

Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

VNM, Hambakenwetering 15, 5231 DD 's Hertogenbosch. Tel. 085-0026010
Redactieram: John van Gelder; Arie Kwak / vnmmotorbootsport.nl



Kwart Nederlanders doet aan watersport

Feesten

De Groninger Motorboot Club bestaat 100 jaar en het VNM is uitgenodigd om het feest mee te vieren. De WSV de Gors vierde haar 50-jarige bestaan, met een mooie feestelijke bijeenkomst en ook daar lovende woorden voor de prachtige vereniging. *Pag. 2-3 en 5*

VNM-Passantenplan

Met dit plan willen wij de bootbezitters met een ligplaats in een haven aangesloten bij het VNM de mogelijkheid bieden om gebruik te maken van overnachtingen in een andere (partner-) haven aangesloten bij onze organisatie. *Pagina 4*

Watersportonderzoek

Watersport heeft zich de afgelopen jaren flink ontwikkeld en is populairder geworden onder Nederlanders in vergelijking met de vorige meting in 2013. Uit het onderzoek blijkt dat 3,4 miljoen Nederlanders in 2021 de watersport hebben beoefend. *Pagina's 8-12*

Vertrouwenspersoon

Leden van een watersportvereniging kunnen op de vereniging te maken krijgen met ongewenste omgangsvormen. Die hier direct of indirect mee te maken krijgen, kunnen zich in alle vertrouwelijkheid wenden tot deze externe vertrouwenspersoon. *Pag. 15-16*



100-jarige Groninger Motorboot Club

Vrijdag 6 mei was het dan zover de Groninger Motorboot Club houdt haar receptie voor genodigden en andere belangstellenden. Op de uitnodiging is een foto van de jachthaven, destijds nog in de stad zelf en welke in 1991 is verplaatst naar een nieuwe, de huidige locatie. Als je de Oostersluis uitvaart, komende vanaf het westen kunt u gelijk stuurboord uit de haven van de GMC invaren. Een prachtig centraal gelegen haven op fietsafstand van het centrum van de stad.

Heerlijk rustige en voordelige haven om te overnachten of een paar dagen te blijven en de omgeving te verkennen. Uw VNM-voorzitter en secretaris reizen af naar Groningen. Wij worden aller hartelijkst ontvangen door het voltallige bestuur van de GMC op het schip “de Witte Zwaan” welke een vaste ligplaats heeft tegenover de ingang van de jachthaven. Het schip wordt als clubhuis gebruikt en in de winter vinden er allerlei winteractiviteiten plaats.

<https://groningermotorbootclub.nl/index.php/declub/witte-zwaan>

Dat er veel activiteiten zijn blijkt wel uit hun volle agenda. Dat is dan ook één van de belangrijkste taken van een vereniging continu te zorgen dat er reuring is, dan kan je 100 jaar jong vieren. Iedereen kan plaatsnemen aan een tafeltje, waarna we beginnen met een kopje koffie met een GMC-gebakje, dat er niet alleen feestelijk uitziet, maar ook heel lekker is. Als de meeste gasten binnen zijn houdt de voorzitter van de GMC een toespraak, waarin hij ingaat op het ontstaan, de groei en de uitbreiding van de GMC. Zo is er in 1935 een eiland gekocht aan het Paterswoldermeer voor het luttele bedrag van 530,- gulden.

Ook het verkassen van het centrum naar de huidige locatie passeert de revue. Jarenlang was het ledental redelijk constant, maar de afgelopen jaren is het ledenaantal duidelijk toegenomen, waarschijnlijk door corona. Helaas is er slechts voor een beperkt aantal leden een plekje in de haven. Ook de toekomst blijft niet onbelicht. Naast de huidige locatie bevindt zich een grote Praxis die gaat verhuizen. Op dit gehele terrein en een aantal belendende percelen komt een groot nieuwbouwproject.

(Vervolg op pagina 3)

(Vervolg van pagina 2)

Het bestuur staat voor een uitdaging om ook hier tien vingers aan de pols te houden, zodat zij kunnen meeprofiteren.

Er zal gekeken moeten worden voor voldoende parkeerplaatsen en wellicht een kleine uitbreiding van de haven. Kortom er blijft werk aan de winkel.



Egbert Hammingh, vrz GMC en Herbert Schoenmakers, vrz VNM (rechts)

Na de toespraak van de voorzitter vraagt Herbert Schoenmakers voorzitter VNM het woord. Hij roemt vooral de visie en inzicht van de besturen door de jaren heen waarbij hij het huidige bestuur niet vergeet. Ook de activiteiten van de GMC voor de jeugd laat hij niet onbesproken. Waar vergrijzing orde van de dag is probeert de GMC juist ook jeugdleden te werven en middels opleidingen enthousiast te maken voor het water. Dat daarbij de locatie Paterwoldermeer vele goede diensten bewijst mag duidelijk zijn. Herbert vertelt ook zijn eigen ervaring als passant in de haven. Je komt als het ware in een warm bad. De passant krijgt een mooie plek toegewezen wordt aangepakt en krijgt van alles een uitleg hoe het werkt en dat voor nog geen Euro de meter inclusief alles, waar vind je dat nog? Hulde aan de havenmeesters van GMC.

