

Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 vnm-motorbootsport.nl
Redactieteam: John van Gelder; Arie Kwak; Marga Visser; Jan de Visser



ZOMER '21 MET ZWARE BUIEN

Column; John van Gelder

De aanpak van het lozingsverbod moet anders. Niet sturen op handhaving en verzegeling. Uitstel van 5 jaar is zeker nodig en het huiswerk moet worden overgedaan. Met voorlichtingsmateriaal en campagnes bereik je veel meer.

Pagina's 2- 4

Vakantie '21 Hoog water

Na een tocht van 8 uur vanuit Grave besloten we op dinsdag 13 juli aan te meeren in de haven van WSV De Maas in Blerick. In het havenkantoor zat de havenmeester naar zijn scherm te kijken waarop de verwachte waterstand van de Maas te zien was.

Pagina 6

Trend

Trend in de waterrecreatie. Drie artikelen die een zicht geven in de snelle ontwikkelingen en de verschillende mogelijkheden en vormen van de waterrecreatie. Eindelijk voor een brede groep beschikbaar en bereikbaar, ook vlak bij huis.

Pagina's 9- 12

WSV Alphen a/d Rijn

Het is al jaren een goede gewoonte dat het VNM aanwezig is bij een jubilerende vereniging. Zo ook dit jaar bij WSV Alphen aan de Rijn. Gelukkig hadden zij besloten om de 50-jarige festiviteiten pas in september te plannen i.v.m. corona.

Pagina's 15 - 16

Varen en zwemmen doen we Samen!

Opiniestuk redactie VNM-Nieuwsbrief; sept. 2021

Verzegeling afsluiter ongezuiverd toiletwater

Hieronder allereerst de tekst van de uitnodiging van het ministerie om mee te doen aan de internetconsultatie verzegeling afsluiter ongezuiverd toiletwater

Wijziging Bal verzegeling pleziervaartuigen Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een wijziging van het Besluit Activiteiten Leefomgeving (BAL) voor. Die wijziging is erop gericht dat op een pleziervaartuig de afsluiter in de leiding tussen opvangtank/toilet en de huiddoorvoer in gesloten stand verzegeld moet zijn. Daarmee wordt lozing van ongezuiverd toiletwater voorkomen.

Doelgroepen die door de regeling worden geraakt

- *eigenaren en gebruikers van pleziervaartuigen;*
- *zwemmers in oppervlaktewater;*
- *waterschappen en Rijkswaterstaat in hun rol van toezichthouder en handhaver.*

Daarnaast zijn er doelgroepen die naar verwachting indirect worden geraakt:

- *fabrikanten en leveranciers van zuiveringsvoorzieningen;*
- *fabrikanten en leveranciers van technische voorzieningen die gelijkwaardig worden verklaard aan verzegeling;*
- *eigenaren van jachthavens met ontvangstinstallaties voor toiletwater.*

Sinds 2009 is het verboden om ongezuiverd toiletwater te lozen, maar dit wordt op grote schaal overtreden. Dit komt omdat de lozing alleen op heterdaad kan worden vastgesteld en bovendien (vrijwel) onzichtbaar is. Doel van deze wijziging is om eigenaren van pleziervaartuigen te verplichten om de afsluiter in de leiding tussen (de opvangtank van) hun toilet en de huiddoorvoer in gesloten stand te verzegelen. Daardoor wordt het onmogelijk om ongezuiverd toiletwater onder de waterspiegel te lozen en is men genoodzaakt om de opslagtank bij een ontvangstinstallatie uit te laten pompen. Indien er een zuiveringsinstallatie aan boord is die een typegoedkeuring heeft, of indien gewaarborgd is dat via het toilet uitsluitend urine geloosd wordt, geldt de verzegelingsplicht niet.

Met de invoering van de verzegelingsplicht wordt het lozingsverbod beter handhaafbaar.

(Vervolg op pagina 3)



(Vervolg van pagina 2)

Voor zover de inleiding van het ministerie

Het VNM-redactieteam heeft de resultaten van de internetconsultatie bekeken. Een mooie score van meer dan 2150 reacties en vastgesteld dat er nog veel onduidelijk is. Iedereen is er van overtuigd dat uitstel van vijf jaar noodzakelijk is, want de voorgestelde maatregelen van het verzegelen zijn nog niet mogelijk, maar ook uitdrukkelijk niet wenselijk.

De wet is ingediend om de zwemmers niet te belasten met een mogelijkheid om door de E.colibacterie te worden besmet. Urine mag wel geloosd worden in het oppervlaktewater, alleen fecaliën niet. De natuur zelf heeft trouwens geen bezwaar tegen de fecaliën.

Bij nadere beschouwing is de wet gewoon overbodig, want de zwemmers mogen volgens de wetgeving in het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) niet zwemmen waar de scheepvaart is en het voor de zwemmers een gevaar oplevert.

Het BPR schrijft in

Artikel 8.08. Watersport zonder schip

1. Een persoon die zwemt dan wel die op andere wijze watersport bedrijft zonder gebruik te maken van een schip moet voldoende afstand houden van een varend schip of een varend drijvend voorwerp dan wel van een drijvend werktuig in bedrijf.

2. Zwemmen, watersport zonder gebruik te maken van een schip en onderwatersport zijn verboden:

- a. op een wachtplaats of in de onmiddellijke nabijheid van een brug, een sluis of een stuw;
- b. in gedeelten van de vaarweg bestemd voor de doorgaande scheepvaart;
- c. in routes van veerponten;
- d. in havens en nabij de ingangen daarvan;
- e. in de nabijheid van afmeergelegenheden;
- f. in gebieden aangewezen voor snelvaren of waterskiën;
- g. in de door de bevoegde autoriteit aangewezen gebieden.

3. De bevoegde autoriteit kan vrijstelling of ontheffing verlenen van het tweede lid. Aan de vrijstelling of ontheffingen kunnen voorschriften worden verbonden.

(Vervolg op pagina 4)



(Vervolg van pagina 3)

Dus met bovenstaande wet **niet zwemmen waar de scheepvaart is en het voor de zwemmers een gevaar oplevert** is het in contact komen met lozingen van een schip nauwelijks mogelijk (afstand houden, verdunning en lozen in de stroming van het water bijvoorbeeld). In havens zijn altijd toiletvoorzieningen aanwezig, dus daar speelt het probleem al helemaal niet.

