

Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

VNM, Meent 2a, 4141 AC Leerdam. Tel. 0345-62 31 00 vnm-motorbootsport.nl
Redactieram: John van Gelder, Arie Kwak



Prachtig voorjaar 2022

Herstel leefgebied

Nederland kende tot 1970 unieke zoetwatergebieden, waar eb en vloed voorkwam. Met de aanleg van onder meer dijken en dammen verdween de invloed van getij en verslechterde het leefgebied van planten en dieren. Herstel is onderdeel van de Kaderrichtlijn Water. *Pag. 2*

Sloepennetwerk Flevo

De watergangen van het nieuwe sloepennetwerk Flevoland is geschikt voor de gemiddelde sloep, met afmetingen tot 1,30m opbouwhoogte en diepgang tot 70 centimeter. Het netwerk is 90 km lang en heeft 32 aanknooppunten.

Pagina's 5 - 6

VNM-Passantenplan

Lees het boekje van de VVW met het Ankerproject en waarom zo iets ook niet in Nederland realiseren. Als VNM kunnen wij hier een belangrijke rol in spelen door de participanten te verenigen tot een sterke partij in Nederland.

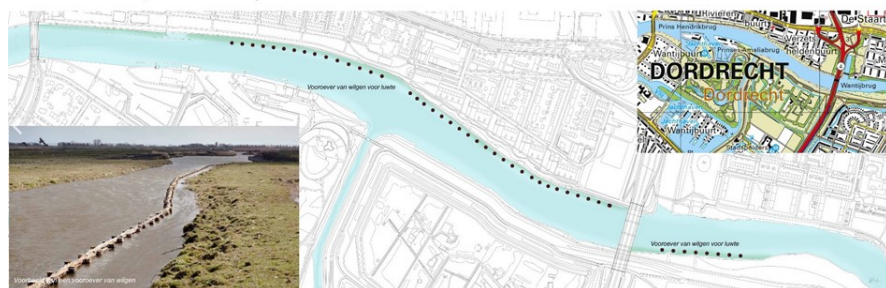
Pagina's 7 - 8

Eerste reacties enquête

Er zijn veel reacties binnengekomen, van zeilers en motorbootvaarders, die een indruk geven over hoe er over de onderwerpen duurzaam zeemanschap, het verkleinen van de ecologische- en CO2 voetafdruk en toegankelijk water wordt gedacht *Pagina's 9 - 10*



Schetsontwerp Het Wantij



Herstel leefgebied Sliedrechtse Biesbosch (Merwedes)

Waarom

- Tot 1970 kende Nederland zoetwatergebieden die beïnvloed werden door eb en vloed.
- Door de aanleg van waterkeringen is deze natuur grotendeels verdwenen en verslechterde het leefgebied van planten en dieren.
- We herstellen deze leefgebieden waar mogelijk, zodat waterkwaliteit verbetert en planten en dieren terugkeren.

De werkzaamheden zijn onderdeel van de Kaderrichtlijn Water.

Doelen en resultaten

Nederland kende tot 1970 unieke zoetwatergebieden, waar eb en vloed voorkwam. Met de aanleg van onder meer dijken en dammen verdween de invloed van getij en verslechterde het leefgebied van planten en dieren.

Kaderrichtlijn Water

Sinds 2000 is de [Europese Kaderrichtlijn Water \(KRW\)](#) van kracht. De maatregel moet ervoor zorgen dat de kwaliteit van het Europese oppervlakte- en grondwater verbetert. Rijkswaterstaat heeft de taak om door maatregelen de waterkwaliteit in het rivierengebied te realiseren. Het doel is het herstel van leefgebieden voor de planten en dieren die van nature voorkomen in zoet getijdenwater.

Hoe



herstel 60,5 ha natuurgebied

Sliedrechtse Biesbosch

Om de waterkwaliteit en ecologie te helpen verbeteren, verkent Rijkswaterstaat mogelijkheden voor de aanleg van 60,5 ha getijdennatuur in het gebied langs de Boven- en Beneden Merwede, zo ongeveer van Gorinchem tot Dordrecht.

