

Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 vnm-motorbootsport.nl
Redactieram: John van Gelder; Arie Kwak



Feest: 15 jaar **VNM** $\frac{2007}{2022}$

Participantenraad

Zaterdag 26 maart komt de participantenraad weer fysiek bijeen in Leerdam. Het 15-jarige jubileum van het VNM zal uitgebreid gevierd worden met een feestelijk tintje. Dat we als VNM trots mogen zijn op al het vrijwilligerswerk zal duidelijk zijn. *Pagina 2 - 4*

Varen met stroming

Hoe kun je het beste handelen als je overvallen wordt door hoog water en sterke stroming en wat zijn de meest betrouwbare informatiebronnen voor de recreatievaarder in dergelijke situaties? We hebben ze hieronder nog eens voor je op een rijtje gezet. *Pag 7 - 8*

Enquête

Via diverse projecten levert Waterrecreatie Nederland samen met partners een bijdrage aan een duurzame waterrecreatie, en wordt er achter de schermen gewerkt aan een overkoepelend programma. Vul voor 13 maart de enquête in! *Pagina 11*

Friesche Elfstedenweek

De organiserende watersportvereniging KWV Frisia hoopt van harte dat we in de zomer van 2022 samen met vele deelnemers een memorabele jubileumeditie kunnen organiseren langs onze 11 Friese steden. Schrijf u nu in>>> *Pagina 14*



VNM-bestuur 2007: Dick Sluiter, Arie Kwak, John van Gelder, Anne van Ieperen en Rob Bouman (r)



Onder een warm applaus van de aanwezige leden kon het bestuur van de KNMC genieten van het feit dat de voorbereidingen voor het oprichten van een stichting prima verlopen waren. De statuten van de stichting zijn door de vergadering unaniem goedgekeurd. Het nieuwe algemene bestuur van de KNMC kan verder aan de slag met haar zaken. En het bestuur van de stichting is al meteen enthousiast begonnen met het tekenen van de documenten voor de notaris en de Kamer van Koophandel. De bestuurlijke splitsing is een feit.



De helft van de watersportverenigingen in Nederland met motorbootvaarders is inmiddels aangesloten bij het VNM

Feest: VNM is jarig!

En dat wordt zaterdag 26 maart gevierd in Leerdam met haar participanten. De participantenraad komt dan formeel in vergadering bijeen en verder wordt er een bijzonder interessant programma gepresenteerd, waar alle aangesloten verenigingen voor uitgenodigd worden. Vanuit de gedachte dat de beste manier om maatschappelijk mee te blijven draaien is, door te blijven werken - betaald of onbetaald - om zo zinvol bezig te zijn. Onze maatschappij kan simpelweg niet meer functioneren zonder vrijwilligerswerk en ook niet zonder meewerkende senioren. Meer dan ooit zijn wijsheid, kennis, kunde en kwaliteiten van ouderen nodig. Op tal van plekken. Of het nu gaat om grote of kleine zaken, alle mensen zijn in het verenigingsleven zinvol bezig. Nederland gaat de komende decennia enorm vergrijzen en de jeugd zal halveren. Dus zorg dat u daar als bestuur op anticipeert.

Dat we als VNM met haar participanten trots mogen zijn op al het vrijwilligerswerk zal duidelijk zijn. In 2006 is bestuurlijk ervaring opgedaan met het gescheiden besturen van de verbondsactiviteiten en de overige activiteiten van de KNMC, waarbij de benodigde afstemming plaatsvindt in het Dagelijks Bestuur van de KNMC. Vastgesteld is dat deze aanpak de bestuurlijke effectiviteit vergroot. Verder is het Algemeen Bestuur van de vereniging KNMC van mening dat een juridische verzelfstandiging van de verbondsactiviteiten in stichtingsvorm onder de naam Verbond Nederlandse Motorbootsport voor de buitenwereld haar positie in de watersportwereld beter tot haar recht zal laten komen. Op de Algemene Ledenvergadering van de KNMC op 17 maart 2007 zijn de betreffende statutenwijzigingen aangenomen. En dat vieren we nu. De vooruitziende blik is uitgekomen, een gestage groei in het aantal participanten (medio 1-1-2022 zijn het er 110) en een enorme groei aan activiteiten (zie de website onder de knop VNM organisatie, de Nieuwsberichten, de Nieuwsflitsen, videoboodschappen, de belangenbehartiging, adviezen (juridisch en technisch) en het VNM-Handboek. Allemaal vrijwilligerswerk!!!

Een goede en inspirerende bijeenkomst in Leerdam toegewenst. **Redactieteam VNM**

Alle participanten van VNM op een rij

Het Verbond Nederlandse Motorbootsport heeft in de loop der jaren een forse groei door-
gemaakt. Het VNM telt inmiddels 110 watersportverenigingen en merkenclubs binnen haar
gelederen. Bij deze alle participanten van het Verbond Nederlandse Motorbootsport op een rij.

