

Dagelijks bestuur Waterschap Amstel, Gooi en Vecht

t.a.v. mevrouw C.L. Becker

Postbus 94370  
1090 GJ Amsterdam

**POSTADRES**  
Storkstraat 24  
3833 LB Leusden

**BEZOEKADRES LEUSDEN**  
Storkstraat 24  
3833 LB Leusden

**BEZOEKADRES DEN HAAG**  
Koningskade 40  
2596 AA DEN HAAG

085 485 21 20  
info@waterrecreatienederland.nl  
www.waterrecreatienederland.nl  
IBAN: NL43INGB0000390253  
BIC: INGBNL2A  
KVK: 41158896 Den Haag

Leusden, 29 september 2021

**Betreft:** Zienswijze Ontwerp-Wijzigingsbesluit Vaarreglement AGV, Ontwerp-Verkeersbesluit de Vecht - Maarssen en Utrecht, en Ontwerp-Verkeersbesluit Muidertrekvaart

Geachte mevrouw Becker,

Naar aanleiding van het ter inzage aanbieden van het ontwerp-wijzigingsbesluit Vaarreglement AGV sturen wij u onze zienswijze op dit concept-besluit. Ons zienswijze sturen wij met inbreng van de Koninklijke Nederlandsche Roeibond en het Verbond Nederlandse Motorbootsport. De zienswijze heeft betrekking op:

- het voorgenomen verbod op meermaals aanmeren binnen 3x24 uur;
- het voorgenomen verbod op ontmoeten of voorbijvaren voor bredere schepen op de Vecht;
- de minimaal benodigde breedte voor roeiwateren.

#### **Verbod meermaals aanmeren binnen 3x24 uur**

In het document 2021-49119 artikel III staat "Het is verboden, na het verlaten van een openbare aanlegplaats, binnen een periode van 3x24 uur op dezelfde plaats af te meren."

Dit kan betekenen dat na kort aanmeren aan een openbare aanlegplaats, die ligplaats 3x24 uur niet meer beschikbaar is om aan te meren. Dat is wel erg lang. Dat betekent dat die ligplaats een heel weekend niet meer beschikbaar is. Dat kan op een water als de Vecht met veel recreatief vaarverkeer in de weekenden niet de bedoeling zijn.

Ook vragen wij ons af in hoeverre het artikel te handhaven is en of het doel van deze maatregel niet te behalen is met andere regels, die vriendelijker zijn voor recreatievaarders. We gaan hierover graag met u in gesprek.

Wij kunnen ons vinden in een maximum ligduur van 3x24 uur -eventueel met een onderbreking van een korte vaartocht. Ook vinden wij dat aanlegplaatsen met een beperking in ligduur niet door zogenoemde langliggers of vaste liggers bezet mogen blijven om zo de beschikbaarheid voor passanten beperken. Hierop mag strenger gehandhaafd worden.

#### **Ontmoeten / voorbijvaren**

In het document 2021-49125 staat het voornemen om op de Vecht ongeveer tussen Termeer en de Evert Stokbrug in Maarssen voor bredere schepen een verbod in te stellen voor ontmoeten of voorbijvaren. Dat betekent in feite de invoering van konvoivaren op dit gedeelte van de Vecht.

Wij vragen ons hoe de controle op de breedte van schepen gaat plaatsvinden en hoe er gehandhaafd gaat worden.

Op andere delen van de Vecht wordt in dit verband een maat genoemd van 3,5 meter. Schepen die qua breedte onder de genoemde maten blijven mogen elkaar dus wel ontmoeten of voorbijvaren. Wij pleiten ervoor dat, uit het oogpunt van handhaving en duidelijkheid voor alle schippers, op de Vecht tussen Termeer en de Evert Stokbrug in Maarssen, het verbod op ontmoeten of voorbijvaren gaat gelden voor vaartuigen breder dan 3,5 meter, net zoals dat in andere delen van de Vecht geldt.

#### **Breedte vaarwateren**

De KNRB heeft richtlijnen vastgesteld voor water dat voor de roeisport wordt gebruikt met betrekking tot diepte en breedte. Deze richtlijnen zijn overgenomen in de Richtlijnen Vaarwegen van Rijkswaterstaat en het Handboek Sportaccomodaties van NOC-NSF. Voor wat betreft de breedte van vaarwater gelden de volgende indicaties (Richtlijnen Vaarwegen 2020, p. 61):

- Voor toerroeien: 'krap' is 2,5 meter, 'normaal' is 10 meter (wij noemen dit 'Roeiwater B')
- Voor kleine wedstrijden: 20 meter (ook dit valt voor ons onder 'Roeiwater B')
- Voor frequente trainingsdoeleinden en grote evenementen: 50 meter (dit noemen wij 'Roeiwater A')

Een aantal vaarwegen voldoet niet aan deze maten. Specifiek zijn de volgende vaarwegen in gebruik voor frequente roeitrainingen of -wedstrijden:

- VVB0038
- VVB0044
- VVB0055
- VVB0060
- VVB0059 (tot aan de 'knik' vlakbij het Amsterdam Rijnkanaal).

Daarnaast zijn nagenoeg alle vaarwegen in gebruik voor toerroeien, en sommige voor kleine evenementen of infrequente trainingen.

Het is vanzelfsprekend niet reëel om te verwachten dat de vaarwegen allemaal breder worden gemaakt om in lijn te komen met de richtlijnen van de KNRB en RWS. Wat wij verzoeken is om bij toekomstige besluiten die betrekking kunnen hebben op de breedte van de vaarweg, rekening te houden met deze richtlijnen.

Ter ondersteuning van dit punt nog de volgende informatie: de KNRB heeft via haar website een kaart waarop al het roeiwater van Nederland zichtbaar is, inclusief indeling in de categorieën 'A' en 'B'. Deze is hier te vinden:

<https://knrb.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=b712979a8bc34d538cc149297c7393cf>

Deze kaart kan, samen met de richtlijnen van RWS, in de toekomst geraadpleegd worden bij veranderingen die de breedte van het vaarwater kunnen beïnvloeden.

Met vriendelijke groet,



Marleen Maarleveld  
Directeur Waterrecreatie Nederland