



Vaarwegmanagementplan

Groot onderhoud Reint Laan JR brug



Projectnummer basisovereenkomst : Bestek 36-2020

Opdrachtgever : Gemeente Zaanstad

Opdrachtnemer : Langezaal & Inniger B.V.
Admiraal Banckertweg 30
2315 SR LEIDEN
Postbus 335
2300 AH LEIDEN
Telefoon : 071-5686777
Email : info@langezaaleninniger.nl
Website : www.langezaaleninniger.nl

Datum:	13 september 2021
Versie nr.:	1.3
Status:	Definitief
Referentie:	20210504-GO_Reint Laan JR brug_vaarwegmanagementplan

		Datum:	Handtekening:
Opgesteld door	R. Brouwer	13-09-2021	
Goedgekeurd door Opdrachtgever			



Vaarwegmanagementplan

Groot onderhoud Reint Laan JR brug

Document historie:

Revisie	Omschrijving/ belangrijkste wijzigingen	Datum
1.0	Initiële opzet	23-08-2021
1.1	Werktijden verandert nav overleg met hulpdiensten	30-08-2021
1.2	Aanpassingen nav opmerkingen André Bredschneijder	10-09-2021
1.3	Nav overleg met André Bredschneider (10/9/2021)	13-09-2021



Inhoudsopgave:

1	Inleiding	4
1.1	Algemeen:	4
1.2	Locatie.....	4
2	Planning en Uitvoering	6
2.1	Wijze van uitvoering	6
2.1.1	Fase 1: Verwijderen van de hydraulische cilinder en aggregaat	6
2.1.2	Fase 2: Ombouwperiode.....	7
2.1.3	Fase 3: Vervangen doorvaartseinen en scheepvaartseinen.....	7
2.1.4	Fase 4: Terugplaatsen van de hydraulische cilinder en aggregaat.....	7
2.1.5	Fase 5: Inbedrijfstellen en SAT	8
2.1.6	Fase 6: Vervangen oplegblokken	8
2.2	Planning	9
2.3	Minder hinder.....	9
2.3.1	Fase 1: Verwijderen van de hydraulische cilinders en aggregaat.....	9
2.3.2	Fase 2: Ombouwperiode.....	9
2.3.3	Fase 3: Vervangen doorvaartseinen en scheepvaartseinen.....	9
2.3.4	Fase 4: Terugplaatsen hydraulische cilinder en aggregaat	10
2.3.5	Fase 5: Inbedrijfstelling en SAT	10
2.3.6	Fase 6: Vervangen oplegblokken	10
2.4	Meteorologische omstandigheden.....	11
3	Materieel	14
3.1	Materieel	14
3.2	Materieel ten behoeve werkterrein	14
3.3	Manoeuvrbaarheid.....	15
3.4	Zichtbaarheid materieel.....	15
4	Vaarwegmarkering en scheepvaartbegeleiding.....	16
4.1	Scheepvaartverkeerstekens.....	16
4.2	Scheepvaartverkeerstekens huidige situatie	18
4.3	Scheepvaartverkeerstekens tijdens fase 1 en 4.....	19
4.4	Scheepvaartverkeerstekens tijdens ombouwperiode (fase 2)	20
4.5	Scheepvaartverkeerstekens tijdens fase 3 en 6.....	21
4.6	Scheepvaartverkeerstekens tijdens fase 5.....	22
4.7	Betonning	22
4.8	Scheepvaartbegeleiding.....	22
5	Communicatie.....	23
5.1	Communicatie scheepvaart	23
5.2	Communicatie met de verkeerspost en/of bedienpost	23
5.3	Bouwborden.....	23
5.4	Calamiteiten communicatie.....	23
5.5	Berichtgeving	23
5.6	Bebordingsplan scheepvaart.....	23
6	Bruggen en Sluizen.....	26
6.1	Bruggen.....	26
7	Vergunningen	26
7.1	Aanvraag vergunningen	26
7.2	Type vergunningen.....	26
8	Bijlagen	27
8.1	Telefoon-, email en adressenlijst.....	27
	BIJLAGE 1: Planning	28



1 Inleiding

1.1 Algemeen:

In het kader van contract 36-2020 wordt Groot Onderhoud uitgevoerd aan de Reint Laan JR brug te Zaanstad.

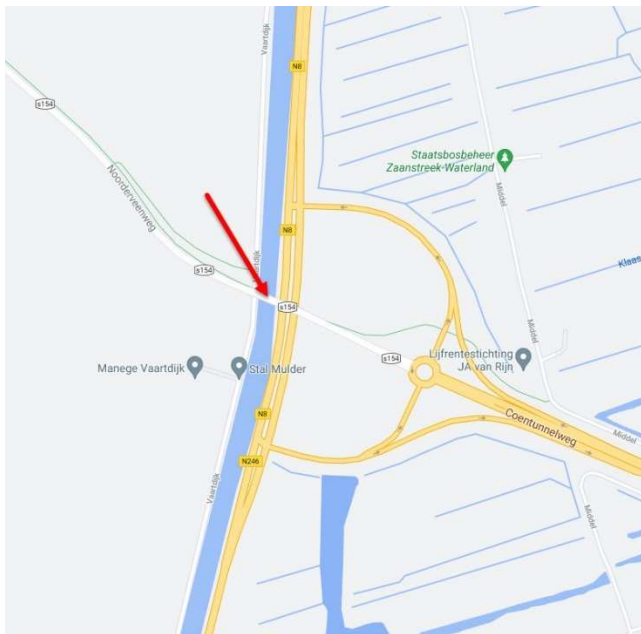
Dit Groot Onderhoud bestaat met name uit:

- verwijderen huidige bedienings- en besturingsinstallatie;
- installeren van een nieuwe bedienings- en besturingsinstallatie inclusief een draagbaar bedieningspaneel;
- groot onderhoud hydraulische installatie;
- aanpassen van de afsluitboominstallatie;
- aanpassen van de landverkeer- en scheepvaartseinen;
- toevoegen/aanpassen van leuningwerk;
- toevoegen van trap;
- overige bijkomende werkzaamheden;
- vervangen oplegblokken;
- beproeven;
- leveren en vervaardigen van alle in de bestekspecificatie beschreven documentatie.

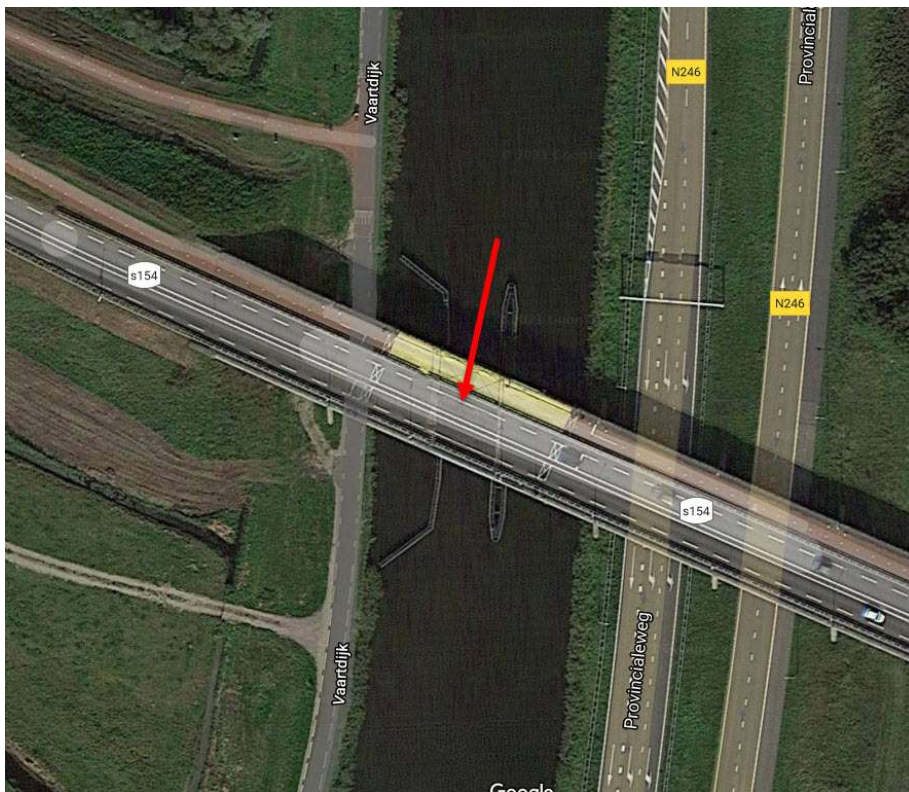
Het doel van het vaarwegmanagementplan is om de aanvraag voor de vergunning voor de vaarwegmaatregelen te vereenvoudigen.