WSV De Residentie	Aalsmeer	www.wsvderesidentie.nl
WSV Het Esmeer	Aalst	www.wsvhetesmeer.nl
WSV Alblasserdam	Alblasserdam	www.wsvalblasserdam.nl
Alblasserdam	WSV d'Alblasserwaerd	www.wsvalblasserwaerd.nl
WSV Alem	Alem	www.wsvalem.nl
Almelose Watersport Vereniging	Almelo	www.awvalmelo.nl
WV Alphen aan den Rijn	Alphen a/d Rijn	www.wvalphen.nl
WSV "De Eemkruisers"	Amersfoort	www.eemkruisers.nl
WSV "De Schinkel"	Amsterdam	www.wvdeschinkel.nl
WSV De Gors	Arkel	www.wsvdegors.nl
International Elling Association	Arnhem	www.ellingclub.com
WSV Het Haventje	Batenburg	www.haventjebatenburg.nl
WSV Boxmeer	Beugen	www.wsvboxmeer.nl
Stichting Gillissenvaarders	Beverwijk	www.gillissenvaarders.nl
Linssen Owners Group	Beverwijk	www.linssen-owners.nl
WSV Biddinghuizen	Biddinghuizen	www.wsv-biddinghuizen.nl
WSV "De Gouwe"	Boskoop	www.wvdegouwe.nl
WSV Nautica	Brielle	www.wsv-nautica.nl
WSV Oosterland	Brielle	
VvE Jachthaven 't Zandrak	Capelle a/d Yssel	www.jachthavenzandrak.nl
WSV "de Westerein e.o."	De Westerein	www.facebook.com/wsvdewesterein
WSV "Drachten-Veenhoop"	De Wilgen	www.wsvdrachtenveenhoop.nl
WSV "Abel Tasman"	Delfzijl	www.wsv-abeltasman.nl
's-Hertogenbosche WSV Neptunus	Den Bosch	www.wvneptunus.nl
's-Hertogenbosche WSV Viking	Den Bosch	www.wsvviking.nl
WSV De Vlietstreek	Den Haag	www.wsvdevlietstreek.nl
Marine Watersport Vereniging	Den Helder	www.marinewatersport.nl
Deventer Watersport Vereniging	Deventer	www.dwv-deventer.nl
Amicale Grand Banks West-Europe	Dinteloord	www.grandbanks.nl
Koninklijke Dordrechtse R&ZV	Dordrecht	www.kdrzv.nl
WSV Dronten	Dronten	www.wsvdronten.nl
EJV Beatrix	Eindhoven	www.ejvbeatrix.nl
WSV "Geertruidenberg"	Geertruidenberg	www.wsvgeertruidenberg.nl
WSV "De Donge"	Geertruidenberg	www.wsvdedonge.nl
WSV Achter 't Veer	Geldermalsen	www.wsvachtertveer.com
WSV Giesbeek	Giesbeek	www.wsvgiesbeek.nl
WSV De Merwede	Gorinchem	www.wvdemerwede.nl
Groninger Motorboot Club	Groningen	www.groningermotorbootclub.nl
WSV De Snap	Hardinxveld-Giessendam	www.wsvdesnap.nl
WSV 't Stik	Hedel	www.wsvstik.nl
Hedel	Jacht Club	Hedel
WSV Van Merlenhaven	Heemstede	www.merlenhaven.nl
Heerenveense WSV Nannevrijd	Heerenveen	www.watersportverenigingnannevrijd.nl
WSV Langedijk	Heerhugowaard	www.watersportver.blogspot.com
WSV Heinenoord	Heinenoord	
WSV "Hendrik-Ido-Ambacht"	Hendrik-Ido-Ambacht	www.wsv-hia.nl
WSV "de Wiel"	Heukelum	
WSV Heusden	Heusden	www.heusden.nl
Hilversumse WSV 'De Sporthaven'	Hilversum	www.hwsdesporthaven.nl
WSV "De Buitenhaven"	Kampen	www.wsvdebuitenhaven.nl
WSV IJsselmuiden	Kampen	www.wsvijsselmuiden.nl
WSV De Kraaijenbergse Plassen	Katwijk (NB)	www.wsvcuijk.nl



