

Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 vnm-motorbootsport.nl
Redactieram: John van Gelder; Arre Kwak



Steigeronderhoud

A'dam: Vignet verplicht

Wilt u door Amsterdam varen en hebt u geen BHG-vignet? Dan is een Doorvaartvignet vereist. Dit kost € 40,- en is 3 kalenderjaren geldig.

De vignetten zijn te koop via amsterdam.nl/varen of de VaarWater app.

Pag.2 - 3

Krachten bundelen

De besturen van BLN-Schuttevaaier en CBRB willen verder als Koninklijke Binnenvaart Nederland. Begin 2022 kunnen de leden van beide verenigingen stemmen over de fusie en kan de fusievereniging eind maart van start, zo is de bedoeling. *Pagina's 5 - 6*

BRTN-acties

Om het BasisRecreatieToerNet (BRTN) van Nederlandse bevaarbare wateren te behouden en verder te ontwikkelen als één aantrekkelijk, gedifferentieerd en samenhangend recreatie-toervaartnet worden doorlopend diverse acties uitgevoerd. *Pagina's 10 - 11*

Boot Holland

Vanwege Covid-19 wordt Boot Holland 2022 verplaatst naar maart 2023. Door het hoge aantal besmettingen en ten aanzien van eventuele toekomstige maatregelen kunnen wij de kwaliteit van Boot Holland 2022 niet garanderen.

Pagina's 14 - 15



Amsterdam. Varen in 2022... vignet verplicht

Amsterdam 3 januari 2022

Iedere boot die door Amsterdams water vaart, moet vanaf 2022 een vignet hebben. In dit vignet zit een chip. Zo kunnen we zien waar en wanneer het druk is op het water. Als het nodig is, kan de gemeente maatregelen nemen om te zorgen voor een vlotte en veilige doorvaart. Daarnaast is het makkelijker om een verdwenen of gestolen boot met vignet op te sporen.

Het nieuwe vignet is 3 kalenderjaren geldig.

Een vignet is verplicht voor alle pleziervaartuigen met een benzine-, diesel-, elektrische of hybride motor als zij door Amsterdam varen. Kano's en kajakken zonder motor hoeven geen vignet te hebben. Hetzelfde geldt voor opblaasbare boten zonder harde bodem.

Soorten vignetten

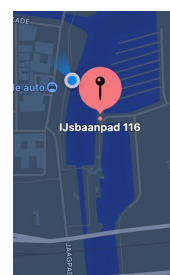
Er zijn 2 soorten vignetten:

BHG-vignet

Elke boot die ook afmeert in openbaar water moet een Binnenhavengeldvignet (BHG-vignet) hebben. Hiermee kunt u varen én afmeren. Het soort vignet en de kosten hiervan hangen af van de grootte van uw boot en de aandrijving. Dit vignet is 1 kalenderjaar geldig.



De camera die de chip controleert nabij de Nieuwe Meersluis A'dam



(Vervolg op pagina 3)



(Vervolg van pagina 2)

Doorvaartvignet

Wilt u door Amsterdam varen en hebt u geen BHG-vignet? Dan is een Doorvaartvignet vereist. Dit kost € 40,- en is 3 kalenderjaren geldig. U krijgt hier gratis '24 uur afmeren' bij: te activeren op een dag naar keuze. Wilt u later nog een keer afmeren, dan kunt u '24 uur afmeren' kopen.

Dit kost € 30,-.

De vignetten zijn te koop via amsterdam.nl/varen of de VaarWater app.

Waar verplicht?

De vignetverplichting geldt voor het Amsterdamse binnenwater in alle stadsdelen. Dus ook op de volgende doorgaande vaarroutes:

- Kostverlorenvaart, onderdeel van de Staande Mastroute.
- Nieuwe Herengracht van de Amstel naar het IJ. Het IJ zelf is uitgezonderd.