Ook heeft de redactie op de website www.zwemwater.nl met de bijbehorende app nooit gezien dat het zwemwater in de oppervlaktewateren waar gevaren wordt op grond van de E.colibacterie is afgekeurd. Wel op basis van botulisme, blauwalg en overstortproblemen door rioolzuiveringsinstallaties tijdens en na zware regenbuien.

De huidige discussie met het ministerie begint al aardig te lijken op de problematiek van de toeslagenaffaire. De waterrecreanten met een 'pleziervaarttuig' worden als crimineel beschouwd en zware middelen worden bedacht en ingezet om die te bestrijden. Verzegeling van de afsluiter, strenge handhaving en boetes bij niet naleving.

De waterrecreant (de burger) wil zich best aan de wetten en regels houden en in het proces meedenken en spreken. Maar als de uitkomst van een 'harde' wetgeving, die in een politieke cultuur van stevig optreden tot stand is gekomen, tot hardvochtige uitkomsten kan leiden, dan is het vertrouwen weg.

Uit de resultaten van de internetconsultatie kan je ook lezen dat er groepen tegenover elkaar komen te staan. Zorg toch alsjeblieft dat de overheden (ja, want er zijn er in dit geval heel veel verschillende instanties die zich met dit onderwerp bezig moeten gaan houden) de bereidheid hebben om de burger te vertrouwen, in plaats van je in te spannen op grootscheepse handhaving van de opgestelde regels.

De VNM-redactie lijkt het het beste om allereerst de wetgever te vragen om haar huiswerk over te doen en de huidige plannen en wet in te trekken. Daarna met een goed en werkbaar verhaal te komen en zeker te wachten totdat er goede, betaalbare en goedgekeurde reinigingsapparaten op de markt zijn gekomen.

Met het juiste voorlichtingsmateriaal en campagnes bereik je veel meer.

Varen doen we samen, zwemmen doen we samen en
we weten heus wel wat je moet doen om elkaar geen overlast aan te doen en het veilig te houden.

Dus laten we een nieuwe slogan hanteren:

Varen en zwemmen doen we veilig samen!

4

Verbond Nederlandse Motorbootsport

VNM-REGIOZAKEN

Van de VNM-voorzitter

Aan de besturen van de aangesloten verenigingen

De regiobijeenkomsten in het najaar liggen inmiddels vast. Pak uw agenda maar:

- ⇒ 13 november bij WSV Boxmeer
- ⇒ 20 november WSV Leidschendam
- ⇒ 27 november WSV Dronten

Tijdstip ca. 10.00 - 13.00 uur, aansluitend een broodje en een drankje voor het onderhouden van contacten.

Uiteraard kunt u zelf kiezen naar welke locatie u gaat, maar de basisgedachte is "Het VNM komt naar u toe".

In september krijgt / heeft u een uitnodiging en het programma ontvangen.

Graag vragen wij ook uw aandacht om het vragenformulier in te vullen om een beeld te krijgen welke onderwerpen de meeste belangstelling krijgen.



Eeuwfeest afgelast WSV Vennemeer

SEP
3-5

**Festiviteiten 100 Jaar
Vennemeer**

activiteiten | 3 - 5 sep | 3 dagen

Allemaal hoopten we op versoepelingen, maar de regering heeft tijdens de persconferentie van premier Rutte en minister de Jonge aangekondigd dat de corona-maatregelen voor de horeca toch worden verlengd tot en met 19 september. Daarmee zijn deze dus ook nog van kracht tijdens het eeuwfeest van de WSV Vennemeer dat gepland stond voor 3, 4 en 5 september.

Het gevolg van deze maatregelen is dat een echt feest daarmee helaas niet mogelijk was.

Daarom is, in nauw overleg tussen het Bestuur, de Lustrumcommissie, en Hans en Mirjam Snijers van de Brasserie, besloten om alle festiviteiten rondom het eeuwfeest af te gelasten en te verplaatsen naar 2022. Een nieuw tijdstip zal zo snel mogelijk bekend gemaakt worden.

Het bestuur WSV Vennemeer

5

Zo hoog stond het water bij
het gele vlekje in
Blerick a/d Maas



Vakantie 2021; Peter van Arkel

De opzet was om vanuit de Doeshaven in een paar dagen snel in het Bassin te komen. Grote stappen, snel in Maastricht.

Na een tocht van 8 uur vanuit Grave besloten we op dinsdag 13 juli aan te meren in de haven van WSV De Maas in Blerick.

In het havenkantoor waar wij ons meldden zat de havenmeester met enige verbijstering naar zijn scherm te kijken waarop de verwachte waterstand van de Maas te zien was. Voor de dagen daarna werd een enorme stijging voorspeld. Er werd zelfs gesproken over een situatie die vergelijkbaar was met 1993 en 1995! Heel hoog water dus.

De conclusie was helder. Aanmeren en afwachten hoe hoog het allemaal zou worden. De palen waren hoog genoeg en dat was best een geruststellende gedachte.

Uiteindelijk bleef de waterstand steken op enige decimeters onder die van 1995, maar hoog werd het wel.

De Maas werd op maandag 26 juli weer vrijgegeven voor de recreatie. Het meeste vuil was uit het water, dat wil overigens niet zeggen dat het opgeruimd was, en bovendien was de betonning die her en der was weggeslagen, weer geplaatst.

Op dinsdag de 27ste vervolgden wij onze weg.

Veertien dagen zijn wij te gast geweest bij de bijzonder plezierige verenigingshaven van WSV De Maas. Een aanrader. Goeie faciliteiten en buitengewoon aardige mensen. Overigens allemaal vrijwilligers. En dan hebben ze ook nog eens een restaurant, waar je prima kunt eten.

Wat wil je nog meer?

Peter van Arkel

Op de foto wijst Anne-Marika (mijn echtgenote) aan tot hoe ver het water gestegen is.

6



Ongevalcijfers Scheepvaart 2020: 'Daling aantal scheepsongevallen, wel vaak ernstiger'

Op de kanalen, rivieren en meren van Nederland, zijn in 2020 minder scheepsongevallen geregistreerd dan in 2019 wel steeg het aantal ernstige ongevallen. Ook het aantal slachtoffers is gedaald, helaas vielen er nog 3 dodelijke slachtoffers.