VNM & Participanten



WSV Kraggenburg	Kraggenburg	www.wsvkraggenburg.nl
WSV "De Lek"	Krimpen a/d Lek	
WSV "De Hollandsche IJssel"	Krimpen aan den IJssel	www.wsvdehollandscheijssel.nl
WSV De Oude Horn	Leerdam	www.wsvdeoudehorn.nl
WV Leiden	Leiden	www.watersportverenigingwvl.nl
Grouwster Vlet Club	Leiderdorp	www.grouwstervletclub.nl
WSV Leidschendam en omstreken	Leidschendam	www.wvleidschendam.nl
Watersportvereniging "Lekkerkerk"	Lekkerkerk	www.wsvlekkerkerk.nl
WSV De Watervogels	Loosdrecht	www.dewatervogels.nl
Maasbrachter WV	Maasbracht	www.maasbrachterwv.nl
WSV Midden Betuwe	Maurik	www.wsvmiddenbetuwe.nl
Watersport Vereniging Maurik	Maurik	www.wvmaurik.nl
WSV Hoogeerd	Niftrik	www.wsvhoogeerd.com
ZRMV De Batavier	Niftrik	www.debatavier.com
WSV Jachthaven Oldemarkt	Oldemarkt	
WSV De Vechtstreek	Ommen	www.watersportverenigingommen.nl
WSV Vennemeer	Oud Ade	www.vennemeer.nl
WSV Ouder Amstel	Ouderkerk a/d Amstel	www.wsvouderamstel.nl
WSV Papendrecht	Papendrecht	www.watersportvereniging-papendrecht.nl
WSV "Rhoonse Grienden"	Rhoon	www.wsvrhoonsegrienden.nl
WSV "St. Joris"	Ridderkerk	www.stjorishavenridderkerk.nl
WSV Nautilus	Roermond	www.rwvnautilus.nl
WSV De Kreek	Rotterdam	www.wsvdekreek.nl
WSV Schieland	Rotterdam	www.wv-schieland.nl
WSV IJsselmonde	Rotterdam	www.wsv-ijsselmonde.nl
WSV "Uit Nood Ontstaan"	Rotterdam	www.wsv-uno.nl
WSV Oud Delfshaven	Rotterdam	www.wsv-oudelfshaven.nl
WSV Verenigde Liggers Delfshaven	Rotterdam	www.jachthavendelfshavenvld.nl
WSV Overschie	Rotterdam	www.wsvoverschie.nl
WSV Het Oosten	Rotterdam	
WSV Jan van Ketel	Schagen	www.wsvjanvanketel.nl
WSV De Schie	Schiedam	www.deschiewsv.nl
WSV De Nieuwe Haven	Schiedam	www.wsvdenieuwehaven.nl
WSV 'Lytje Pole'	Schiermonnikoog	www.wsvlytjepole.nl
WSV De Ammers	Schoonhoven	www.deammers.nl
WSV Sint Nicolaasga	Sint Nicolaasga	www.wsv-stnic.nl
WV Sliedrecht	Sliedrecht	www.wvsliedrecht.nl
WV Stevensweert	Stevensweert	www.wv-stevensweert.com
WSV Swift	Swifterbant	www.wsv-swift.nl
Tielse WSV De Waal	Tiel	www.twvdewaal.nl
WSV Veghel	Veghel	www.watersportvereniging-vegghel.nl
WSV IJmond	Velsen Zuid	www.wvijmond.nl
Vereniging De Schottelboot	Velsbroek	www.deschottelboot.nl
WSV "De Maas" Venlo	Venlo	www.wsvdemaasvenlo.nl
WSV de Peiler	Vianen	www.depeiler.nl
WSV Vlaardingen	Vlaardingen	www.wsvvlaardingen.nl
WSV Callenburgh	Vlaardingen	www.wsvcallenburgh.nl
WSV VADA afdeling "HAVEN"	Wageningen	www.wsv-vada.nl
WSV Noordwijk / Maritiem Teylingen	Warmond	www.maritiemteylingen.nl
WSV Waalwijk - Jachthaven de Langstraat	Waspik	www.wsvwaalwijk.nl
WWV De Zeemeermin	Weesp	www.de-zeemeermin-weesp.nl
Zeil en Motorbootvereniging Jason	Westervoort	www.zmjason.nl
WSV "de Greft"	Woerden	www.degreft.nl
WSV De Remming	Zaandam	www.wsv-zandam.nl
Zaltbommelse WSV "de Golfbreker 1961"	Zaltbommel	www.havenzaltbommel.nl
WSV Zwartewaal	Zwartewaal	www.wsv-zwartewaal.nl
WSV De Vijfsluizen	Zwartewaal	www.wsvdevijfsluizen.nl
WSV Zwijndrecht	Zwijndrecht	www.wsvzwijndrecht.nl





De Vlaamse vereniging voor de watersport (VVW) is partner van het VNM

VVW-Toervaarders, Gooi die trossen los!

Dat is de bedoeling, daarvoor dienen boten toch!? Na de winter organiseren de meeste clubs een lentevaart en dit onder andere om de boot te checken alvorens het nieuwe vaarseizoen te beginnen. De toervaartreunie is één van de eerste stimulansen om de thuishaven te verlaten voor meerdere dagen en andere en/of bekende gezichten op te zoeken. De 40ste [toervaarteunie](#) wordt in 2022 gehouden. Schrijf je zeker in, je moet er bij zijn. Ben je alleen? Geen probleem! Iedereen leert iedereen kennen!

De toertochten zijn een aanzet om nieuwe vaargebieden te ontdekken en toch niet alleen te varen op bekende wateren. En de tochten gaan weer over de grenzen heen, met onder andere Polen in het vizier. Ook op deze vaarten ontmoeten we nieuwe mensen die voor het eerst een groep vervoegen en daar hebben ze achteraf geen spijt van.

Vaarlussen kunnen vanuit de clubs gemakkelijk georganiseerd worden. Vlaanderen heeft door het dichte waternet heel wat te bieden, mede door de onvergetelijke bezoeken aan nog ongekende steden en streken. Daarnaast blijft het grensoverschrijdend watertoerisme ook uiterst boeiend en de moeite waard. Met het ankerproject trachten we ook Wallonië, Noord-Frankrijk en Zuid-Nederland te promoten, door er nieuwe havens aan te bieden voor heel democratische ligprijzen. Varen is de boodschap! Zorg dat uw lidkaart in orde is en dat uw club participeert als ankerhaven. Dan rest nog enkel de VVW-wimpel te hijsen en varen maar!