1.2 Locatie

Het werk vindt plaats op locatie Reint Laan JR brug. De brug ligt over de Nauernasche Vaart (Figuur 1). De brug is gelegen in de Noorderveenweg (S154) en de Veenpolderweg (S154). De brug is te bereiken via de Vaardijk. Dit betreft een smalle weg met beperkte uitwijkmogelijkheden voor (zwaar) verkeer.



Figuur 1: Regionaal overzicht Reint Laan JR brug



Figuur 2: Lokaal overzicht ligging Reint Laan JR brug

De Reint Laan JR brug heeft een doorvaarthoogte in gesloten stand van 5,0 meter.

De Reint Laan JR brug (brugval) heeft een doorvaartbreedte van 9,00 meter.

De Reint Laan JR brug heeft een vaste doorvaart die **niet** doorvaarbaar is. Gezien de waterdiepte in de vaste doorvaart van 1,25 meter tot 2,5 meter heeft de gemeente Zaanstad besloten dat tijdens de werkzaamheden de vaste doorvaart gebruikt mag worden. De doorvaarthoogte is 5,0 meter.



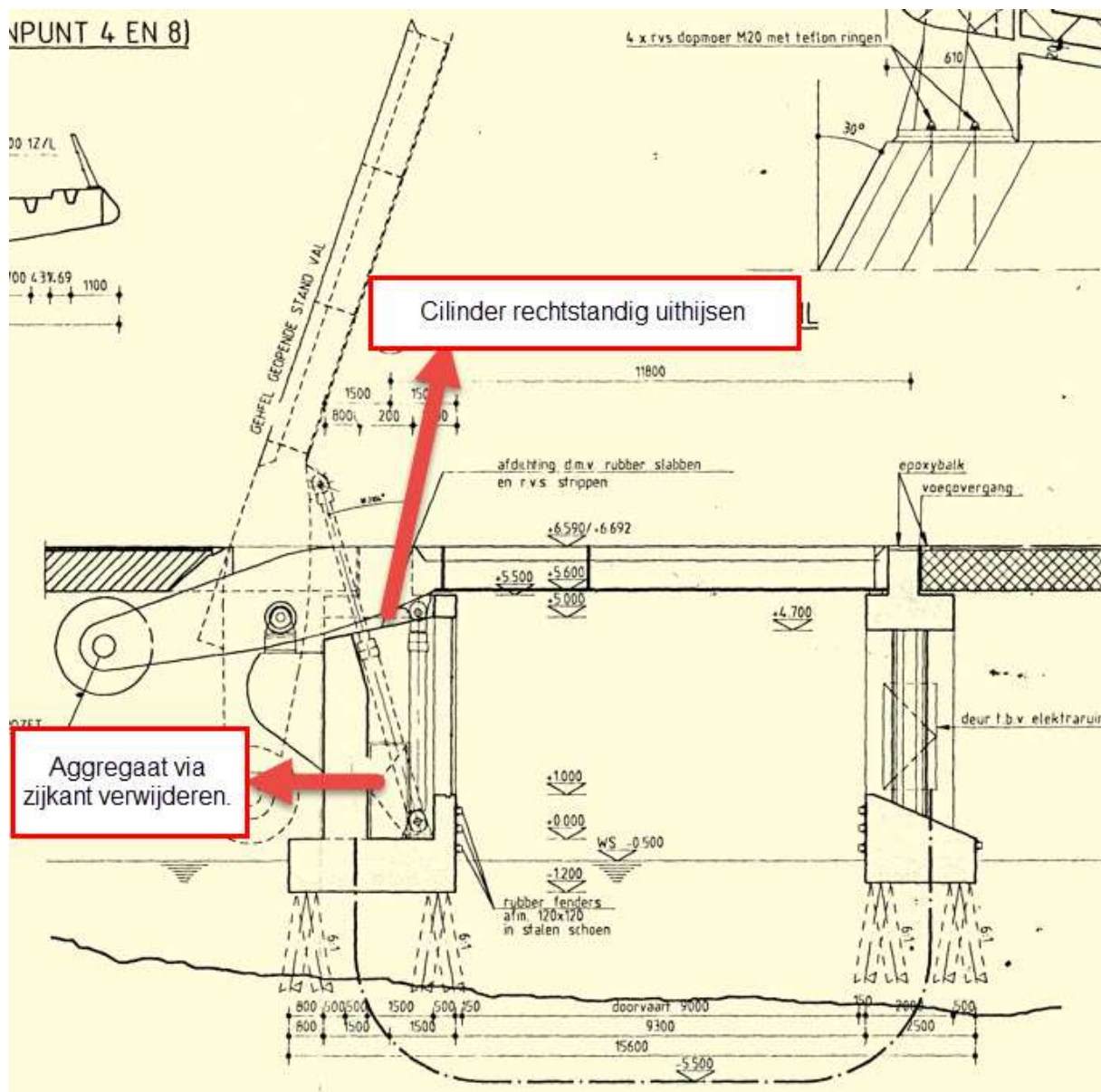
2 Planning en Uitvoering

2.1 Wijze van uitvoering

2.1.1 Fase 1: Verwijderen van de hydraulische cilinder en aggregaat

De hydraulische cilinder en het aggregaat dienen verwijderd te worden. Met behulp van een hijskraan die geplaatst wordt op het wegdek zullen de onderdelen verwijderd worden. De cilinder kan alleen verwijderd worden met een geopend brugdek. Het aggregaat zal via de zijkant van de kelder verwijderd worden.

Tijdens de hijswerkzaamheden mag er geen scheepvaart onder de brug door vanwege het risico van valgevaar tijdens de hijswerkzaamheden, de brug is dan in zijn geheel gesloten voor de scheepvaart.





Vaarwegmanagementplan Groot onderhoud Reint Laan JR brug

2.1.2 Fase 2: Ombouwperiode

Nadat de hydraulische cilinder en het aggregaat conform fase 1 zijn verwijderd kan de brug niet meer bediend worden en is de brug nog enkel voor lage scheepvaart te gebruiken.

2.1.3 Fase 3: Vervangen doorvaartseinen en scheepvaartseinen

In de ombouwperiode (fase 2) dienen de bestaande doorvaartseinen en de scheepvaartseinen aan het brugval vervangen te worden. De werkzaamheden zullen met een werkschuit uitgevoerd worden. Tijdens deze werkzaamheden is de brug geheel gestremd voor scheepvaart.



2.1.4 Fase 4: Terugplaatsen van de hydraulische cilinder en aggregaat

In de ombouwperiode (fase 2) dienen de hydraulische cilinder en het aggregaat na revisie weer teruggeplaatst te worden. Met behulp van een hijskraan die geplaatst wordt op het wegdek zullen de onderdelen teruggeplaatst worden.

Tijdens de hijswerkzaamheden mag er geen scheepvaart onder de brug door, de brug is dan in zijn geheel gesloten voor de scheepvaart.



2.1.5 Fase 5: Inbedrijfstellen en SAT

Nadat alle werkzaamheden zijn uitgevoerd dient de brug inbedrijfgesteld te worden, tijdens de inbedrijfstelling zal vanuit het oogpunt van veiligheid het wegverkeer in zijn geheel afgesloten worden en kan er geen scheepvaart de brug passeren. Deze situatie geldt ook tijdens het uitvoeren van de SAT.

2.1.6 Fase 6: Vervangen oplegblokken

De bestaande oplegblokken dienen vervangen te worden. Voor het uitvoeren van deze werkzaamheden dient de brug open te staan en zal er een ponton met steiger geplaatst worden. Vanuit het oogpunt van veiligheid is er tijdens deze werkzaamheden geen scheepvaart door de brug mogelijk.





