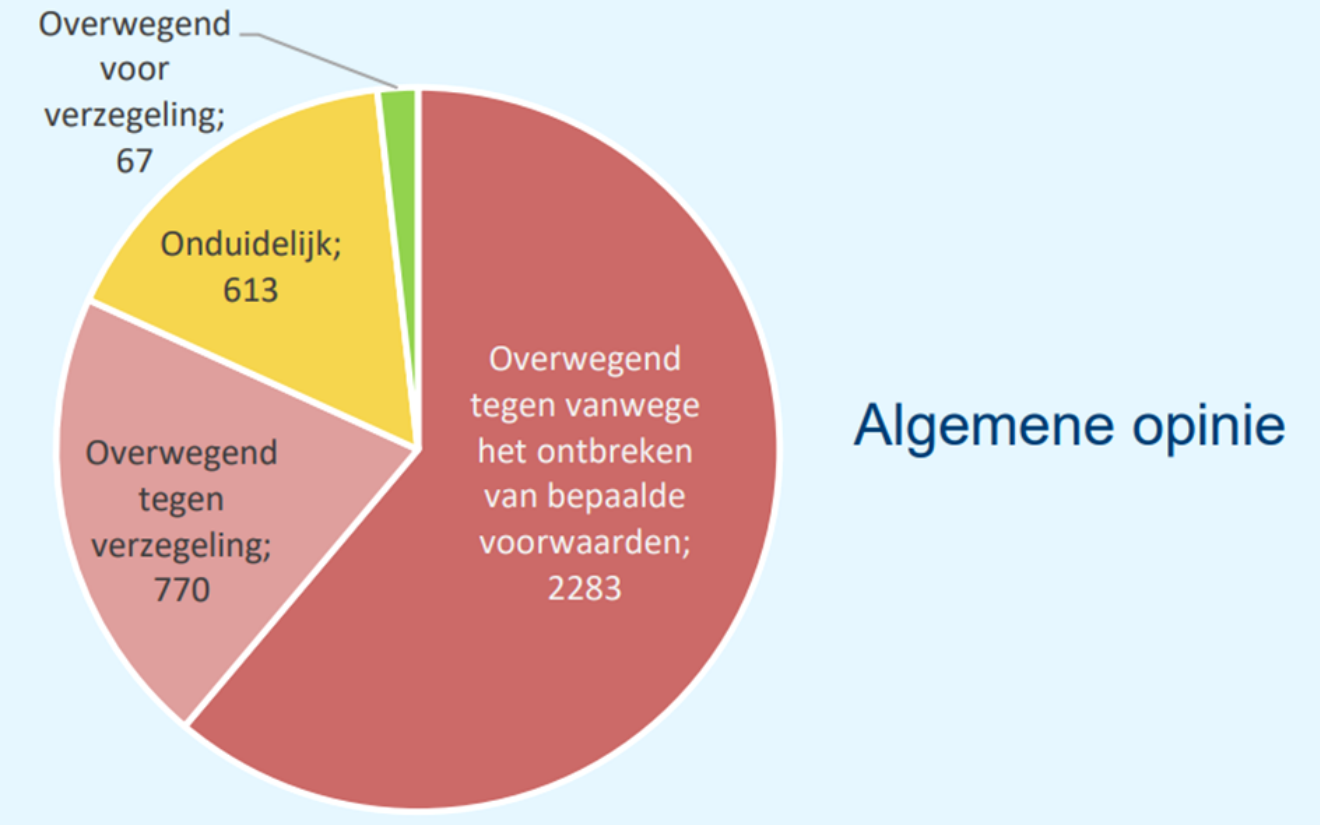
VNM
Verbond Nederlandse Motorbootsport

Verbond Nederlandse Motorbootsport
# NIEUWSBRIEF

VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 vnmmotorbootsport.nl
Redactieteam: John van Gelder; Arie Kwak; Jan de Visser




## Samenvatting Reacties
## Verzegeling Toiletafvoer Pleziervaart

### Verzegeling toiletafvoer
De internetconsultatie heeft 3989 reacties opgeleverd, waarvan 2173 openbaar. Er zijn in totaal 15.793 opmerkingen gemaakt die binnen een van de gekozen thema's vallen. Hiervan zijn 5639 opmerkingen "individueel". Nu afwachten op de reactie van het Ministerie. Pag.*2– 3*

### Marga met pensioen
Dat goede taalgevoel maakte Marga geknipt voor het corrigeren van de periodieke VNM-Nieuwsbrief. Marga was dan ook lid van het Redactieteam en leverde met haar werk een belangrijke bijdrage aan de kwaliteit van de Nieuwsbrief. *Pagina's 4 - 6*

### Vakantie in eigen land
De elfde meting vond plaats van 15 t/m 21 november, dus nadat er door de overheid weer strengere corona-maatregelen waren aangekondigd. Uit de update blijkt onder meer dat vakantie in Nederland ook komend jaar onverminderd populair blijft. *Pagina's 7–8*

### BRTN-acties
Voor een hoogwaardige fietsverbindingen tussen woongebieden en economische kernen zijn goede en veilige verbindingen met Den Haag centrum noodzakelijk. De realisatie van een fietsverbinding over de Vliet staat hoog op de prioriteitenlijst. *Pagina 10*