VVW verlegt zijn grenzen met het ankerproject!

Wat is het ankerproject?

Het ankerproject is een stimulans om meer te varen tussen 1 april en 15 oktober.

De havens die aan het ankerproject meedoen, geven allen 1 of 2 nachten aan halve prijs.

Klik [HIER](#) om de Toervaartgids van 2022 online door te bladeren!

Bron: <https://vvw.be/toervaren>

De Toervaartreunie is voor iedereen toegankelijk. Het is eigenlijk geen reünie, maar gewoon een geweldige jaarlijks evenement.

Redactieteam VNM

5



Prijsuitreiking

Omroep Max wint Nationale Motorbootvaren Prijs 2021 voor het programma 'Denkend aan Holland'

De genomineerden voor de Nationale Motorbootvaren Prijs 2021 waren:

- ◇ Tasmanroutes.nl voor de vaarkaat 'Ontdek en beleef Groningen';
- ◇ Watersport-tv.nl voor brede informatie over veiligheid, vaartechniek en het plezier van het motorbootvaren;
- ◇ Omroep MAX voor het programma 'Denkend aan Holland'.

De jury van de Stichting Bevordering Motorbootvaren heeft de prijs toegekend aan Omroep Max. In het programma 'Denkend aan Holland', een titel die verwijst naar het bekende gedicht van H. Marsman, wordt door Omroep Max verslag gedaan van vaartochten met een motorboot over de prachtige Friese wateren. Het traject van de Elfstedentocht werd, nu eens niet op de schaats - maar met de motorboot gevaren. Door deze vaartochten werd het mooie Nederland aan een breed publiek op een plezierige wijze gepresenteerd. Motorbootvaren werd zo aantrekkelijk gemaakt en trok een paar miljoen kijkers. Het grote succes van dit programma is niet in de laatste plaats danken aan Janny van der Heijden en André van Duin. Beiden beeldden het wel en wee tijdens de vaartochten op een soms serieuze en soms hilarische wijze uit. De televisieserie zal in 2022 worden voortgezet en dan zeker weer op hoge kijkcijfers kunnen rekenen.

De prijs zou op 9 maart tijdens de opening van Boot Holland in Leeuwarden worden uitgereikt. Wegens de corona maatregelen gaat die beurs niet door. Daarom zal de prijs officieel uitgereikt worden tijdens de opening van Boot Holland op 8 maart 2023. Dan zal tevens de Nationale Motorbootvaren Prijs 2022 worden uitgereikt. Voor deze prijs komen naast nieuwe voordrachten ook de niet gekozen genomineerden van de prijs voor 2021 weer in aanmerking.

Voor inlichtingen of reacties kunt u mailen naar secretaris@motorbootvarenprijs.nl
Het bestuur stichting Bevordering Motorbootvaren



Stichting
Bevordering
Motorbootvaren





Foto: Rijkswaterstaat

Tips voor varen op de grote rivieren met stroming en hoog water

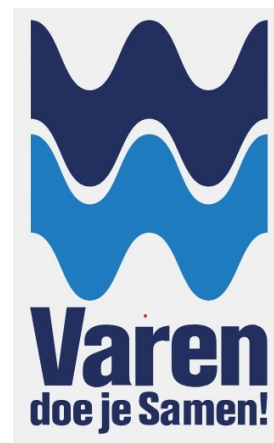
In de zomer van 2021 werd het zuiden van Nederland overvallen door onverwacht hoog water op de rivieren als gevolg van extreme regenval. In de februari-editie van het magazine Motorboot doen twee recreanten verslag van hun ervaringen van afgelopen zomer in het artikel [‘Water als spelbreker’, wat je kunt lezen op de website van Motorboot](#). Ook lees je de reactie en tips van Rijkswaterstaat in het artikel.

Motorboot vroeg ‘Varen doe Je Samen!’ om adviezen voor wat je het beste kunt doen in zo’n situatie. Hoe kun je het beste handelen als je overvallen wordt door hoog water en sterke stroming en wat zijn de meest betrouwbare informatiebronnen voor de recreatievaarder in dergelijke situaties? We hebben ze hieronder nog eens voor je op een rijtje gezet.

1) Wat doe je als je tijdens het varen overvallen wordt door een sterke stroming?

Het is altijd verstandig om het anker gebruiksklaar te hebben. In het geval van sterke stroming kun je ervoor kiezen om het anker klaar te leggen op het voordek. Zo kun je het in geval van nood direct inzetten en kun je ergere problemen voorkomen. Zorg bij sterke stroming of sterke wind voor een lange, sterke lijn aan het anker. En niet te vergeten... zorg dat het uiteinde van de lijn om je bolder zit! Mocht je overvallen worden door sterke stroming als je stroomopwaarts vaart, dan heb je meer vermogen nodig. Je vraagt dus meer van je motor. Daarom is extra aandacht voor de temperatuur van de motor en koelvloeistof nodig.

(Vervolg op pagina 8)



(Vervolg van pagina 7)

Vaar je stroomafwaarts, realiseer je dan dat je slecht kunt manoeuvreren en overweeg of het verstandig is je tocht stroomopwaarts af te maken, of naar een veilige haven te varen.

2) Hoe leg je je boot het beste vast als het water zo hard gaat stromen en stijgen?

