mondeling: Ons kantoor is i.v.m. corona gesloten. Een mondelinge zienswijze kunt u daardoor nu alleen telefonisch doorgeven via ons KlantContactTeam

Wat gebeurt er met uw reactie?

Rijnland stelt op basis van de ontvangen zienswijzen een nota van antwoord op. Hierin vindt u de zienswijzen op de ontwerpnota Schoon Water 3. Ook leest u hoe daar bij de besluitvorming mee is omgegaan. De zienswijzen kunnen aanleiding zijn om zaken in de definitieve nota Schoon Water 3 te wijzigen.

Mede op basis van de inspraakreacties stelt de verenigde vergadering de definitieve nota Schoon Water 3 vast. U krijgt bericht over de vaststelling van de nota en van de manier waarop we de resultaten van de inspraak hebben verwerkt.

Meer informatie?

Kijk voor meer informatie op www.rijnland.net of neem contact op met ons KlantContactTeam via:

Tel.: 071 – 306 3535

e-mail: info@rijnland.net

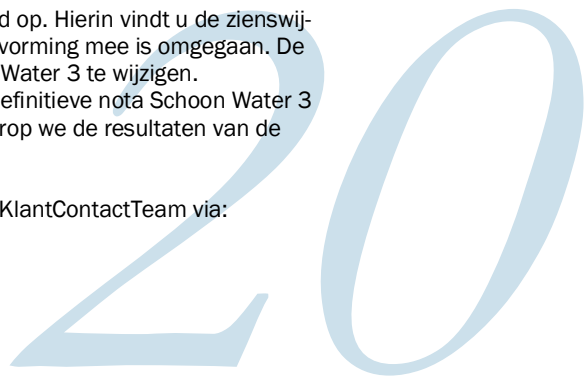
Twitter: @HHRijnland

FB: www.facebook.com/hhrijnland

Leiden, 22 april 2021

Watersportvereniging:

*stuur als
belanghebbende uw
zienswijze op tijd in.*



OP 1 JULI A.S. MOET UW VERENIGING VOLDOEN AAN DE NIEUWE WET (WBTR)

Betreft: regel je WBTR-verplichtingen voor 1 juli a.s.

Aan alle aangesloten verenigingen van het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM). Op 1 juli aanstaande moet je als vereniging voldoen aan de nieuwe Wet bestuur en toezicht rechtspersonen (WBTR). Dat is over minder dan 2 maanden. Wij adviseren alle besturen om kennis te nemen van deze wet en het nodige te doen. Zo voorkom je dat bestuursleden onverwacht te maken krijgen met vervelende aansprakelijkheidskwesties. Los daarvan: de wet is een verplichting.

Kennisnemen van alle eisen en manieren om eraan te voldoen, kan op een gemakkelijke manier.

Via een stappenplan van wbtr.nl. Wij zijn partner geworden van dit initiatief. Met gebruik van de kortingscode krijg je korting. Kijk op <https://wbtr.nl/partner/vereniging-nederlandse-motorbootsport/>

De kortingscode heeft u al gekregen. Zie anders de VNM-Nieuwsflits nr. 11 van 18 mei 2021.

Ons advies: regel zaken op tijd, zonder dat het onnodig veel tijd en inspanning kost. Een groot deel van de verenigingen is al aan de slag gedaan, maar nog niet allemaal. Wees er snel bij; 1 juli is dichtbij!

Wil je meer weten? Op wbtr.nl staat meer informatie over deze wet.

Het is belangrijk dat alle bestuurders tijdig actie ondernemen om op 1 juli aan de wet te voldoen.

WATERSPORTBRANCHE KIJKT UIT NAAR HISWA TE WATER: 1-5 SEPTEMBER, BATAVIAHAVEN



LELYSTAD- De watersportbranche heeft weer behoefte aan persoonlijk contact met watersporters.

Door de covid-pandemie gaat veel op dit moment online...



21