Aanpak

Verschillende locaties worden beoordeeld op tal van aspecten, zoals effectiviteit, hoogwaterveiligheid, draagvlak, effecten op natuur, effecten op cultuurhistorie, haalbaarheid en kosten. Bestaande natuurwaarden worden zoveel mogelijk gerespecteerd. Gebieden die indicatief het meest haalbaar blijken, én een robuuste bijdrage leveren aan de doelstelling voor effectieve getijdennatuur worden daarna uitgebreid onderzocht. Op draagvlak, op technische aspecten en op gevolgen en effecten, bijvoorbeeld voor bodem, landschap en natuur. Op basis van deze onderzoeken zal een afweging plaatsvinden en het ontwerp waar nodig worden aangepast.

Bron: Rijkswaterstaat.nl/water/

Het VNM zit middels Erik Berendsen en Leo Bikker in het overleg binnen de Biesbosch-federatie.



Het logo van de fusie-organisatie

Koninklijke Binnenvaart Nederland is een feit: “Samen voortvarend”

7 april 2022 Binnenvartkrant.nl

Op Donderdag 7 april is Koninklijke Binnenvaart Nederland officieel opgericht. Daarmee is er een einde gekomen aan Koninklijke BLN-Schuttevaer (BLN) en Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart (CBRB). De twee verenigingen gaan samen verder als KBN.

KBN wil hét orgaan zijn dat voor alle overheden en andere organisaties “de vanzelfsprekende spreekbuis is namens de branche en voor haar leden”. KBN gaat zich inzetten voor de verschillende ledengroepen en voor de sector in het algemeen.

[KBN](#) legt de focus op duurzaamheid/vergroening, modal shift, digitalisering en veiligheid, maar zal ook veel aandacht schenken aan infrastructuur en nautisch-technische onderwerpen, werkgeversbelangen en de arbeidsmarkt.

Feliciteatie van minister Harbers

De website van de nieuwe organisatie ging ook donderdag 7 april live. Daarop feliciteert minister Mark Harbers van Infrastructuur & Waterstaat in een video de vereniging. “De binnenvaart heeft er een krachtige speler bij en ik kijk uit naar onze verdere samenwerking. (...) Ik juich de fusie enorm toe, daar is echt visie en doorzettingsvermogen voor nodig geweest. Mooi dat het is geluk is”, aldus de minister.

Automatisch lid

In de aanloop naar de oprichting van KBN was al begonnen met het vormgeven van de nieuwe organisatie, zoals statuten, bestuur, personele bezetting, huisstijl en financiën. Nu begint het echte werk op dat vlak. “Er komt veel kijken bij het oprichten van de vereniging en uitrollen van de nieuwe organisatie”, meldt KBN. “De komende tijd zullen de 25 medewerkers en het nieuwe bestuur van KBN de nieuwe organisatie verder vormgeven om voor de leden en de sector het beste resultaat te bereiken van deze fusie.”

De leden van BLN-Schuttevaer en CBRB worden automatisch lid van KBN.

Logo

“Samen Voortvarend” is de slogan van de nieuwe brancheorganisatie, voor een toekomstbestendige binnenvaart. Tegelijkertijd is ook het logo van KBN gepresenteerd: “Het vervoer over water wordt op een abstracte wijze inzichtelijk gemaakt en met de nodige trots maakt de kroon het geheel af: de kroon op het werk.”

Noot van het Redactieteam VNM: Het VNM is lid van Schuttevaer en regelmatig bij overlegvergaderingen aanwezig, hetgeen zeer belangrijk is.





Blij met
vlag en
blij met
VNM4

Voor de bestuursleden van de aangesloten verenigingen
is deze vlag beschikbaar voor op hun boot.



Provincie Flevoland opent sloepennetwerk; 90 km lang met 32 aanknooppunten

Zeewolde-Actueel.nl ©FotostudioWierd
do 7 apr 2022

FLEVOLAND - Waterrecreanten in de provincie Flevoland kunnen met ingang van het vaarseizoen 2022 genieten van een uitgebreid vaarnetwerk voor sloepen.