Als het mogelijk is, leg dan altijd aan een drijvende steiger aan, zoals ook in het voorbeeld van de Calypso werd beschreven. Overleg altijd met de havenmeester over de beste oplossing, zo voorkom je problemen als bijvoorbeeld de geleidepalen niet hoog genoeg zijn zoals in het voorbeeld.

Ga je aanleggen aan de kade van de rivier, leg dan altijd aan tegen de stroom in. De voorzijde van je schip heeft minder weerstand dan de achterzijde, leg als eerste de voortros vast. Gebruik lange sterke lijnen, misschien dubbele lijnen, waardoor meer rek in de lijn zit en waarmee je een hogere waterstand kunt opvangen.

3) Wat kun je het beste doen: aan boord blijven, of niet? En wat moet je vooral niet doen en waarom?

Wat de beste keuze is, is erg afhankelijk van de situatie. De persoonlijke veiligheid moet altijd prioriteit blijven. Het overleg met de verzekering, zoals in het voorbeeld van de Calypso gedaan is, is verstandig. En als je in zo'n situatie raakt is het inderdaad ook verstandig om wacht te lopen of in ieder geval heel regelmatig te controleren of je lijnen nog in orde zijn en nog goed vastzitten.

4) Wat zijn andere zaken om aan te denken of op voorbereid te zijn als het hoog water wordt?

Het is belangrijk dat je altijd weet waar je je bevindt, zowel voor je eigen navigatie maar ook als je hulp moet inroepen. Langs de rivieren en kanalen vind je zogenoemde kilometerraaipalen waarmee je je positie kunt bepalen. Een kilometerraai is een bord dat geplaatst is langs een rivier of kanaal en de afstand aangeeft tot het begin van de vaarweg. Mocht het nodig zijn kun je op basis van je positie ook bepalen waar de dichtstbijzijnde haven is en kun je beslissen wat je het beste kunt doen.

5) Welke informatie- en communicatiekanalen kun je het beste raadplegen in geval van stremming van het vaarwater in verband met het hoge water?

De meest betrouwbare en actuele bron is Vaarweginformatie (www.vaarweginformatie.nl) van Rijkswaterstaat. En hoewel het misschien wat ouderwets klinkt, ook op NOS Teletekst (vanaf [P721](#)) is informatie over de Nederlandse vaarwegen te vinden. Daarnaast kun je altijd informatie opnemen met een verkeerspost van Rijkswaterstaat, via de marifoon of telefoon. Rijkswaterstaat en ook veel mobiel verkeersleiders van Rijkswaterstaat zijn ook actief op Twitter en andere sociale media. De moeite van het volgen waard!

Goede, veilige vaart!

Bron: VarendoejeSamen!



De verbindende kracht van water én waterrecreatie

https://waterrecreatienederland.nl/vijf-vragen-aan-experts-over-de-verbindende-kracht-van-water/?utm_source=Waterrecreatie+Nederland&utm_campaign=1e0102203f-Nieuwsbrief_Waterrecreatie_februari-2020_COPY_01&utm_medium=email&utm_term=0_b46cc48ac2-1e0102203f-137828181

Bladerboekje op de website van Waterrecreatie Nederland januari 2022

Vijf vragen over waterrecreatie...



DE VERBINDENDE KRACHT VAN WATER ÉN WATERRECREATIE

Wat krijg je als je vijf vragen over waterrecreatie en hun expertise stelt aan toppers en experts in andere werkvelden dan waterrecreatie? Dat leest u in deze bundeling van de 'Vijf vragen aan...' die we het afgelopen jaar aan een diverse groep mensen voorlegden. Van een museumdirecteur tot topzeiler, van wereldverbeteraar tot ervaren bestuurders, onderzoekers en ontwikkelaars.

De basis voor de antwoorden is logischerwijs gekleurd door ieders eigen achtergrond en werkveld, maar de rode – of blauwe zo u wilt – draad is duidelijk te bespeuren.

En dat is dat het belang van water, juist in het tweede jaar van de coronapandemie, nog verder is toegenomen. Water verbindt, water zorgt voor ontspanning, water biedt een plek om te bewegen, water geeft vrijheid, water zorgt voor structuur en water geeft ons identiteit. Of het nu gaat om gezondheid, gebiedsontwikke-

ling, beleving, economie of ruimte.

Het belang van de groenblauwe omgeving 'om de hoek' is bij steeds meer mensen doorgedrongen. Bij gebruikers, die er door corona steeds vaker in de eigen omgeving op uit trokken. Maar ook bij beleidsmakers bij wie de gezonde leefomgeving nog hoger op de agenda is komen te staan. Hierbij is het de kunst om bruggen te slaan tussen de fysieke en de belevingskant van water, als het gaat om grote opgaven als klimaatadaptatie, woningbouw en gezondheid.

Voor Waterrecreatie Nederland ligt daar een mooie opgave voor de komende jaren. De verbindende kracht van water gaan we inzetten om verschillende partijen, netwerken, overheden en ondernemers bij elkaar te brengen in ons streven naar het realiseren van de ambities uit de Toekomstvisie Waterrecreatie en de eerdergenoemde bredere opgaven.

Ik wens u veel leesplezier!