Geen vignet, u riskeert een boete

Vaart u door het Amsterdamse binnenwater en heeft u geen Doorvaartvignet? Dan krijgt u tot de zomer van 2022 een waarschuwing. Daarna kunt u een boete van € 95,- krijgen.

Meer weten

amsterdam.nl/varen

[Download de gratis VaarWater app](#)

Bron: <https://www.amsterdam.nl/nieuws/nieuwsoverzicht/varen-2022/>

3



Vereniging De Toerzeilers bestaat 50 jaar

Lustrum 2022

In 2022 bestaat de vereniging alweer 50 jaar. In 1972 werden de oprichtingsnotulen nog op een typemachine gemaakt, hadden we nog zilveren guldens, de Markerwadden en de Kreupel bestonden nog niet en scoorden Mouth & McNeal een wereldhit met How Do You Do.

De vereniging heeft alle verandering goed doorstaan en gaat haar 10e lustrum in 2022 goed vieren. Dit begint in januari met een toast van het Bestuur tijdens de Algemene Ledenvergadering en daarna zijn er verschillende Meets en Greet.

Het hoogtepunt vormt het grote en centrale feest in Enkhuizen.

Het eerste weekend in september willen we dan met veel leden met elkaar nazomen. Enkhuizen is op allerlei manieren goed bereikbaar, maar we hopen dat veel leden afmeren in de Oude Haven.

Leden kunnen zich al vast (voor) inschrijven voor dit evenement. Voor het gehele weekend of voor onderdelen van het programma, alles kan.

In mei verschijnt er een jubileumspecial over het 50-jarig bestaan van onze vereniging.

Belangenbehartiging

De commissie Vaarbelangen van De Toerzeilers houdt planologische en andersoortige ontwikkelingen bij, die van invloed zijn op het vaargebied en vaargedrag. Zij brengt waar nodig onze belangen en standpunten in om beslissingen te beïnvloeden. Waar het kan werkt zij nauw samen met andere partijen, om zo krachten te bundelen.

Het VNM is een van onze partners in het Netwerk WaterRecreatie en Waterrecreatie Nederland.





Centraal Bureau voor de
Rijn- & Binnenvaart



KONINKLIJKE
BLN-SCHUTTEVAER

BLN en CBRB: samen verder als Koninklijke Binnenvaart Nederland

Koninklijke BLN-Schuttevaer en Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart zijn eruit: vlak voor Kerst hebben ze hun fusievoorstel naar de leden gestuurd. De besturen van BLN-Schuttevaer en CBRB willen verder als Koninklijke Binnenvaart Nederland.

Begin 2022 kunnen de leden van beide verenigingen stemmen over de fusie. Als ze groen licht geven, kan de fusievereniging eind maart van start, zo is de bedoeling

Krachtenbundeling

De grote ambities “op het gebied van vergroening, digitalisering en veiligheid en uitdagingen ten aanzien van de arbeidsmarkt, ladingstromen en infrastructuur waar de binnenvaartsector voor staat vereisen een integrale aanpak”, geven de organisaties in een op 23 december verstuurd persbericht de noodzaak van de langverwachte fusie aan.

“Om de toekomstige kansen voor de sector maximaal te kunnen verzilveren is het noodzakelijk om de kennis en kunde van de bestaande verenigingen te bundelen. Een krachtenbundeling komt ten goede aan de effectiviteit van het lobbywerk, meer invloed nationaal en internationaal, een krachtiger stem naar buiten, een groter netwerk, het borgen van kennis en knowhow en meer ondersteuning voor leden. Ook het beeld van de sector naar de buitenwereld vraagt om een robuuste vereniging met eenduidige standpunten, vergelijkbaar met de brancheorganisaties van andere sectoren.”

Nieuwe poging

Eerdere pogingen tot een fusie mislukten. In de jaren 90 klapte Binnenvaart Nederland en in 2013 zag CBRB op de valreep af van deelname in de toen wel opgerichte Binnenvaart Logistiek Nederland, waartoe later wél Koninklijke Schippersvereniging Schuttevaer toetrad.