Dat meldt Rijkswaterstaat in de [rapportage ongevalcijfers 2020](#)

Daling scheepsongevallen op het binnenwater

Het totaal aantal geregistreerde scheepsongevallen op het binnenwater is gedaald in 2020 naar 1243 ten opzichte van de 1279 ongevallen in 2019. Onder het totaal van 1243 ongevallen waren er 1068 niet-ernstige scheepsongevallen (tegenover 1119 in 2019) en 175 ernstige scheepsongevallen. Dit zijn in totaal minder ongevallen dan 2019, maar rond het gemiddelde van de jaren 2015-2019.

Stijging ernstige scheepsongevallen op het binnenwater

Het aantal ernstige scheepsongevallen lag met 175 echter hoger dan de 160 in 2019. Een ongeval wordt als ernstig aangemerkt als een schip niet meer verder kan of mag varen als gevolg van het scheepsongeval, als er ernstige schade aan lading, infrastructuur of milieu is, en daarbij een stremming van de vaarweg optreedt of als er (in uitzonderlijke gevallen) doden en zwaargewonden te betreuren zijn.

Beroepsvaart

Een belangrijk onderdeel van deze stijging is het aantal ongevallen waar beroepsvaart bij betrokken is. Dat lag met 96 significante scheepsongevallen hoger dan in 2019 (82). Er zijn met name meer aanvaringen met verschillende vormen van infrastructuur geregistreerd. Het ging daarbij om aanvaring van wal, brug, steigers en palen. Rijkswaterstaat heeft geen aanwijsbare redenen kunnen vinden voor deze toename.

Recreatievaart

Het aantal geregistreerde scheepsongevallen met recreatievaart is gelijk gebleven ten opzichte van 2019. Dit is opvallend gezien het mooie voorjaar van 2020 en signalen dat het extra druk was met recreatievaart op het water en de verkoop van recreatievaartuigen toenam. Een relatie wordt gelegd met de COVID-19-pandemie en de toen geldende beperkingen, zoals de reisbeperking waardoor recreanten mogelijk meer vertier op het water zochten. De dalende trend in scheepsongevallen tussen beroepsvaart en recreatievaart heeft zich ook in 2020 doorgezet.

Geregistreerde scheepsongevallen op de Noordzee

In 2020 hebben op de Noordzee 7 geregistreerde ernstige ongevallen plaatsgevonden, waarvan 1 zeer ernstig scheepsongeval en 6 ernstige scheepsongevallen. Dat is het laagste ooit geregistreerd. Ook het aantal minder ernstige scheepsongevallen lag met 24 lager dan de 31 in 2019.

Bij de geregistreerde scheepsongevallen in 2020 zijn er geen dodelijke of zwaargewonde slachtoffers gemeld. Dit positieve nieuws wordt echter overschaduwd door het tragische overlijden van 5 surfers voor de kust van Scheveningen. Omdat daarbij geen ongeval met schepen maar met personen betrof, vallen deze niet onder de scheepsongevallen.

Bron: Rijkswaterstaat; 22 juni 2021





Leiden, Haven en Singel vol

Hiswa-Recron: 'Jachthavens voor 80 tot 100 procent vol'

De Nederlandse havens liggen deze zomer goed vol. Brancheorganisatie HISWA-RECROON spreekt van een bezetting van 80 tot 100 procent. De drukte lijkt een gevolg van de opleving van het botenbezit, die op zijn beurt weer in gang werd gezet door de coronacrisis.

Naast de jachthavens liggen ook de gemeentehavens vol, waardoor het dringen aan de kade is, zo stelt Nu.nl: "Het is dringen geblazen aan de kade, daar liggen de boten tot wel drie rijen dik naast elkaar".

Steigers bouwen

Voor de circa twaalfhonderd jachthavens is de opleving goed nieuws en het is lang geleden dat dit het geval was, zegt Liane Jansen van HISWA-RECROON. "We zien zelfs dat in populaire jachthavens weer steigers worden bijgebouwd. Net zoals we zien dat de markt voor kleinere tweedehands boten volledig is opgedroogd." De populaire jachthavens zijn volgens Jansen de havens die zich aanpassen aan de wensen van de nieuwe watersporter. "Die wil luxe, een drankje doen na een dagje varen, een speeltuin voor de kinderen." Jachthavens groeien uit tot een soort vakantieparken, met alles erop en eraan. "Met uitzondering van die voor het zeilpubliek, die zijn heel anders. Dat is een vaste klik liefhebbers die daar al jaren komen, zoals op de camping. Die zijn zelfvoorzienend en koken hun eigen potje."

Lees het artikel '[Door de bootjesgekte is het nu ook dringen in de \(jacht\)havens](#)' op Nu.nl

*De VNM-redactie ziet
eenzelfde beeld bij de
verenigingshavens.
Wachtlijsten voor nieuwe
leden is weer heel gewoon
en in de verhouding
zeil- en motorboot wordt het
percentage motorboten
steeds groter.*

8



Michael Huijser

Trend in de waterrecreatie

In de rubriek van Waterrecreatie Nederland 'Vijf vragen aan' kiest de VNM-redactie deze maand de vraag eruit:

'Wat zie je als belangrijke ontwikkeling op het gebied van waterrecreatie' aan Michael Huijser, sinds 2016 algemeen directeur van [Het Scheepvaartmuseum](#) en Hugo van der Poel, directeur-bestuurder van het Mulier Instituut,

Water verbindt echt

Michael,

wat zie je als belangrijke ontwikkelingen op het gebied van waterrecreatie?

"Ik zie wel een verandering in het type sport of recreatie ontstaan," zegt Huijser. "Vroeger moest je dingen hebben. Tegenwoordig hoor ik steeds minder mensen over het hebben van een boot. Mensen lenen, delen of huren een boot. Zeker in de generatie onder mij – Huijser is van 1967- is dat veel vanzelfsprekender dan het hebben van dingen. Ik vind dat een opvallende ontwikkeling, die je ook bij auto's ziet. Wat dat betreft worden we veel minder materialistisch, zo lijkt het. Ik voorzie daarmee overigens ook wel problemen, want de havens hebben daarmee ook minder volle ligplaatsen."