# Samenvatting Reacties
# Verzegeling Toiletafvoer Pleziervaart

## Algemeen beeld van alle inzendingen

Ontvangen:

- 3738 reacties, waarvan
  - 2068 standaard reacties middels een kopie van de reactie van een watersportorganisatie
  - 1670 unieke (individuele) reacties

Dit heeft opgeleverd:

- 15793 opmerkingen, waaronder 5639 opmerkingen uit individuele reacties

# Samenvatting.

## Zie het volledige Rapport op de VNM-website onder documenten archief-openbaar

***Lozingsverbod ongezuiverd toiletwater niet effectief***

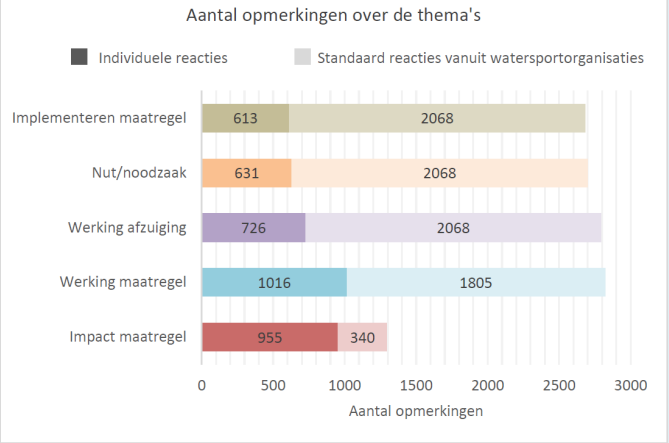
In 2009 is wettelijk vastgelegd dat het voor pleziertuigen verboden is om ongezuiverd toiletwater te lozen. Al snel bleek dit voorschrift niet handhaafbaar te zijn, omdat de lozing onder water plaatsvindt en dus (vrijwel) onzichtbaar is. Het lozingsverbod wordt dan ook massaal overtreden; De innamepunten voor toiletwater, die vaak met subsidie zijn aangelegd, worden in Friesland bijvoorbeeld slechts gemiddeld 3,5 keer per week gebruikt.

***Drie maatregelen om lozingsverbod beter handhaafbaar te maken***

Mede onder druk van de Tweede Kamer is en wordt de regelgeving gewijzigd:

1. de eerste stap is dat zuivering aan boord sinds oktober 2019 toegestaan is (vastgelegd in Regeling lozen buiten inrichtingen (Blbi) en in Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)).
2. de tweede stap is dat toezichthouders (RWS, waterschap) ook aan boord kunnen als een schipper daar geen toestemming voor geeft (is vastgelegd in de Omgevingswet, die volgens de planning 1 juli 2022 in werking treedt).
3. de derde stap is dat de leiding tussen toilet en huiddoorvoer in gesloten stand verzegeld moet zijn (wordt momenteel vastgelegd in Besluit Activiteiten Leefomgeving (Bal) en Omgevingsregeling, geplande inwerkingtreding 1 januari 2023).

*(Vervolg op pagina 3)*




Deze figuur laat het aantal opmerkingen zien per thema. In donkere kleuren zijn de individuele opmerkingen weergegeven, in lichte kleuren zijn de opmerkingen vanuit de watersportorganisatie-stellingen weergegeven.

*(Vervolg van pagina 2)*

***Internetconsultatie wijzigingsbesluit Bal***

Een concept van het wijzigingsbesluit Bal (derde maatregel) is van 30 juni tot en met 3 september 2021 in de internetconsultatie geweest, zie
www.internetconsultatie.nl/wijziging_bal_verzegeling_toiletwater_pleziervaart
of het Rapport op de website van het VNM, onder archief openbaar bijlage A, pagina 21.

Dit heeft in totaal 3989 reacties opgeleverd, waarvan 2173 openbaar. Het project heeft tot doel dat de 3989 ingediende reacties geanalyseerd worden en dat de resultaten worden neergelegd in een verslag, dat in de Nota van Toelichting van het wijzigingsbesluit Bal kan worden verwerkt.
Daarbij is opgemerkt dat een groot deel van de ingediende reacties een kopie zijn van reacties ingediend door watersportorganisaties, zoals de Watersportverbond, VNM, FNV en de KNMC.

***Dit verslag beschrijft de verwerking van de ingediende reacties***

De 3989 ingediende reacties zijn geanalyseerd en de resultaten daarvan zijn neergelegd dit verslag. Dit verslag wordt op de website van de internetconsultatie opgenomen en verwerkt in de Nota van Toelichting van het wijzigingsbesluit Bal.

## Algemeen beeld reacties

**De internetconsultatie heeft 3989 reacties opgeleverd. De consultatie bevatte 85 dubbele reacties, verder waren 166 reacties leeg of niet te openen. Dit is geverifieerd met de opdrachtgever. In totaal zijn er (3989-85-166 =) 3738 reacties geanalyseerd.**
**Van deze 3738 reacties zijn er 2068 standaard reacties middels een kopie van een watersportorganisatie. Het gaat om de:**

- **Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN)**
- **Watersportverbond**
- **Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM)**
- **Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club (KNMC) (Zie bijlage B van het Rapport).**

**Naast deze 2068 reacties zijn er 1670 individuele reacties. Reacties zijn afkomstig van onder andere:**

- **Booteigenaren voor recreatievaart (meest)**
- **Lokale watersportverenigingen**
- **Woonbooteigenaren**
- **Haveneigenaren**
- **Scoutingverenigingen**