Vrijdag 1 april was de feestelijke opening door gedeputeerde Jop Fackeldey, mede namens collega gedeputeerde Jan de Reus, de wethouders Wethouder Maaïke Veening (gemeente Almere) en wethouder Ewout Suithoff (gemeente Zeewolde).

Het sloepennetwerk Flevoland zorgt voor doorgaande routes die aantrekkelijk en beleefbaar zijn. De recreatieve routes zijn voorzien van bewegwijzeringsborden en er zijn routekaarten beschikbaar die recreanten langs prachtige natuur, bezienswaardigheden, horeca en overnachtingslocaties leiden. Behalve dat deze routes het vaargebied aantrekkelijker maken, nodigen ze ook uit om er langer en vaker te verblijven en wordt varen toegankelijk gemaakt. De waterrecreant kan makkelijker een dagje varen inplannen, zich oriënteren tijdens de vaart en de mooiste plekken van de provincie vanaf het water bezoeken. Ook waterrecreanten met minder ervaring krijgen de mogelijkheid in het gebied te verblijven. Er kunnen verschillende rondjes gevaren worden, die ook weer op elkaar aansluiten. "Samen met gemeenten en andere provincies onderzoeken we kansen voor de economische ontwikkeling/aantrekkelijkheid van het routenetwerk en de robuustheid hiervan in en om Flevoland", meldt provincie Flevoland.

Door direct aan te sluiten op de regionale sloepenroutes, kunnen ondernemers langs het netwerk straks ook inspelen op de groeiende behoefte aan vaartochten. "Dit brengt naast economische kansen ook marketing- en promotiekansen voor de regio met zich mee. Het zal leiden tot hogere omzetten bij toeristische bedrijven en dienstverlening rondom het water en tot versterking van het imago van zowel Flevoland als de regio voor sloepvaren." Door het open karakter van het sloepennetwerk kan in de toekomst gemakkelijk naar andere delen van de provincie worden uitgebreid.

(Vervolg op pagina 6)

(Vervolg van pagina 5)

Vaarkaart en app

Het netwerk wordt ondersteund met een vaarkaart en met een app www.sloepennetwerk.nl. Hierin komt naast de vaarinformatie ook informatie over de mogelijkheden aan wal, zoals restaurants, watersportwinkels, verhuur, hellingen, aanlegsteigers, winkels etc. De bebording is gereed en afspraken over onderhoud aan wegen, bruggen, duikers en andere weg- en waterbeheer zijn gemaakt.



kaart sloepennetwerk en knooppunten - Provincie Flevoland

Sloepennetwerk Flevoland

De watergangen van het sloepennetwerk Flevoland is geschikt voor de gemiddelde sloep, met afmetingen tot 1,30m opbouwhoogte en diepgang tot 70 centimeter. Het netwerk wordt uitgerold in de gemeenten Almere en Zeewolde en over de regionale vaart tussen beide gemeenten (de Hoge Vaart). Het netwerk geeft ook aan waar de koppelpunten liggen naar de omliggende gemeenten Lelystad en Dronten en het omliggende open water van de Randmeren en waar het netwerk kan worden gekoppeld aan het sloepennetwerk van de Randstad (bij Muiden aan het IJmeer).

Het sloepennetwerk is tot stand gekomen in samenwerking tussen provincie Flevoland en gemeenten Almere en Zeewolde. Het netwerk is mede mogelijk gemaakt door partners Visit Flevoland, Almere City Marketing en Puur Zeewolde. Daarnaast is een samenwerking opgezet met Waterschap Zuiderzeeland voor een inhoudelijke bijdrage en de vergunning.





VNM-passantenplan. In navolging van het succesvolle Vlaamse Ankerproject

Het bestuur van het VNM zou een vergelijkbaar project als het Ankerproject in België willen opzetten onder de VNM-vlag.

Voordeel: • VNM meer naamsbekendheid en meer eigen identiteit.

- Bij succes is de verwachting dat meer Watersportverenigingen participant worden van het VNM. Om onderscheid te maken van het Ankerproject van het Vlaamse VVW krijgt het project onder de VNM-vlag de naam: **VNM-passantenplan**.

