

Verslag Stakeholdersoverleg Scheepvaart 01

Groot Onderhoud Reint Laan JR brug

Datum bespreking: 16 september 2021

Aanwezig:

Andries de Weerd, vertegenwoordiger Kon.BLN-Schuttevaer

Peter Otterspeer, VNM motorbootsport

Truida Bakker, watersportverbond

Monique Kroon, hhnk

André Bredschneijder, Nautisch Adviseur Havens en vaarwegen

Roel Zeevenhooven, Projectleider Gemeente Zaanstad

Gerrit Timmerman, beheerder civiele kunstwerken Zaanstad

René Brouwer, Langezaal & Inniger B.V. (RB)

Afwezig:

Paul Kok, Directievoerder gemeente Zaanstad: afgemeld;

Emmy Meester, PNH: afgemeld;

Cockie Schilperoort: afgemeld;

Aannemersbedrijf van den Berg: niet afgemeld;

Michiel Woud: niet afgemeld;

Van de Zee: niet afgemeld;

Jachthaven Nauerna: niet afgemeld;

Voortvarende zaken: niet afgemeld;

Waterrecreatie: niet afgemeld.

Algemene schippersvereniging: niet afgemeld.

Kopie:

Allen

1 Opening

Het overleg wordt geopend en er volgt een voorstelrondje.

Truida geeft aan dat haar internetverbinding slecht is en de kans aanwezig is dat ze helaas moet afhaken voor dit overleg.

René geeft aan wat het doel van dit overleg is: de stakeholders te informeren over de werkzaamheden aan de Reint Laan JR brug en zodoende een breed draagvlak te creëren, met als belangrijkste item de hinder voor de scheepvaart.

Het vaarwegmanagementplan V1.3 van de Reint Laan JR brug zal pagina voor pagina besproken worden.

René maakt na het overleg een verslag en zal dit naar de stakeholders versturen. Doelstelling is dan dat de stakeholders binnen één week na ontvangst van het verslag hun reactie geven op het verslag, bij geen reactie gaan wij ervan uit dat de inhoud van het verslag akkoord is.

2 Vaarwegmanagementplan V1.3

Het vaarwegmanagementplan V1.3 van de Reint Laan JR brug is op maandag 13 september 2021 via de mail gedeeld met de stakeholders.

Het plan wordt pagina voor pagina doorlopen, de volgende opmerkingen worden gemaakt:

Opmerking 1:

Pagina 5: De vaste doorvaart, welke in de huidige situatie “verboden doorvaart” is, zal gebruikt gaan worden tijdens de ombouwperiode. De waterdiepte varieert vanaf de walkant van 1,25 meter tot 2,5 meter in het midden. Er wordt geadviseerd borden te plaatsen dat men niet te dicht langs de walkant dient te varen gezien de waterdiepte van 1,25 meter. André zal een voorstel doen voor het type bord dat toegepast dient te worden (**actie 1.0**).

Opmerking 2:

Paragraaf 2.1.3: Worden er lampen toegepast voor de scheepvaart die dimbaar zijn? Antwoord: er worden LED2 lampen toegepast die dimbaar zijn, conform de regelgeving.

Opmerking 3:

Paragraaf 4.4: De tekst en het plaatje is niet correct. De vaste doorgang wordt wel gebruikt voor scheepvaart, dus de doorvaartverbodsborden dienen vervangen te worden voor enkele gele borden. (**actie 1.1**).

Opmerking 4:

Paragraaf 5.6: Op het bord staat de tekst +6.20m, dit dient KP+6.20m te zijn, dit wordt aangepast (**actie 1.2**).

Opmerking 5:

Paragraaf 8.1: In de telefoonlijst staat het nummer van de centrale bedienpost Zaandam, dit is een calamiteitnummer en het verzoek is dit nummer niet te delen met andere.

Opmerking 6:

Paragraaf 8.1: In de telefoonlijst ontbreekt het nummer van de Schermersluis, het verzoek is deze toe te voegen aan de lijst en de Schermersluis ook te informeren over de werkzaamheden en de hinder (**actie 1.3**). Monique stuurt de contactgegevens van de Schermersluis (**actie 1.4**).

3 Rondvraag

Andries geeft aan dat de stremming voor de beroepsvaart (wij zijn meestal te lang, te breed en te diep voor deze route) minimaal zal zijn en niet voor een groot probleem zal zorgen, hij geeft wel aan dat dit wellicht voor de staande mastroute wel een probleem is en adviseert dit nog goed met Truida te bespreken (**actie 1.5**). André stuurt de contactgegevens van Truida door (**actie 1.6**).

Andries bepleit voor een zorgvuldige communicatie naar vooral de jachthavens. In deze periode varen vooral zeilschepen naar hun winterstalling. Dat kan best een week eerder of later, maar men moet het dan wel weten. Daarbij is Jackelien Stam (voortvarende zaken) als intermediair naar de diverse jachthavens genoemd, vooral rond Alkmaar (Nicolaas Witsen).

De jachthaven Nicolaas Witsen (072-511 22 97) in Alkmaar dient ook op de hoogte gesteld worden over de werkzaamheden (**actie 1.7**).

Na het overleg is er nog telefonisch overleg geweest met Truida Bakker, zij melde het volgende:

- Het is niet aan te geven hoeveel scheepvaart (staande mast) er verwacht wordt in de ombouwperiode van week 44 tot en met week 49;
- Door de gestremde Coenbrug levert de stremming van de Reint Laan JR brug wel extra overlast op;
- Het verzoek is om breed tijdig de scheepvaart te informeren over de scheepvaartstremming;
- Het verzoek is om te trachten de werkzaamheden zo snel mogelijk gereed te krijgen zodat de stremmingsperiode zo kort mogelijk wordt.

Na het overleg is er nog contact geweest met Jackelien Stam (voortvarende Zaken) en met jacht haven Witsen, beiden gaven aan dat ze geen problemen zien de werkzaamheden en de stremmingen.

Nr.	Omschrijving	Actie	Deadline	Status
1.0	Voorstel bordtype in vaste doorvaart.	AB	Week 38	
1.1	Paragraaf 4.4 tekstueel aanpassen.	RB	Week 38	
1.2	Paragraaf 5.6, tekstueel aanpassen.	RB	Week 38	
1.3	Schermersluis informeren.	RB	Week 38	
1.4	Doorsturen contactgegevens Schermersluis.	MK	Week 38	
1.5	Hinder doornemen met Truida.	RB	Week 38	
1.6	Doorsturen contactgegevens Truida	AB	Week 38	
1.7	Informeren Jachthaven Witsen in Alkmaar.	RB	Week 38	

Einde overleg