(Vervolg op pagina 6)



(Vervolg van pagina 5)

In de zomer van 2018 startten de verenigingen opnieuw met het verkennen van de mogelijkheden om één vereniging te vormen. Ondertussen werd de samenwerking steeds nauwer. “Na een lang, maar zorgvuldig proces hebben de besturen de afgelopen weken de laatste punten op de i gezet en vandaag het fusievoorstel met de leden kunnen delen”, meldden [BLN-Schuttevaer](#) en [CBRB](#) op 23 december. De Koninklijke Schippers Vereniging Schuttevaer (KSV) en de Christelijke Bond voor Ondernemers in de Binnenvaart (CBOB), die nu als leden-groepen onderdeel zijn van BLN, zullen die status houden binnen de nieuwe vereniging.

Nieuwe naam

De nieuwe vereniging zal het predicaat ‘Koninklijk’ voeren en gaat [Koninklijke Binnenvaart Nederland](#) heten. KBN moet dé toonaangevende branchevereniging van en voor de binnenvaart worden. “Ontstaan uit de overtuiging dat ze de uitdagingen waar de sector voor staat alleen met een integrale aanpak kunnen overwinnen. Gebouwd op de kennis, kunde en historie van Koninklijke BLN-Schuttevaer en het Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart.”

“Naast sectorbrede inzet zal er ook voldoende aandacht zijn voor het binnenvaartfamiliebedrijf en betrokkenheid op de brede sociale context waarbinnen de binnenvaart wezenlijke toegevoegde waarde levert.”

Op zoek naar nieuw kantoor

Door de fusie en door samenvoeging van de afdelingen en medewerkers kan een nieuwe slagvaardige organisatie ontstaan die “als motor van de vereniging uitvoering zal geven aan het verenigingsbeleid”. BLN-Schuttevaer en CBRB zien synergie- en efficiencyvoordelen: “Taken en overkoepelende beleidsonderwerpen, ledengroep ondersteuning en individuele ledenservice kunnen zo beter worden ingevuld.”

De besturen zijn nog op zoek naar een geschikte locatie voor het kantoor van KBN. Nu is CBRB in Rotterdam gevestigd en BLN-Schuttevaer in Zwijndrecht.

Bron: Binnenvaartkrant.nl
24 dec 2021





Sluis Maasbracht. (archieffoto Tekst & Toebehoren)

