

Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 vnm-motorbootsport.nl
Redactieteam: John van Gelder; Arie Kwak; Marga Visser; Jan de Visser



Deventer

FOTO VAN DE MAAND

AMICALE GRAND BANKS WEST-EUROPA,
OOK PARTICIPANT VAN HET VNM

VNM bij de Ellingclub

Za. 6 november was Herbert Schoenmakers - voorzitter van het VNM - bij de club op bezoek tijdens hun najaarsvergadering te Zeist in Hotel Oud London. Na een woord van welkom door de voorzitter Simon Looman, stelt Herbert zich voor als een watersporter. Pagina's 3 - 4

EBA

Enkele EBA-leden hadden gevraagd om een voorstelstandpunt te maken voor de inzameling van het toiletwater, met daarbij een appreciatie van voorgestelde maatregelen om handhaving van een lozingenverbod mogelijk te maken. Pagina's 5 - 7

Doorvaartvignet A'dam

Na het vaststellen van de Nota Varen Deel 2 is gestart met de voorbereidingen voor het invoeren van het doorvaartvignet. Dit innovatieve project, het eerste in zijn soort, heeft meer tijd gekost dan van tevoren is ingeschat. Pagina's 9 - 10

Het VNM-Handboek

Het VNM-Handboek werd dit jaar al 1100 keer geraadpleegd. Meer dan ooit. De werkgroep volgt de reddennering dat ook vooral onderwerpen aandacht krijgen, die de organisatorische kant van een vereniging raken. Pagina's 14 - 15



Arie Kwak

Herbert Schoenmakers



Arie, Ada en John

“**H**artelijk bedankt voor de bestuurlijke ondersteuning en de betrokkenheid bij het VNM.” Zo luidt de tekst op de transparante

plaquette die Ada Sanders-Kranenburg, Arie Kwak en John van Gelder van Herbert Schoenmakers mochten ontvangen.

De bijna 1 kg wegende plaquette werd tijdens de Zoom-meeting van de participantenraad gepresenteerd door de VNM-voorzitter Herbert Schoenmakers, maar het fysiek overhandigen kon pas vorige maand pas gebeuren.

Arie (erevoorzitter), John (erebestuurslid) en Ada (juridisch adviseur) waren zeer content met deze aandacht voor hun bijdrage aan het verbondswerk en als blijk van waardering door het bestuur en de participanten.

Redactieteam VNM



Het VNM op bezoek bij de Ellingclub

Het VNM op bezoek bij de Ellingclub, de merkenclub van de verschillende typen schepen van Ellingyachting uit Aalst

Zaterdag 6 november was Herbert Schoenmakers -voorzitter van het VNM- bij ons op bezoek tijdens onze najaarsvergadering te Zeist in Hotel Oud London. Na een woord van welkom door onze voorzitter Simon Looman, stelt Herbert zich voor als een watersporter, die eigenlijk altijd heeft gevaren, eerst met een Zeeschouw, maar deze werd na 20 jaar ingeruild voor een Brandsma Vlet, eerst 10 en later 13 meter, dus het motorbootvaren is hem zeker niet onbekend.

Hij begint met een uitleg van de doelstelling van het VNM als belangenbehartiger van de Motorbootvaarder, bij verschillende overheden:

- ✓ Bij wijzigende regelgeving en of nieuwe regelgeving
- ✓ Bij overleggen op lokaal en Nationaal niveau
- ✓ De Politiek neemt op lokaal en/of Nationaal niveau besluiten
- ✓ Overheidsmaatregelen voor de motorbootvaarder

Daarnaast geven zij het VNM-Handboek uit, de vraagbaak voor watersportverenigingen, waarom iets uitvinden wat een ander al voor je heeft gedaan? Het VNM geeft verder ondersteuning op technisch, milieutechnisch, juridisch en organisatorisch vlak. En geven jaarlijks ca. 10x de VNM-Nieuwsbrief uit, deze staat in onze interne Dropbox, en wanneer nodig volgt de VNM-Nieuwsflits. Ook schets hij nog het toekomstbeeld van het VNM als verbetering van de communicatie middels regionalisering, vergroten van de kennis door bundeling, versterken van de belangenbehartiging en meer aandacht voor merkenclubs. Kijk ook eens op hun website vol informatie: <https://www.vnmmotorbootvaart.nl/home>

Hierna gaat hij in op de Vuil- en Zwart-waterproblematiek, waar wij in de nabije toekomst allemaal mee te maken krijgen. In het kort somt hij een aantal zaken op als:

- Sinds 1 januari 2009 volledig lozingsverbod pleziervaartuigen
- Daardoor in veel pleziervaartuigen vuilwaterinstallatie ingebouwd als , tank, pomp droogtoilet etc.
- Lozingsverbod niet te handhaven o.a. door te weinig uitpompstations.
- In 2019 na motie Tjeerd de Groot 2e kamer nieuwe regelgeving ontwikkeld.

(Vervolg op pagina 4)



Herbert aan het woord

(Vervolg van pagina 3)

- Toiletwater dient gezuiverd te worden van 2 bacteriën, rest mag overboord (urine, afwas enz.)
- Geen goedgekeurde zuiveringsinstallatie aan boord, dan verzegeling van kraan tussen toilet/vuilwatertank en huidoortank.
- Probleem er zijn nog geen betaalbare en handzame zuiveringsinstallaties op de markt. vaak staan deze uitpompstations op onmogelijke plaatsen en deze zouden gratis zijn, maar zijn dit in de praktijk niet. Tevens zijn er ook veel defecte stations.
- VNM neemt deel aan het vuilwateroverleg, nadruk ligt op uitstel van de verzegeling, totdat er voldoende uitpompstations zijn en er een betaalbare en handzame zuiveringsinstallatie op de markt is.
- Controle op verzegeling en binnentreden vaartuig (!) wordt verankerd in de Omgevingswet, beoogde inwerkingtreding 1 juli 2022.