Vaarwegmanagementplan

Groot onderhoud Reint Laan JR brug

2.2 Planning

In bijlage 1 wordt de planning van de werkzaamheden weergegeven.

2.3 Minder hinder

2.3.1 Fase 1: Verwijderen van de hydraulische cilinders en aggregaat

Tijdens fase 1 geldt:

Type scheepvaart	Periode	Hinderklasse
Hoge scheepvaart	Maandag 1 november van 22.00 uur tot en met dinsdag 2 november 06.00 uur	4
Lage scheepvaart	Maandag 1 november van 22.00 uur tot en met dinsdag 2 november 06.00 uur	4

De brug is niet bedienbaar.

2.3.2 Fase 2: Ombouwperiode

Tijdens fase 2 geldt:

Type scheepvaart	Periode	Hinderklasse
Hoge scheepvaart	Maandag 1 november van 07.00 uur tot en met maandag 13 december 06.00 uur	5
Lage scheepvaart*	Maandag 1 november van 07.00 uur tot en met maandag 13 december 06.00 uur	1

De brug is niet bedienbaar.

*Lage scheepvaart kan gebruik maken van de doorvaart via het brugval met een doorvaarthoogte van 5.00m, behoudens de tijdvakken genoemd in fase 3, 4, 5 en 6.

2.3.3 Fase 3: Vervangen doorvaartseinen en scheepvaartseinen

Tijdens fase 3 geldt:

Type scheepvaart	Periode	Hinderklasse
Hoge scheepvaart	Maandag 1 november van 15.00 uur tot en met maandag 13 december 06.00 uur	5
Lage scheepvaart*	Maandag 22 november tot en met maandag 29 november	1

De brug is niet bedienbaar.

*Lage scheepvaart kan van gebruik maken van de doorvaart van de vaste doorgang met een doorvaarthoogte van 5.00m.



Vaarwegmanagementplan

Groot onderhoud Reint Laan JR brug

2.3.4 Fase 4: Terugplaatsen hydraulische cilinder en aggregaat

Tijdens fase 4 geldt:

Type scheepvaart	Periode	Hinderklasse
Hoge scheepvaart	Dinsdag 23 november van 22.00 uur tot en met woensdag 24 november 06.00 uur	4
Lage scheepvaart	Dinsdag 23 november van 22.00 uur tot en met woensdag 24 november 06.00 uur	4

De brug is niet bedienbaar.

2.3.5 Fase 5: Inbedrijfstelling en SAT

Tijdens fase 5 geldt:

Type scheepvaart	Periode	Hinderklasse
Hoge scheepvaart	Maandag 29 november tot en met vrijdag 03 december	5
Lage scheepvaart*	Maandag 29 november tot en met vrijdag 03 december	1

De brug is niet bedienbaar.

*Lage scheepvaart kan van gebruik maken van de doorvaart van de vaste doorgang met een doorvaarthoogte van 5.00m.

2.3.6 Fase 6: Vervangen oplegblokken

Tijdens fase 6 geldt:

Type scheepvaart	Periode	Hinderklasse
Hoge scheepvaart	Maandag 06 december 22.00 uur tot en met zaterdag 11 december 06.00 uur	5
Lage scheepvaart*	Maandag 06 december 22.00 uur tot en met zaterdag 11 december 06.00 uur	1

De brug is niet bedienbaar.

*Lage scheepvaart kan van gebruik maken van de doorvaart van de vaste doorgang met een doorvaarthoogte van 5.00m.



2.4 Meteorologische omstandigheden

Fase 1: Cilinder en aggregaat verwijderen	
Omstandigheden	Maatregelen
Verminderd zicht	Bij slecht zicht (optisch zicht van minder dan 1000m) de werkzaamheden cancelen. Geplande/beschikbare tijdvak is niet ruim genomen, dus enkele uren vertraging door slecht zicht (bv mist) levert wel planningsprobleem op.
Harde wind	Tot windkracht 6 (dus tot en met 5) kunnen de werkzaamheden uitgevoerd worden. De weersverwachtingen tijdig monitoren rondom de uitvoeringsdata. Indien windkracht te hoog is zullen de werkzaamheden stopgezet worden en zal er in overleg een nieuwe datum gepland moeten worden.
Extreme waterstand	NVT
Golfhoogte	NVT
IJsgang	Vanaf 3 cm ijsdikte geldt er een vaarverbod op de Nauernaschebrug. De weersverwachtingen tijdig monitoren rondom de uitvoeringsdata. Indien er een vaarverbod afgegeven wordt zullen de werkzaamheden stopgezet worden en zal er in overleg een nieuwe datum gepland moeten worden.

Fase 2: Ombouwperiode	
Omstandigheden	Maatregelen
Verminderd zicht	NVT
Harde wind	NVT
Extreme waterstand	NVT
Golfhoogte	NVT
IJsgang	NVT

Fase 3: Doorvaartseinen en scheepvaartseinen vervangen	
Omstandigheden	Maatregelen
Verminderd zicht	Bij slecht zicht (optisch zicht van minder dan 1000m) de werkzaamheden cancelen.
Harde wind	Tot windkracht 6 (dus tot en met 5) kunnen de werkzaamheden uitgevoerd worden. De weersverwachtingen tijdig monitoren rondom de uitvoeringsdata. Indien windkracht te hoog is zullen de werkzaamheden stopgezet worden en zal er in overleg een nieuwe datum gepland moeten worden.
Extreme waterstand	De waterstand tijdig monitoren rondom de uitvoeringsdata. Indien er extreme waterstanden of verschillen optreden zullen we de werkzaamheden stopzetten en zal er in overleg een nieuwe datum gepland moeten worden.
Golfhoogte	Indien de golfhoogte te extreem is zullen de werkzaamheden stopgezet worden en zal er in overleg een nieuwe datum gepland moeten worden.
IJsgang	Indien het workschip nog veilig de werkplek kan bereiken en geen schade aanricht aan milieu en omgeving kunnen de werkzaamheden plaats vinden, indien dit niet mogelijk is zal er een nieuwe datum gepland moeten worden voor de uitvoering. Vanaf 3 cm ijsdikte geldt er een vaarverbod op de Nauernaschebrug. De weersverwachtingen tijdig monitoren rondom de uitvoeringsdata. Indien er een vaarverbod afgegeven wordt zullen de werkzaamheden stopgezet worden en zal er in overleg een nieuwe datum gepland



Vaarwegmanagementplan

Groot onderhoud Reint Laan JR brug

	moeten worden.
--	----------------

Fase 4: Cilinder en aggregaat terugplaatsen	
Omstandigheden	Maatregelen
Verminderd zicht	Bij slecht zicht (optisch zicht van minder dan 1000m) de werkzaamheden cancelen. Geplande/beschikbare tijdvak is niet ruim genomen, dus enkele uren vertraging door slecht zicht (bv mist) levert wel planningsprobleem op.
Harde wind	Tot windkracht 6 (dus tot en met 5) kunnen de werkzaamheden uitgevoerd worden. De weersverwachtingen tijdig monitoren rondom de uitvoeringsdata. Indien windkracht te hoog is zullen de werkzaamheden stopgezet worden en zal er in overleg een nieuwe datum gepland moeten worden.
Extreme waterstand	NVT
Golfhoogte	NVT
IJsgang	Vanaf 3 cm ijsdikte geldt er een vaarverbod op de Nauernaschebrug. De weersverwachtingen tijdig monitoren rondom de uitvoeringsdata. Indien er een vaarverbod afgegeven wordt zullen de werkzaamheden stopgezet worden en zal er in overleg een nieuwe datum gepland moeten worden.