RWS bereidt vervanging ICT op Maasroute voor

4 januari 2022

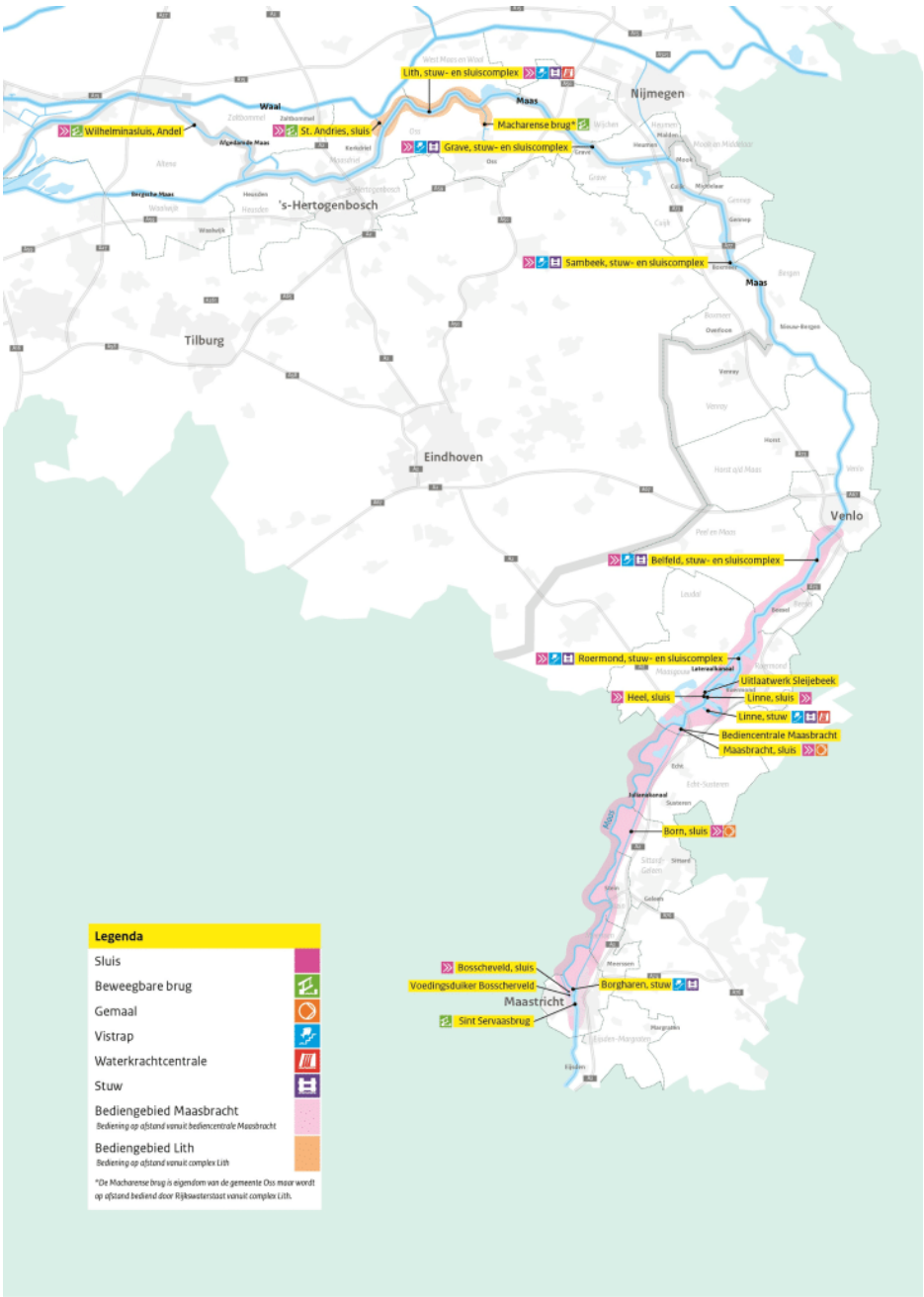
De meeste aandrijfinstallaties in sluizen, beweegbare bruggen en gemalen in de Maas en bijbehorende kanalen naderen het einde van hun levensduur. Dat geldt ook voor de ICT-systemen voor de bediening. Rijkswaterstaat gaat deze onderdelen daarom op den duur renoveren. Om te bepalen wat precies moet gebeuren, heeft Rijkswaterstaat IMPAKT Ingenieursbureau ingeschakeld, een samenwerkingsverband van Witteveen+Bos, Royal HaskoningDHV en Pilz.

Het doel is om straks de automatiseringssystemen en elektrotechnische en werktuigbouwkundige installaties zodanig te moderniseren dat ze toekomstbestendig zijn en betrouwbaarder functioneren. De beveiligings- en monitoringsapparatuur op de bruggen en sluizen wordt eveneens vernieuwd. Daaronder vallen de camera's, sensoren, afsluitbomen, oproepinstallaties en scheepvaartseinen. De daadwerkelijke uitvoering start naar verwachting in 2026. Dat werk moet nog worden aanbesteed.

(Vervolg op pagina 8)



Tussen Maastricht en Lith staan zeven stuwen die het water van de Maas door Limburg geleiden. Rijkswaterstaat vierde afgelopen jaar het 100-jarig bestaan van de stuwen. Die zijn inmiddels aan het eind van hun Latijn en moeten (deels) vervangen worden.