Huijser: "Daarnaast zie je een andere typen watersport, veel actiever met veel variatie, opkomen. Kijk bijvoorbeeld naar het *foilen* of het suppen, je ziet meer fysiekere krachtsporten op het water ontstaan. Ik vind dat een leuke ontwikkeling, omdat je ziet dat watersport veel meer van iedereen geworden is, het is veel inclusiever. Ik vind die inclusiviteit een belangrijk thema. Ik denk dat zeilen een mooie vorm van integratie en kennismaking kan zijn. Vanuit het museum praten we nu met zeilscholen om te kijken of we nieuwkomers in Nederland kunnen leren zeilen met ervaren jongeren. Dat verbreedt enorm, je moet tijdens een zeiltocht met elkaar samenwerken en zo krijg je ook respect voor elkaar. Dat is een hele mooie vorm van integratie. Watersport verandert ook momenteel, dat zie ik ook letterlijk om het museum heen gebeuren. Er wordt nu volop gezwommen, ook overal in Amsterdam. Ik verwacht wel dat daar weer een spanningsveld gaat komen. Dan kom je bij de vraag 'Van wie is het water?'. Dat is een thema dat we ook in het museum gaan behandelen, ik vind ook dat we dat moeten laten zien."

(Vervolg op pagina 10)



Hugo van der Poel

(Vervolg van pagina 9)

Hugo van der Poel is directeur-bestuurder Mulier Instituut.

Denk na over een landelijk recreatiebeleid

Hugo,

wat zie je als belangrijke ontwikkelingen op het gebied van waterrecreatie?

Van der Poel ziet tegenstrijdige en generatiegebonden ontwikkelingen.

“Een ietwat vergrijzende activiteit als het gaat om de activiteit die we kennen uit het verleden, zoals het motorbootvaren en het zeilen. Dat zijn volgens mij dingen die de oudere generaties volop hebben gedaan, maar waar de jeugd moeilijk voor te porren is. Jongeren zien misschien wel een aantal nieuwe mogelijkheden, namelijk als het gaat om gezondheid”.

Gezondheid ziet hij als een heel belangrijke ontwikkeling. “De belangrijkste motieven voor mensen om te gaan sporten en te bewegen zitten in de gezondheidssfeer. Ze willen afvallen of aan hun conditie werken, en dat zie je ook terug in de sportvoorkeuren. En nieuwe vormen van waterrecreatie komen daaraan tegemoet. Denk aan varianten van surfen, dat zou je een soort buitenfitness kunnen noemen. Dat geldt ook voor suppen; je kunt het alleen doen of in een groepje, op elk moment. Ik vermoed dat je in de wereld van de waterrecreatie op deze manier een soort verschuiving gaat zien van de meer traditionele naar de actievere vormen van waterrecreatie zoals surfen, suppen of kanopolo wat ik laatst tegenkwam.”

Naast deze ontwikkelingen aan de vraagkant ziet Van der Poel ontwikkelingen aan de aanbodkant: “Ik denk dat klimaatadaptatie nieuwe mogelijkheden gaat bieden voor waterrecreatie. Er komt meer aandacht voor ruimte voor rivieren, het land aanpassen aan extremen in het weer. Dat zal vooral gaan om meer waterberging, om droogteperiodes op te kunnen vangen ofwel om de enorme toestroom van water tijdelijk te kunnen bergen en geleidelijk af te voeren. Dat betekent ruimere rivieren, maar ook meer opvangbekkens of ‘wadi’s’, kortom meer plek voor water in het land. En als er meer water is, kan er meer watersport worden. Maar misschien nog wel belangrijker: het water komt dichterbij voor veel mensen. Je ziet dat in nieuwe woonwijken volop ruimte aan het water wordt geboden. Dat is een kans voor waterrecreatie. Het is een vorm van recreëren die past in samenleving die wat meer oog heeft voor rust en duurzaam gebruik van materiaal en de omgeving. Duurzaamheid gaat naar mijn idee van invloed zijn op de aanbodkant. En waterrecreatie kan daar prima in meebewegen, omdat het elementen in zich heeft die daar heel goed bij passen. Denk aan zeilen als een duurzame vorm van transport. Voor de elementen die er minder goed bij passen, zal de tijd moeten leren hoe we daarmee omgaan.”

(Vervolg op pagina 11)



(Vervolg van pagina 10)

Trend vervolg

Het bureau Waterrecreatie Advies bv heeft het onderstaande onderzoek gedaan, waaruit ook een duidelijke trend in de waterrecreatie zichtbaar is geworden.

Amsterdam, de MRA en het IJmeer

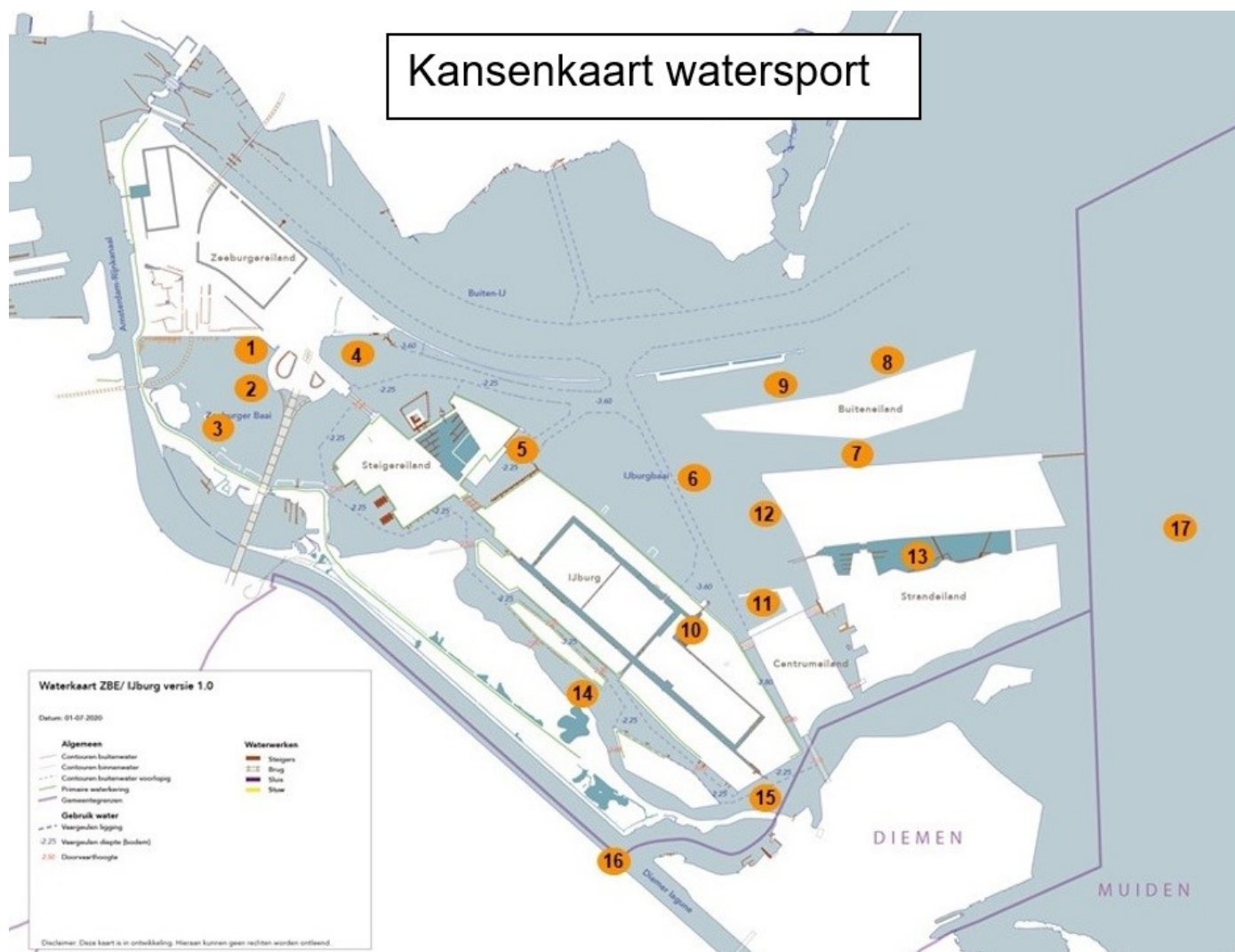
Na watersportvisies voor de gemeenten Almere, Gooise Meren (o.a. Muiden en Naarden) en Amsterdam (IJburg en Zeeburgereiland), komen natuur, woningbouw en recreatie elkaar eindelijk in het IJmeer tegen.