**Er zijn in totaal 15.793 opmerkingen gemaakt die binnen een van de gekozen thema's vallen. Hiervan zijn 5639 opmerkingen "individueel": er wordt niet verwezen naar een watersportorganisatie en de reactie is door het individu zelf geformuleerd. Deze individuele opmerkingen kunnen ook gemaakt zijn als toevoeging op een standaard reactie.**
*Bron: Rapport Samenvatting Reactie Verzegeling Toiletafvoer Pleziervaart*

Zie ook nog de VNM-Nieuwsbrief sept. 2021 pagina's 11-13

# Marga Visser. Een duizendpoot is met pensioen

**Meer dan 14 jaar was Marga Visser als hoofd van het secretariaat in Nieuwegein en Leerdam de steun en toeverlaat van de besturen van KNMC en VNM. Als een spin in het web verzorgde zij op professionele wijze de vele secretariële en administratieve werkzaamheden. Telefonisch was zij het eerste aanspreekpunt voor de individuele leden van de KNMC en de besturen van de VNM-participanten. Zij is de hartelijkheid zelve en een telefoongesprek met haar was behalve nuttig ook altijd heel gezellig.**

Marga is een ervaren notulist en heeft een uitstekend taalgevoel. Naarmate zij haar 'klantjes' meer leerde kennen, kon ze het verloop van de besluitvorming in de vergaderingen van tevoren steeds beter inschatten. De laatste jaren had ze bij wijze van spreken de notulen al voor de vergadering kunnen schrijven. Verder heeft ze er een goed gevoel voor, als iemand iets gezegd heeft wat hij liever niet gezegd had en andersom. Een goede secretaris houdt daar rekening mee en dat deed zij.

Dat goede taalgevoel maakte haar geknipt voor het corrigeren van de periodieke VNM-Nieuwsbrief. Marga was dan ook lid van het Redactieteam en leverde met haar werk een belangrijke bijdrage aan de kwaliteit van de Nieuwsbrief. Er kunnen nog zulke interessante dingen in staan, maar als het zou wemelen van de taalfouten, zou dat het leesplezier bederven en zou dat slecht zijn voor het imago van het VNM.

*(Vervolg op pagina 5)*

Marga, 2008

VNM-bestuur 2008

*(Vervolg van pagina 4)*

Tot de secretariële werkzaamheden hoort ook het voorbereiden van de jaarlijkse paticipanten-vergadering. Samen met de secretaris van het bestuur worden de stukken voorbereid en in een 'hand out' gebundeld. De logistiek naar de vergaderlocatie wordt geregeld en voor de aan-vang van de vergadering wordt de receptietafel ingericht. Marga ontvangt de deelnemers en toont haar grote kwaliteiten als gastvrouw. Bestuurders van de participanten, die een vergade-ring hebben bezocht, zullen zich haar zeker herinneren.

Voor de administratieve werkzaamheden maakt het VNM, evenals de KNMC, gebruik van het online platform e-Captain. Het was voor Marga een hele kluif om zich de kennis van die soft-ware eigen te maken, maar dat is haar uitstekend gelukt. Een penningmeester kan zich geen betere 'maatje' wensen.
Die kennis van e-Captain is ook nodig bij het beheer van de VNM-website, waarvoor Marga dus de aangewezen persoon was. Zij verzorgde o.a. het plaatsen van de VNM-Nieuwsbrieven en de aanvullingen van het VNM-Handboek.

En bijzonder aspect van haar werk was, dat Marga 'twee heren' moest dienen: het bestuur van de KNMC en het bestuur van het VNM. Die 'twee heren' waren het niet altijd met elkaar eens en dat was dan best moeilijk voor haar. Het beste is dan om je neutraal op te stellen, maar dat moet je wel kunnen. Marga kan dat! Zij was en bleef loyaal naar beide besturen.

Het Redactieteam zal die duizendpoot node missen, maar wenst haar vooral en van ganser harte nog vele mooie jaren toe. Marga bedankt voor de fijne samenwerking!

Redactieteam VNM

# Afscheid van Marga

Het is alweer 15 jaar geleden dat Marga in dienst trad bij de KNMC en daar alle secretariële werkzaamheden verrichte. Door de samenwerkingsovereenkomst met de KNMC heeft Marga ook een bescheiden aantal uren wekelijks besteed aan het VNM. De werkzaamheden bestonden hoofdzakelijk uit het notuleren van de bestuursvergaderingen, het bijhouden van de website, het aannemen van de telefoon en het beantwoorden, dan wel doorsturen van vragen van Participanten. Ook het beheer van de database met alle gegevens behoorde tot haar taak. Kortom Marga was een spreekwoordelijke duizendpoot.
Inmiddels heeft de KNMC mevr. Petra van der Weel aangenomen, die Marga's taken gaat overnemen.

Helaas komt aan alles een eind en was 30 november Marga's laatste werkdag en kan zij van haar welverdiende pensioen gaan genieten. Het VNM had een mooie afscheidsreceptie georganiseerd en eigenlijk was alles geregeld. Alleen hoe spijtig ook corona heeft hier weer een stokje voor gestoken. Het zat er wel aan te komen maar we hoopten allemaal dat het mee zou vallen, maar de regels werden verder aangescherpt.