HENRY MEIJDAM

VOORZITTER WATERRECREATIE NEDERLAND



BRTN-acties januari 2022

Watersportonderzoek 2021

Kennis/inzicht in de watersporter is van groot belang om goed te kunnen inspelen op de vraagzijde. In 2013 is voor het laatst grootschalig consumentenonderzoek uitgevoerd onder watersporters (door NBTC-NIPO). NBTC heeft vanuit de achterban verschillende verzoeken gekregen om het onderzoek uit 2013 te herhalen. Vanuit het onderdeel monitoring van de BRTN 2020 t/m 2025 is afgesproken om in deze periode aanvullend onderzoek uit te voeren m.b.t. gebruikers, vloot en economie. In 2021 is in opdracht van het BRTN-overleg het Watersportonderzoek 2021 uitgevoerd.

Eind 2021 is door middel van een online panel in een grootschalig consumentenonderzoek data verzameld over welke vorm van watersport mensen beoefenen en vervolgens data over kenmerken van watersportbeoefenaars, motivatie en gedrag. In het onderzoek worden de volgende vormen van watersport meegenomen: varen/zeilen met kajuitboot of open boot, kanoën, roeien, surfen, waterskiën/wakeboarden, suppen, duiken en vissen.

Op dit moment wordt de data geanalyseerd en worden de conceptrapportages opgesteld. De verwachting is dat deze in februari worden opgeleverd. Deze zullen dan in het BRTN-overleg worden besproken en definitief worden gemaakt.



Voor meer informatie mail:

info@waterrecreatienederland.nl



VAREN
HOUD
JE JONG



Enquête Duurzame Waterrecreatie gelanceerd – oproep aan recreanten om in te vullen

Duurzaamheid is, naast Routenetwerken & Voorzieningen en Veiligheid, één van de pijlers binnen Waterrecreatie Nederland. Nederland is een waterrijk land waar op vele manieren aan waterrecreatie wordt gedaan. En duurzame waterrecreatie draagt naast een positieve bijdrage aan de omgeving, bij aan de beleving en het welzijn van de waterrecreant op, in en aan het water. Bovendien is een toekomstbestendige waterrecreatiesector duurzaam.

Duurzame waterrecreatie

Via diverse projecten levert Waterrecreatie Nederland samen met partners een bijdrage aan een duurzamere waterrecreatie, en wordt er achter de schermen gewerkt aan een overkoepelend programma om duurzaamheid in de waterrecreatiesector over de hele linie te versteken.

Enquête

Om te peilen waar we nu staan, en te kijken waar kansen liggen voor verdere ontwikkeling, is de enquête duurzame waterrecreatie ontwikkeld. Verschillende doelgroepen worden de komende tijd bevraagd, deze eerste enquête is gericht op de watersporter en recreant op, in en aan het water. De focus van de enquête ligt op duurzaam zeemanschap, en het gedrag dat daarbij hoort. Verder kijken we naar het verkleinen van de voetafdruk die we achterlaten. Daarnaast wordt de beleefbaarheid van het water in kaart gebracht.

Tot **13 maart** kan de enquête ingevuld worden op:

[Enquête Duurzame Waterrecreatie – Doelgroep Waterrecreatie](#)

*De enquête duurt ongeveer 3 minuten om in te vullen, vul hem nu gelijk in!
Alvast bedankt voor het meedoen, op naar een duurzame waterrecreatie!*



Directeur Anton van den Bos van Elling Shipbuilding in Aalst © Omroep Gelderland

De vraag naar peperdure jachten was nog nooit zo groot als nu

8 februari 2022; Maarten Beeks

AALST - Ze kunnen het bijna niet meer aan. De vraag naar peperdure jachten is nog nooit zo hoog geweest. Bij één van de grootste bouwers in Nederland, Elling Shipbuilding in Aalst, weten ze niet wat ze meemaken. Ook de verhuur van jachten zit in de lift, blijkt uit een korte rondgang van Omroep Gelderland.

"De vraag is beter dan ooit." Directeur Anton van den Bos kan er kort over zijn. Maar de vraag bijbenen is een ander verhaal. "We proberen mee te groeien met de vraag. We bouwen ongeveer 15 boten per jaar. We verkopen ze wereldwijd, van Hongkong tot Amerika, Singapore, Rusland, Duitsland vrij veel, Engeland, Scandinavische landen en zo nu en dan ook een in Nederland."

In de loodsen in Aalst, even ten westen van Zaltbommel, wordt hard gewerkt aan peperdure jachten. De één nog luxer dan de ander. "Ze kosten gemiddeld tussen de één en de drie miljoen euro", zegt de directeur, die deze dagen vooral uitdaging vindt in het vinden van personeel. "Dat is het moeilijkste, maar het lukt en dus kunnen we onze capaciteit vergroten."

De boten gaan volgens hem vaak naar klanten die een eigen bedrijf hebben gehad, dat verkocht hebben, en dan meer vrije tijd krijgen. "Op zo'n schip kunnen ze dan heerlijk en comfortabel maandenlang vertoeven met familie."

Pandemie geeft boost

Een verklaring voor de enorme vraag zoekt hij toch in de pandemie. "Ik heb een klant en die wilde eigenlijk een huis kopen in Spanje, maar dat vliegen vond hij nu zo'n gedoe. 'Dan koop ik maar een boot, dan kan ik er naartoe varen wanneer ik wil', was zijn gedachte."