(Vervolg van pagina 7)

Inventarisatie

IMPAKT Ingenieursbureau gaat samen met Rijkswaterstaat per object vaststellen welke ingrepen precies nodig zijn. Ook kijken ze hoe de uitvoering met zo min mogelijk hinder voor schippers en verladers gepaard kan gaan en welke vergunningen nodig zijn. Op basis van deze inventarisatie wordt de aanpak gekozen, gevolgd door de voorbereiding en aanbesteding van het contract voor de uitvoering.

Rijkswaterstaat benut de komende tijd om belanghebbenden te raadplegen, te achterhalen welke richtlijnen gelden voor het onder handen nemen van monumentale bouwwerken en de hoe het met de bereikbaarheid zit als bijvoorbeeld een beweegbare brug tijdelijk onbruikbaar is.

Stuwen

Naast het aanpakken van de bediening en besturing van de sluizen, beweegbare bruggen en gemalen, gaat Rijkswaterstaat ook civieltechnische en werktuigbouwkundige maatregelen nemen aan de stuwen op de Maas. Omdat daar andere expertise en kennis voor nodig is, is dat werk door een ander projectteam van Rijkswaterstaat voorbereid. Binnenkort start de aanbesteding daarvoor.

Bron: binnenvaartkrant.nl



Vivianne Heijnen is de nieuwe staatssecretaris van I&W

Misschien wel het minst bekende lid van het nieuwe kabinet is Vivianne Heijnen (38). Tenminste, als Wikipedia daarvoor een maatstaf is. CDA'er Heijnen, die staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat wordt, was tot vandaag de enige bewindspersoon van Rutte IV die nog geen eigen lemma had in de online encyclopedie.

Ze is wel al geruime tijd politiek actief op gemeenteniveau. In 2010 kwam ze in de Maastrichtse gemeenteraad en niet lang daarna werd ze fractievoorzitter. Sinds 2018 is ze wethouder en locoburgemeester. In haar portefeuille zitten onder meer economie en arbeidsmarkt, wonen, en welstand.

Heijnen verlaat Maastricht met "een beetje pijn in het hart", zei ze na haar gesprek vanmiddag met Mark Rutte. Ze had het goed naar haar zin gehad als wethouder.

Toch is ze nu bovenal "blij en trots" dat ze staatssecretaris wordt

Heijnen: 'Ik denk dat het goed is dat de regio's vertegenwoordigd zijn'

In 2017 stond ze op de landelijke CDA-lijst voor de Tweede Kamerverkiezingen, op plek 26. Het CDA behaalde toen 19 zetels, maar desondanks had het niet veel gescheeld of Heijnen had alsnog de Kamer gehaald. Ze kreeg ruim 15.000 voorkeursstemmen. Daarmee kwam ze er 2500 tekort voor een zetel. En dus bleef ze in Maastricht. Dagblad De Limburger [noemt haar](#) een "zeer zichtbare wethouder", die op werkbezoeken met plezier poseert voor de foto. Die vaardigheid kan haar van goed van pas komen in Den Haag, waar het nog veel meer om beeldvorming draait: "Haar persoonlijke marketing is op orde", concludeert de krant.

Zelfde behandeling

Wellicht is Heijnen ook iemand die een bijdrage kan leveren aan het door Mark Rutte beloofde "nieuwe elan" van zijn kabinet. PvdA-raadslid Manon Fokke zegt over Heijnen: "Ze lijkt de oppositie hetzelfde te behandelen als de coalitie."

Zo'n houding is misschien ook wel waar de Kamer naar verlangt in het kader van een nieuwe bestuurscultuur, met een andere verhouding tussen macht en tegenmacht. Dat ze zulke ideeën een warm hart toedraagt, blijkt misschien ook wel uit het feit dat ze in 2020 openlijk Pieter Omtzigt steunde in de strijd om het lijsttrekkerschap van het CDA.