Nu is het zo, wat in het vat zit verzuurd niet. Maar toch niet leuk als je zo afscheid moet nemen. Het VNM-bestuur heeft daarom besloten, dat de voorzitter haar alvast een mooi schildje aan gaat bieden en dat we de receptie bewaren tot het moment dat het weer mogelijk is. Wanneer dat is, is absoluut nog niet te voorspellen. Voorlopig hebben we Marga bedankt met een mooie bos bloemen en een schildje.

**"Aangeboden aan Marga Visser, ter gelegenheid van haar pensionering en als dank voor haar tomeloze inzet en trouwe dienst voor het VNM"**

Marga hartelijk dank voor je enorme inzet en betrokkenheid bij het VNM, we zullen je missen.

Herbert Schoenmakers, voorzitter VNM

# Update NBTC Vakantiemonitor: ‘Vakantie in eigen land ook in 2022 onverminderd populair’

29 november 2021

**Het Nederlands Bureau voor Toerisme en Congressen (NBTC) heeft onlangs de resultaten van de elfde meting van de Vakantiemonitor bekend. Met deze monitor meet NBTC sinds mei 2020 de vakantie-intentie en de invloed van corona op het reisgedrag van inwoners uit Nederland en de toeristische kernmarkten van ons land: België, Duitsland, Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk, de Verenigde Staten en China.**

De elfde meting vond plaats van 15 tot en met 21 november, dus nadat er door de overheid weer strengere coronamaatregelen waren aangekondigd. Uit de update blijkt onder meer dat vakantie in Nederland ook komend jaar onverminderd populair blijft. Bijna de helft van de Nederlanders verwacht hun zomervakantie in eigen land door te brengen. De helft van de Nederlanders geeft daarnaast aan andere aspecten van vakanties te waarderen, zoals veiligheid en zekerheid. Ook speelt het mentale aspect een grote rol en is de behoefte om er echt even tussenuit te zijn belangrijker geworden.

*(Vervolg op pagina 8)*

Leiden, Singelroute

*(Vervolg van pagina 7)*

## Belangrijkste resultaten:

**2021: Vakantiesentiment**

- Bijna de helft van de inwoners uit Europese landen heeft de intentie om nog dit jaar op vakantie te gaan. Daarmee is de vakantie-intentie hoger (+9%) ten opzichte van afgelopen jaar in dezelfde periode. In vergelijking met de vorige meting in september is de vakantie-intentie echter fors gedaald. Deels wordt deze daling veroorzaakt door de winterperiode maar ook het toenemend aantal besmettingen is van invloed.
- Nederlanders lijken voor de laatste twee maanden van dit jaar meer vakantieplannen (48%) te hebben in vergelijking met 2020 (37%). Ook het aandeel reeds gemaakte boekingen is dit jaar groter in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar (resp. 13% en 25%).
- De voorkeur voor een vakantie in eigen land is in bijna alle Europese landen afgenomen in vergelijking met november 2020. Opvallend is dat dit niet geldt voor Nederlanders. Het aantal vakantieplannen van Nederlanders in eigen land neemt zelfs toe ten opzichte van vorig jaar.
- Hoewel inwoners uit Duitsland en België dit jaar meer vakantieplannen hebben in Europa, blijft de populariteit van Nederland als vakantiebestemming in beide landen gelijk en relatief beperkt.

**2022: Verwachtingen vakantieplannen**

- Ruime meerderheid Nederlanders (64%) verwacht dat de plannen voor hun zomervakantie komend jaar afhankelijk zijn van de ontwikkelingen van de pandemie. Gemiddeld wacht twee op de drie Nederlanders ook volgend jaar langer met het boeken van een vakantie.
- Vakantie in eigen land blijft komend jaar onverminderd populair. Bijna de helft van de Nederlanders verwacht hun zomervakantie in eigen land door te brengen.

De helft van de Nederlanders geeft aan andere aspecten van vakanties te waarderen, zoals veiligheid en zekerheid. Ook speelt het mentale aspect een grote rol en is de behoefte om er echt even tussenuit te zijn belangrijker geworden.

Jos Vranken, algemeen directeur NBTC: “De resultaten bevestigen opnieuw dat de onzekere tijden voor de toeristische sector voorlopig nog aanhouden. Dit verrast ons niet, wat ons wel verrast zijn de extra reisbeperkingen die sommige Europese landen momenteel opleggen. Een gezamenlijke en uniforme aanpak van de lidstaten is essentieel voor onze bezoekerseconomie. Controle krijgen en houden op de gezondheidscrisis in ons land is prioriteit. In het verlengde daarvan dringen wij aan op coördinatie en afstemming van beleid en aanpak tussen lidstaten, gekoppeld aan de inzetbaarheid en geldigheid van het Digitale Corona Certificaat. Eenduidigheid op dit punt is essentieel om nog meer onzekerheid onder consumenten te voorkomen en geeft vertrouwen om toekomstige reizen te boeken.”

Bekijk de NBTC Vakantiemonitor-update op de website van NBTC.