Na deze verhandeling ontstond er bij ons Ellingvaarders toch een gevoel van onmacht ,wat, wie waar en hoe? Het probleem bij het ontwikkelen van de handzame installaties aan boord zijn met name de keuringskosten, deze belopen zo maar € 100.000,- en welke fabrikant waagt zich daar nu aan, zonder de potentie van de opbrengst te weten?

De internetconsultatie gestart door het ministerie van I&W heeft een schamele ± 2.500 reacties opgeleverd, niet voldoende voor de vuist op tafel. Het is ook echt weer Nederlandse wetgeving, want wat bij grensoverschrijdende tochten, in Duitsland en/of België, wel uitpompen, dus zegel eraf, terug in Nederland weer zegel erop? En waar halen we die zegels vandaan? Er wordt al wel geroepen dat de boete bij niet verzegeling ongeveer € 360,- gaat bedragen.

En hoe zit het met de Binnenvaart, mogen zij wel blijven lozen? Het VNM streeft in het overleg naar een minimale overgangsperiode van 5 jaar, maar vooralsnog heeft de wetgever hier nog geen oren naar. Al met al nog veel onduidelijkheden, we hopen dat het VNM in deze onze belangen blijft behartigen!

Na deze verhandeling bedankt Simon Herbert hartelijk voor zijn bijdrage.

Verslag opgemaakt door de Ellingclub,
Diederik Glasz



The European Boating Association's (EBA) position statements are agreed at the EBA General Assemblies and provide a European view from the Recreational Boat User's perspective. With its membership of national federations, which collectively represent the interests of more than 1.5 million recreational boaters and 20 million active participants, the EBA really is the voice for all leisure boat users in Europe.

EBA General Assembly

vergadering 22 oktober 2021

korte samenvatting

Vanwege het risico dat mogelijke corona-gerelateerde reisrestricties op het moment van deze vergadering opnieuw zou kunnen leiden tot het annuleren van deze bijeenkomst, is begin juli door het bestuur besloten dat ook deze vergadering noodgedwongen via internet (ZOOM) georganiseerd is. Dit in plaats van een fysieke bijeenkomst op de voorgenomen locatie in Rotterdam georganiseerd door de Nederlandse EBA-leden. Bij de ZOOM-vergadering waren 19 van de 23 aangesloten organisaties vertegenwoordigd.

Naast de standaard (procedurele) onderwerpen zijn de volgende voor ons relevante onderwerpen aan de orde gekomen:

EBA Standpunten / position statements

De voorgestelde aanpassingen voor de bestaande standpunten ten aanzien van :

- alternatieven voor pyrotechnische noodsignalen (**Flares**) en
- Aquacultuur (**Marine Aquaculture**)

zijn voorgelegd en geaccordeerd.

NB: goedgekeurde EBA Position Statements zijn te vinden op het open gedeelte van de EBA-website:

<https://eba.eu.com>

De revisie van het standpunt over **Skipper Licensing** gaf aanleiding tot inhoudelijke discussie o.a. vanwege het door Duitsland ingebrachte bezwaar tegen het door hen onderkende automatisme v.w.b. toekenning van het ICC. Daarbij werd door Zweden en UK ingebracht dat het in hun land geen overheidsinstantie is die de skipper licensing verstrekt, maar dat dit de eigen organisatie is. Het secretariaat van de EBA gaat het ingebrachte commentaar verwerken in een nieuw concept en vraagt om eventuele verdere inhoudelijke opmerkingen voor eind november aan te leveren, waarna een volgende versie zal worden voorgelegd aan de volgende GA.

(Vervolg op pagina 6)

(Vervolg van pagina 5)

Enkele EBA-leden hadden gevraagd om een voorstelstandpunt te maken voor toiletwater inzameling (**Black Water Collection Facilities**) met daarbij een appreciatie van voorgestelde maatregelen om handhaving van een lozingen verbod mogelijk te maken. Het door de RYA milieu-deskundige geschreven concept is ter vergadering van commentaar voorzien, waarbij Zweden aandrang op het verwijderen van alle referenties naar “grijs” -waterlozingen aangezien dit niet vereist wordt in de Recreational Craft Directory (RCD). Voor de grotere pleziervaartuigen werd aandacht gevraagd voor betere bereikbaarheid van de uitpompfaciliteit.

Tevens werd duidelijk in de discussie, dat het gebruik van de pomp-out-faciliteiten in Finland uitstekend werken en veel gebruikt worden, terwijl in Zweden, net als in Nederland, dit veel minder het geval is. In Finland is het gebruik van deze uitpompfaciliteiten gratis. In Zweden was er alleen overheid support voor de aanleg van de faciliteiten en niet voor de exploitatie, zodat nu een groot aantal pompen om economische redenen buiten bedrijf zijn. In Nederland was de focus op handhaving en niet op het bewust maken van de milieuconsequenties, waardoor er geen gebruik gemaakt is van de pompstations. Met als gevolg dat nu een groot aantal pompen buiten bedrijf zijn.

Het standpunt wordt verder uitgewerkt en opnieuw voorgelegd in een volgende GA.

Ook in Europees verband geen duidelijkheid hoe het zou moeten en wanneer we wat willen en kunnen bereiken
Redactieteam VNM

Door het KNWV is een discussie stuk opgesteld ten aanzien van het doorvaart belemmerend medegebruik van windparken op zee. Deze notitie is voorgelegd als een voorstel standpunt t.a.v. “ **Secondary use of wind farm area’s**” Tijdens de discussie blijkt dat m.u.v. Belgische windparken de overige (Noordzee-) landen overtuigd zijn dat doorvaart voor schepen tot 24m LOA mogelijk is. De gevolgen voor veilige navigatie, indien parken in Nederlandse EEZ deels gesloten zijn voor doorvaart, geven aanleiding tot grote zorg en noodzaak dit bij het internationaal overleg van de (Noordzee) landen te benoemen. De vergadering stelt voor dit standpunt verder uit te werken.