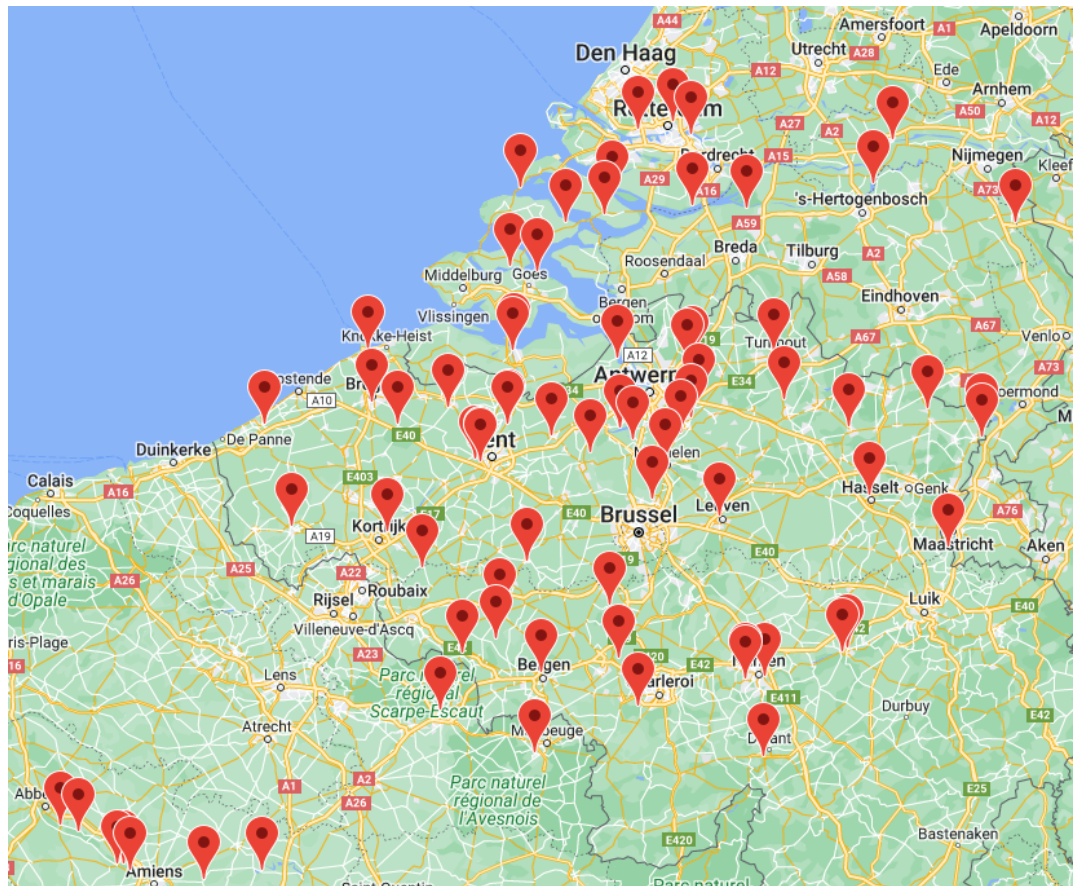
Voordelen voor de aangesloten verenigingen van het VNM (participanten):

- Meer boten in de haven en daardoor meer baromzet en havengeld;
- Leden van onze participanten kunnen tegen gereduceerd tarief in havens afmeren die meedoen met het passantenproject;
- Geen contributie of abonnement. Deelname is gratis;
- Uitbreiding naar havens in België en Frankrijk of b.v. in Nederland de Veenvaart door een jaarlijks contract met het VNM.

Voordelen voor het VNM:

- Participanten (VNM havens) kunnen meedoen met dit project maar zijn dit niet verplicht;
- VNM wordt in de markt gezet. Eigen identiteit en naamsbekendheid;
- Ligplaatshouders van participantenhavens kunnen gebruik maken van een aantrekkelijke korting op het **liggeld** (korting gefinancierd door gasthaven);
- De participanten zullen meer boten in de havens ontvangen en daardoor wellicht ook hogere baromzetten generen;
- Jaarlijks wordt een boekje uitgebracht met daarin de havens die meedoen aan het VNM passanten project. De financiering van het boekje komt uit advertentiegeden;

(Vervolg op pagina 8)



Deelnemende Ankerhavens van de Vlaamse VWW

(Vervolg van pagina 7)

- Op de website van het VNM staan de deelnemende passantenhavens vermeld (havenmeester kan ter controle website VNM checken);
- Geen abonnement nodig, de deelname is gratis. (wel de verplichting een lidmaatschapskaart te tonen van deelnemende thuishaven/vereniging);
- Een project dat eenvoudig is op te zetten en bovendien geen enorme kosten met zich meebrengt.