Bron: NOS, 4 januari 2022



Noord-Brabant

BRTN-acties december 2021

23 december 2021

Om het BasisRecreatieToerNet (BRTN) van Nederlandse bevaarbare wateren te behouden en verder te ontwikkelen als één aantrekkelijk, gedifferentieerd en samenhangend recreatietoervaartnet worden doorlopend diverse acties en werkzaamheden uitgevoerd. In de BRTN-acties update lichten we maandelijks enkele lopende en/of afgeronde acties toe.

BRTN-overleg

Half december 2021 heeft het BRTN-overleg plaatsgevonden. Dit overleg vindt plaats met de provincies en het ministerie van I&M/Rijkswaterstaat die deelnemen in de Bestuurlijke Afspraken Basisvisie Basisrecreatietoervaartnet 2020 t/m 2026. Tijdens het BRTN-overleg kwamen onder meer aan de orde het verbeteren van overzicht en organisatie van route-overleggen, de grootschalige onderhoud en renovatie opgave van kunstwerken en de mogelijke gevolgen voor het BRTN en gewenste onderlinge afstemming hierover, de link met het BRTN en E&F-water en de voortgang van het watersportonderzoek. Daarnaast zijn de bouwstenen voor het werkplan 2022 kort besproken.

Verder zijn er tijdens het overleg diverse landelijke ontwikkelingen gedeeld en de ontwikkelingen per provincies die relevant zijn voor het BRTN uitgewisseld.

Meer informatie: info@waterrecreatienederland.nl

Ontwikkelingen vervanging Steekterbrug

De huidige beweegbare Steekterbrug ligt over de Oude Rijn bij Alphen aan den Rijn en is onderdeel van het BRTN. In een brief aan de Provinciale Staten geeft GS aan dat 'tijdens het aanbestedingsproces voor een nieuwe beweegbare Steekterbrug is geconstateerd dat het werk niet realiseerbaar is

(Vervolg op pagina 11)



(Vervolg van pagina 10)

binnen de door Provinciale Staten gestelde financiële kaders, waarop een verkenning heeft plaatsgevonden naar mogelijke alternatieve oplossingsrichtingen. Hieruit is naar voren gekomen dat het realiseren van een vaste Steekterbrug, op een doorvaarthoogte van 5,40 meter, de meest kansrijke oplossingsrichting lijkt. Hierop is het lopende aanbestedingstraject stopgezet en is verkend of er mogelijkheden zijn om de vervanging van de brug passend te krijgen binnen de financiële kaders. De komende periode wordt de Steekterbrug als vaste brug op 5,40 meter als alternatieve oplossingsrichting verder uitgewerkt. Op dit moment is de provincie bezig om de impact op waterrecreatie van een beweegbare/niet beweegbare brug in kaart te brengen. Waterrecreatie Nederland draagt hieraan bij, in samenwerking met HISWA-RECRON en Watersportverbond. Ook het VNM heeft haar visie gegeven over de Steekterbrug. Naast de gemeente Alphen aan den Rijn worden ook de gemeenten die rondom de Steekterbrug liggen betrokken als ook de provincie Utrecht.

Einde levensduur Haukesluis

De Haukessluis ligt in het noorden van Noord-Holland en is onderdeel van het BRTN. De sluis verbindt de Slootvaart en het Amstelmeer. De Haukessluis is toe aan vervanging. De sluis is in beheer en eigendom van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. HHNK heeft aangegeven dat de sluis toe is aan vervanging. Renovatie/vervanging is kostbaar. Op verzoek van de provincie Noord-Holland brengt Waterrecreatie Nederland samen met input van partners als **VNM** en Watersportverbond en eerder onderzoek in kaart wat de waarde van de sluis is voor de recreatievaart.