Onderwatergeluid

Uitgestraald onder water geluid van schepen wordt gezien als een vervuilsbronn en is benoemd als “disruptor” binnen de (EU) Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRM). Vanwege de effecten op het zeeleven vinden wereldwijd onderzoeken plaats en worden er maatregelen genomen . EBA is zich bewust van mogelijke effecten op pleziervaartuigen bij het opstellen van nieuwe regelgeving. Tot op heden zijn er weinig meetresultaten van pleziervaartuigen bekend. In de Oostzee wordt onderzoek gedaan en Scandinavische EBA-leden zijn betrokken waarbij huidige stand van zaken is dat effecten van pleziervaartuigen nog onvoldoende bekend zijn.

Toekomstige energie voorziening (voortstuwing) pleziervaartuigen

Door de RYA milieu deskundige werd een korte presentatie gegeven met als uitgangspunt “**zero carbon emission by 2050**”. Daarbij de constatering dat bij de huidige nieuwbouwjachten er geen sprake is van een gerichte aanpak op deze toekomst, terwijl de meeste jachten die nu verkocht worden een verwachte levensduur hebben die 2050 haalt. Naast een scala aan toekomstige waterstof gerelateerde toepassingen, aandacht voor huidige optie, om diesel te vervangen door HVO (hydrotreated vegetable oil). Deutscher Motor Yacht Verband (DMYV) doet op dit moment een praktijkproef waarbij een dubbel schroef schip vaart met 1 motor op HVO en 1 op diesel.

Vertegenwoordiger van de Barge Association (DBA) gebruikt sinds mei jl. HVO als brandstof.

Bewezen is dat gebruik HVO een grote reductie geeft in carbon emission.

(Vervolg op pagina 7)

(Vervolg van pagina 6)

BTW problematiek bij koop / verkoop gebruikte pleziervaartuigen en bij internationale vaartochten

Het Finse Watersportverbond signaleert problemen bij het aantonen dat BTW betaald is voor schepen op de tweedehands markt en idem bij het maken van reizen binnen Europa. Voor Finland is datum van waaraf aangetoond moet worden dat BTW betaald is 1 januari 1987. Finland vraagt zich af waar deze termijn op gestoeld is en of het niet gewenst is de termijn terug te brengen tot bij voorbeeld 15 jaar omdat van oudere schepen deze documentatie vaak ontbreekt.

RYA vice President - tevens maritiem jurist - geeft aan dat invoering van de BTW-eis per land verschilt en dit o.a. af kan hangen van datum EU-lidmaatschap. De EU BTW-regels zijn vastgelegd in een EU Directive en voor zover bekend is daar geen maximum termijn bij vastgelegd. Mogelijk kunnen we input leveren op het moment dat dit Directive aan een review toe is.

Door Italië wordt bevestigd dat bij controles door de waterpolitie wel degelijk gevraagd wordt naar bewijs dat BTW binnen de EU is betaald.

Aangezien deze problematiek ook de jachtmakelaars raakt, zal het EBA Secretariaat contact zoeken met European Boatbuilding Industry (EBI), om een gezamenlijke aanpak op te zetten.

BREXIT en Recreational Craft Directive (RCD) gevolgen

Door RYA secretariaat wordt uiteengezet dat een consequentie van BREXIT is dat schepen gebouwd en of ingevoerd in Great Britain niet langer een CE markering krijgen, maar een UKCA . (UKCA = UK Conformity Assessment) Aan de hand van een schema is uitgelegd wat de consequenties zijn voor de diverse mogelijke transacties tussen GB en EU. Daarbij de observatie dat er voor Noord-Ierland nog een resterend probleem is i.v.m. de scheiding in de Ierse zee v.w.b. Union Goods (goederen binnen de EU markt)

CESNI en ES-TRIN

EBA leden, waarvan de organisatie leden heeft, die actief zijn op de Europese binnenwateren, met pleziervaartuigen met een lengte van 20 meter of meer of 100 m³ of meer, hebben separaat vergaderd over de stand van zaken met betrekking tot de door de EBA gedane voorstellen tot wijziging van hoofdstuk 26 van de "Europese Standaard tot vaststelling van de Technische Voorchriften voor binnenschepen. (ES-TRIN).

Het Secretariaat van de EBA neemt deel aan de vergaderingen van een werkgroep van het Europese Comité voor het vaststellen van de standaards voor de binnenvaart (CESNI /PT) waar ook het EBA voorstel besproken is. Deze werkgroep heeft op 1 punt na zich een mening gevormd over het EBA voorstel en vervolgens zal in een vergadering van het Comité een bekrachtiging hiervan moeten plaats vinden. Invoering van deze veranderingen worden begin 2024 verwacht.

Opgesteld 25 oktober 2021 namens:

KNMC / VNM: Harm Smidt en Dirk Jan Zwart

KNWV : Willem Dekker

LVBHB: Rob Klaassen





Provincie Fryslân verhuist eind november naar nieuwe bediencentrale Swettehûs

29 oktober 2021

Van 17 tot en met 30 november 2021 gelden voor 18 bruggen in Fryslân aangepaste bedienings-tijden. In deze periode verhuist de Provincie Fryslân namelijk de bediencentrale naar het nieuwe [Swettehûs](#) in Leeuwarden. Hierdoor is voor een korte periode geen bediening op afstand van deze 18 bruggen mogelijk. Door de werkzaamheden na het vaarseizoen uit te voeren, wordt de hinder voor scheepvaart zo gering mogelijk gehouden.

“De tijdelijke situatie markeert dat we nu echt bijna bij ons doel zijn: de verhuizing naar ús Swettehûs in Ljouwert. Op het gebied van varen in Fryslân zal die nieuwe bediencentrale echt de spil zijn waar hêél véél om draait”, zegt gedeputeerde Avine Fokkens-Kelder. Het Swettehûs wordt de werkplek voor de ongeveer 20 brugbedienaars, daarnaast doet het nieuwe gebouw en terrein straks dienst als uitvalsbasis voor provinciale medewerkers vaarwegbeheer, nautische zaken en de technische dienst voor onder andere bruggen en sluizen.

