

Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 vnm-motorbootsport.nl
Redactieram: John van Gelder; Arre Kwak



Het VNM-bestuur met de nieuwe vlag

VNM

2007
2022

Participantenraad

Met bijna 70 deelnemers zijn de ronde tafels in de met VNM-jubileumvlaggen versierde feestzaal van het Leerdammer Partycentrum 'Het Dak' bijna volledig bezet. Er hangt een plezierig aandoende sfeer alsof men blij is dat het 'Zoom-tijdperk' voorbij is. *Pagina 2 - 6*

Wilhelminabrug, Leiden

De Wilhelminabrug is een provinciale brug. Alle bruggen worden door de Provincie Zuid-Holland elke twaalf jaar onderhouden. Deze zomer vinden de werkzaamheden plaats en zal de noodzakelijke beperkingen en stremmingen opleveren. *Pagina's 8 - 10*

Limes

De Romeinse Neder-Germaanse Limes is in 2021 op de Werelderfgoedlijst van Unesco geplaatst. Dit heugelijke feit wordt in 2022 uitgebreid gevierd in de vorm van het internationale Limes Congres in augustus. 'Ervaar de Romeinse Rijn en Vliet' *Pag 15 -16*

Waterkwaliteit

De waterkwaliteit van het oppervlaktewateren staat onder druk. De belangrijkste bronnen van vervuiling die moeten worden aangepakt zijn: mest en bestrijdingsmiddelen uit de landbouw en stoffen die via het rioolwater in het milieu komen *Pagina 14 -18*



Feest: VNM is jarig!

Het VNM bestaat 15 jaar en dat moet gevierd worden

Bij binnenkomst worden we verwelkomd door twee dames van bestuursleden en krijgen we gelijk een kopje koffie met een petitfour met een passende tekst erop, "VNM 15 jaar".

Met bijna 70 deelnemers zijn de ronde tafels in de met VNM-jubileumvlaggen versierde feestzaal van het Leerdammer Partycentrum 'Het Dak' bijna volledig bezet. Er hangt een plezierig aan-doende sfeer alsof men blij is dat het 'Zoom-tijdperk' voorbij is. Dat geldt zeker voor het bestuur, dat het directe contact met de verenigingsbestuurders node heeft gemist. Zij heeft dan ook een breed programma opgetuigd met naast het officiële gedeelte een viertal interessante lezingen en tot slot de presentatie van het VNM Passantenplan. Om het 15-jarig bestaan van het VNM te vieren wordt de bijeenkomst afgesloten met een sprankelende toast.

Voor de anderhalf jaar geleden aangetreden voorzitter, Herbert Schoenmakers, is het zijn eerste 'echte' vergadering en hij heeft er duidelijk zin in. Bijgestaan door secretaris, Peter Otterspeer, en penningmeester, Paul van Gendt en bestuurslid Arie de Graaf wordt de agenda vlot afgewerkt. Voor twee vacatures in het bestuur worden Erik Berendsen, voorzitter van WSV de Gors, en Jan de Visser, oud-bestuurslid van de Doerakclub, voorgedragen en benoemd.



(Vervolg op pagina 3)



Kaushilya Budhu Lall

Ada Sanders-Kranenburg

JURISTEN

UBO-register. Doen!

(Vervolg van pagina 2)

Meegedeeld wordt, dat Peter Romein, bestuurslid van WSV Callenburgh, bereid is gevonden om in het kader van het bevorderen van de integriteit in de sport namens het VNM de functie van gecertificeerd vertrouwenspersoon te gaan vervullen.

Bij de rondvraag wordt uitgebreid gediscussieerd over het Amsterdam vignet, de mogelijke steun van Stichting Waarborgfonds Sport bij de financiering van projecten en de verplichting om bestuursleden als belanghebbenden in te schrijven bij het UBO-register.

Het bestuur wordt gevraagd om er bij Rijkswaterstaat op aan te dringen afzuigstations op wachtplaatsen bij bruggen en sluizen te plaatsen, of er resultaten bekend zijn van de internetconsultatie over het lozingsbeleid en waarom het lidmaatschap van de KNMC is opgezegd. In de officiële notulen van deze vergadering zullen deze discussies uitgebreid worden vastgelegd.

Wat de vraag over de samenwerking met de KNMC betreft, heeft de redactie na de vergadering contact gehad met de voorzitter en daarbij het volgende opgetekend. Toen in 2012 het bestuur van de KNMC besloot om het VNM te verzelfstandigen speelden een tweetal zaken, die moesten worden opgelost: de teruggaafregeling Ecotaks en het lidmaatschap van het NOC*NSF. Om in aanmerking te blijven komen van de teruggaafregeling werd besloten, dat het VNM lid zou worden van de KNMC. Met het vervallen van de regeling in 2016 is het KNMC-lidmaatschap uit dien hoofde dus niet meer nodig. Sindsdien is mede gezien de sterke groei van het VNM de noodzaak voor een zelfstandige, en van de KNMC onafhankelijke opstelling alleen maar toegenomen, hetgeen heeft geresulteerd in de opzegging van het KNMC-lidmaatschap.

De aangesloten verenigingen blijven geassocieerd lid van de KNMC zolang de samenwerkingsovereenkomst nog loopt tot 2026.



Van de vier lezingen hebben er twee betrekking op wet- en regelgeving: Jochem Westerop, Rijkswaterstaat, spreekt over de Omgevingswet. De Omgevingswet, die per 1 januari 2023 van kracht wordt, betekent voor besturen van jachthavens een zorgplicht m.b.t. milieu en gezondheid. Die zorgplicht is uitgebreid omschreven in het Besluit Activiteiten Leefomgeving. Uitgangspunt is: 'Alles mag tenzij het niet mag'. Het duizelt de toehoorders als er lijsten met regelingen over wat niet mag op het scherm verschijnen.

(Vervolg op pagina 4)

3



(Vervolg van pagina 3)

En als daarna Ada Sanders de in 2021 ingevoerde WBTR, Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen en de daarmee samenhangende statutenwijzigingen toelicht, krijg je bijna medelijden met de aanwezige verenigingsbestuurders, die eerder in de vergadering tijdens de UBO discussie ook al aangemaand waren om de door de Kamer van Koophandel gestuurde formulieren toch vooral in te vullen. Maar gelukkig is er het VNM-Handboek, waarin actuele ontwikkelingen op het gebied van wet- en regelgeving maandelijks door een zeer actieve commissie worden toegevoegd. Ada Sanders roept eenieder dan ook op om het VNM-Handboek te blijven raadplegen. Via nieuwsflitsen wordt u op de hoogte gehouden van aanpassingen.