# Nieuwe junior projectleider Monique van de Wetering gestart bij Waterrecreatie Nederland

22 november 2021

**Op 1 november 2021 is Monique van de Wetering begonnen als junior projectleider/adviseur bij Waterrecreatie Nederland. Monique is starter en combineert haar werk bij Waterrecreatie Nederland met het Nationaal Watertraineeship.**

## Aanvulling team

"Monique's combinatie van kennis en ervaring, het netwerk vanuit haar traineeship en een passie voor watersport maakt haar een welkome aanvulling aan het team." zegt Marleen Maarleveld, directeur van Waterrecreatie Nederland. Van de Wetering heeft na haar afstuderen gewerkt voor een projectmanagementbureau waarbij zij aan verschillende projecten bij diverse overheden heeft gewerkt. Zij zal onder andere aan de slag gaan met routenetwerken en voorzieningen, waaronder BRTN, met het verbeteren van data over en voor de waterrecreatiesector en met de Agenda Duurzame Waterrecreatie.

## Maatschappelijke component

Met een achtergrond in de sociale geografie en planologie heeft Monique een sterke focus op de maatschappelijke component in ruimtelijke vraagstukken. "Als watertrainee werk ik graag aan slimme, logische en duurzame oplossingen voor complexe uitdagingen. Doordat ik opgegroeid ben aan de waterkant wil ik mijn enthousiasme over waterrecreatie inzetten om anderen hier ook van te laten genieten. En dat op een veilige en verantwoorde manier natuurlijk!"

*Bron: Waterrecreatie Nederland*

# BRTN-acties november 2021

26 november 2021

**Om het basisrecreatietoernet (BRTN) van Nederlandse bevaarbare wateren te behouden en verder te ontwikkelen als één aantrekkelijk, gedifferentieerd en samenhangend recreatietoervaartnet worden doorlopend diverse acties en werkzaamheden uitgevoerd. In de BRTN-acties update lichten we maandelijks enkele lopende en/of afgeronde acties toe.**

## Consultatie nieuwe fietsbrug Nieuwe Tolbrug

Voor de zogenoemde Metropolitane Fietsroutes, hoogwaardige fietsverbindingen tussen woongebieden en economische kernen, wordt een fietsverbinding tussen Den Haag en Pijnacker verbeterd. Voor de goede en vooral ook veilige verbinding met Den Haag centrum staat de realisatie van een fietsverbinding over de Vliet hoog op de prioriteitenlijst. De Vliet is onderdeel van  het BRTN.
In een eerder stadium is onderzocht of het rijksmonument de Nieuwe Tolbrug aan te passen is, zodat het groeiend aantal fietsers via de bestaande verbinding naar de overkant kunnen. De Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed heeft aangegeven dat de Tolbrug hiervoor niet mag worden aangepast. Daarbij heeft gemeente Leidschendam-Voorburg als bevoegd gezag aangegeven dat het monument een belangrijk onderdeel is van het gebied, samen met het aangrenzende park als Unesco Werelderfgoed.
Er wordt nu gekeken naar een nieuwe beweegbare fietsbrug naast de Tolbrug. Hiervoor zijn vanuit het fietsen twee functionele ontwerpen gemaakt om aan te geven wat functioneel nodig is om een fietsbrug met aansluiting te realiseren. Hierbij spelen meerdere aandachtspunten voor de vaarweggebruiker waaronder de impact voor de veiligheid van de vaarweg. In deze fase is Waterrecreatie Nederland benaderd om input te leveren. Hierbij hebben wij vertegenwoordigers van het Watersportverbond, VNM en de KNRB betrokken. Daarnaast wordt ook overlegd met de regiovertegenwoordiger van BLN-Schuttevaer.
Naar aanleiding van de eerste bijeenkomt en aanvullende documentatie zullen wij samen met deze vertegenwoordigers een reactie opstellen. De verschillende vertegenwoordigers zullen hiervoor ook hun achterban in de regio raadplegen.
Meer informatie: info@waterrecreatienederland.nl

# Nederland telt al bijna 7 miljoen vrijwilligers. Toch missen we jou nog!

**Er zijn meer mensen in ons land die vrijwilligerswerk doen dan je misschien denkt.** Hun werk is van grote waarde, soms letterlijk van levensbelang. Wie bij een hartstilstand hulp nodig heeft, kan soms gered worden omdat een buurtgenoot als vrijwilliger klaarstaat om een AED te bedienen. Vrijwilligerswerk is een verbindende factor in Nederland. Het maakt van eenlingen een eenheid en ons land en leven mooier, warmer, completer en rijker.

**Als vrijwilliger maak je een verschil in het leven van anderen.** Wie leert de bewoonster van een woonzorgcentrum in deze tijd facetimen met haar kleinkinderen? Een vrijwilliger. Wie schreef dat stukje in het clubblad over die beroemde voetbalster toen ze negen jaar was? Een vrijwilliger. Wie leest er voor aan de kinderen van een Syrisch gezin? Een vrijwilliger. Van alle Nederlanders boven de 15 verricht meer dan de helft vrijwilligerswerk.

**Er is nog steeds een tekort aan vrijwilligers.** Ook op plaatsen waar je wellicht nooit aan denkt en juist nu meer dan ooit. Er is behoefte aan fietsmaatjes bij verpleeghuizen. Rondleiders in musea. Mensen die online fake news verwijderen. Natuurbeheerders. Evenementenmakers en zelfverdedigingstrainers. Bestuurders van clubs en verenigingen. Of mensen die willen luisteren naar de levensverhalen van zieken als het levenseinde nadert. De grootste werkgever van Nederland is het vrijwilligerswerk. Je vindt er mooi werk voor meer mensen en meer doelen dan je misschien ooit hebt geweten.