It Swettehûs

De bouw van de nieuwe bediencentrale is in augustus 2020 gestart. De nieuwe centrale regelt de bediening van 40 bruggen in de provincie Friesland. Met het op afstand bedienen van bruggen is het mogelijk om pauzes en tolgeld op bruggen af te schaffen. Op die manier kunnen we alle watersporters en de beroepsvaart gastvrij in Fryslân ontvangen. Met de nieuwbouw wil de provincie Fryslân tegelijk een bijdrage leveren aan het realiseren van hoge ambities op het gebied van circulariteit. Dat betekent onder andere dat het Swettehûs zoveel mogelijk van secundaire en herbruikbare grondstoffen gebouwd wordt.

De planning is dat het Swettehûs in januari 2022 volledig opgeleverd wordt.

(Bron en afbeelding boven – Provincie Fryslân)

De nieuwe centrale regelt de bediening van 40 bruggen in de provincie Friesland. Met het op afstand bedienen van bruggen is het mogelijk om pauzes en tolgeld op bruggen af te schaffen



Doorvaartvignet Amsterdam

Aan: De leden van de gemeenteraad van Amsterdam

Datum 7 juni 2021

Stand van zaken realisatie uitbreiding Binnenhavengeld (BHG) systeem in verband met het doorvaartvignet

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief informeert het college u over het volgende. Op 20 mei 2020 heeft de gemeenteraad van Amsterdam de Nota Varen Deel 2 vastgesteld. Met dat besluit heeft de raad ingestemd met het invoeren van het doorvaartvignet. Het besluit is bekrachtigd met de vaststelling van de eerste wijzigingsverordening Binnenhavengeldverordening Pleziervaart 2020 op 16 en 17 december 2020, waarmee de raad heeft ingestemd met de invoering van het doorvaartvignet in 2021.

Op dit moment is elke booteigenaar verplicht een vignet te plaatsen op een pleziervaartuig dat een ligplaats inneemt of afmeert op het Amsterdamse binnenwater. Daarvoor is binnenhavengeld verschuldigd. Conform het nieuwe beleid is niet alleen een vignet vereist als een pleziervaartuig een ligplaats wil innemen of wil afmeren op het Amsterdamse binnenwater, maar is ook een vignet vereist als een pleziervaartuig alleen wil (door)varen op het Amsterdamse binnenwater.

Achterliggende reden voor dit besluit is 'De Digitale Gracht'. Dit maakt het voor de gemeente mogelijk om het totale scheepvaartverkeer in beeld te brengen. En dit is nodig om als vaarwegbeheerder beter geïnformeerd en gericht verkeersmaatregelen te nemen, bijvoorbeeld in geval van grote drukte, evenementen en bij calamiteiten. Maar ook om efficiënter en informatie gestuurd te handhaven en zodoende overlast effectiever te bestrijden.

Complexiteit invoering Doorvaartvignet

Na het vaststellen van de Nota Varen Deel 2 is gestart met de voorbereidingen voor het invoeren van het doorvaartvignet. Dit innovatieve project, het eerste in zijn soort, heeft meer tijd gekost dan van tevoren is ingeschat. Voor het bouwen en testen van de aanpassingen in het BHG systeem om het doorvaartvignet te realiseren, bleek een grotere inzet noodzakelijk dan van tevoren verwacht, iets wat mede vanwege het thuiswerken door Corona voor vertraging heeft gezorgd.

Naast het digitaal mogelijk maken van de aanschaf van het doorvaartvignet (via website en vaarwater-app) wordt momenteel ook nog onderzocht of en op welke wijze offline verkoopmogelijkheden geboden zullen worden. Hierbij valt te denken aan automaten, of de mogelijkheid om bij de handhavers alsnog een vignet aan te schaffen. Zonder deze verkooppunten wordt sanctionerend optreden bij het ontbreken van een doorvaartvignet ingewikkeld, omdat bootbezitters, wanneer zij door handhaving worden aangesproken, de overtreding niet ongedaan kunnen maken (verwerkingstijd digitaal vignet is enkele werkdagen). Tenslotte zijn er ook vanuit de sector (HISWA, watersportverenigingen, en jachthavens) vragen over de wijze waarop Amsterdam het doorvaartvignet wil invoeren, de gemeente is hierover met de sector in gesprek.

Om op een goede manier over te kunnen gaan tot de invoering van het doorvaartvignet is meer tijd nodig. Om die reden zal de invoering van het doorvaartvignet uitgesteld worden tot uiterlijk voor de start van het vaarseizoen 2022. Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,
Egbert J. de Vries, Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit

Het Watersportverbond, de Toervaarders en het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) zijn niet gehoord. Het VNM gaat alsnog bij de gemeente aankloppen om gehoord te worden.
Redactieteam VNM



Onderbouwing kosten doorvaartvignet Amsterdam

Geachte leden van de gemeenteraad,

In de commissievergadering Mobiliteit, Luchtkwaliteit en Water op 4 november 2021 heeft u gevraagd om de kostenopbouw van het doorvaartvignet. Met deze brief informeert het college u over het volgende.

De kostprijs voor het doorvaartvignet is op de volgende manier opgebouwd¹:

Netto kosten vignet (incl. chip digitale gracht)	20,00 euro
Kosten betaalmogelijkheden en verzenden	7,50 euro
Inschatting kosten dienstverlening doorvaartvignet	2,50 euro
Inschatting kosten ICT doorvaartvignet	10,00 euro
Totaal	40,00 euro

Het doorvaartvignet is geldig voor 3 kalenderjaren. De kosten voor het opzetten van de digitale gracht en de algemene exploitatie ervan zijn niet meegenomen in de kostprijs van het doorvaartvignet.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Egbert J. de Vries

Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit

¹ Aangezien het doorvaartvignet nog niet is ingevoerd, zijn we voor kosten en aantallen (deels) afhankelijk van schattingen. Het gaat om afgeronde bedragen.



BRTN-acties oktober 2021

28 oktober 2021

Om het basisrecreatietoernet (BRTN) van Nederlandse bevaarbare wateren te behouden en verder te ontwikkelen als één aantrekkelijk, gedifferentieerd en samenhangend recreatietoervaartnet worden doorlopend diverse acties en werkzaamheden uitgevoerd. In de BRTN-acties update lichten we maandelijks enkele lopende en/of afgeronde acties toe.