In 1994 mochten wij reageren op de eerste plannen om een deel van het IJmeer in te polderen. Het werd uiteindelijk IJburg, een eilandenrijk, het nieuwe waterfront van Amsterdam. In en rond [Amsterdam](#) hebben wij sinds 1994 meer dan 20 projecten uitgevoerd. Maar niet alleen Amsterdam, ook [Almere](#), [Muiden](#) en later [Gooise Meren](#) zijn trouwe klanten van Waterrecreatie Advies.

In het maatschappelijk platform RRAAM-werk heeft Waterrecreatie Advies van 2009 tot 2013 over de toekomst van de MRA en het IJmeer mee mogen denken. Voorwaarde voor de groei met 60.000 woningen in Almere (Pampus) was volgens toenmalig wethouder Adri Duivesteijn een brug over het IJmeer. Inclusief kosten voor natuurcompensatie was die brug net zo duur als een tunnel. Een besluit werd vooruitgeschoven en vervolgens bleef het bijna 10 jaar stil. Er werd tussentijds ingezet op het versterken van de natuur in het IJsselmeergebied via investeringen in een Toekomstbestendig Ecologisch Systeem (TBES). Geld daarvoor kwam voor een groot deel uit Den Haag (Programmatische Aanpak Grote Wateren, PAGW). De Marker Wadden werden aangelegd en plannen ontwikkeld voor vooroevers en eilanden in het IJsselmeer en het Markermeer (Wieringerhoek en Oostvaardersoever). De doelstelling, vastgelegd in het Beheerplan en de Agenda IJsselmeergebied 2050, was om van het IJsselmeergebied een robuust ecologisch systeem te maken waardoor ruimte zou ontstaan voor economische ontwikkelingen zoals woningbouw en groei van de watersport.

Door Corona is de behoefte aan voldoende recreatieruimte in de nabije omgeving toegenomen. Dat geldt zeker ook voor 'de buitenruimte' van Amsterdam en het IJmeer. Het IJmeer was ooit bestemd als recreatieruimte voor de Noordvleugel, voor de ruim 200.000 nieuwe inwoners in de MRA, in o.a. Amsterdam, Almere, Muiden en Weesp. Maar past dat?

(Vervolg op pagina 12)



Bron: Analyse behoefte watersport IJburg en Zeeburgereiland
(Waterrecreatie Advies, 2021)

(Vervolg van pagina 11)

In de afgelopen maanden heeft Waterrecreatie Advies onderzoek gedaan naar de watersport- en waterrecreatiemogelijkheden op en rond IJburg en Zeeburgereiland. Wat we in de afgelopen jaren geleerd hebben in en over Almere, Gooise Meren en de rest van het IJsselmeergebied hebben wij meegenomen. Veel mensen werden, gedwongen door de Corona-beperkingen, telefonisch of via MS Teams geïnterviewd. Een bijzonder proces. Met bestaande / actieve watersportverenigingen en bedrijven en initiatiefnemers met nieuwe ideeën werden aanbevelingen gedaan voor bijna 20 locaties. Het rapport is opgeleverd en dient als input voor de verdere gebiedsontwikkeling van IJburg en Zeeburgereiland

Voorbeeldperspectief ten behoeve van Bestuurlijk Overleg MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport)

Of het past in het IJmeer is de vraag. Dat hangt er vanaf hoe het IJmeer er uit gaat zien. Er wordt in de MRA druk gesleuteld aan een Ontwikkelstrategie voor het IJmeer. Uit een eerste toets blijkt dat een gecombineerde OV- / fietsbrug over het IJmeer haalbaar is dankzij de PAGW-investeringen. Investerings in natuur lijken dus ten koste te gaan van het open landschap en de recreatieruimte in de Amsterdam Bay Area.

Bron: [Naar een Ontwikkelstrategie voor Amsterdam Bay Area](#)



Laatste versie actieagenda vastgesteld met Staatssecretaris Keijzer

20 juli 2021

Op 5 juli werd de Taskforce Gastvrijheidseconomie ontvangen in de Beurs van Berlage voor het periodiek overleg van de brancheorganisaties met staatssecretaris Mona Keijzer. Geert Dijks van HISWA-RECRON vertegenwoordigt namens HISWA-RECRON de gastvrijheidssector samen met ANVR en Koninklijke Horeca Nederland.

Waarde gastvrijheidssector

Mona Keijzer kreeg het rapport '[Maatschappelijke waarde van toerisme en recreatie](#)' aangeboden waarin wordt omschreven wat de maatschappelijke en economische waarde is van de gastvrijheidssector. Dit rapport is in opdracht van de VNO-NCW/MKB platform koepel Gastvrij Nederland opgesteld. Mona Keijzer heeft meer ambtelijke capaciteit beschikbaar gesteld om de sector bij te staan. Tevens laat ze een uitgebreide Actieagenda Gastvrijheidssector achter die samen met de ondernemersorganisaties, regionale overheden en het onderwijs is opgesteld.