Piet Vastenhout, voorzitter WSV Achter 't Veer,

vertelt boeiend over de renovatie van de haven van WSV Achter 't Veer in Geldermalsen. De gemeente was de initiatiefnemer, maar dat betekende niet, dat over de financiën snel overeenstemming werd bereikt. Het hele project duurde acht jaar, de kosten waren bijna € 1,1 mln en de gemeente betaalde ongeveer de helft. Het interessante van het project is, dat voor de renovatie enige ervaring was opgedaan met de verhuur van kampeerplekken aan campers. In de nieuwe opzet van de haven kon een speciale ruimte voor 16 campers worden ingericht, hetgeen een belangrijke nieuwe inkomstenbron voor de vereniging opleverde. Geïnteresseerde verenigingen kunnen bij Piet Vastenhout informatie inwinnen.



Bert Wolthuis vertegenwoordigt het VNM in de regio Noord-Holland en vertelt daar boeiend over

Zijn ervaring is, dat regionale overheden graag met de recreanten overleggen en dat het VNM met 18.000 motorbootvaarders een interessante gesprekspartner is. Zijn presentatie is een schoolvoorbeeld van hoe het VNM de regionale belangenbehartiging vorm wil geven en hij zal een graag geziene spreker zijn op de regionale vergaderingen in het komend najaar.

(Vervolg op pagina 5)



Voorzitter Herbert Schoenmakers en erevoorzitter Arie Kwak



(Vervolg van pagina 4)



*Zie ook de artikelen
over het
doorvaartvignet in
Amsterdam en het
Ringvaartvaarviaduct
in de Haarlemmermeer
in deze uitgave*

Maar eerst gaan we de komende zomer varen en daar heeft bestuurslid **Arie de Graaf** nog een interessante mededeling over. Hij vertelt over zijn contact met de Belgische zustervereniging Vlaamse Vereniging voor Watersport (VWW), die al een aantal jaren middels het Ankerproject haar leden stimuleert om te varen.

Leden van bij het VNM aangesloten verenigingen kunnen ook aan dit project deelnemen.

Informatie staat op onze eigen site www.vnmmotorbootsport.nl

Een echte aanrader!

In navolging van dat project is het VNM bezig een 'VNM passantenplan' op te stellen.

Wat is het ankerproject?

Het ankerproject is een stimulans om meer te varen tussen 1 april en 15 oktober. De havens, die aan het ankerproject meedoen, overnacht je 1 of 2 nachten voor de halve prijs. Klik [HIER](#) om de Toervaartgids van 2022 online door te bladeren!



Details van dit plan worden uitgewerkt en zullen op de najaar-regiobijeenkomsten worden gepubliceerd. Wij houden u op de hoogte van de verdere ideeën, ook kan op het forum over dit onderwerp worden gediscussieerd.

(Vervolg op pagina 6)

5



(Vervolg van pagina 5)

De voorzitter sluit de bijeenkomst rond 14:30 uur en dankt zijn medebestuurders voor hun inzet in het afgelopen jaar, maar niet nadat hij met alle aanwezigen een toast heeft uitgebracht op een verdere groei van het VNM, dat zich met 111 aangesloten verenigingen inmiddels in de watersportwereld een stevige plaats heeft verworven, maar nog veel meer potentie heeft.

Iedere vereniging krijgt een speciaal door erebestuurder John van Gelder ontworpen jubileumvlag met het verzoek, deze in de mooiste vlaggenmast van de haven te hissen. Tot slot dankt hij alle aanwezigen voor hun inbreng.

Voor alle deelnemers zijn er tasjes met het VNM-Magazine (jubileumnummer) en het nieuwste blad "Motorboot" - gratis beschikbaar gesteld, waarvoor dank - en enkele Vetus gadgets van de firma Altena uit Raamsdonkveer.