Consultatie herinrichting hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl

De hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl is een belangrijke vaarverbinding in het [BRTN](#) tussen het IJsselmeer en de Eems en de Waddenzee. De vaarweg maakt deel uit van de [Staande Mastroute](#). Divers onderhoud is noodzakelijk: acht bruggen dienen vervangen te worden, het op afstand bedienen van bruggen en sluizen wordt ingevoerd en het is nodig het kanaal zelf te renoveren. Dit houdt in dat oevers, geleidewerken en meerpalen versterkt of vervangen gaan worden, lig- en wachtplaatsen aangepast worden en de vaarweg verdiept en symmetrisch gemaakt wordt. Ook wordt aan natuurvriendelijke oevers gewerkt, en is er onderzoek gaande naar het opheffen van de sluis Terherne.

Waterrecreatie Nederland is door Rijkswaterstaat gevraagd te participeren in dit traject om aandachtspunten op de gebieden veiligheid, duurzaamheid en beschikbaarheid van de route in te brengen. Welke dimensies en voorwaarden zijn van belang om de recreatievaart optimaal te faciliteren? Hoe houden we de vaarweg veilig door beroepsvaart en recreatievaart zoveel mogelijk gescheiden te houden? Wat zijn de duurzaamste inrichtingsopties? Deze vragen komen aan bod bij de vervolgstap, het inventariseren van oplossingsrichtingen en bepalen van voorkeursvarianten, begin 2022. Wij zullen hierbij ook partners in de watersportsector betrekken.

BRTN-overleg

Op woensdag 6 oktober heeft het BRTN-overleg plaatsgevonden. Dit overleg vindt plaats met de provincies en het ministerie van I&M / RWS die deelnemen in de Bestuurlijke Afspraken Basisvisie Basisrecreatietoervaartnet 2020 t/m 2026. Tijdens het overleg kwamen onder meer de watersportonderzoek, de juiste classificatie van vaarwateren en de meest recente scheepvaarttellingen aan bod. Met deze tellingen wordt een beeld gecreëerd van het gebruik van de BRTN. Hiermee kunnen bijvoorbeeld beslissingen over inrichting van het vaarwegbeheer ondersteund worden. Verder zijn er tijdens het overleg diverse landelijke ontwikkelingen gedeeld en de ontwikkelingen per provincies die relevant zijn voor het BRTN uitgewisseld.

Bron: Waterrecreatie Nederland



Evaluatie vaarbewegingen van de watertaxi Rotterdam

Op 7 maart 2020 is de bijeenkomst geweest over vaarbewegingen van de Watertaxi Rotterdam bij watersportvereniging IJsselmonde. Tijdens deze bijeenkomst is afgesproken dat in oktober 2020 een evaluatie plaats zou vinden.

De evaluatie had als doel vast te stellen of er gedurende het vaarseizoen 2020 wijzigingen zijn in de als hinderlijk ervaren vaarbewegingen van de watertaxi Rotterdam.

Door de Corona crisis zijn er gedurende het vaarseizoen 2020 aanzienlijk minder vaarbewegingen geweest van de pleziervaart en naar het bestuur van het VNM aanneemt ook aanzienlijk minder vaarbewegingen van de Watertaxi Rotterdam.

Daarom is er op 19 september 2020 aan alle geadresseerden (het Havenbedrijf Rotterdam, BLN Schuttevaer, Watertaxi Rotterdam en Varen doe je Samen!) een brief gestuurd met het voorstel de evaluatie te verplaatsen naar oktober 2021. De meerderheid van de geadresseerden was het hiermee eens.

Op 10 mei 2021 is er een brief gestuurd naar alle participanten van het VNM in Rotterdam en omgeving met als bijlage een evaluatieformulier en het verzoek de formulier te bundelen en op te sturen naar het secretariaat van het VNM.

Op 1 september 2021 is wederom een brief gestuurd aan alle participanten van het VNM in Rotterdam en omgeving met dezelfde bijlage en het zelfde verzoek als hierboven.

Medio september 2021 zou dan geïnventariseerd worden wat er aan evaluatieformulieren en e-mail was binnen gekomen.



Medio september 2021 heeft het bestuur van het VNM geconstateerd dat er geen evaluatieformulier of e-mail was binnengekomen bij het secretariaat van het VNM over de als hinderlijk ervaren vaarbewegingen van de Watertaxi Rotterdam. Het bestuur van het VNM gaat er daarom vanuit dat het probleem van de als hinderlijk ervaren vaarbewegingen niet meer bestaat en dat het dossier vaarbewegingen Watertaxi Rotterdam kan worden gesloten.

Tot slot bedankt het bestuur van het VNM alle personen en organisaties die op 7 maart 2020 hebben deelgenomen aan het gesprek bij watersportvereniging IJsselmonde.

Het lijkt erop dat alleen die bijeenkomst er toe heeft geleid dat de als hinderlijk ervaren vaarbewegingen van de watertaxi Rotterdam niet meer als zodanig wordt ervaren.

Wellicht tot ziens op een andere bijeenkomst want het VNM blijft zich inzetten voor de belangen van de watersport en de motorbootvaarder in het bijzonder.

Namens het bestuur van het VNM met vriendelijke groet,

P.W. Otterspeer
 Secretaris

12



Foto: Omrop Fryslân, Hayo Bootsma

Brugwachters Sneek in het zonnetje gezet: "Ambassadeurs voor de stad"

Zes brugwachters die de bruggen in Sneek bedienen zijn in het zonnetje gezet door rondvaartbootbaas Gerard Jansen. Hij heeft nog nooit zo'n druk seizoen meegemaakt en vond dat het de zes heel goed gelukt is om het oponthoud te beperken.

Het was een drukke zomer, zeggen de brugwachters. Minstens **vijftigduizend schepen** zijn de bruggen in Sneek gepasseerd. "Dat had ik eerst niet gedacht", zegt brugwachter Peter Mulder.

Mulder stond deze zomer op de Oppenhústerbrêge. "Daar kom je echt Sneek binnen. Het was druk, maar van mij mocht het wel weer 1 april zijn. Dan kunnen we weer beginnen."