(Vervolg op pagina 13)



Directeur Anton van den Bos van Elling Shipbuilding in Aalst © Omroep Gelderland

(Vervolg van pagina 12)

Van den Bos denkt dat een boot voor veel mensen een uitkomst is. "Door zo'n pandemie gaan veel mensen nadenken over de invulling van een vrije tijd en dat heeft heel vaak te maken met reizen. Dat kan nu minder en met een eigen boot heb je daar geen last van."

Zie ook: [Superjacht met bioscoop en zwembad kan niet onder brug door](#)

Waar de pandemie voor de één in de botenbusiness indirect dus een zegen blijkt, is dat niet voor iedereen het geval. Nico en Gina Verwaal runnen een jachtenverhuurbedrijf in Kerkdriel en hopen juist dat de maatregelen definitief losgelaten worden. Dan kunnen ook zij gaan genieten van de toegenomen populariteit.

"Onze agenda zit de komende tijd heel vol. Maar dat was vorig jaar en dat jaar daarvoor ook het geval", zegt Gina Verwaal over de animo. "Onze jachten worden geleverd door een Franse bouw-er en we maken ook gebruik van hun boekingssysteem. Daarom komen 95 procent van onze klanten ook uit het buitenland."

Door alle reisbeperkingen van afgelopen jaren, ging er een dikke streep door een groot deel van de boekingen. "Maar nu is de agenda voor maart, april en mei weer vol, dus we hebben weer goede hoop."

We hebben vooral te maken met ondernemers

Voor al buitenlandse huurders dus en ook qua kopers richten de Nederlandse jachtenbouwers zich op het buitenland. "Je hebt vooral te maken met ondernemers die zich zo'n boot kunnen veroorloven", specificeert Van den Bos zijn klantenkring. "Voor ons is het belangrijk om de leveringstijd op een jaar te houden en je aan de vraag kan voldoen. Want als je dat niet kan, zakt je naam weg en heb je het weer heel moeilijk als de vraag weer minder wordt."

Brand

In 2016 brandde er nog een complete loods met jachten van Van den Bos af. De schade liep in de miljoenen en omdat ze niet geweldig verzekerd waren, zijn ze nog steeds bezig om die schade weg te poetsen. "Dit is enorm welkom, dankzij deze hausse gaat het nu weer ontzettend goed."

Noot van de [Redactie VNM](#): De Ellingclub is al vele jaren participant van het VNM.



de Friesche Elfstedenweek

TE WATER - 25 T/M 30 JULI

25e

2022

Meld je nu aan
voor de 25e
Elfstedenweek

www.elfstedenweek.nl

www.elfstedenweek.nl

Facebook FriescheElfstedenweek2022

Tot en met de 24ste editie werd de Friesche Elfstedenweek te water georganiseerd door Watersportvereniging De Meeuwen. Deze vereniging is in 2021 gefuseerd met Koninklijke Watersportvereniging Frisia.

De 25ste editie van de Friesche Elfstedenweek te water stond oorspronkelijk gepland in 2020, is vanwege corona uitgesteld naar 2021 en nu verschoven naar 2022. Door de fusie van de verenigingen valt de commissie Friesche Elfstedenweek nu onder KVV Frisia.

De jubileumeditie zal van 25 tot en met 30 juli 2022 worden gehouden. We hopen natuurlijk dat iedereen die zich voor de uitgestelde edities in 2020 en 2021 had ingeschreven ook weer meedoet aan de editie in 2022. Alle deelnemers die zich voor 2021 hebben ingeschreven krijgen een e-mail waarin staat hoe de inschrijving voor 2022 verloopt.

De organiserende watersportvereniging KVV Frisia hoopt van harte dat we in de zomer van 2022 samen met vele deelnemers een memorabele jubileumeditie kunnen organiseren langs onze 11 Friese steden.

Wil je als watersportvereniging meehelpen deze jubileumeditie meer bekendheid te geven, [download dan de poster](#) en verspreid die digitaal onder je leden.

Inschrijven: <https://elfstedenweek.nl/inschrijven/>

UBO-opgave

Met een goede voorbereiding doe je sneller opgave. In de voorbereiding bepaal je wie de UBO's van je organisatie zijn. En je vindt er welke documenten je nodig hebt in de opgave.

Start voorbereiding

UBO's en het UBO-register

Inschrijven in het UBO-register moet voor 27 maart a.s. Doen!

UBO register

Mensen die veel zeggenschap hebben over een organisatie moeten zich voor uiterlijk 27 maart inschrijven in het zogeheten UBO-register. Dit is een door de Europese Unie verplicht gesteld register, bedoeld om witwaspraktijken en terrorismefinanciering te voorkomen.

UBO staat voor 'Ultimate Beneficial Owner'. Er zijn volgens de Kamer van Koophandel in Nederland meer dan 1,5 miljoen organisaties die hun UBO's moeten inschrijven in het register.

Het gaat daarbij om mensen met grote zeggenschap binnen een bedrijf, **stichting of vereniging**.