Fase 5: Inbedrijfstellen en SAT	
Omstandigheden	Maatregelen
Verminderd zicht	NVT
Harde wind	Tot windkracht 7bft kunnen de werkzaamheden uitgevoerd worden. De weersverwachtingen tijdig monitoren rondom de uitvoeringsdata. Indien windkracht te hoog is zullen de werkzaamheden stopgezet worden en zal er in overleg een nieuwe datum gepland moeten worden.
Extreme waterstand	NVT
Golfhoogte	NVT
IJsgang	NVT

Fase 6: Vervangen oplegblokken	
Omstandigheden	Maatregelen
Verminderd zicht	Bij slecht zicht (optisch zicht van minder dan 1000m) de werkzaamheden cancelen. Geplande tijdvak is ruim genomen, dus enkele uren vertraging door slecht zicht (bv mist) levert geen planningsprobleem op.
Harde wind	Tot windkracht 6 (dus tot en met 5) kunnen de werkzaamheden uitgevoerd worden. De weersverwachtingen tijdig monitoren rondom de uitvoeringsdata. Indien windkracht te hoog is zullen de werkzaamheden stopgezet worden en zal er in overleg een nieuwe datum gepland moeten worden.
Extreme waterstand	De waterstand tijdig monitoren rondom de uitvoeringsdata. Indien er extreme waterstanden of verschillen optreden zullen we de werkzaamheden stopzetten en zal er in overleg een nieuwe datum gepland moeten worden.
Golfhoogte	Indien de golfhoogte te extreem is zullen de werkzaamheden stopgezet worden en zal er in overleg een nieuwe datum gepland moeten worden. De ponton met steiger wordt deugdelijk gemonteerd tegen het remmingswerk en heeft een voldoende groot oppervlak dat de golfslag minimale impact heeft.
IJsgang	Indien het werkschip nog veilig de werkplek kan bereiken en geen schade aanricht aan milieu en omgeving kunnen de werkzaamheden



Vaarwegmanagementplan

Groot onderhoud Reint Laan JR brug

	plaatsvinden, indien dit niet mogelijk is zal er een nieuwe datum gepland moeten worden voor de uitvoering. Vanaf 3 cm ijsdikte geldt er een vaarverbod op de Nauernaschebrug. De weersverwachtingen tijdig monitoren rondom de uitvoeringsdata. Indien er een vaarverbod afgegeven wordt zullen de werkzaamheden stopgezet worden en zal er in overleg een nieuwe datum gepland moeten worden.
--	---



3 Materieel

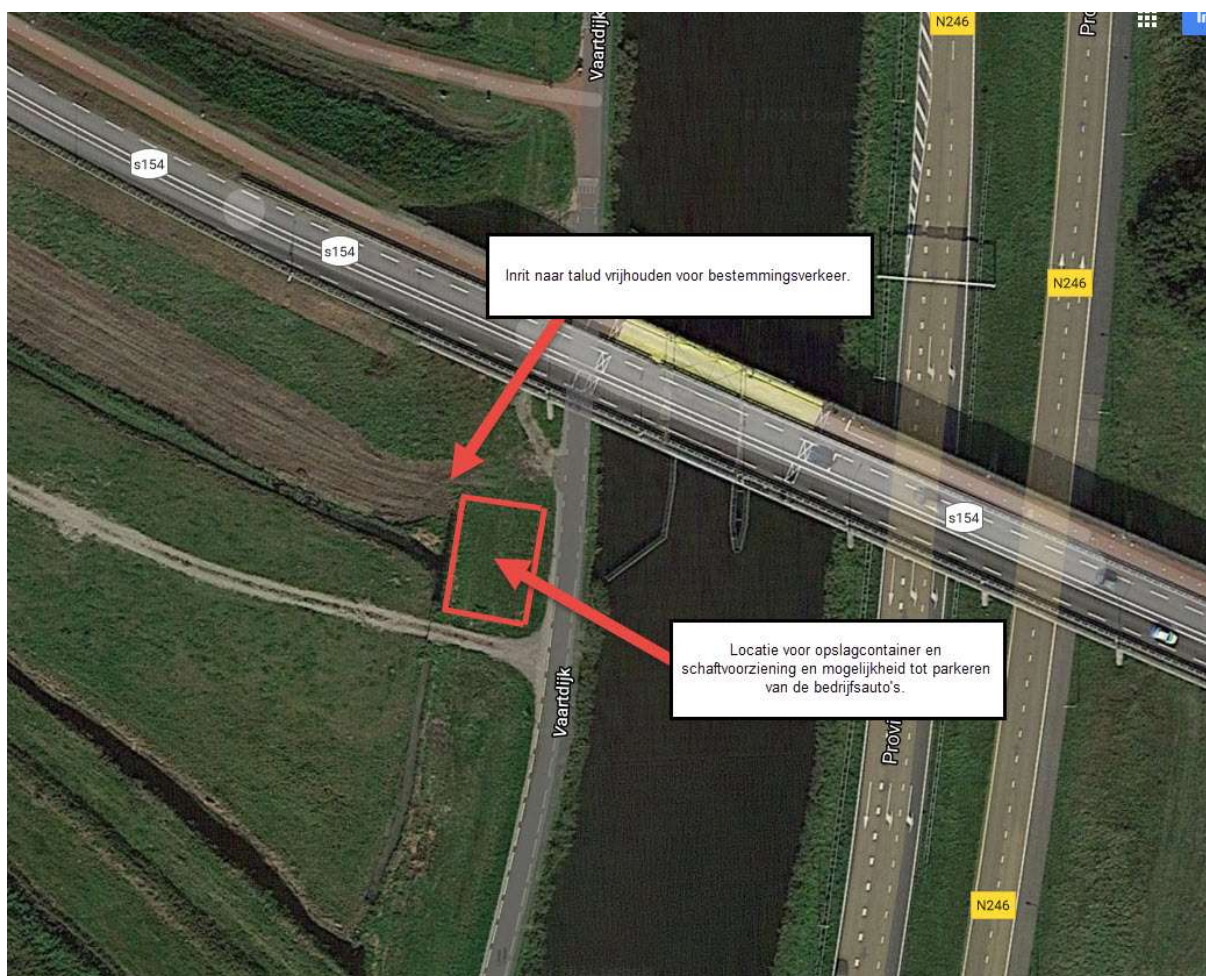
3.1 Materieel

Het volgende materieel wordt toegepast bij de werkzaamheden:

Fase	Materieel
Fase 1: Cilinder en aggregaat verwijderen	Hijskraan op wegdek
Fase 2: Ombouwperiode	NVT
Fase 3: Doorvaartseinen en scheepvaartseinen vervangen	Werkschuit met manbak
Fase 4: Cilinder en aggregaat terugplaatsen	Hijskraan op wegdek
Fase 5: Inbedrijfstellen en SAT	NVT
Fase 6: Vervangen oplegblokken	Ponton met steiger.

3.2 Materieel ten behoeve werkterrein

Ten behoeve van het verzorgen van materiaalopslag en schaftvoorzieningen is het voornemen om deze te plaatsen op de walkant, zie overzicht hieronder.





3.3 Manoeuvreeerbaarheid

In de onderstaande tabel wordt de manoeuvreerbaarheid en de passeerbaarheid van het materieel weergegeven:

Fase	Materieel	Manoeuvreeerbaarheid	Passeerbaarheid
Fase 1: Cilinder en aggregaat verwijderen	Hijskraan op wegdek	Verwijderen van de hijskraan duurt 2 uur.	NVT
Fase 2: Ombouwperiode	NVT	NVT	NVT
Fase 3: Doorvaartseinen en scheepvaartseinen vervangen	Werkschuit met manbak	Verwijderen van de werkschuit met manbak duurt 30 minuten.	Niet mogelijk.
Fase 4: Cilinder en aggregaat terugplaatsen	Hijskraan op wegdek	Verwijderen van de hijskraan duurt 2 uur.	NVT
Fase 5: Inbedrijfstellen en SAT	NVT	NVT	NVT
Fase 6: Vervangen oplegblokken	Ponton met steiger.	Verwijderen van ponton met steiger duurt 4 uur.	Doorvaart is 9,00 meter, de ponton is 5 meter. Theoretisch blijft er dus 4,00 meter over. Het is niet wenselijk vanwege golfslag dat er schepen langs het ponton varen.

3.4 Zichtbaarheid materieel

Tijdens de uitvoering wordt het volgende drijvende inrichtingen gebruikt:

- Een ponton met een steiger erop, liggend in de doorvaartopening van de brug.