Tijdens het overleg is ook besproken wat de recente ontwikkelingen zijn en steun, herstel en transitie maatregelen nodig zijn om de toerisme, watersport- en recreatiesector snel te herstellen. De staatssecretaris begrijpt heel goed de situatie maar zei wel dat het nieuwe kabinet aan zet is. De lobby van HISWA-RECRON is samen met Gastvrij Nederland dan ook gericht op de nieuwe kamerleden.

(Bron: [HISWA-RECRON](#))

rapport klimaatscan

Ruurd Noordhuis, Sacha de Rijk, Gerben van Geest, Maaike Maarse, Sophie Vergouwen, en Arjen Boon
tekst redactie: Moniek Löffler - bureau Landwijzer



Deltares is een onafhankelijk kennisinstituut op het gebied van water en ondergrond. Wereldwijd werken we aan slimme innovaties, oplossingen en toepassingen voor mens, milieu en maatschappij. Deltares heeft vestigingen in Delft en Utrecht.

Welke gevolgen heeft klimaatverandering voor grote wateren in Nederland en hoe kan de klimaatrobustheid daarvan worden vergroot? Deze vraag staat centraal in het rapport Klimaatscan van Deltares.

De infographics geven een samenvatting in 5 figuren: het eerste figuur beschrijft basisprocessen op wereldschaal, de klimatologische gevolgen daarvan voor Noordwest-Europa en de consequenties daar weer van voor onze grote wateren. De vier vervolfiguren zoomen in op de vier hoofdwatersystemen: IJsselmeergebied, Rivierengebied, Waddenzee en Eems-Dollard en Zuidwestelijke Delta. Er wordt belicht hoe kwetsbaar de systemen op korte en lange termijn zijn en welke maatregelen kwetsbaarheid kunnen verminderen.

Uitwerking per gebied

De kwetsbaarheid voor de gevolgen van klimaatverandering verschilt per hoofdwatersysteem en daarmee ook de maatregelen die kunnen worden genomen om de klimaatrobustheid te vergroten. Dit is samengevat in een infographic per watersysteem. Hierin is met kleurcodes aangegeven hoe kwetsbaar het systeem is voor de verschillende gevolgen van klimaatverandering, op kortere termijn (2050) en lange termijn (2100). Waar mogelijk of relevant zijn vervolgens maatregelen aangegeven waarmee de betreffende druk kan worden weerstaan.

In veel gevallen zijn specifieke maatregelen niet beschikbaar, en bestaat de meest zinvolle aanpak uit het in bredere zin versterken van de 'klimaatrobustheid' van het betreffende systeem. Die aanpak bestaat uit het versterken van de vier pijlers van robuustheid: herstel van natuurlijke verbindingen, vergroten van de (habitat)diversiteit, herstel van dynamiek (bijv. peilfluctuaties) en het verbeteren van de waterkwaliteit. De uitwerking hiervan is afhankelijk van de specifieke kenmerken van het (hoofd)watersysteem.

Download het rapport van onze website: www.vnm-motorbootsport.nl/archief-openbaar

Nieuwsflits

De gevolgen van de hittegolven van 2018 en 2019 staan model voor wat de stijgende temperatuur op lange termijn voor ons in petto heeft. Hierna volgen enkele illustraties daarvan uit het nieuws.



Figuur 3.1. De groene soep (blauwalg) die opruikt bij de Pietersplas in de Maas. Op de achtergrond de Belgische sluis van Ternaaien. © Marc Schols.



Palaver op de Lis

WV Alphen a/d Rijn 50 jaar jong

Het is al jaren een goede gewoonte dat het Verbond Nederlandse Motorbootsport aanwezig is bij een jubilerende vereniging. Zo ook dit jaar bij WV Alphen aan de Rijn. Gelukkig hadden zij besloten om de festiviteiten pas in september te plannen i.v.m. corona. Er was een uitgebreid programma gemaakt door de feestcommissie bestaande uit Henny, Evert, Anneke en Marius. Door eerdere contacten met voorzitter Marius Wulffers was ons plan om met onze boot naar Alphen te gaan en zo het gehele programma mee te kunnen beleven.

Wij varen 10 september richting Alphen. De jachthaven ligt aan de Heimanswetering. De Heimanswetering loopt vanaf de Oude Rijn bij Alphen aan den Rijn noordwaarts tot aan de grens met de gemeente Kaag en Braassem het dorpje Woubrugge. Dit vaarwater is onderdeel van de staande mastroute. Aangekomen bij de jachthaven moet je bellen met de havenmeester maar toeteren mag ook (officieel lang kort lang). Dit is noodzakelijk om de haven in te kunnen varen, bij de haveningang is een fietsbrug, die geopend moet worden. De brug wordt bediend door de havenmeester. In een gesprek met de voorzitter blijkt dat dit een hele goede planning van de havenmeesters vergt. Er zijn achter in de havenkom ook ligplaatsen die behoren aan de bewoners van de flats en woningen die daar zijn. Voor al deze vaarders moet de brug geopend worden.

De havencommissaris maakt dan ook altijd in het begin van het jaar een jaarindeling wie er per week verantwoordelijk is als havenmeester en brugwachter. Na aanmelding wordt de brug gelijk bediend en krijgen wij een mooie plek aan een langsteiger. Wat direct opvalt is dat de haven in perfecte staat verkeert, alles is schoon en mooi onderhouden. Steigers zijn voorzien van een wateraansluiting en voldoende stroompaaltjes. Vooraan in de haven ligt het clubschip "de Lis" een oud binnenvaartschip wat omgebouwd is tot clubschip. Keurig voorzien van toiletten en douches en een kantine. Op het bovendeck zit je heerlijk achter glas en kun je over de polder uitkijken en van de zon genieten en uiteraard je drankje. Wat ons erg opviel is de vriendelijkheid en de betrokkenheid van de leden bij de haven en de vereniging. Heel veel leden doen iets voor de vereniging.

De volgende ochtend op zaterdag is er om 11.00 uur palaver op het clubschip. De voorzitter legt uit wat verder de bedoeling is van deze feestelijke dag. Er wordt begonnen met een puzzeltocht. Er wordt een rondje gevaren over de Kagerplassen en de Braassem. Langs deze route zijn 27 foto's genomen die we allemaal krijgen op een aantal A4tjes. De opdracht is simpel, we moeten de foto's in de juiste volgorde nummeren. Tijdens het varen dus goed opletten waar de foto's genomen zijn. Na afloop van het rondje is het de bedoeling dat we naar de Grote Hem varen aan de zuidkant op het Braassemmeer. Daar is een heel stuk kade met grasland voor ons gereserveerd.