Redactieteam VNM

VNM

MAGAZINE

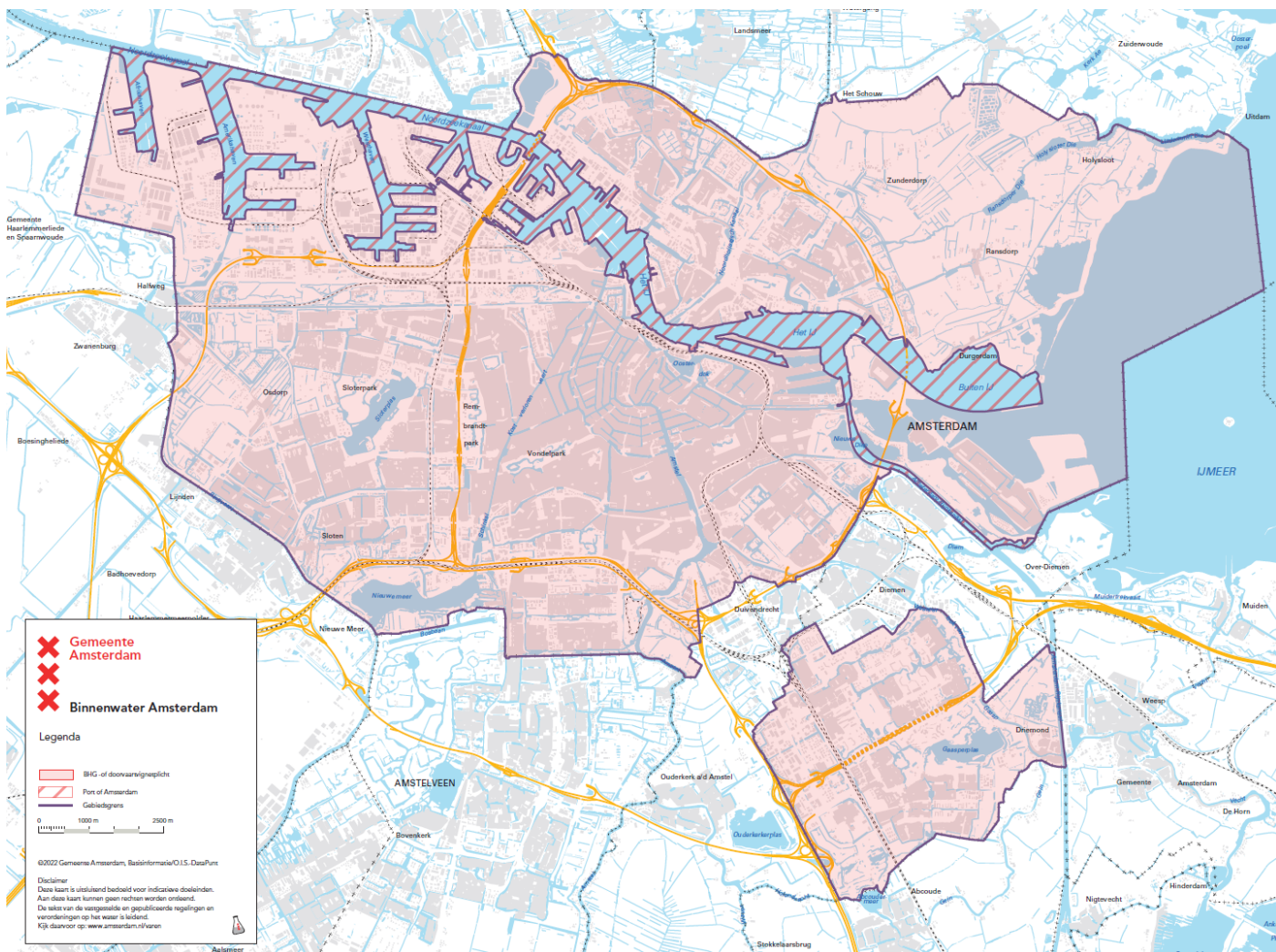
2007-2022

Al 15 jaar hét Verbond voor
verenigingen met motorbootvaarders

- Belangenbehartiging
- Bestuurlijke ondersteuning
- Informatievoorziening

Het voorbereidende thuiswerk van Herbert en Petra.
Zevenhonderd enveloppen en vele tasjes.





Kaart BHG- of doorvaartvignetplicht

Binnenhavengeld Pleziervaart Amsterdam

Regelingen en verordeningen op het water

Op het Amsterdamse water zijn regelingen en verordeningen van kracht. Voor zowel de pleziervaart als de passagiersvaart. Lees ze op overheid.nl.

[Verordening op het binnenwater 2010](#)

[Regeling op het binnenwater 2020](#)

[Nautische richtlijnen 2021 \(PDF, 6,9 MB\)](#)

[Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2022](#)

[Kaart binnenwaterbeheer en vignetplicht \(PDF, 2,9 MB\)](#)

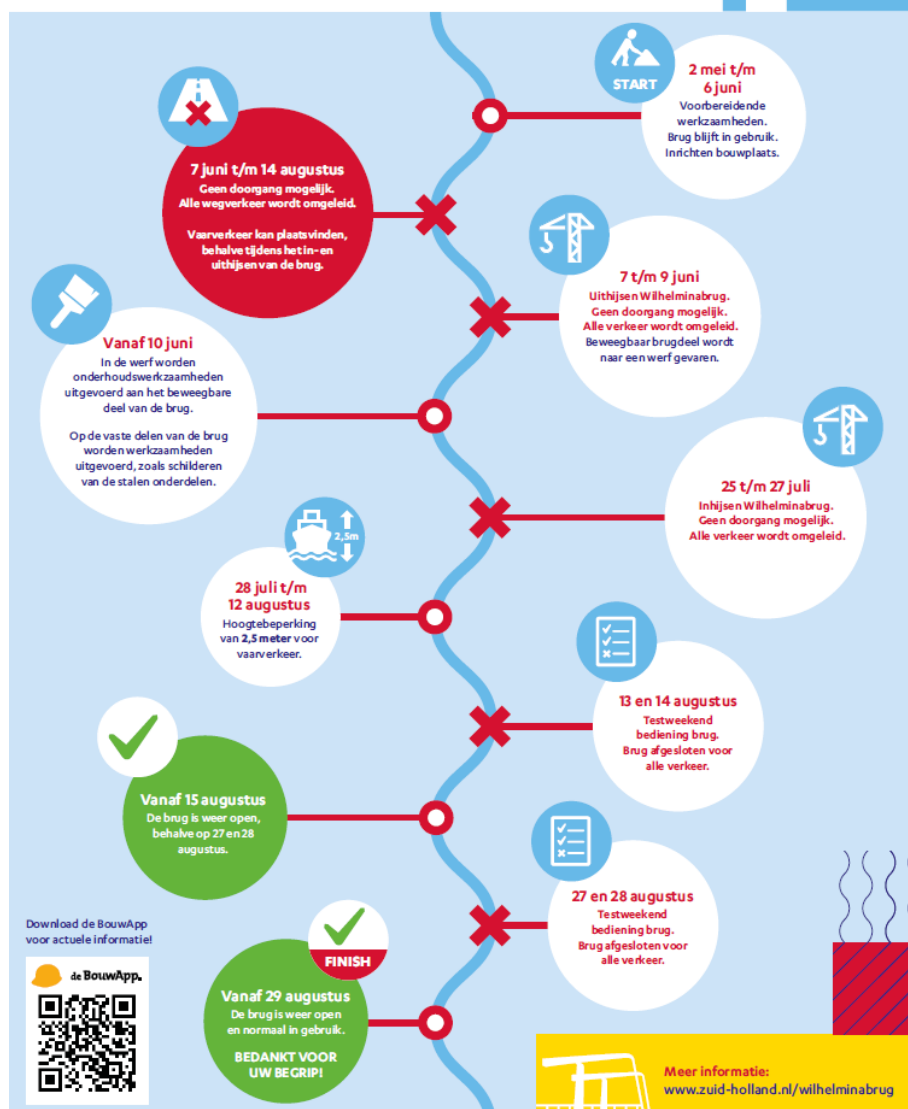
Vaartuigen van verhuurders die zijn gevestigd buiten Amsterdam worden niet beschouwd als plezier-, maar als passagiersvaartuigen. Een Binnenhavengeldvignet (BHG-vignet) of een Doorvaartvignet kan namelijk alleen worden aangevraagd voor een pleziervaartuig.

*Zie ook het artikel
over het vignet in de
VNM-Nieuwsbrief
van januari jl.*



Groot onderhoud Wilhelminabrug Leiden

De brug is afgesloten voor wegverkeer
van 7 juni t/m 14 augustus 2022



Download de BouwApp
voor actuele informatie!



Meer informatie:
www.zuid-holland.nl/wilhelminabrug





Wilhelminabrug, Leiden.