Meer informatie: info@waterrecreatienederland.nl



▲ De boeg van de Galactica. © Van Assendelft Fotografie



▲ De schroeven van de Galactica. © Van Assendelft Fotografie

Zwembad, beachbar én kristallen lift: zo ziet superjacht Galactica van 100 miljoen er van binnen uit

Aan boord van de GalacticaOSS - Bij een zwembad met fontein, helidek en verlichte beachbar denk je eerder aan de tuin van een villa dan aan het achtersteven van een schip. Toch heeft superjacht Galactica, dat dinsdag de Brabantse wateren heeft verlaten, nog veel meer aan boord dat tot de verbeelding spreekt. Neem hier een kijkje aan boord van de megaboot van 100 miljoen.

Erik Luiten 11-01-22; Brabants Dagblad

Honderden toeschouwers zien al dagen vanaf de kant hoe het grootste jacht van de Osse werf Heesen Yachts nét te groot is om [bij hoogwater](#) onder alle Brabantse bruggen door te varen. Dinsdag heeft de Galactica dan toch echt de provincie verlaten en vervolgt ze haar tocht via Dordrecht naar het Friese Harlingen om daar afgebouwd te worden. Na ruim drie jaar en 500.000 manuren verder is het schip voor 90 procent klaar.

(Vervolg op pagina 13)



▲ Het mega-jacht. © Heesen Yachts

(Vervolg van pagina 12)

Maar hoe ze er vanbinnen uit ziet is voor velen nog een **mysterie**. Op het 80 meter lange schip is alles **groot, duur, luxe en imponerend**. De buitenzijde is gebouwd van licht aluminium, binnen staat er een keuken van **onyx-kwarts**, in het hart van het schip een **kristallen lift** én een draaitrap gebouwd naar de beroemde **Fibonacci-reeks**.

De toekomstige eigenaar - [zijn naam en herkomst](#) houden ze bij Heesen Yachts **uiterst discreet geheim** - heeft er drie jaar op moeten wachten, maar zijn superjacht is bijna klaar. Op 1 april 2022 krijgt hij de sleutels overhandigd. De schetsen hieronder zijn gemaakt om de toekomstige eigenaar van het schip (en ons) alvast een **impressie** te geven.

En dan de bouw zelf bij Heesen Yachts

De Galactica - die bij [Heesen Project Cosmos](#) heette - is vooralsnog het ultieme paradepaardje van de Osse jachtenbouwer. Met een lengte van 80 meter, een topsnelheid van bijna 30 knopen (ruim 55 kilometer per uur) is de Galactica het grootste en snelste aluminium jacht ooit ter wereld gebouwd. Zo ging de bouw.

Bron: Heesen Yachts. Brabants Dagblad

<https://www.bd.nl/oss-e-o/zwembad-beachbar-en-kristallen-lift-zo-ziet-superjacht-galactica-van-100-miljoen-er-vanbinnen-uit~ab330c3f/>



13



Boot Holland verplaatst naar 2023

V

anwege de situatie omtrent Covid-19 wordt Boot Holland 2022 verplaatst naar maart 2023. Door het hoge aantal besmettingen en de grote onzekerheid ten aanzien van eventuele toekomstige maatregelen kunnen

wij de kwaliteit van Boot Holland 2022 niet garanderen.

Dit heeft ons tot het besluit gebracht de beurs te verplaatsen naar **8 - 12 maart 2023**.

De basis voor Boot Holland 2023 is gelegd

Na de succesvolle editie van Boot Holland 2020 en het uitstel van 2021 keken we dit jaar er enorm naar uit om alle watersportliefhebbers, exposanten en andere betrokkenen uit de watersportbranche te mogen ontvangen op Boot Holland 2022. Helaas laten de huidige ontwikkelingen het niet toe. Het is dan ook een grote teleurstelling dat dit mooie watersport event weer niet kan plaatsvinden.

Met volle kracht vooruit!