27 foto's

(Vervolg op pagina 16)



De Grote Hem

(Vervolg van pagina 15)

Op de kant staat een mega partytent waar in de avond een BBQ wordt georganiseerd. Er voeren 37 leden mee met de puzzeltocht die je overigens op eigen verzoek links of rechts om kon varen. De vaartocht heeft ongeveer 4 uur in beslag genomen; voor enkelen wat langer als het schip hoger was dan 2,5 meter voor de brugdoorvaart. We zijn echt door het groene hart gevaren en hebben genoten van de omgeving. Eenmaal aangekomen in de Grote Hem hebben we met veel leden kennismemaakt. Ook zijn er veel leden met een klein rondvaartbootje gekomen die na het feest ook weer teruggebracht worden, want de locatie is niet per auto bereikbaar. In de gesprekken blijkt dat veel leden al jarenlang lid zijn. Enkele hebben zelfs nog meegewerkt aan de bouw van de haven eind jaren 80. Zolang heeft het geduurd na oprichting van de vereniging dat ze een eigen haven hadden gekregen. De leden die destijds in het bestuur zaten moesten een ijzeren doorzettingsvermogen hebben gehad om de steeds spaak lopende onderhandelingen weer vlot te trekken. Maar goed het resultaat mag er zijn.

Nadat iedereen gearriveerd was hield voorzitter Marinus een korte toespraak waarbij hij benadrukte dat het lang geleden is dat er een gezellige samenkomst met de leden is geweest. Hij stelde ook voor om regelmatig van plaats te wisselen zodat je ook mensen spreekt die je misschien niet zo goed kent. Hij noemde dat het "wij gevoel" creëren. Ook moet vermeld worden dat de coronamaatregelen keurig werden opgevolgd en er voldoende zelftests aanwezig waren.

De uitstekend BBQ werd door de plaatselijke keurslager verzorgd, die met twee man het nauwelijks konden bijhouden om de hongerige magen te vullen, na een intensieve vaardag in de buitenlucht. Overigens heeft het weer ons niet geheel in de steek gelaten. Het was na een lange periode van zonnig weer gelukkig droog en een klein beetje zon. Tijdens de BBQ werden de prijzen van de puzzeltocht uitgereikt. De winnaar had 26 van de 27 foto's gevonden, een werkelijk unieke prestatie. Na de prijsuitreiking kreeg ik als voorzitter van het VNM het woord om iets te vertellen en het 50-jarig jubileumschildje uit te reiken. Eigenlijk heb ik al het bovenstaande gememoreerd, omdat mij dat als verenigingsman het meeste aanspreekt. Dit type verenigingen zal altijd overleven en blijven bestaan. Ook zie je dat bij enthousiaste verenigingen het ook veel makkelijker is om mensen te vinden die wat willen doen. Het bestuur is de motor van de vereniging, maar de vrijwilligers zijn de brandstof. Zonder enthousiaste leden geen enthousiaste vereniging. Ik wens u allen een vereniging toe die functioneert als WV Alphen.

Herbert Schoenmakers,
voorzitter VNM



Herbert (l) en Marius (r)

Onze leden kunnen onderweg met hun Linssen worden herkend aan de LOG vlag.

D

eze vlag is uitgebracht ter gelegenheid van het 60-jarig jubileum van Linssen Yachts en aan de familie Linssen aangeboden door deze vlag met één van de eerste recreatiejachten van Linssen

(een Limburgia met de scheepsnaam Hondsvot in het bezit van ons lid Ceryl Beckers) de Linssenhaven in Maasbracht binnen te varen.

De Linssen Owners Group (LOG) is in 2008 gestart en sinds begin 2009 een statutaire vereniging. De initiatiefnemer is Aad Huijs. De medeoprichters zijn Peter Janssen en Jan Brummel.



De ontwerper, Theo Gillissen

Theodoor Gillissen (1921 – 2002) werd geboren te Haarlem. In zijn jeugd bouwde Theo met zijn vader al diverse kleine bootjes. Later zette hij dat voort in het ontwerpen van schepjes voor vrienden en deelname aan ontwerpwedstrijden

(zie ook “Archief” op onze website). Op de tekenkamer van scheepswerf “Merwede” tekende hij delen van zeeschepen, waarna hij in 1961 in Vleuten begon als zelfstandig jachtarchitect.

Hij ontwierp niet alleen schepen, maar begeleidde ook de bouw ervan. Naar schatting zijn er zo’n 800 schepen van zijn tekeningen gebouwd. De meeste bekendheid heeft hij gekregen als ontwerper van de GillissenVlet, die in verschillende maten bij vele werven werden gebouwd, o.a. bij Valk uit Franeker en bij Dolman uit Muiden. De bekende Valkvlet is bijvoorbeeld afgeleid van zijn oorspronkelijke ontwerp. Zo ook de Lindenkotter. Maar ook prachtige GillissenKotters en meestal rondspant gejoggelde motorschepen zijn opvallende verschijningen op het water. Veel minder bekend zijn de sierlijke s-spant zeiljachtjes, die voor het merendeel ontworpen zijn vóór 1960. Hij overleed in Leiden in 2002. Voor de watersport is Theo Gillissen van grote betekenis geweest. Hij stond immers aan de wieg van de watersportrecreatie, die zich sterk ontwikkelde in de 70er jaren. En nog steeds worden “zijn” schepen herkend en zeer gewaardeerd.

NIEUWE PARTICIPANTEN

Hartelijk welkom...

De watersportvereniging **Linssen Owners Group**

De stichting **Gillissenvaarders**

zijn toegetreden als participant van het VNM en

daarmee tevens ook geassocieerd lid van de

KNMC geworden.

17

TOOLKIT VOOR SPORTACCOMMODATIES EN SCHADEREGELING VOOR WATEROVERLAST

Toolkit voor clubs: Jouw accommodatie weer coronaproof

Met een eenduidige inrichting en slimme gedragsmaatregelen is het voor mensen eenvoudiger om coronamaatregelen op te volgen. Afgelopen maand is daarom i.s.m. met gedragspsychologen en het CMT Sport tooling doorontwikkeld voor sportaccommodaties en clubs om na de zomervakantie weer coronaproof van start te gaan. De tool bevat op basis van het sportprotocol tips en adviezen voor hoe je per ruimte met corona om kan gaan als club. Per ruimte zijn diverse voorlichtingsposters, bordjes en stickers direct te downloaden.