Rijn-Schiekanaal / Vliet, dé belangrijkste vaarverbinding



21 maart 2022

Beste zorgverlener, ondernemer en/of bestuurder,

Deze zomer voert de provincie Zuid-Holland groot onderhoud uit aan de Wilhelminabrug in Leiden. Met deze brief brengen we u op de hoogte van de planning, werkzaamheden en omleidingen. We vragen u deze brief goed door te lezen en belangrijke informatie te delen met uw bezoekers, patiënten, klanten en leden. Hoe meer mensen op de hoogte zijn van de werkzaamheden, hoe beter!

Reden onderhoud

De Wilhelminabrug is een provinciale brug. Alle provinciale bruggen worden door de Provincie Zuid-Holland elke twaalf jaar onderhouden. Met dit onderhoud zorgt de provincie ervoor dat de brug blijft voldoen aan de laatste veiligheidsnormen en dat het verkeer vlot en veilig doorgang kan vinden.

De werkzaamheden worden uitgevoerd door Hollandia Services. De aannemer richt aan beide kanten van de brug een bouwplaats in die wordt afgesloten met bouwhekken.

Wegstremmingen:

- Van 7 juni tot en met 14 augustus is de Hoge Rijndijk ter hoogte van de Wilhelminabrug afgesloten voor al het wegverkeer. Alle verkeer wordt door middel van omleidingsborden omgeleid.
- In het weekend van 27 en 28 augustus is de weg nogmaals afgesloten.

(Vervolg op pagina 10)



(Vervolg van pagina 9)

Vaarwegstremming:

- Van 7 tot en met 9 juni wordt het beweegbare deel van de brug uitgehesen en daarom is de vaarweg afgesloten.
- Van 9 juni tot en met 24 juli is de vaarweg open met mogelijk korte hinder.
- Van 25 tot en met 27 juli is de vaarweg afgesloten voor het inhijzen van de brug.
- Van 28 juli tot en met 12 augustus geldt er een hoogtebeperking van 2,5 meter.
- 13 en 14 augustus en 27 en 28 augustus zijn testweekenden waarvoor de vaarweg wordt afgesloten. Tussen 14 en 27 augustus is de vaarweg open.
- Vanaf 29 augustus is er voor deze werkzaamheden geen hinder meer.



De volledige planning vindt u op www.zuid-holland.nl/wilhelminabrug

De route over de Wilhelminabrug kan dus tijdelijk niet gebruikt worden en alle wegverkeer wordt omgeleid. De omleidingsroutes voor het fiets- en wegverkeer vindt u op www.zuid-holland.nl/wilhelminabrug. We begrijpen dat omleidingen vervelend zijn, vooral voor uw patiënten, bezoekers, klanten, leden, bezorgers en/of toeleveranciers. We doen ons best om u zo goed mogelijk te informeren en de hinder te beperken. Om overlast te beperken raden we weggebruikers aan zoveel mogelijk gebruik te maken van de fiets.

Op de hoogte blijven

Op website van de provincie kunt u naast de omleidingen ook het laatste nieuws vinden en de infographic die voor dit doel is gemaakt. Deze infographic (als PDF met deze brief meegestuurd) kunt u uitprinten en indien mogelijk in het zicht hangen voor bezoekers of andere belanghebbenden. De aannemer deelt informatie over de werkzaamheden via de BouwApp, die te vinden is in de App Store of Google Play Store. Ook foto's van de werkzaamheden, nieuwsberichten en feiten en weetjes over de brug kunt u in deze app lezen. We raden u aan om de app te downloaden. Zo blijft u op een makkelijke manier op de hoogte van de werkzaamheden. De QR-code voor direct bereik van de app staat op deze brief.

Heeft na het lezen nog vragen? Heeft u na het lezen van deze brief nog vragen? Dan kunt u contact opnemen met het Contactcentrum van de provincie via 070- 4416622.

We hopen dat we u voor dit moment voldoende geïnformeerd hebben.

Met vriendelijke groet,

Anton Berkhout

Provincie Zuid-Holland Projectleider Wilhelminabrug



Amsterdam keert terug naar lokale brugbediening

‘Spookbediening’, vallende fietsers en aanvaringen zijn een greep uit de problemen met centrale bediening in Amsterdam. De brugwachters keren daarom terug op een groot aantal Amsterdamse bruggen en sluizen de aankomende twee vaarseizoenen. Robin van den Bovenkamp AMSTERDAM, 24 februari 2022

De inzet van lokale bediening in Amsterdam wordt nog verder bemoeilijkt doordat de brugwachtershuisjes zijn opgekocht als hotels. (Foto Wikimedia Commons) De inzet van lokale bediening in Amsterdam wordt nog verder bemoeilijkt doordat de brugwachtershuisjes zijn opgekocht als hotels.

Van de 50 aangesloten bruggen en sluizen op de Centrale Objectbediening in Amsterdam, is het op slechts 20 objecten mogelijk om veilig op afstand te bedienen, laat vaarwegbeheerder Waternet weten. Op alle andere kunstwerken is de situatie te onveilig om via de centrale op afstand te bedienen. Op deze plekken keren de brugwachters terug. Waternet werkt hiervoor momenteel een concreet plan uit.

Incidenten

De extra kosten voor de inzet van brugwachters worden geschat op zo'n 600.000 euro. Waternet en het gemeentebestuur van Amsterdam namen het drastische besluit na verschillende incidenten, waarbij bruggen en sluizen onveilig werden geopend en/of gesloten.

(Vervolg op pagina 12)

(Vervolg van pagina 11)

Veelvuldig storingen in de camerabeelden zorgen voor moeilijkheden op de centrale bedienpost. In 2019 viel een fietser van een brug af toen die openging, terwijl hij er overheen fietste. De bedienaar had de fietser niet opgemerkt. In 2020 voer een catamaran tijdens de doorvaart tegen de Theo Fransmanbrug, omdat de bedienaar de brug te snel sloot. Een ander incident is de spookbediening van de Scharrebiebrug op 25 augustus vorig jaar. Hierbij stond de bedienaar bij de Kortjeswantsbrug, terwijl het bedienpaneel geschakeld was met de naastgelegen Scharrebiebrug, zonder dat de bedienaar dat wist. Toen de landverkeersseinen werden ingeschakeld gebeurde dat dus op de Scharrebiebrug, terwijl de bedienaar dat verwachtte op de Kortjeswantsbrug.

Na deze incidenten zijn al meerdere maatregelen genomen. Zo werken bedienaars verplicht met een headset, wordt er niet meer gegeten bij de bediendesk en mogen bedienaars geen mobieltjes gebruiken achter hun bureau. Sinds dit jaar zijn alle bedienaren ook verplicht een jaarlijks e-learning-traject ter voorkoming van incidenten af te ronden.