De drijvende inrichting zal conform het binnenvaartpolitiereglement, artikel 3.23, verlicht worden. Aan de voorzijde en achterzijde van de drijvende inrichting zal witte verlichting gevoerd worden zodat deze goed zichtbaar zijn.

Tijdens de uitvoering wordt het volgende schip gebruikt:

- Een werkschuit met manbak, liggend in de doorvaartopening van de brug.

De werkschuit zal conform het binnenvaartpolitiereglement, artikel 3.20, verlicht worden.



4.1 Scheepvaartverkeerstekens

G. Tekens aan kunstwerken

Bij de hierna onder G.1 t/m G.4 genoemde markeringen kunnen de volgende tekens worden toegepast:

- [illegible]

groene flikkerlichten

In de huidige situatie is de bebording op de brug uitgevoerd in bordtype 1, hoogstwaarschijnlijk is hiervoor in het verleden gekozen vanwege de beschikbare ruimte voor het plaatsen van de borden, zie foto hieronder.



Vaarwegmanagementplan

Groot onderhoud Reint Laan JR brug

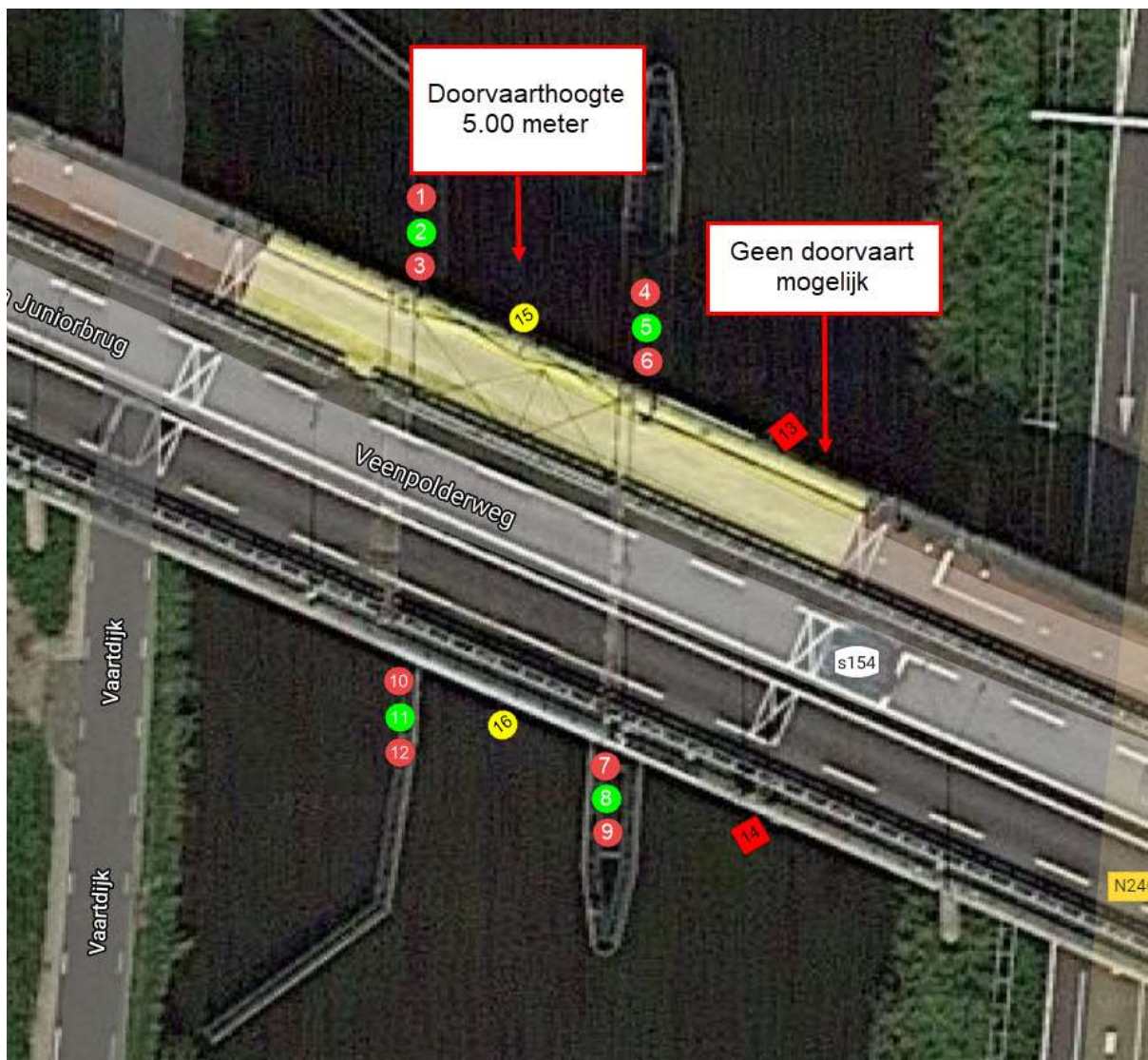


In overleg is besloten om af te wijken van de richtlijn Scheepvaarttekens-RST-2008 die aangeven bordtype 2 toe te passen en zodoende bordtype 1 toe te passen voor de tijdelijke bebording vanwege de beschikbare montage mogelijkheden.



4.2 Scheepvaartverkeerstekens huidige situatie

In de huidige situatie zijn de scheepvaarttekens aanwezig op de Reint Laan JR brug conform onderstaande overzicht.



De Reint Laan JR brug heeft een vaste doorvaart die **niet** doorvaarbaar is. Gezien de waterdiepte in de vaste doorvaart van 1,25 meter tot 2,5 meter heeft de gemeente Zaanstad besloten dat tijdens de werkzaamheden de vaste doorvaart gebruikt mag worden. De doorvaarthoogte is 5,0 meter.

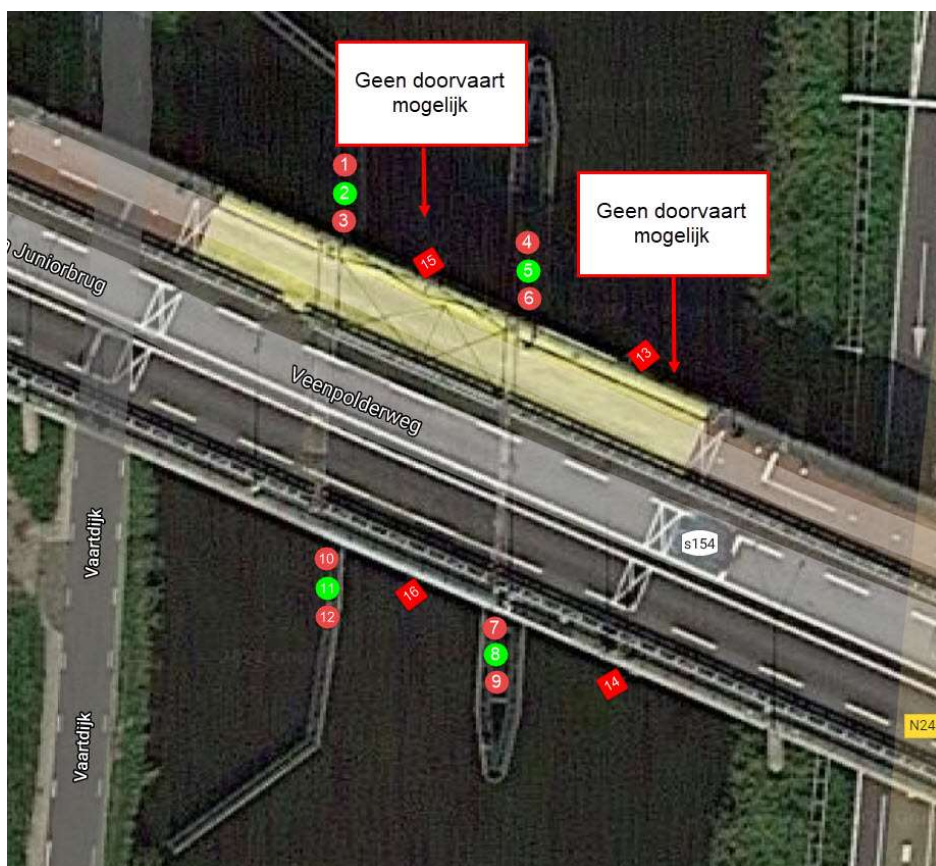
De doorvaart via het brugval heeft een doorvaarthoogte van 5.00 meter en een doorvaarbreedte van 9,00 meter.