Klik [hier](#) om naar de toolkit te gaan

Schaderegeling voor de wateroverlast in juli 2021

Mogelijk komen een aantal watersportverenigingen in aanmerking voor een vergoeding voor niet-gedekte schade. Op 13 augustus heeft het kabinet de schaderegeling voor het door de wateroverlast in juli 2021 in Limburg en (delen van) Noord-Brabant gepubliceerd. Deze regeling geldt ook voor sportverenigingen en sportondernemers in het getroffen gebied.

Klik [hier](#) voor een landkaart van het getroffen gebied, waarin is aangegeven voor welke gebieden de regeling geldt.

Klik [hier](#) voor de regeling met daarin de percentages voor vergoeding van geleden schade.

Geleden schade kan [aangemeld](#) worden via de website van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO).

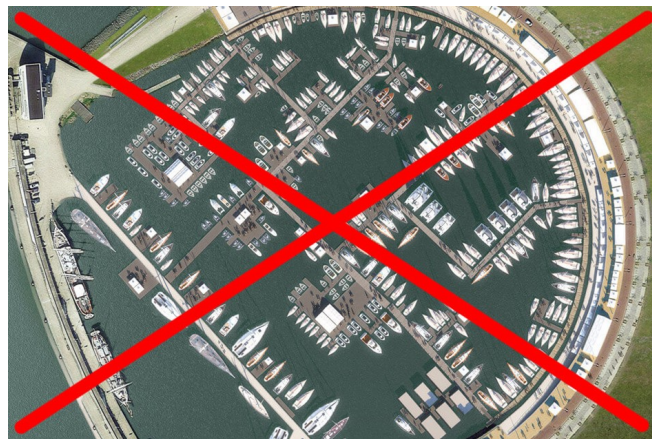
HISWA TE WATER 2021 IS NIET DOORGEGAAN!

Maandag 16 augustus om 17:00 uur, is na overleg met de desbetreffende instanties, geconcludeerd dat de 2021 editie van de Hiswa te Water – zoals wij die graag georganiseerd zouden willen hebben – onder de huidige regelgeving van het rijk niet mogelijk is.

Samen met de Gemeente Lelystad hebben wij geprobeerd een modus te vinden waarin onze exposanten optimaal tot hun recht kunnen komen en bezoekers een volwaardige beursbelevens kunnen ervaren. Alleen dan kunnen wij voor alle partijen ook een goede watersportbeurs garanderen. Helaas is dat niet mogelijk gebleken.

Voor de organisatie, exposanten en andere betrokken, maar natuurlijk ook voor alle watersportliefhebbers, is het een grote teleurstelling dat dit mooie watersportevenement weer geen doorgang kan vinden.

De organisatie van Hiswa te Water gaat nu vol goede moed aan de slag met de voorbereidingen voor de 2022 editie van de beurs, die van 31 augustus tot en met 4 september 2022 in Bataviahaven Lelystad zal plaatsvinden.



18

TELETEKST PAGINA 721

Het VNM krijgt de melding dat sluis St. Andries weer gestremd is. Deze stremming zou voorbij zijn, maar er is geen informatie hierover vinden op de website van RWS. De Tielse recreatievaart klaagt over de stremming, want zij lopen nu inkomsten mis. Zij hadden graag op de hoogte gebracht willen worden, want zij maken gebruik van de sluis, net als andere omliggende plaatsen. Ze willen graag dat er weer gesloten kan worden. Zijn er stakeholders die bericht krijgen van dit soort stremmingen en kunnen de watersportverenigingen hierin meegenomen worden? Kan er met de huidige stremming iets geregeld worden met betrekking tot de recreatievaart zodat zij wel door de sluis kunnen, bijvoorbeeld aangepaste schuttijden?

Antwoord RWS: De sluis is inderdaad op 8 juni na 10.00 uur weer vrijgegeven. Technisch gezien speelde er tot voor die tijd dus nog wel een beperking. Op dit moment is St. Andries beschikbaar voor zowel beroeps en pleziervaart. Van dinsdag 25 mei tot en met dinsdag 8 juni is Sluis Sint Andries gestremd geweest voor recreatievaart. Reden voor de stremming was dat tijdens het schutproces een stroming in de kolk plaats vond. Aan de onderzijde van de Waaldeur

ontstond een opening, welke de stroming veroorzaakte. Sluis St Andries maakt gebruik van hefdeuren en daar kan vuil onder gaan zitten. Deze stroming levert geen problemen op voor de beroepsvaart. Ongeoefende recreatievaarders konden hierdoor wel in de problemen raken. Uit veiligheid van de recreatievaart was besloten om deze groep te weren bij de sluis. Het probleem is verholpen en de sluis is weer toegankelijk voor recreatievaart.

Tip: in geval van stemmingen door calamiteiten is teletekst (Pagina 721) de eerste en snelste informatiebron. Rijkswaterstaat kan rechtstreeks teletekst bijwerken. Na bijwerking van teletekst wordt de website www.vaarweginformatie.nl bijgewerkt. Teletekst kan iedereen raadplegen want teletekst is ook bereikbaar via de mobiele telefoon. Zoals vaker wordt geadviseerd geldt ook hier dat iedere goede vaartocht valt of staat met een goede voorbereiding. Dus voor vertrek teletekst en/of vaarweginformatie raadplegen. In geval van een calamiteit die nog niet vermeld staat op teletekst kan de schipper ook object specifiek bellen d.w.z. bellen naar de sluis of brug die gestremd is.

UPDATE VNM-HANDBOEK

Er zijn weer drie nieuwe documenten toegevoegd aan het VNM-Handboek en een update van het voorbeeld van de statuten van een watersportvereniging met toelichting.

De update betreft het document '03.2 Statuten WSV 'HJB' met toelichting', waar de tekst is aangepast en toegevoegd vanwege de Wet bestuur en toezicht rechtspersonen (WBTR) en om de algemene ledenvergadering (ALV) en de besluitvorming digitaal mogelijk te maken.

Mr. Ada Sanders-Kranenburg, juridisch adviseur

Update versienummer:
VNM_20210818



Zoekopdracht

Hét Verbond voor verenigingen met motorbootvaarders

Nieuwe videoboodschap van de voorzitter – ZIE VNM NIEUWS