Het begin van het seizoen was nog waardeloos. "Het weer zat ook niet mee. Maar toen het eenmaal loskwam..."

Liggen er vijf boten voor de brug en staat er één auto, dan gaan die vijf eerst.

Brugwachter Keimpe Reitsma vindt het geen hogere wiskunde.

Met alle verkeersbewegingen blijft het voor de brugwachters altijd lastig om een goede afweging te maken tussen het wegverkeer en de scheepvaart. Keimpe Reitsma: "Het is geen hogere wiskunde. Het hele leven bestaat uit keuzes maken. Want liggen er vijf boten voor de brug en staat er één auto, dan gaan die vijf eerst."

Petje af Gerard Jansen vindt dat de mannen te weinig eer krijgen voor hun werk. "Het zijn eigenlijk ambassadeurs voor de stad. Ik neem mijn petje voor ze af. Want hoe druk het ook was, ik hoefde zelf nooit lang te wachten om door te varen. Dat regelen ze onderling. Daarom dit bedankje, dat hebben ze verdiend."

Bron: Omroep Friesland, 6 november 2021. Foto: Omrop Fryslân, Hayo Bootsma

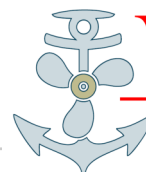


13



Alle gebruikers
100,00% Paginaweergaven

VNM-website 1 febr. - 31 okt. 2021



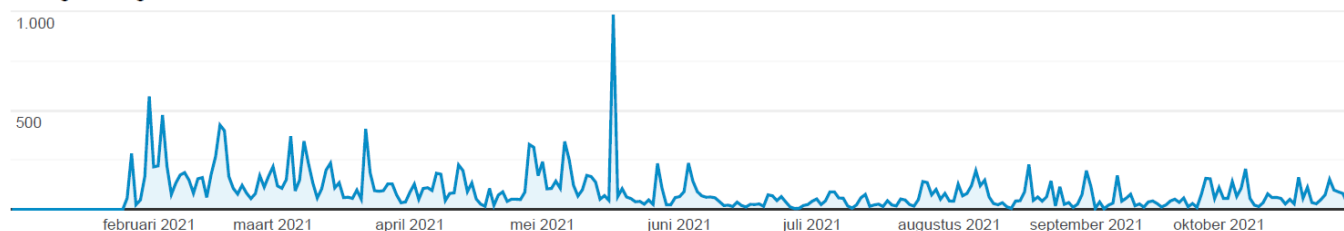
VNM

Verbond Nederlandse
Motorbootsport

Overzicht

Het VNM-Handboek werd 1100 keer geraadpleegd

● Paginaweergaven



Paginaweergaven

26.863

Unieke paginaweergaves

18.434

Gem. tijd op pagina

00:01:15

Bouncepercentage

50,48%

Uitstappercentage

32,69%

VNM-HANDBOEK



Een soort Wikipedia voor bestuursleden

Het VNM-HANDBOEK

Inleiding

De directe aanleiding voor het maken van het VNM-Handboek in 2013 was een groeiende behoefte om zaken, die elke watersportvereniging raken en ervaringen uit de 'dagelijkse' praktijk van bestuurders van watersportverenigingen met elkaar te kunnen delen.

Het werd steeds meer duidelijk dat het delen van problemen, wettelijke eisen, vragen en oplossingen een behoefte is, die vertaald moest worden in een praktische oplossing. Het maken van de VNM-Nieuwsbrieven voorzag al in een behoefte, maar ontbeerde veelal details over specifieke oplossingen en aanbevelingen. In 2013 is een werkgroep ingesteld om verkenningen uit te voeren bij diverse besturen van de aangesloten verenigingen. Daarna kwam de gedachtegang ook aan de orde bij de bijeenkomsten van participanten. Later is die groep VNM-participanten ook betrokken bij het geven van prioriteit aan de talloze onderwerpen. Op die wijze krijgt de invulling van het handboek ook gestalte. Afhankelijk van actualiteiten en bijzonderheden worden paragrafen ingevuld. Dat dit tegenwoordig in digitale vorm gebeurt, ligt voor de hand. Op die wijze ontstaat een soort Wikipedia voor bestuurders en kan aan de besturen van de VNM-participanten de inhoud selectief worden aangeboden en naar behoefte worden gebruikt door de desbetreffende watersportverenigingen.

De inhoud is vrij beschikbaar maar de lezer zal begrijpen dat er zorgvuldig mee moet worden omgegaan.

(Vervolg op pagina 15)



(Vervolg van pagina 14)

Ook in het huidige digitale tijdperk kan verspreiding van files en inhoud een geweldige vlucht nemen. Het is wel degelijk de bedoeling dat de inhoud van dit naslagwerk ten nutte komt van uw vereniging en het besturen ervan. Bijzonder doel zal zijn en blijven het bieden van ondersteuning ten behoeve van de continuïteit en het goed functioneren van watersportverenigingen met een hart voor motorbootbezitters. Het digitale VNM-Handboek bestaat inmiddels uit een 'verzameling van documenten', die alweer enkele jaren op de website van het VNM beschikbaar is voor bestuurders van watersportverenigingen. De hoofdstukken in het Handboek worden niet alleen steeds verder ingevuld en aangevuld, maar ook regelmatig geactualiseerd.

De titel 'VNM-Handboek', die aan deze 'verzameling van documenten' is gegeven, vraagt om een toelichting. De term Handboek is bewust gebruikt om te benadrukken, dat dit digitale werk is bedoeld te voorzien in een informatiebehoefte en zodanig beschikbaar is dat frequent gebruik mogelijk is en blijft. Het Handboek is met name bedoeld voor de besturen van bij het VNM als participant aangesloten watersportverenigingen en is alleen toegankelijk en beschikbaar voor deze besturen. Zij vormen de doelgroep die de werkgroep voor ogen heeft. Het gaat hierbij zowel om *ondersteuning van 'de besturen'*, als om *informatie voor 'het besturen'* van watersportverenigingen.