4.3 Scheepvaartverkeerstekens tijdens fase 1 en 4

Tijdens de fase 1 en 4, verwijderen en terugplaatsen hydraulische onderdelen zullen de scheepvaarttekens aangepast worden op de brug:

- De doorvaartseinen op het brugval zullen gedoofd worden.
- Op het brugval zal aan beide zijde het doorvaart verbodsbord A.1 uit het BPR (G.1 onder b) geplaatst worden.
- De driefvoudige scheepvaartseinen zullen voor nood gevoed worden en het seinbeeld sper tonen.
- In de vaste doorvaart zal aan beide zijde het doorvaart verbodsbord A.1 bord uit de BPR (G.1 onder b) gehandhaafd blijven, doorvaart verboden.



Tevens worden er ballenlijnen aangebracht aan beiden zijden van de brug, van walkant tot walkant.



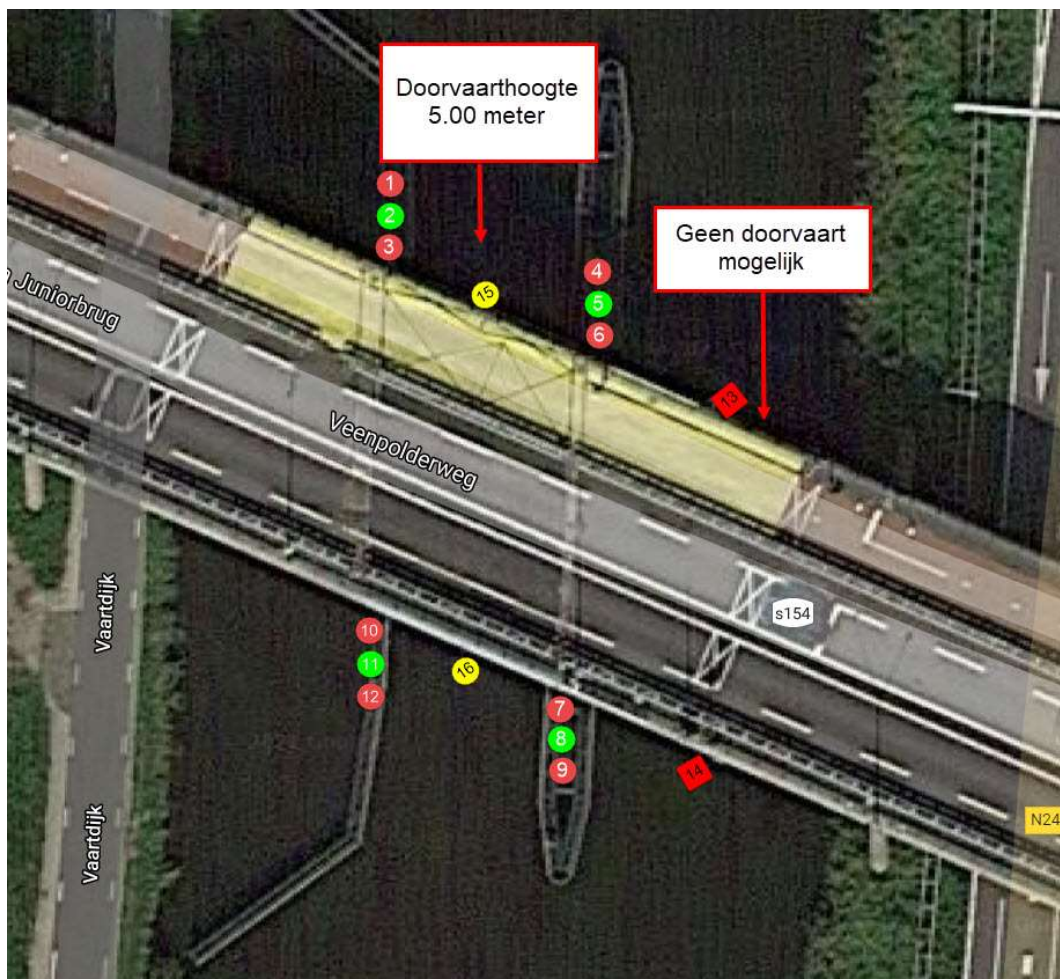
Tevens wordt een bijzondere markering (gele boei) aan weerszijde van de brugopening met als topteken figuur A.1 (rood/wit/rode band) voor de zichtbaarheid, aangevende verboden doorvaart geplaatst.



4.4 Scheepvaartverkeerstekens tijdens ombouwperiode (fase 2)

Tijdens de opbouwperiode (fase 2) vanaf 1 november 2021 15.00 uur tot 13 december 2021 06.00 uur zullen de scheepvaarttekens aangepast worden op de brug:

- De doorvaartseinen op het brugval zullen branden waardoor de scheepvaart onder het brugval door kan gaan, doorvaarthoogte 5.00m.
- De drievoudige scheepvaartseinen zullen voor nood gevoed worden en het seinbeeld sper tonen.
- In de vaste doorvaart zal aan beide zijde het doorvaart verbodsbord A.1 bord uit de BPR (G.1 onder b) gehandhaafd blijven, doorvaart verboden.

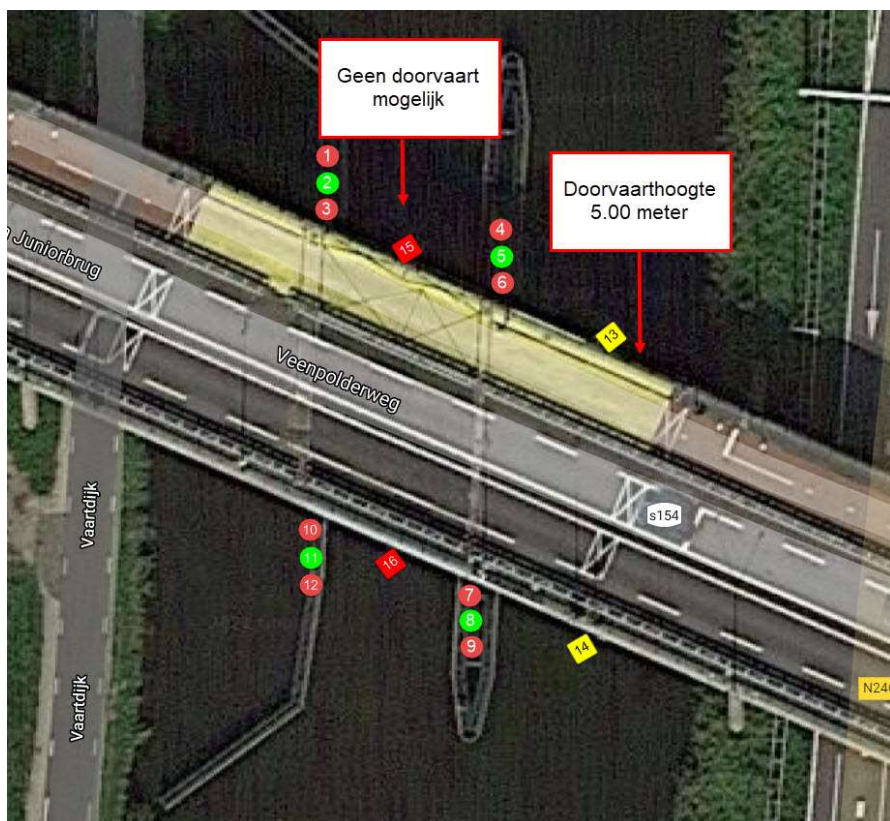




4.5 Scheepvaartverkeerstekens tijdens fase 3 en 6

Tijdens de fase 6, het vervangen van de oplegblokken en fase 3 het vervangen van de doorvaartseinen zullen de scheepvaarttekens aangepast worden op de brug:

- De doorvaartseinen op het brugval zullen gedoofd worden.
- Op het brugval zal aan beide zijde het doorvaart verbodsbord A.1 uit het BPR (G.1 onder b) geplaatst worden.
- De drievoudige scheepvaartseinen zullen voor nood gevoed worden en het seinbeeld sper tonen.
- In de vaste doorvaart zal aan beide zijde het gele D.1 bord uit de BPR (G.1 onder b) geplaatst worden, hiermee aangevend dat tegenliggende vaart mogelijk is.