**Werk jij ook mee om Nederland nog mooier te maken?** Ons land wordt gemaakt door iedereen die er woont. Door de miljoenen mensen voor wie andere mensen helpen de normaalste zaak van de wereld is en die graag vrijwilligerswerk doen. Het geeft veel voldoening en brengt ons in contact met mensen die we anders nooit hadden ontmoet. 'Mensen maken Nederland', is het motto van het Nationaal Jaar Vrijwillige Inzet 2021. Wil je meewerken aan een samenleving die geen sololeving is?

**Vraag eens in je omgeving wat je als vrijwilliger allemaal kunt doen. Of kijk op www.mensenmakennederland.nu**

mensen maken nederland

**www.mensenmakennederland.nu**

Geldt ook voor de watersportverenigingen!

**Het Nationale jaar 2021 van de vrijwilliger. Vrijwilligers, jullie hebben 2021 glans gegeven! We zijn super trots op jullie.**
**De 4de campagneweek liep van maandag 6 tot en met zondag 12 december. Het doel van deze campagneweek was om bestaande vrijwilligers te bedanken, en nieuwe vrijwilligers uit te nodigen.**
**De boodschap die we overbrengen is: Wat doe jij vandaag voor een ander?**

In Nederland zetten jaarlijks al miljoenen mensen zich vrijwillig in voor anderen en hun omgeving. Dat lijkt heel veel, maar de helft van alle Nederlanders boven de 15 doet dit niet. Juist in deze tijd van corona, en dadelijk ook in het nieuwe normaal, draagt vrijwilligerswerk bij aan oplossingen voor maatschappelijke vraagstukken zoals toenemende armoede, eenzaamheid en behoefte aan zorg. Naast de bestaande behoefte aan vrijwilligers voor maatschappelijke activiteiten zoals voor besturen, natuuronderhoud, plezier, aandacht, schoonheid, veiligheid, dagbesteding en opvang, is het van belang dat meer mensen de urgentie alsook het plezier voelen om vrijwilligerswerk te doen. Daarom hebben vrijwilligersorganisaties en partners de handen ineen geslagen om een jaar lang aandacht te vragen voor de waarde van vrijwillige inzet en meer mensen uit te nodigen dit ook te gaan doen.

# Het belang van de European Boating Association (EBA) voor de watersporter

Harm Smidt

Met veel plezier heb ik gedurende zeven jaar het VNM en de KNMC bij de EBA mogen vertegenwoordigen. Steeds meer worden op Europees niveau regels opgesteld waaraan pleziervaartuigen en jachthavens moeten voldoen. Het is daarom zaak om als watersport organisatie op Europees niveau tegenspel te kunnen bieden, vandaar het lidmaatschap van het VNM en de KNMC van de EBA. Zeven en twintig Europese landen zijn ondertussen vertegenwoordigd bij de EBA.

Veel van de regelgeving is gebaseerd op de beroepsvaart en wij moeten als pleziervaarders alert zijn om daar geen slachtoffer van te worden. Een recent voorbeeld is het autonoom varen van vrachtschepen. Hoe wordt de veiligheid van de pleziervaarder geregeld en gaat het niet ten koste van de bewegingsvrijheid van die pleziervaarder. De EBA is druk bezig om daar een standpunt over in te nemen. Hetzelfde geldt voor virtuele boeien. Hoe zie je die als je geen AIS hebt?

Enige tijd geleden werden er ook regels opgesteld voor vuilafgifte in havens. Er werd geen duidelijk onderscheid gemaakt in soorten havens en als de EBA geen bezwaar had gemaakt had nu elke (jacht)havenmeester aan elke ligplaatshouder of passant een reçu moeten afgeven voor het in ontvangst nemen van een zakje huisvuil.

Via de EBA hebben wij ook een aantal technische eisen aan schepen langer dan 20 m of waarvan de lengte maal breedte maal diepgang meer is dan100 m³ kunnen aanpassen. Dit is overigens nog niet afgerond ook al omdat de eisen steeds verder worden uitgebreid en aangepast in verband met de voortschrijdende technologie.

De lijst van onderwerpen waarmee de EBA actief is, is te lang om hier te behandelen. Een paar onderwerpen wil ik nog noemen en dat zijn antifouling en het internationaal vaarbewijs (ICC). Wij willen allemaal graag de grens over kunnen zonder dat je wordt tegengehouden, omdat men jouw aangebrachte antifouling of je ICC niet accepteert. Om dat en alle andere zaken Europees geregeld te krijgen hebben wij de EBA nodig.

Mijn opvolger, Dirk Jan Zwart, zal zich daar vol enthousiasme voor inzetten.