Nieuw ontwerp

De bruggen en sluizen die nog wel via de centrale bediening zullen worden aangestuurd, zijn objecten met overzichtelijke verkeersstromen, zoals de sluizen op IJburg, rond de Sloterplas en een drietal fietsbruggen in Amsterdam-Noord.

Ook investeert de gemeente dit jaar 400.000 euro in een nieuw ontwerp voor de Centrale Objectbediening en versterking van management en personeel. Eenzelfde bedrag is ook voorzien voor 2023. Volgens de gemeente is de huidige bediencentrale uit 2010 verouderd.

Waternet beschikt op dit moment nog niet over voldoende mensen om de bruggen en sluizen lokaal te bedienen. De vaarwegbeheerder onderzoekt nog hoeveel mensen hiervoor moeten worden ingeschakeld.

Verwachting is dat de lokale bediening van de Amsterdamse objecten vertragingen gaat opleveren voor de scheepvaart. Schipper-eigenaar Ramiro da Silva van Sleepdienst Amstel en Y, zegt dat dit al langer speelt in de hoofdstad. Hij verdient zijn geld met het verslepen van woonschepen en -arken in de regio. 'In 2021 zijn ze bijvoorbeeld begonnen met de automatisering van de Westerdoksbrug. Dat zorgde ervoor dat de brug nu al sinds 5 mei is gestremd. Maar in het Westerdok liggen veel woonschepen. Er is wel een alternatieve route, maar daarvoor moet je voor 210 euro een speciale vergunning aanvragen.'

Hotelkamers

Wat terugkeer naar lokale bediening extra lastig maakt, is dat veel brugwachtershuisjes zijn verhuurd als hotelkamer. 'Daar kunnen ze dus niet in. Dan moeten brugwachters die bruggen dus in weer en wind buiten bedienen', schetst Da Silva. 'Ik ben tevreden over de brugbedienaars hoor. Die roeien ook maar met de riemen die ze hebben.'

Waternet zegt meerdere opties voor de brugwachtershuisjes te bekijken, zodat het werknemers zijn werk kan uitvoeren. 'Weersfactoren kunnen inderdaad vervelend zijn, maar mogen geen reden zijn voor vertragingen.'

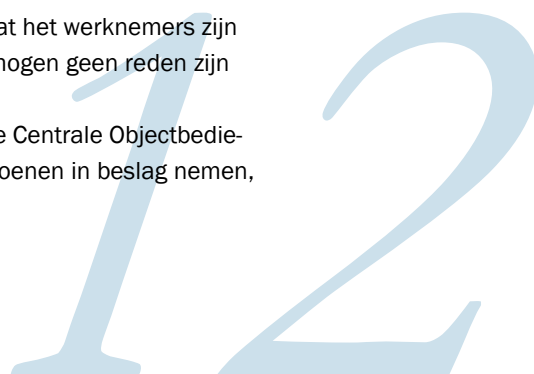
Gemeente Amsterdam laat weten dat het stopt met reparaties aan de huidige Centrale Objectbediening. Vanwege het herontwerp zal de huidige situatie minstens twee vaarseizoenen in beslag nemen, laat een woordvoester weten.

Lees ook:

[18 zuidelijke bruggen en sluizen vanaf nu bediend vanuit Tilburg](#)

[Inwoners Leimuider eisen brugwachter terug](#)

Bron: Schuttevaer





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Ringvaartaquaduct

A4 Burgerveen-N14

In gesprek over het nieuwe
Ringvaartaquaduct

9 maart 2022

Vragen aan Rijkswaterstaat via a4-burgerveen-n14@rws.nl of telefonisch via 0800-8002

Meer informatie over het project:

<https://www.a4burgerveen-n14.nl/default.aspx>

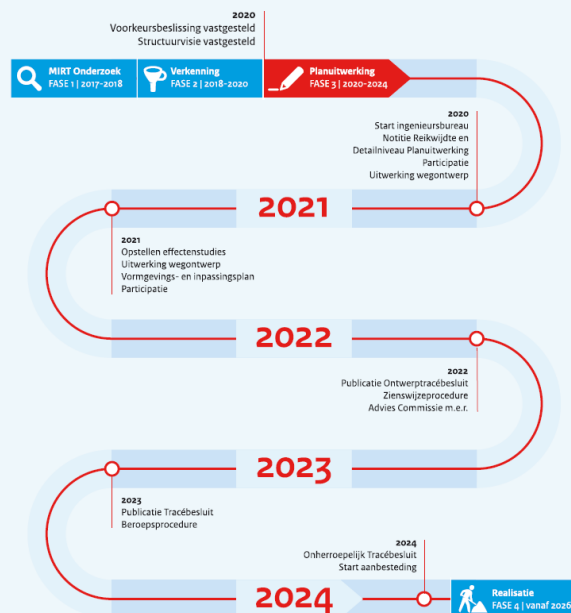


Ringvaartaquaduct - toekomstig



Processchema

Het onderstaande schema geeft in hoofdlijnen het proces weer van de planuitwerking van het project tot aan de realisatie.



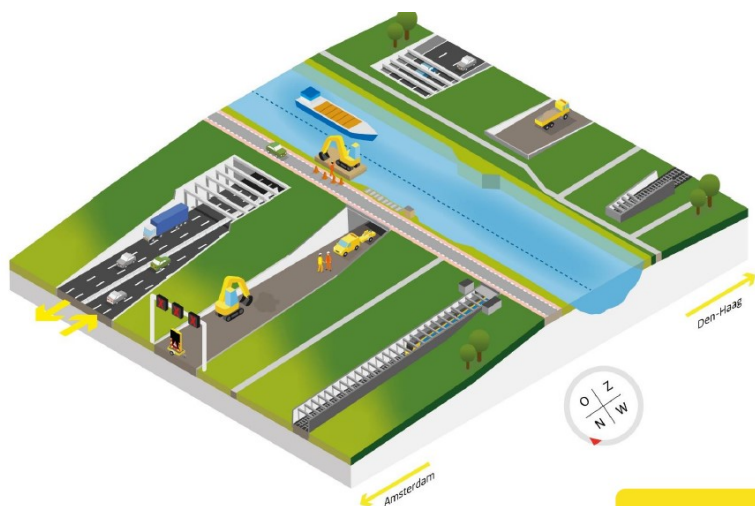
Proces en planning

- Publicatie ontwerptracébesluit (OTB): medio 2023
- Publicatie tracébesluit (TB): medio 2024
- Onherroepelijk tracébesluit: medio 2025
- Contractvoorbereiding: 2025-2026
- Realisatie: 2026-2029

Planning is o.a. afhankelijk van de ontwikkelingen rondom stikstof.