Bij veel watersportverenigingen zal snel de neiging ontstaan om bij een VNM-Handboek te denken aan technische zaken, die verband houden met de inrichting van de jachthaven, zoals de steigers, de helling en hijsinstallatie, de havenvoorzieningen en het clubgebouw met alle voorzieningen, kortom de 'materiële haveninhoud'. Deze technische zaken, die wel direct met haveninrichting en techniek te maken hebben, krijgen inderdaad aandacht in het Handboek.

De werkgroep volgt echter ook de redenering dat een jachthaven van een watersportvereniging pas goed floreert en functioneert, als zowel de organisatorische zaken, als de technische zaken op orde zijn.

Dit betekent dat ook onderwerpen aandacht krijgen, die de organisatorische kant van een vereniging raken. Denk hier aan de basis van elke vereniging in de vorm van statuten en reglementen, commissies en alle werk uitgevoerd op vrijwillige basis door leden.

Het is niet zo dat er een volgorde is aangebracht in de uitwerking van de hoofdstukken of paragrafen. De 'vulling' van het VNM-Handboek geschiedt geleidelijk. Nieuwe inzichten en/of ervaringen zullen ook steeds opnieuw tot aanvullingen of zelfs tot wijzigingen kunnen leiden. Het printen van de hoofdstukken van het Handboek is dan ook niet zo nuttig en kan zelfs risicovol zijn, omdat het Handboek een 'levende' verzameling documenten is, die soms zal wijzigen en voortdurend zal groeien.

In de leeswijzer of uitleg van de website vindt u details over de werkwijze, die gevolgd kan worden. Er kan op trefwoorden worden gezocht in gevallen er op specifieke onderwerpen ondersteuning of informatie nodig is.

Doel

Het VNM-Handboek heeft tot doel besturen van watersportverenigingen, die participant zijn van het VNM, te voorzien van handvatten, aanbevelingen en – waar mogelijk – ervaringen uit de praktijk. Het Handboek biedt ondersteuning voor een efficiënt en verantwoord beheer van de jachthaven, maar zeker ook voor het efficiënt en verantwoord besturen van een watersportvereniging.

(Vervolg op pagina 16)

FAQ

[Terug](#)

Goed Bestuur WBTR - versie: 08-11-2021	+
Gevolgen WBTR	+
Bestuur WSV te 'redden' met bestuursrecht?	+
Facebookpagina van WSV of van een lid?	+
Verplichte energiebesparende maatregelen voor WSV's	+
Protocol hellingdagen WSV: een verkort voorbeeld	+
Mag u gegevens van leden aan overheidsdienaren verstrekken?	+

Hoofdstukken

-- Maak keuze --

Zoeken door handboek

Zoeken

Recente artikelen

03.7.2.4 Protocol digitale ALV en digitaal stemmen
04.8.1.1 BTW-problematiek

(Vervolg van pagina 15)

In het VNM-Handboek treft u tal van onderwerpen aan, die het resultaat waren van de inventarisaties onder de VNM-participanten; onderwerpen die kennelijk bij de verschillende besturen vragen opleveren, toelichting behoeven of moeilijkheden c.q. problemen opleveren.

Een voortdurende invulling van het Handboek wordt op basis van belang van en ervaringen met onderwerpen gerealiseerd. Bepaalde onderwerpen, waarover vragen worden gesteld, worden in het kort behandeld in zgn. FAQ (frequently asked questions) en zo mogelijk verder uitgewerkt in de hoofdstukken en paragrafen van het Handboek.

Dit digitale Handboek kan voorzien in de behoefte bij watersportbesturen om het besturen te vereenvoudigen, problemen in en om de jachthaven aan te pakken en continuïteit naar leden te garanderen.

Elke reactie, opmerking, suggestie of bijdrage van lezers wordt door de werkgroep zeer gewaardeerd.

[Indien u structureel wilt helpen met het onderhouden en uitbreiden van het VNM-Handboek, dan nodigen zowel het VNM-bestuur als de werkgroep u nadrukkelijk uit contact op te nemen!](#)

Ook vragen we als werkgroep of u onderwerpen wilt aandragen, die we kunnen verwerken tot artikelen, die we dan in het VNM-Handboek gaan opnemen. Maar heeft u ook 'veel gestelde vragen' of bepaalde onderwerpen die wellicht interessant zijn om er een FAQ van te maken, laat het ons weten.

E-mail: secretariaat@vnm-motorbootsport.nl

Met nadruk wijzen we op de inhoud van de 'Disclaimer' die u op de site onderaan pagina's als link aantreft. De werkgroep streeft naar optimale informatievoorziening, maar er bestaan restricties die in de tekst van de disclaimer zijn te lezen.

Werkgroep

De werkgroep, die met de inhoud en vormgeving bezig is of bezig is geweest, bestaat uit:

- J. (John) van Gelder – voorzitter
- A. (Ada) Sanders-Kranenburg – juridisch adviseur
- P. (Peter) Otterspeer – secretaris VNM-bestuur
- H. (Herbert) Schoenmakers – voorzitter VNM-bestuur

Bijdragen zijn geleverd door:

- W. (Wim) A. Prins (oud-voorzitter werkgroep en VNM-bestuur)
- B. (Bert) Vonk (oud-lid van de werkgroep; WSV de Gors)
- W. (Wout) Kraaijeveld (oud-lid van de werkgroep en VNM-bestuur)
- A. (Arie) van der Ven (WSV Het Esmeer, Aalst)
- R. (Ron) Straten (WSV de Batavier)