Harm Smidt
23-11-2021

# Vaarlussen mogelijk via de Samber

**De opening van de Samber geeft terug een waaier van mogelijkheden voor de yachting op de binnenwaters in Frankrijk. Hieronder enkele voorstellen die nog niet volledig zijn uitgewerkt maar die een indicatie geven wat er zou kunnen. De gegiste tijd wordt bekomen indien je een 4 à 5 uren per dag vaart. Een dag niet varen zit er zeker ook in min één per week. De rest is zeer afhankelijk wat je in uw vaarvakantie nog wil plannen.**

Vertrek is voorzien van Seneffe, dit om alle mogelijke vaarroute's mogelijk te maken

Toertocht Oost "Samber en terug langs de Maas " Vermoedelijk een +/- 3 weken

Vertrek Seneffe richting Samber Hautmont
Tot Abbécourt daar richting Reims (champange streek)
Daarna kanaal Des Ardennes via Charleville – Mézières zo naar Dinant de Maas terug afwaarts naar Namen

Toertocht Oost "Samber en Canal de St. Quentin" Vermoedelijk een +/- 3 weken

Vertrek ook van Seneffe richting Samber Hautmont
Tot Abbécourt daarna terug via Canal de St-Quentin" (tunnel)

Toertocht Oost "Samber en Canal du Nord" naar Lille" Vermoedelijk een +/- 3 weken

Vertrek ook van Seneffe richting Samber Hautmont
Tot Abbécourt daarna terug via Canal du Nord naar Lille ( tunnels waar je zelf doorvaart)

( met eventueel de Somme ) + 12 dagen Somme

Tot Abbécourt daarna de Somme en zo terug via Canal du Nord

Toertocht via de "Samber naar Paris" Vermoedelijk een +/- 4 weken

Na zoveel jaren is het terug mogelijk om de korstte weg naar Parijs te nemen.

Toertocht de Samber naar Strasbourg en via de Lahn in Duitsland terug via de Rijn.
Vermoedelijk een +/- 12 weken

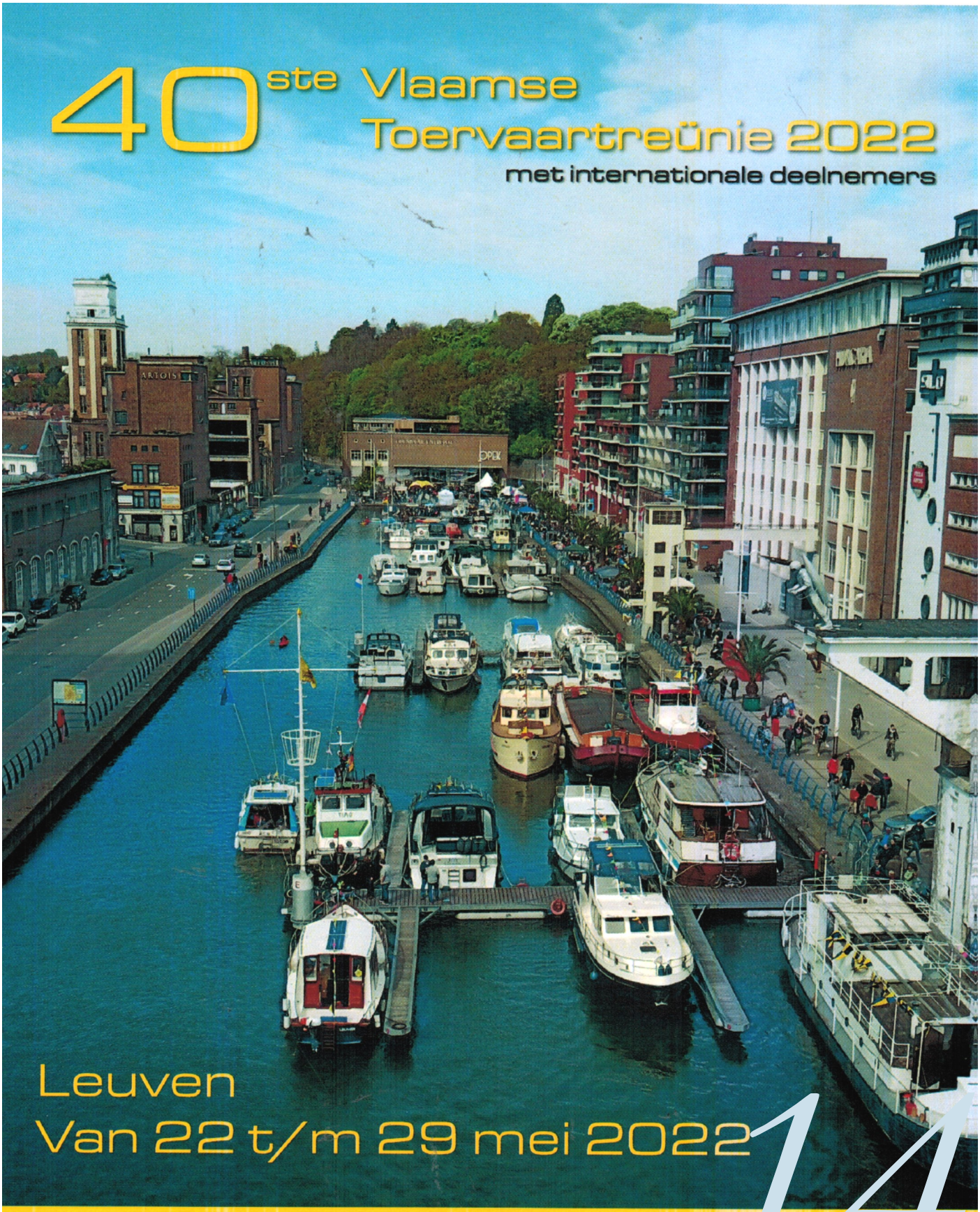
Dieper Frankrijk in of naar "Strasbourg en via de Lahn in Duitsland terug":
Ook voor deze route kan je vertrekken langs de Samber of de Maas.