Bijvoorbeeld om mensen die meer dan 25 procent van de aandelen hebben in een bv, meer dan 25 procent eigendomsbelang in een vof of meer dan 25 procent stemrecht bij een statutenwijziging van een stichting. Ook mensen met een spaar-bv moeten zich inschrijven. Eenmanszaken en beursgenoteerde bedrijven zijn uitgesloten van de verplichting.

Een belangrijk deel van de gegevens in het register wordt openbaar, zodat iedereen kan zien met wie je zaken doet.

Wettelijk is bepaald dat naam- en voornaam, geboortemaand en -jaar, nationaliteit, woonland en het belang dat een UBO in een organisatie heeft voor iedereen in te zien zullen zijn. Daartoe moet een uittreksel van de betreffende organisatie worden aangevraagd bij de Kamer van Koophandel.

Bestaande organisaties kunnen hun UBO's online inschrijven, nieuwe organisaties moeten dat doen via papieren formulieren tijdens het registreren aan de balie bij de Kamer voor Koophandel of bij de notaris.

Wie de registratie niet voor 27 maart 2022 in orde maakt, kan een geldboete of een taakstraf krijgen. Het Bureau Economische Handhaving (BEH) van de Belastingdienst is verantwoordelijk voor de controle op het register.

Een UBO is altijd een natuurlijk persoon. Die persoon is altijd zelf verantwoordelijk dat hij in geschreven staat in het UBO-register. Het inschrijven mag ook door iemand anders gedaan worden, bijvoorbeeld door de secretaris. Het niet inschrijven in het UBO-register wordt gezien als een economisch delict. Een telefoongesprek met de KvK leert dat na 27 maart 2022 alle personen die zich niet hebben laten registreren als UBO worden doorgegeven aan het BEH.

Op onderstaande link meer informatie wie nou eigenlijk een UBO is in je organisatie.

<https://www.kvk.nl/inschrijven-en-wijzigen/ubo-opgave/g4-wie-zijn-de-ubos-van-je-organisatie/>

Voor verenigingen zoals een watersportvereniging geldt dan de 2e alinea van punt 3. Daarbij is de ANBI status volgens de KvK niet van belang.

Op deze link kunt vinden hoe u de inschrijving van de UBO's kunt aanpakken.

<https://www.kvk.nl/inschrijven-en-wijzigen/ubo-opgave/>

Redactieteam VNM



NIEUWE PARTICIPANT

Hartelijk

welkom...

De watersportvereniging

Zeil- en motorbootvereniging Jason

is toegetreden als participant

van het VNM

16

GEEN MAIL ONTVANGEN ALS PARTICIPANT VAN HET VNM?

Als u als participant geen mailing van het VNM ontvangt, zoals bijvoorbeeld de jaarlijkse factuur en/of de VNM-Nieuwsbrief/VNM-Nieuwsflits. Kijk dan even in de spambox en als het daar in zit de bijbehorende e-mailclient instellen dat de mail van het VNM te vertrouwen is. Zit het niet in de spambox, dan is het handig als u de gegevens bij e-Captain even nagekeken worden, met behulp

van de inloggegevens van de Watersportvereniging zelf. Het komt soms voor dat er geen mailing binnenkomt.

Bij voorbaat dank voor de medewerking.

Met vriendelijke groet,

Peter Otterspeer,

secretaris VNM

VNM-Forum

VOOR VRAGEN, SUGGESTIES EN OPLOSSINGEN

Forum

VNM-Forum

Categorie	Statistieken	Laatste bericht
Algemene onderwerpen Alle vragen, adviezen en suggesties die niet tot een andere categorie behoren	0 onderwerpen 0 berichten	Geen bericht
Bestuurlijk zaken Vragen en adviezen omtrent bestuurlijke problematiek	0 onderwerpen 0 berichten	Geen bericht
Jachthaven gerelateerde zaken Adviezen en aanbevelingen betreffende de verenigingshavens	1 onderwerpen 1 berichten	Engelen 22 feb 2022 22:28
Juridische zaken Ruimte voor juridische problematiek en adviezen	0 onderwerpen 0 berichten	Geen bericht

Laatste berichten	vorige / volgende
22-02-2022 22:28 - Computerprogramma Passantenbetalingen door Engelen	

Forum statistieken			
Categorieën: 4	Onderwerpen: 1	Berichten: 1	Leden online: 0

Zoeken door het forum	
Zoekopdracht	Zoeken

NIEUW: VNM-FORUM OP DE VNM-WEBSITE. EEN VRAAGBAAK VOOR PARTICIPANTEN

Op de VNM-website is **speciaal voor de Participanten en hun bestuursleden** een Forum geplaatst met de volgende onderdelen:

- * Algemene onderwerpen
- * Bestuurlijke zaken
- * Jachthaven gerelateerde zaken
- * Juridische zaken.

De bedoeling is, als u een vraag heeft waar ook

uw VNM-bestuur geen antwoord op heeft, dat u deze op het Forum in de juiste categorie plaatst. U kunt zich "abonneren" zodat u een melding krijgt als iemand een reactie heeft geplaatst. Wij hopen op deze manier dat bij specifieke vragen uw mede participanten met u kunnen meedenken en wellicht een oplossing kunnen aandragen. (Alleen ingelogde personen kunnen het Forum gebruiken).