Wij als organisatie van Boot Holland gaan vol goede moed aan de slag met de voorbereidingen voor de 2023 editie van de beurs, die van **8 - 12 maart 2023** in het WTC expo te Leeuwarden zal plaatsvinden.

Met vriendelijke groet, het team Boot Holland
12 januari 2021

14



Hét Verbond voor watersportverenigingen
met motorbootvaarders



Promotie van VNM op de website van Boot Holland

Maak kennis en profiteer van onze ervaring

Wist u dat er 110 watersportverenigingen zich hebben aangesloten bij het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM). En dat het VNM in 2022 haar 15^e verjaardag op de beurs Boot Holland wilde gaan vieren. Helaas, de beurs gaat niet door. Wij wel...

Het VNM is hét Verbond voor verenigingen met motorbootvaarders

Belangenbehartiging

Het VNM behartigt de belangen van de aangesloten verenigingen, zowel nationaal als internationaal, op het gebied van de watersport in het bijzonder voor de motorbootvaarders. De Veenvaart in Drenthe geeft de mogelijkheid om heel Drenthe rond te kunnen varen en staat dit keer als voorbeeld op onze stand op de beurs als het resultaat van een prachtige vaarroute voor de motorbootvaarders, inclusief de mogelijkheid om binnendoor naar Duitsland te varen.

Bestuurlijke ondersteuning

Het VNM ondersteunt de besturen van de aangesloten verenigingen bij het besturen van hun verenigingen en het beheren van hun jachthavens. Daartoe is de afgelopen jaren het VNM-Handboek - 'een soort Wikipedia voor bestuursleden' - samengesteld.

Informatievoorziening

Het VNM heeft een redactieteam, dat maandelijks - m.u.v. de zomermaanden - een VNM-Nieuwsbrief samenstelt. Uit elders gepubliceerd nieuws worden interessante artikelen geselecteerd. Verder presenteert de voorzitter regelmatig videoboodschappen met het laatste bestuurlijk nieuws op de website en worden er VNM-Nieuwsflitsen op het openbare gedeelte van de website geplaatst en ook vele op het besloten deel, met onderwerpen voor de bestuursleden van de aangesloten verenigingen.

Tarief

Het lage tarief van het VNM is mogelijk, omdat de kosten laag gehouden kunnen worden, want het VNM is volledig vrijwilligerswerk. Het tarief voor een watersportvereniging of -organisatie slechts 125,- euro per jaar is en voor de leden van hun vereniging slechts € 1,25 per jaar.

Waar we trots op zijn

In de gestage groei van het aantal aangesloten verenigingen, die ons het vertrouwen hebben geschonken. En uiteraard op de vele vrijwilligers, die het verbondswerk van het VNM - met hun kennis en kunde - helpen realiseren.

Wilt u ook als watersportvereniging bij ons horen, sluit je aan bij het VNM.

Kijk dan op onze website: vnm-motorbootsport.nl en neem contact op.

Website Boot Holland: <https://boot-holland.nl/deelnemers-uitgelicht>



NIEUWE PARTICIPANTEN

Hartelijk welkom...

De watersportvereniging

WSV Maurik

en

WSV Hendrik-Ido-Ambacht

zijn toegetreden als participant
van het VNM

16

KONING WILLEM-ALEXANDER OPENT ZEESLUIS IJMUIDEN 26 JANUARI

IJmuiden 14 januari 2022, 00:13

Koning Willem-Alexander opent woensdag 26 januari Zeesluis IJmuiden, waarmee deze officieel in gebruik wordt genomen. De nieuwe, grotere zeesluis vervangt de Noordersluis uit 1929 en laat toe dat schepen getijdeonafhankelijk het sluisencomplex IJmuiden vlot en veilig kunnen passeren.

Zeesluis IJmuiden is 500 meter lang, 70 meter breed en 18 meter diep.



DEELNEMERS NETWERK WATERRECREATIE