Indien je een route verkiest langs de Samber en zo Frankrijk binnen komt, willen we de vertrekken coördineren in de maand Juni. Dit omdat de sluisjes op de Samber +/- 40 m lang en 5 m breed zijn.
Nederlanders, Vlamingen, Walen zullen opvaren en de Fransen zullen afvaren. Vanuit Vlaanderen vertrekken er groepjes begin juni en half juni.

*Ingezonden door het VVW, december 2021.* https://vvw.be/toervaren

# 40ste Vlaamse Toervaartreünie 2022

met internationale deelnemers



## Leuven
## Van 22 t/m 29 mei 2022

14

toervaren VVW

Vlaanderen verbeelding werkt

LEUVEN

De Vlaamse Waterweg nv

Hét Verbond voor watersportverenigingen
met motorbootvaarders

VNM

Verbond Nederlandse
Motorbootsport

# Promotie van VNM op de website van Boot Holland

## Maak kennis en profiteer van onze ervaring

**Wist u dat er meer dan honderd watersportverenigingen zich hebben aangesloten bij het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM). En dat het VNM in 2022 haar 15e verjaardag op de beurs Boot Holland gaat vieren.**

**Het VNM is hét Verbond voor verenigingen met motorbootvaarders!**

### Belangenbehartiging

Het VNM behartigt de belangen van de aangesloten verengingen, zowel nationaal als internationaal, op het gebied van de watersport in het bijzonder voor de motorbootvaarders. De Veenvaart in Drenthe geeft de mogelijkheid om heel Drenthe rond te kunnen varen en staat dit keer als voorbeeld op onze stand op de beurs als het resultaat van een prachtige vaarroute voor de motorbootvaarders, inclusief de mogelijkheid om binnendoor naar Duitsland te varen.

### Bestuurlijke ondersteuning

Het VNM ondersteunt de besturen van de aangesloten verenigingen bij het besturen van hun verenigingen en het beheren van hun jachthavens. Daartoe is de afgelopen jaren het VNM-Handboek - 'een soort Wikipedia voor bestuursleden' - samengesteld.

### Informatievoorziening

Het VNM heeft een redactieteam, dat maandelijks - m.u.v. de zomermaanden - een VNM-Nieuwsbrief samenstelt. Uit elders gepubliceerd nieuws worden interessante artikelen geselecteerd. Verder presenteert de voorzitter regelmatig videoboodschappen met het laatste bestuurlijk nieuws op de website en worden er VNM-Nieuwsflitsen op het openbare gedeelte van de website geplaatst en ook vele op het besloten deel, met onderwerpen voor de bestuursleden van de aangesloten verenigingen.

### Tarief

Het lage tarief van het VNM is mogelijk, omdat de kosten laag gehouden kunnen worden, want het VNM is volledig vrijwilligerswerk. Het tarief voor een watersportvereniging of -organisatie slechts 125,- euro per jaar is en voor de leden van hun vereniging iets meer dan een euro.

### Waar we trots op zijn

In de gestage groei van het aantal aangesloten verenigingen, die ons het vertrouwen hebben geschonken. En uiteraard op de vele vrijwilligers, die het verbondswerk van het VNM - met hun kennis en kunde - helpen realiseren.

**Wilt u ook als watersportvereniging bij ons horen, sluit je aan bij het VNM.**
**Kijk dan op onze website: vnmmotorbootsport.nl en neem contact op.**

Website Boot Holland: https://boot-holland.nl/deelnemers-uitgelicht

IJSZEILEN voor MOTORBOOTVAARDERS , 12 februari 2021

# Fijne feestdagen en een behouden vaart 2022

## Redactieteam en bestuur VNM

Schaatsen Wageningen , februari 2021. Foto: Mark Eertink

16

# VNM-HANDBOEK

## Een soort Wikipedia voor bestuursleden

Bij de verenigingen is vaak veel kennis en ervaring opgebouwd, die men met elkaar wil delen. Hierbij de oproep aan de besturen van de aangesloten verenigingen om artikelen of onderwerpen op te sturen naar het VNM-secretariaat, die wellicht interessant zijn om het VNM-Handboek op te nemen. Met het schrijven van het artikel kunnen we u mee helpen.

Heeft u vragen die goed passen onder het kopje FAQ ( Veel Gestelde Vragen), dan zien we die ook graag.
Wij kunnen daar dan een passend antwoord bij maken. Opsturen naar:
secretariaat@vnmmotorbootsport.nl
*Werkgroep VNM-Handboek*

## BOOT HOLLAND MAART 2022

**Nieuwe watersporters**
Met de groei van de populariteit van de watersport in het afgelopen jaar, is ook de aanschaf van een eigen boot voor steeds meer mensen een wens geworden. Op Boot Holland kunnen deze potentiële bootbezitters ongedwongen een kijkje nemen onder de waterlijn. Wil jij ook de nieuwste trends spotten op het gebied van watersport? Zet dan Boot Holland 2022 alvast in je agenda!

Het VNM heeft zich ingeschreven voor de beurs, met een uitdagende plek aan het begin van de lange gang, naast de stand van het maandblad Motorboot. Ook de Vlaamse VVW heeft er weer veel zin in en is ruim vertegenwoordigd.
Wij hopen ieder weer te verwelkomen op Boot Holland.