Nadelen VNM:

- VNM moet jaarlijks een gids produceren met havens die meedoen aan het passantenplan;
- VNM moet jaarlijks adverteerders zoeken;
- Tijdig VNM-website bijwerken.

Graag uw mening !

Inhaken op het **Ankerproject** van de Vlaamse VWW en het verder doorontwikkelen van het **VNM-passantenplan**?

Stuur uw reactie op naar: secretariaat@vnmotorbootsport.nl

of reageer via het **VNM-Forum** op de VNM-website (zie pagina 12 van deze nieuwsbrief).

<https://vww.be/over-vww/onze-watersportclubs?sport=ankerhaven>

Lees het boekje van de VWW met het Ankerproject en waarom zo iets ook niet in Nederland realiseren.

Als VNM kunnen wij hier een belangrijke rol in spelen door de participanten te verenigen tot een sterke partij in Nederland.

Arie de Graaf,
bestuurslid VNM





Eerste resultaten enquête Duurzame Waterrecreatie

22 maart is Wereldwaterdag. De lidstaten van de Verenigde Naties maken elk jaar op deze dag de mondiale waterproblematiek bij een breed publiek kenbaar door het organiseren van evenementen en het verspreiden van informatie over water. Gezien de betekenis van water voor de waterrecreatie, is het van belang om vanuit de waterrecreatie bij te dragen aan duurzaam gebruik van water.

Ontwikkeling Agenda Duurzame Waterrecreatie

Nederland is een waterrijk land waar op vele manieren aan waterrecreatie wordt gedaan. Wat betekent (schoon) water voor de waterrecreant? Wat draagt de sector bij aan een duurzame waterrecreatie? En hoe zou waterrecreatie nog meer kunnen verduurzamen? Via diverse projecten levert Waterrecreatie Nederland samen met partners een bijdrage aan een duurzamere waterrecreatie, en wordt er gewerkt aan een overkoepelend programma om duurzaamheid in de waterrecreatiesector over de hele linie te versterken: de Agenda Duurzame Waterrecreatie.

(Vervolg op pagina 10)

VAREN HOUD JE JONG



(Vervolg van pagina 9)

Inzicht in waar we nu staan

Voor de ontwikkeling van de Agenda Duurzame Waterrecreatie heeft Waterrecreatie Nederland de afgelopen maand een enquête gehouden onder verschillende typen waterrecreanten en watersporters. Om te peilen waar we nu staan, en te kijken waar kansen liggen voor verdere ontwikkeling. Er zijn veel reacties binnengekomen, voornamelijk van zeilers en motorbootvaarders, die een indruk geven over hoe er over de onderwerpen duurzaam zeemanschap, het verkleinen van de ecologische en CO2 voetafdruk, en het belang van beleefbaar en toegankelijk water wordt gedacht en het maken van duurzame keuzes.

Belang water voor gezondheid

Het belang van een waterrijke omgeving voor de gezondheid komt in de enquêteresultaten duidelijk naar voren. De respondenten geven bijvoorbeeld aan dat het beleven van het water in hoge mate bijdraagt aan hun gezondheid. De bijdrage aan de fysieke gezondheid krijgt een gemiddelde score van een 8,3. De bijdrage aan de mentale gezondheid een 8,8.