Hinder voor de scheepvaart

Het Ringvaartaquaduct is natuurlijk ook van essentieel belang voor de scheepvaart. Die sector krijgt te maken met stremmingen als gevolg van de werkzaamheden. “In welke mate is nu nog niet bekend. We doen natuurlijk ons best het zo te plannen dat de hinder daarvan beperkt blijft en gaan daarover graag in gesprek met de omgeving, want ook zij zullen ideeën hebben, die wij kunnen meenemen om de overlast te beperken.” Het VNM heeft ook zitting in dit overlegcircuit.



14



Zwammerdamsteiger geopend: 'Varen in het kielzog van de Romeinen'

11 maart 2022 *Bron: Waterrecreatie Nederland*

Het gebied van de Romeinse Neder-Germaanse Limes is een mooie aanlegsteiger met oplaadcapaciteit voor de milieubewuste waterrecreant rijker. In Zwammerdam, langs de Oude Rijn, biedt de nieuwe Zwammerdamsteiger sinds kort plaats aan de recreatieve vaart. Romeins erfgoed ligt hier voor de waterrecreant slechts op een steenworp afstand. De steiger is er een in een reeks van bestaande (en nog te bouwen) aanlegsteigers in het stroomgebied van de Oude Rijn in en rondom Alphen aan den Rijn. Dit is onderdeel van het verder te realiseren sloepen- en vaarroutenetwerk rondom het nieuwe 'Haven aan de Rijn'-gebied dat ook bijdraagt aan het beter bereikbaar maken van het erfgoed rondom de Oude Hollandse Waterlinie. Waterrecreatie, beleefbaar erfgoed, toerisme, zorg en duurzaam ondernemerschap gaan hier hand in hand.

Op 11 maart 2022 hebben gedeputeerden voor Zuid-Holland Jeannette Baljeu en Willy de Zoete, samen met wethouder Kees van Velzen van de gemeente Alphen aan den Rijn, de Zwammerdamsteiger en laadpaalvoorziening geopend. Daartoe meerden zij met Avifaunaboot de Purperreiger als eerste af aan de nieuwe aanlegplaats, die staat voor duurzame waterrecreatie en een beleefbaar en gastvrij Zuid-Holland. Gedeputeerde Jeannette Baljeu (water): *"Wij willen dat mensen duurzaam kunnen genieten van ons water en alles wat onze provincie aan landschap en cultuur te bieden heeft. Door samen met onze partners te investeren in laadpunten voor de recreatievaart, willen we elektrisch varen verder bevorderen. Deze aanlegplaats draagt hieraan bij en is daarmee een nieuwe stap naar groene waterrecreatie."*

(Vervolg op pagina 16)

(Vervolg van pagina 15)

Limes

De steiger en laadpaal voor duurzaam elektrisch varen is onderdeel van het meerjarige project [‘Ervaar de Romeinse Rijn en Vliet’](#) van stichting Waterrecreatie Nederland. De provincie heeft hier vanuit de erfgoedlijn Limes en vanuit sport en recreatie subsidie voor verleend. Gedeputeerde Willy de Zoete (cultuur en erfgoed): *“De Romeinse Neder-Germaanse Limes is in juli 2021 op de Werelderfgoedlijst van Unesco geplaatst. Dit heugelijke feit wordt in 2022 uitgebreid gevierd in de vorm van het internationale Limes Congres in augustus. Naast verplichtingen biedt de status van Werelderfgoed ook kansen. Deze opening als onderdeel van het lopende project ‘Ervaar de Romeinse Rijn en Vliet’ is daar een mooi voorbeeld van.”*

Rijke historie langs de Oude Rijn

Zwammerdam is een van de archeologische vindplaatsen binnen het gebied van de Neder-Germaanse Limes (voormalige noordgrens van het Romeinse Rijk). Meer eens aan en laat je verrassen door de rijke historie van deze Neder-Germaanse Limes, die sinds de zomer van 2021 UNESCO Werelderfgoed is. Vanaf de aanlegsteiger is het via het Havenpad slechts enkele minuten lopen naar landgoed Hooge Burch. Hier zijn nog de contouren te bewonderen van het voormalige Romeinse Castellum [NIGRVM PVLLVM](#). Op het landgoed is een zorginstelling van Ipse de Bruggen voor dagbesteding en recreatie gevestigd. De cliënten van Verfstreken, dagbesteding van Ipse de Bruggen, hebben de prachtige muurschildering gemaakt op de route van de steiger naar NIGRVM PVLLVM.

Romeinse Zwammerdamschepen

Bovendien zijn bij Zwammerdam zo'n 50 jaar geleden de resten gevonden van een aantal Romeinse schepen. Deze zogenoemde Zwammerdamschepen worden momenteel gerestaureerd en zijn te bewonderen in het [Museumpark Archeon](#) in Alphen aan den Rijn. Op termijn zullen deze unieke schepen tentoongesteld worden in het toekomstige Nationaal Romeins Scheepvaart Museum. Op landgoed Hooge Burch is een kleine tentoonstelling te bewonderen over de Zwammerdamschepen en geeft het Genootschap rondleidingen. Cliënten van de Hooge Burch worden nauw betrokken bij de historie van deze unieke plek.

Wethouder van Alphen aan den Rijn, Kees van Velzen: *“De steiger is een belangrijke schakel in het toegankelijk maken van het erfgoed in Zwammerdam vanaf het water. Vooral vanwege de vindplaats van de Zwammerdam schepen, die nu in Archeon gerestaureerd worden en hopelijk straks geëxposeerd. Dit is een hommage aan het verleden.”*

Beleef de Romeinse Rijn

Waterrecreatie Nederland wil samen met tien Limes gemeenten (w.o. Alphen aan den Rijn), de betrokken regio's (w.o. het Samenwerkingsorgaan Holland Rijnland) en de provincie Zuid-Holland de recreatieve belevenis op de 'Romeinse Rijn' vanaf het water vergroten. Door een gevarieerd recreatief sloepen- en vaarroutenetwerk aan te leggen en te benutten is verbinding met het Hollandse Plassegebied daarbij ook mogelijk. De steigers met laadpalen gaan, voor zowel de recreatievaart als voor commerciële recreatieve schepen, hieraan bijdragen. Samen met de beleefbare prachtige Romeinse Neder-Germaanse Limes historie biedt dit kansen voor ondernemers en is recreatief wandelen, fietsen en varen in combinatie met erfgoed voor nog meer inwoners, (water)recreanten en toeristen bereikbaar. Lees er meer over op de [projectpagina van het Limes-project](#).