Tevens worden er ballenlijnen aangebracht inde doorvaart van het brugval.





4.6 Scheepvaartverkeerstekens tijdens fase 5

Tijdens de fase 5, de inbedrijfstelling en SAT zullen de scheepvaarttekens aangepast worden op de brug:

- Tijdens de werkzaamheden zullen de scheepvaartseinen het seinbeeld conform 4.2 tonen.

Tevens worden er ballenlijnen aangebracht aan beiden zijden van de brug, van walkant tot walkant.



Tevens wordt een bijzondere markering (gele boei) aan weerszijde van de brugopening met als topteken figuur A.1 (rood/wit/rode band) voor de zichtbaarheid, aangevende verboden doorvaart geplaatst.

4.7 Betonning

Tijdens de gehele stremmingen worden er ballenlijnen aangebracht aan beiden zijden van de brug, van walkant tot walkant.



Tevens wordt een bijzondere markering (gele boei) aan weerszijde van de brugopening met als topteken figuur A.1 (rood/wit/rode band) voor de zichtbaarheid, aangevende verboden doorvaart geplaatst.

4.8 Scheepvaartbegeleiding

Scheepvaart begeleiding is niet benodigd.



5 Communicatie

5.1 Communicatie scheepvaart

In bijlage 8 worden de telefoonnummers van de betrokken personen weergegeven.

Het marifoonkanaal voor de brugbediening Nauernaschevaart is kanaal 78.

5.2 Communicatie met de verkeerspost en/of bedienpost

Bij start en einde werkzaamheden zal de centrale bedienpost Zaandam gebeld worden.

Indien de Reint Laan JR brug gedraaid dient te worden zal hiervoor tijdig contact opgenomen worden met de centrale bedienpost Zaandam zodat de dienstdoende brugwachter de brug kan bedienen.

5.3 Bouwborden

Voor dit project worden geen bouwborden geplaatst.

5.4 Calamiteiten communicatie

Bij incidenten en calamiteiten worden de volgende personen/instellingen ingelicht:

Contactpersoon	Firma	Functie	Telefoonnummer
Roel Zeevenhooven	Gemeente Zaanstad	Opdrachtgever	06 – 12 76 40 84
Paul Kok	Gemeente Zaanstad	Directie	06 – 58 00 23 40
	Centrale bedienpost Zaandam		075-681 63 04

5.5 Berichtgeving

De berichtgeving aan de scheepvaart(BAS) wordt verzorgd door de nautisch beheerder (Gemeente Zaanstad).

5.6 Bebordingsplan scheepvaart

Ten behoeve van het informeren van de scheepvaart worden er borden geplaatst langs de vaarweg.

De tekst op de borden wordt als volgt:

Let op - ernstige scheepvaarthinder

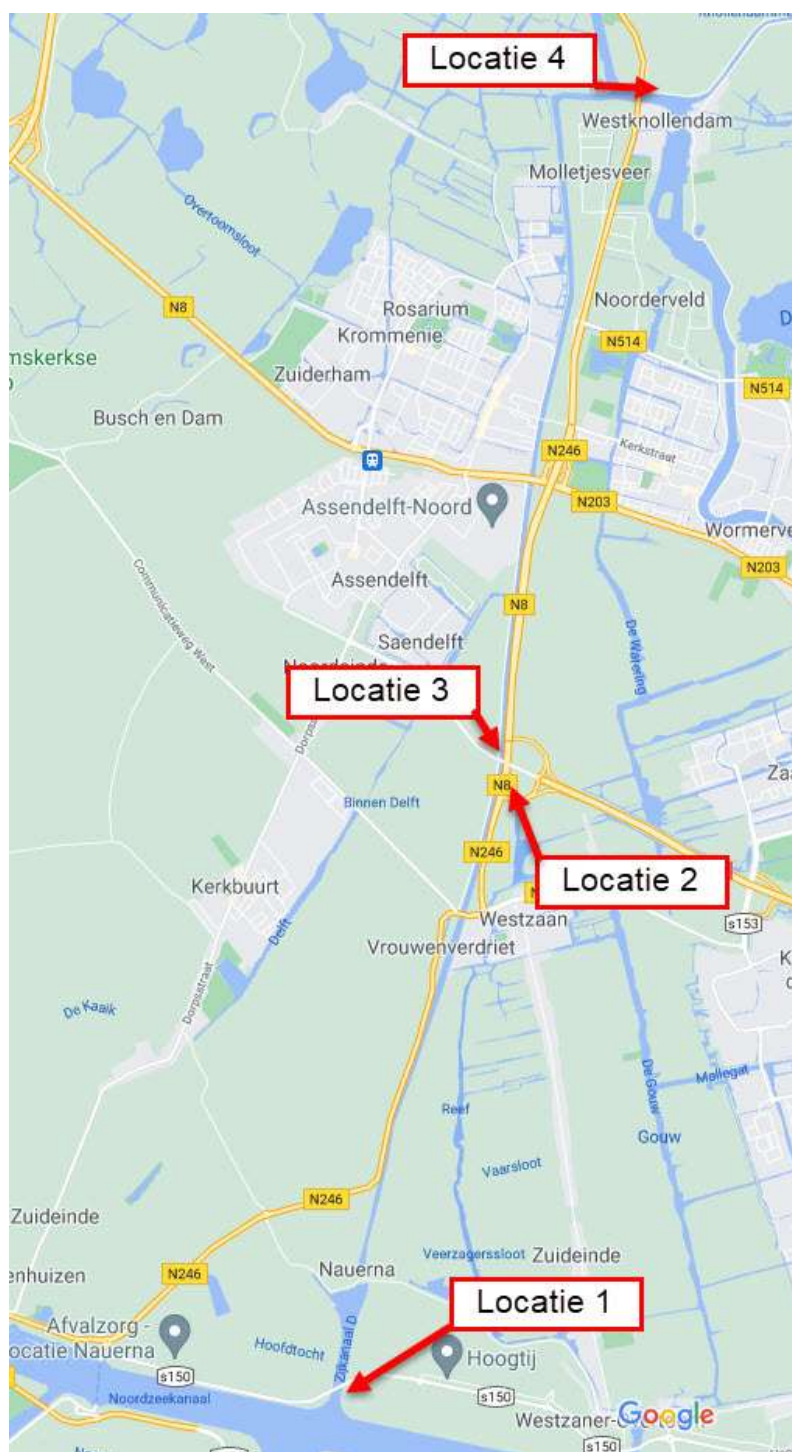
Zie voor informatie:

www.vaarweginformatie.nl

Alternatieve route Zaan, maximale hoogte +6.20m



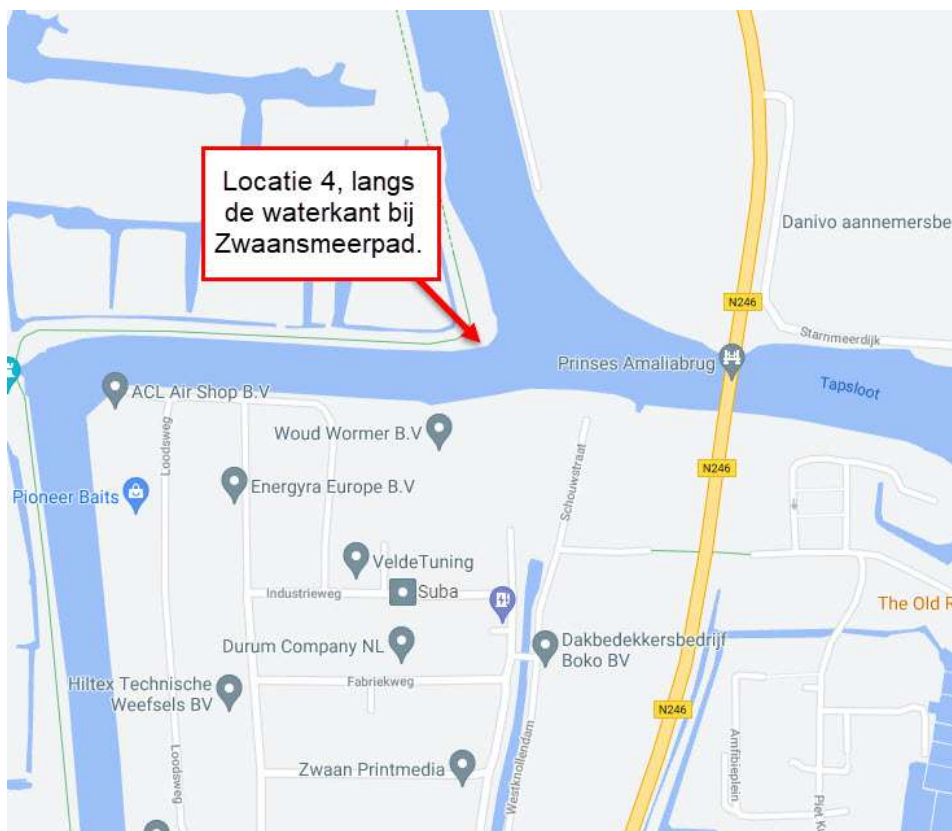
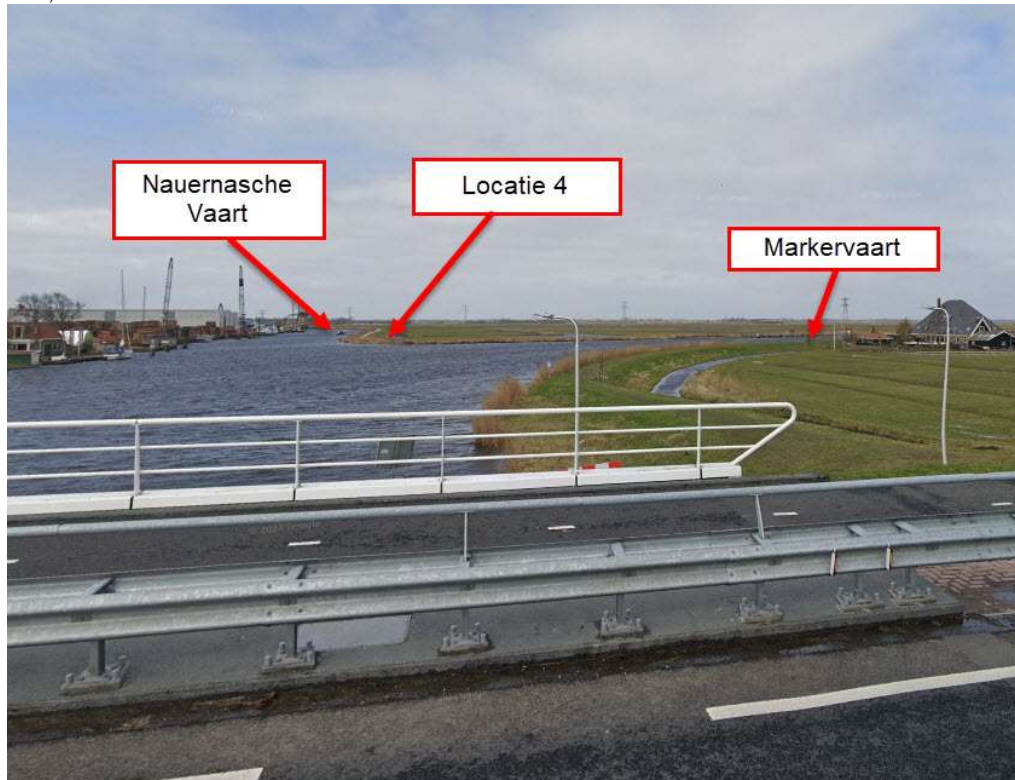
Vaarwegmanagementplan Groot onderhoud Reint Laan JR brug





Vaarwegmanagementplan

Groot onderhoud Reint Laan JR brug





6 Bruggen en Sluizen

6.1 Bruggen

Tijdens de werkzaamheden (fase 1 tot en met 5) aan de Reint Laan JR brug is deze niet te bedienen door het ontbreken van de hydraulische aandrijving en de elektrische besturingsinstallatie. Hoge scheepvaart zal dus tijdens de werkzaamheden niet de brug kunnen passeren. Lage scheepvaart kan, behoudens de periode van verwijderen en terugplaatsen van de hydraulische onderdelen, vervangen scheepvaartseinen en doorvaartseinen gebruik maken van de vast doorvaart waarbij de doorvaarthoogte 5.00m is.

Tijdens de werkzaamheden aan de opleggingen (fase 6) is beperkte doorgang van hoge scheepvaart mogelijk, exacte uitvoering hiervan dient nog uitgewerkt te worden.

Bij calamiteiten waarbij de brug toch open moet tijdens fase 1 tot en met 5 dient de brug geopend te worden met een hijskraan, een hijsplan hiervan dient nog opgesteld te worden.

7 Vergunningen

Nog in te vullen.

7.1 Aanvraag vergunningen

De aanvraag werkvergunning water, via Zaanstad.nl (zoeken op havens) moet worden aangevraagd.

7.2 Type vergunningen

Nog in te vullen.



8 Bijlagen

8.1 Telefoon-, email en adressenlijst

Contactpersoon	Firma	Functie	Telefoonnummer
Roel Zeevenhooven	Gemeente Zaanstad	Opdrachtgever	06 – 12 76 40 84
Paul Kok	Gemeente Zaanstad	Directie	06 – 58 00 23 40
Gerrit Timmerman	Gemeente Zaanstad	Beheerder civiele kunstwerken	06 – 52 78 92 24
Erik Kroneman	Kroneman	Ontwerper E-installatie	06 – 38 53 70 06
Andre Pont	Langezaal & Inniger BV	Leidinggevend monteur / werkverantwoordelijke	06 - 28 64 23 88
Paul van Bohemen	Langezaal & Inniger BV	Monteur	06-10 53 20 14
Ferry de Geus	Langezaal & Inniger BV	Monteur	06-41 79 99 17
Pascal Schouten	Langezaal & Inniger BV	Monteur	06-81 17 30 98
Ferry Disseldorp	Langezaal & Inniger BV	Inbedrijfsteller	06-12 37 94 66
Hans van der Kraats	Langezaal & Inniger BV	Programmeur	06-53 26 94 00
Marcel Langezaal	Langezaal & Inniger BV	Directie	06-20 87 66 62
René Brouwer	Langezaal & Inniger BV	Projectleider/Installatieverantw oordelijke	06 -51 23 45 18
Paul Heuwekemeijer	MTS	Projectleider	06 – 13 82 06 17
Thijs Baalbergen	Griekspoor	Werkvoorbereider	06 – 36 53 36 29
	Gemeente Zaanstad	Afdeling havens & vaarwegen	075-681 68 88
			havens@zaanstad.nl
			VHF78
	Centrale bedienpost Zaandam		075-681 63 04



Vaarwegmanagementplan
Groot onderhoud Reint Laan JR brug

BIJLAGE 1: Planning

Reint Laan JR brug		
Periode		
Van	Tot	Maximale doorvaartmogelijkheid
Maandag 1 november 07.00 uur.	Maandag 1 november 22.00 uur.	5.00 m
Maandag 1 november 22.00 uur.	Dinsdag 2 november 07.00 uur.	Geen doorvaart mogelijk.
Dinsdag 2 november 07.00 uur.	Dinsdag 23 november 22.00 uur.	5.00 m
Dinsdag 23 november 22.00 uur.	Woensdag 24 november 07.00 uur.	Geen doorvaart mogelijk.
Woensdag 24 november 07.00 uur.	Zaterdag 11 december 06.00 uur.	5.00 m
Zaterdag 11 december 06.00 uur.		Brug bedienbaar