16

Verbond Nederlandse Motorbootsport

VNM-REGIOZAKEN

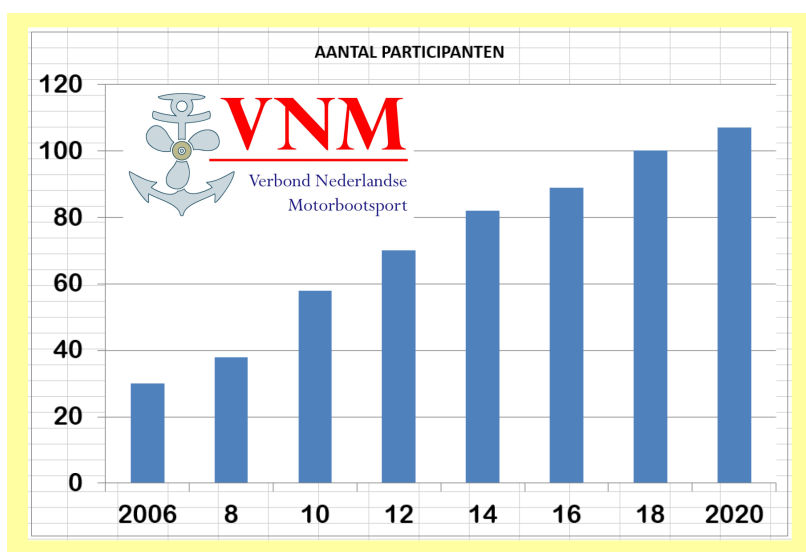
In de regio's actief

Het VNM komt naar u toe!

NETWERKEN IN WATERRECREATIE

Gecancelde Regiobijeenkomsten

Door de oplopende coronacijfers vond het bestuur van het VNM het niet meer verantwoord de regiobijeenkomsten die gepland stonden op 13 november, 20 november en 27 november door te laten gaan. Uitstel is natuurlijk geen afstel. Het bestuur van het VNM hoopt, als de pandemie onder controle is, de bijeenkomsten opnieuw te organiseren. Voor de bijeenkomsten was een hand-out samengesteld met daarin het concept beleidsplan 2022-2025 van het VNM en de presentaties van de verschillende sprekers die voor de regiobijeenkomsten waren uitgenodigd. Graag willen we deze informatie met u delen. De hand-out vindt u onderaan de VNM-Nieuwsflitsen in het besloten gedeelte van onze website. U kunt de hand-out daar lezen en/of downloaden (<https://www.vnm-motorbootsport.nl/bestanden/hand-out-regiobijeenkomst-versie-pp.pdf>). Als de hand-out aanleiding is voor vragen dan ziet het bestuur die vragen met belangstelling tegemoet.



17



NATIONALE MOTORBOOTVAREN PRIJS

Genomineerden Nationale MotorbootvarenPrijs 2021

V

oordrachten voor de Nationale MotorbootvarenPrijs 2021 konden tot 31 oktober 2021 worden ingediend.

Er werden acht voordrachten ontvangen en inmiddels heeft de vak jury drie genomineerden geselecteerd.

De genomineerden zijn:

- ◇ Tasmanroutes.nl voor de vaarkaat 'Ontdek en beleef Groningen';
- ◇ [Watersport-tv.nl](https://watersport-tv.nl) voor brede informatie over veiligheid, vaartechniek en het plezier van het motorbootvaren;
- ◇ Omroep MAX voor het programma 'Denkend aan Holland', dat het motorbootvaren bij een breed publiek bekend heeft gemaakt.

De voordrachten van deze genomineerden zullen door de jury nader worden beoordeeld, waarna een prijswinnaar wordt gekozen. Die prijswinnaar zal tijdens de opening van Boot Holland op 9 maart 2022 bekend worden gemaakt.

De Nationale MotorbootvarenPrijs is een initiatief van de Stichting Bevordering Motorbootvaren en bedoeld als blijk van waardering en steuntje in de rug voor initiatieven en activiteiten ter bevordering van het motorbootvaren in Nederland.

Voor nadere informatie zie de website www.motorbootvarenprijs.nl

Stichting Bevordering Motorbootvaren.
15-11-2021

18

VNM-HANDBOEK: 12 NIEUWE ARTIKELEN

In het VNM-Handboek zijn dit jaar twaalf nieuwe artikelen opgenomen. Het VNM ondersteunt de besturen van de aangesloten verenigingen bij het besturen van hun verenigingen en het beheren van hun jachthavens. Daartoe is het VNM-Handboek - 'een soort Wikipedia voor bestuursleden' - samengesteld. Een speciale VNM-commissie zorgt ervoor dat het handboek actueel blijft en nieuwe onderwerpen worden toegevoegd. Vanuit de aangesloten verenigingen worden niet alleen vragen gesteld, maar ook oplossingen aangedragen. Bij de verenigingen is vaak veel kennis en ervaring opgebouwd, die men met elkaar wil delen.

Hierbij de oproep aan de besturen om artikelen of onderwerpen op te sturen naar het VNM-



Hét Verbond voor verenigingen met motorbootvaarders

Nieuwe videoboodschap van de voorzitter - ZIE VNM NIEUWS



secretariaat die wellicht interessant zijn om het VNM-Handboek op te nemen. Het schrijven van het artikel kunnen we u mee helpen. En heeft u vragen die goed passen onder het kopje FAQ (Veel Gestelde Vragen), dan zien we die ook graag.

Wij maken hier dan een passend antwoord bij.

BOOT HOLLAND MAART 2022

Er zullen weer vele primeurs en noviteiten afmeren tijdens dé enige indoor watersportbeurs van Nederland. De beurs is ingedeeld zoals je gewend bent, maar dan net een beetje anders. Zo heeft het beurs-team naast de vertrouwde motorboten sinds een aantal jaar een fossielvrij varen plein, lanceren ze een 'Rent a Ship' paviljoen en is er steeds meer te vinden op het gebied van zeilen.

Nieuwe watersporters

Met de groei van de populariteit van de watersport in het afgelopen jaar, is ook de aanschaf van een eigen boot voor steeds meer mensen een wens geworden. Op Boot Holland kunnen deze potentiële bootbezitters ongedwongen een kijkje nemen onder de waterlijn. Wil jij ook de nieuwste trends spotten op het gebied van watersport? Zet dan Boot Holland 2022 alvast in je agenda!

Het VNM heeft zich ingeschreven voor de beurs, met een uitdagende plek aan het begin van de lange gang, naast de stand van het maandblad Motorboot. Ook de Vlaamse VWV heeft er weer veel zin in en is ruim vertegenwoordigd.

Wij hopen ieder weer te verwelkomen op Boot Holland.



19