Natuur en Milieu

Waterkwaliteit van de kleine wateren in Nederland blijft zorgelijk

Geplaatst op 18 november 2021 Natuur en Milieu

Waterkwaliteit onder druk

De waterkwaliteit van de Nederlandse oppervlaktewateren staat onder druk. De belangrijkste bronnen van vervuiling die moeten worden aangepakt zijn: mest en bestrijdingsmiddelen uit de landbouw en stoffen die via het rioolwater in het milieu komen zoals medicijnresten en PFAS. Het merendeel van de vervuiling komt uit eigen land. Mest en riooloverstorten hebben direct effect op de concentratie nitraat en fosfaat, het doorzicht en de diversiteit aan waterleven. Vergelijk je de gemeten waterkwaliteit uit dit en andere onderzoeken met andere Europese landen, dan bungelt Nederland onderaan de Europese lijsten.

Europese eisen voor waterkwaliteit

In 2027 moeten alle wateren in Nederland voldoen aan de Europese eisen voor waterkwaliteit (KRW). Uiterlijk in dat jaar moet al het water in Europa voldoende schoon en gezond zijn. Kleine wateren vormen samen een derde van het Nederlandse oppervlaktewater en vormen de haarvaten van het watersysteem. Ze vallen buiten de huidige verplichte metingen van waterkwaliteit. De resultaten van dit burgeronderzoek laten zien dat op basis van de gemeten parameters de waterkwaliteit in slechts 17% van de gemeten wateren goed is. Met nog vijf jaar te gaan is het een enorme opgave om de KRW-doelen te halen.

Zie ook de artikelen in de VNM-Nieuwsbrief van mei 2019 pag.5 en oktober 2020 pag.12

Het vuilste water van Europa

Verontreinigd en weinig biodiversiteit: het oppervlaktewater in Nederland

NRC Wetenschap 19 maart 2022

Van alle lidstaten in de EU scoort Nederland het slechts

Na het verschijnen van het PB-rapport hebben waterschappen en Rijkswaterstaat veel van hun plannen aangescherpt. Ingenieursbureau Royal HaskoningDHV heeft die doorgerekend en publiceerde er vorig jaar september over.

(Vervolg op pagina 18)



Riet wordt in bakken langs de steigers geplaatst om schoner water te krijgen

(Vervolg van pagina 17)

„De prognoses voor 2022 op basis van de meest recente plannen, zijn iets beter dan in de PBL-analyse, maar niet heel veel”, zegt Roel Knoben, eerste auteur van het rapport. Deze maand worden de plannen naar Brussel gestuurd.

Dat de waterkwaliteit maar heel langzaam verbetert, komt door de bestuurlijke versnippering, zegt hoogleraar waterrecht Van Rijswijk. De provincies en waterschappen zijn verantwoordelijk voor het halen van de doelen in de regionale wateren. Maar ze missen de bevoegdheden om grote vervuilers aan te pakken. Dat zegt ook bestuurder Mager. „Het Rijk heeft de sleutel in handen voor strenger mestbeleid, de gemeenten gaan over riool-overstorten en groenonderhoud.” Volgens het PBL werken waterschappen, provincies, gemeentebesturen, landbouw, industrie te veel langs elkaar heen. „Ze hebben te weinig gezamenlijke doelen”, zegt Van Gaalen. „En dan duiken er ook nog nieuwe problemen op”, zegt Mager. Door het hele land meten drinkwaterbedrijven resten van medicijnen, bestrijdingsmiddelen en drugs op steeds grotere diepte in het grondwater. Ze hebben hier in 2019 alarm over geslagen. Daarnaast stuiten waterbeheerders op nieuwe of relatief onbekende stoffen waarvoor nog geen normen zijn opgesteld, zoals PFAS, GenX, melamine en huishoudchemicaliën. En dan is er nog klimaatverandering. Door de stijging van de zeespiegel trekken zouttongen verder landinwaarts de rivieren op en de polders in. „Verzilting is een toenemend probleem.”

Intussen heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat door adviesbureau Ecorys laten uitzoeken welke sancties Nederland mogelijk te wachten staan. Brussel kan boetes en dwangsommen opleggen zodra het Hof van Justitie een lidstaat heeft veroordeeld voor het niet nakomen van de verplichtingen in de Kaderrichtlijn Water. Een dwangsom kan voor Nederland oplopen tot 80 miljoen euro per jaar, zo schrijft Ecorys in het vorig jaar oktober verschenen rapport. Een boete komt op circa 50 miljoen euro. Er hangt ook nog iets anders in de lucht, zegt Van Rijswijk. Misschien dat de interpretatie van de richtlijn nóg strenger wordt. Het Hof van Justitie moet binnenkort oordelen over een zaak die is aangespannen door een Franse natuurorganisatie, en draait om de vraag of een tijdelijke achteruitgang van de waterkwaliteit is toegestaan. Nederland maakt zich zorgen over deze zaak, zegt Van Rijswijk.

„Het zou kunnen betekenen dat er ook problemen ontstaan met beheer en onderhoud. En met projecten die bedoeld zijn om de waterkwaliteit juist te verbeteren. Bij werkzaamheden treedt vaak wel even een verslechtering op.” Ze verwacht dat het Hof nog dit jaar met een oordeel komt. Bij het gemaal vertelt Ouboter dat hij sommige gebieden in de regio „holland achteruit” ziet gaan. Van de 41 wateren waarover Waterschap Amstel, Gooi en Vecht rapporteert, is er nu één in een goede ecologische toestand. Dat is de Grote Maarsseveense Plas. „Maar dat wil niet zeggen dat we daar klaar zijn”, zegt Ouboter. In de metingen ziet hij alweer een achteruitgang van sommige indicatoren. „En we begrijpen nog niet helemaal hoe dat kan”.

Bestuurder Mager van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht: “Ik zie vooral gebeuren dat lokale activiteiten geen vergunning krijgen”. Daarbij kan het gaan om de bouw van een woonwijk, **de uitbreiding van een jachthaven, de aanleg van een vlonder**. Of een nieuwe fabriek die warm water, of iets anders, wil lozen op het oppervlaktewater.