Waterkwaliteit, bewustzijn en gedrag

Respondenten geven in de enquête aan de waterkwaliteit waar ze recreëren en sporten als goed tot zeer goed te ervaren. Veel van de respondenten geven aan te weten dat er duurzamere opties zijn voor bijvoorbeeld aandrijving, type brandstof, aanschaf, onderhoud en/of reparatie van de watersportuitrusting. Tegelijkertijd wordt in de enquête ook aangegeven dat hierbij aanschaf, onderhoud en/of reparatie hier niet altijd wordt opgelet. Zo wordt aangegeven bij aanschaf van onderhoudsmiddelen het belang van de effectiviteit boven milieuvriendelijkheid te plaatsen en spelen kosten ook vaak een rol. Respondenten geven aan zowat altijd het eigen afval op te ruimen tijdens/na de watersportactiviteit. De meerderheid geeft aan vaak/soms het afval van anderen op te ruimen. De meerderheid van de respondenten let ook op het beschermen van kwetsbare fauna en flora.

Vervolg

De enquête is een nulmeting en de eerste uit een reeks enquêtes over Duurzame Waterrecreatie. Naast waterrecreanten zullen ook enquêtes worden gehouden onder watersportverenigingen, ondernemers, beleidsmakers en beheerders om het beeld compleet te maken en een beeld te vormen over de huidige situatie en de informatiebehoefte bij de verschillende doelgroepen. Mede op basis van de uitkomsten van de enquêtes zullen Waterrecreatie Nederland en partners verder invulling geven aan de Agenda Duurzame Waterrecreatie met gezamenlijke en eigen initiatieven. Met als doel: vergroten van bewustzijn en een nog duurzamer gebruik van water.

Bron: Waterrecreatie Nederland



WSV De Doeshaven, Leiderdorp



WSV Maas en Waal, Heumen

NIEUWE PARTICIPANTEN

Hartelijk...

welkom...

De watersportverenigingen:

WSV Maas en Waal

en

WSV De Doeshaven

zijn toegetreden als participant
van het VNM

11

MAMMOET EN VAN DER WEES ZETTEN FEADSHIP'S GROOTSTE SUPERJACHT IN ELKAAR

Het ziet eruit als een eenvoudig bouw pakket, maar het is een precies werk. Op de werf van Koninklijke Van der Wees in Dordrecht zijn de bovenste dekken van Feadship's nieuwe superjacht door Mammoet op het 118,8 meter lange dek gezet.

*Bron; Schuttevaer
Dordrecht 25 april
2022.*



VNM-Forum

VOOR VRAGEN, SUGGESTIES EN OPLOSSINGEN

Forum

VNM-Forum

Categorie	Statistieken	Laatste bericht
Algemene onderwerpen Alle vragen, adviezen en suggesties die niet tot een andere categorie behoren	0 onderwerpen 0 berichten	Geen bericht
Bestuurlijke zaken Vragen en adviezen omtrent bestuurlijke problematiek	0 onderwerpen 0 berichten	Geen bericht
Jachthaven gerelateerde zaken Adviezen en aanbevelingen betreffende de verenigingshavens	1 onderwerpen 1 berichten	Engelen 22 feb 2022 22:28
Juridische zaken Ruimte voor juridische problematiek en adviezen	0 onderwerpen 0 berichten	Geen bericht

Laatste berichten	vorige / volgende
22-02-2022 22:28 - Computerprogramma Passantenbetalingen door Engelen	

Forum statistieken
Categorieën: 4 Onderwerpen: 1 Berichten: 1 Leden online: 0

Zoeken door het forum

NIEUW: VNM-FORUM OP DE VNM-WEBSITE. EEN VRAAGBAAK VOOR PARTICIPANTEN

Op de VNM-website is **speciaal voor de Participanten en hun bestuursleden** een Forum geplaatst met de volgende onderdelen:

- * Algemene onderwerpen
- * Bestuurlijke zaken
- * Jachthaven gerelateerde zaken
- * Juridische zaken.

De bedoeling is, als u een vraag heeft waar ook

uw VNM-bestuur geen antwoord op heeft, dat u deze op het Forum in de juiste categorie plaatst. U kunt zich "abonneren" zodat u een melding krijgt als iemand een reactie heeft geplaatst. Wij hopen op deze manier dat bij specifieke vragen uw mede participanten met u kunnen meedenken en wellicht een oplossing kunnen aandragen. (Alleen ingelogde personen kunnen het Forum gebruiken).