AIS verplicht in de haven van Antwerpen

Antwerpen, 15 maart 2022
De *Havenpolitieverordening* Haven van Antwerpen d.d. 02 oktober 2021 is zopas gevalideerd door de Vlaamse Gemeenschap en gepubliceerd in het Staatsblad van 14 maart 2022. De veranderingen t.o.v. de vorige verordening gaan dus mee in werking vanaf 14 maart 2022.

PLEZIERVAART

Enkele opmerkelijke wijzigingen en/of aanvullingen:

HKD = Havenkapiteinsdienst

Hoofdstuknummers zijn de desbetreffende nummers uit de Havenpolitieverordening.

6.2 Boottochten

Het is verboden boottochten te organiseren in het havengebied, tenzij met toelating van HKD. De gezagvoerder is verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden van deze toelating.

Het is verboden voor havengebruikers watersportactiviteiten uit te oefenen, tenzij met toelating van HKD, aan te vragen door de havengebruiker.

6.4 Pleziervaart

Het is voor pleziervaart:

- ◊ Verboden sluizen te gebruiken;
- ◊ Verboden aan te meren aan kaaien in het havengebied;
- ◊ Is uitsluitend toegelaten in doorvaart via de kortste weg van Noordlandbrug naar Stadshaven of Albertkanaal en omgekeerd;
- ◊ Verplicht een marifoon aan boord te hebben en uit te luisteren.
- ◊ Verplicht in het bezit te zijn van een internationaal certificaat van bestuurder
HKD kan hier een uitzondering op verlenen.

(Vervolg op pagina 20)



(Vervolg van pagina 19)

8.1.16 Marifoonverplichting

Een vaartuig moet uitgerust zijn met een door de overheid gekeurde, goed werkende marifooninstallatie die geschikt is voor het schip-schip verkeer, voor het ontvangen van de nautische informatie en voor het verbinden met de voor de scheepvaart ingestelde diensten. In een sluis moet een vaartuig uitluisteren op het kanaal van de sluis.

In het havengebied moet een vaartuig uitluisteren op het navigatie- en veiligheidskanaal van het deel van het havengebied waarin het vaartuig zich bevindt. Om veiligheidsredenen dient steeds de **Nederlandse of Engelse taal** gebruikt te worden.

8.1.17 AIS

Elk vaartuig dient gebruik te maken van een correct werkende AIS-installatie. Bij vaartuigen die deel uitmaken van een sleep moet minstens één der vaartuigen gebruik maken van een correct werkende AIS-installatie. Bij vaartuigen in koppelverband moet het schip dat hoofdzakelijk voor het voortbewegen zorgt gebruik maken van een correct werkende AIS-installatie. Het AIS-apparaat moet permanent ingeschakeld zijn en de ingevoerde gegevens moeten op ieder moment met de werkelijkheid overeen te komen. Uitzonderingen kunnen verleend worden aan vaartuigen met politionele opdrachten.

MELDINGSPLICHT MET MARIFOON EN FD-NUMMER

Vaartuigen die zich aanmelden in de Haven van Antwerpen moeten een FD-nummer hebben dat vooraf is aangevraagd. Pleziervaartuigen kunnen terecht bij Jachthaven Willem dok om een FD-nummer aan te vragen: <https://www.jachthavenantwerpen.be/fd-nummer-aanvragen/>

In de dokken heeft men sedert november 2021 een VTS-Sector Polder operationeel gemaakt. Deze sector bevindt zich tussen de Noordlandbrug en de Lillobrug (kaai 520/529). Pleziervaartuigen melden zich in deze sector op VHF-kanaal 02. Het algemeen navigatiekanaal VHF 74 is in deze sector ook vervangen door VHF 02.

Ook de Jachthaven Willem dok is te bereiken op VHF-kanaal 23.

TOEGANG TOT JACHTHAVEN WILLEMDOK

De Jachthaven Willem dok is te bereiken vanuit de Schelde via de Kattendijksluis. De andere zeesluizen mogen niet gebruikt worden door de pleziervaart. Vanuit Nederland komende langs het Schelde-Rijnkanaal of vanuit het Alberkanaal vraagt men best toegang langs Sibiriabrug en vervolgens Londenbrug.

De Jachthavens in het Kempisch dok zijn voorbehouden voor vaste ligplaatshouders en dus niet voor passanten.

Ter informatie; voor wie via de Kattendijksluis Antwerpen binnenkomt en naar het Willem dok vaart is er geen enkel probleem, gezien deze passage tot de stadshaven behoort en niet tot de Port of Antwerpen.

De Vlaamse Pleziervaart Federatie is dan ook zeer verwonderd dat een nieuwe verordening van de Haven van Antwerpen bijkomende eisen aan de pleziervaart oplegt, die absoluut niet opgelegd zijn door de bepalingen aangaande de pleziervaart in het Scheepvaartwetboek. Deze bijkomende eisen zijn niet realistisch, maar ook totaal tegenstrijdig met die in het Scheepvaartwetboek. Volgens de wetgeving is een AIS-toestel aan boord van een pleziervaartuig niet verplicht.

20

WEBINAR 'EEN GOEDE REISVOORBEREIDING' VAREN DOE JE SAMEN!, DEEL 2

Aanmelding is nu geopend - 14 april 2022:

VDJS - Webinar 'Een goede reisvoorbereiding' - deel 2

Heb je plannen om dit seizoen (weer) te gaan varen? Bereid je dan goed voor en bekijk het Webinar 'een goede reisvoorbereiding deel 2' op 14 april 2022.

Diverse deskundigen van Rijkswaterstaat en de Dienst der Hydrografie vertellen je over een goed vaarplan en het vinden van de juiste route- en vaarweginformatie.

[Meer lezen en aanmelden](#)



NIEUW: VNM-FORUM OP DE VNM-WEBSITE. EEN VRAAGBAAK VOOR PARTICIPANTEN

Op de VNM-website is **speciaal voor de Participanten en hun bestuursleden** een Forum geplaatst met de volgende onderdelen:

- * Algemene onderwerpen
- * Bestuurlijke zaken
- * Jachthaven gerelateerde zaken
- * Juridische zaken.

De bedoeling is, als u een vraag heeft waar ook uw VNM-bestuur geen antwoord op heeft, dat u deze op het Forum in de juiste categorie plaatst. U kunt zich "abonneren" zodat u een melding krijgt als iemand een reactie heeft geplaatst. Wij hopen op deze manier dat bij specifieke vragen uw mede participanten met u kunnen meedenken en wellicht een oplossing kunnen aandragen.

(Alleen ingelogde personen kunnen het Forum gebruiken).



21