Spontaan klink er ook hiervoor een applaus voor de havenmeesters. De no-nonsense aanpak werkt. Er moet gevaren, onderhouden en bestuurd worden. Tot slot ook goed op de centjes passen. Dan kun je met vertrouwen de toekomst tegemoet treden. Tot slot reikt hij het bekende schildje van het VNM uit aan voorzitter Egbert Hammingh met een toepasselijke tekst. Op zaterdag wordt er weer gevaren dwars door Groningen richting Garnwerd met een konvooi van ruim 30 schepen. Een dingetje voor de Groninger bruggenwachters die uiteraard hun medewerking met plezier verlenen voor een geoliede doorvaart. In Garnwerd zal nog gefeest worden en herinneringen tot in de kleine uurtjes worden opgehaald.

Redactieteam VNM



3

VNM-PASSANTENPLAN

Op de VNM-regiovergaderingen van 12,19 en 26 november zal een presentatie gegeven worden over het **VNM-PASSANTENPLAN**

Met dit plan willen wij de bootbezitters met een ligplaats in een haven aangesloten bij het VNM de mogelijkheid bieden om gebruik te maken van overnachtingen in een andere (partner) haven aangesloten bij onze organisatie. Wat kan dit betekenen voor de bootbezitter?

- Voordeel op het passanten tarief;
- Voorbeeld; een variabele korting van 25 tot 50%;
- Of de kosten voor de eerste overnachting worden voor 50% door de haven vergoed;
- Ook kunnen we denken aan 2 nachten boeken de 3^e gratis;
- Een gratis drankje in de kantine;
- Het verstrekken van gratis leenfietsen;
- Boekje met participanten zodat tochten naar een volgende VNM haven kunnen worden uitgezet.

Wat betekent dit voor de participanten?

- Meer boten in de haven. Dit betekent meer gebruik van faciliteiten denk aan baromzet etc.
- Langere ligduur van passanten;
- De deelnemende havens worden jaarlijks in een uit te geven VNM-passantenboekje vermeld.

Hoe kunnen we e.e.a. effectueren?

Onderzoeken of we een VNM pas per bootbezitter kunnen verstrekken of is het voldoende om in het bezit te zijn van het participantenboekje van het betreffende jaar?

Uiteraard kunnen wij deelname van de participanten niet verplichten.

Om vast wat te brainstormen over dit plan hebben wij op onze website onder de kop MIJN VNM een VNM-Forum geopend. Heeft u ideeën opmerkingen etc. wij horen graag van u.



Participant de Gors in Arkel viert haar 50-jarig jubileum

Eindelijk was het zover, 19 mei 2022 viert de watersportvereniging de Gors haar 50-jarig jubileum. Heel veel Gorsenaren - zo worden ze genoemd - zijn aanwezig evenals een behoorlijk aantal genodigden, waaronder een wethouder van de gemeente Vijfheerenlanden.

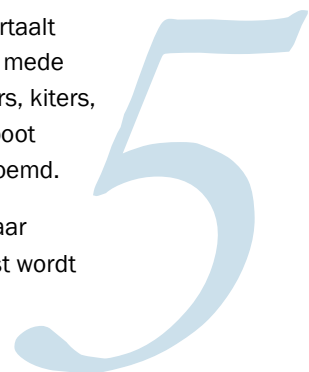
Het officiële gedeelte is op een oud vrachtschip, dat aan de buitenkant van de haven is afgemeerd. Een gezellig trio zorgt voor sfeervolle muziek, met name uit de jaren 70, wat uiteraard heel toepasselijk is. Er wordt volop gezorgd voor hapjes en drankjes, de feestcommissie en de barcommissie hebben het er maar druk mee om iedereen te voorzien. Voorzitter Erik Berendsen heet iedereen welkom en houdt een korte toespraak, waarbij hij vooral de oud-bestuursleden bedankt voor hun inzet, waardoor er nu een prachtige vereniging is met dito haven en faciliteiten.

Ook de wethouder roemt de vereniging met haar activiteiten en ook de goede banden tussen gemeente en de watersportvereniging. Tot slot mag de voorzitter van het VNM de microfoon ontvangen om zijn felicitaties te geven. Ook hij gaat in op de prachtige vereniging. Hij heeft zich in de website verdiept en gaat in op het ontstaan van de naam "de Gors", waarvan de betekenis is: buitendijks gelegen aangeslibd, begroeid land, dat bij hoog water niet meer onderloopt.

Ook de spreuk "met elkaar voor mekaar" die op de site staat wordt gememoreerd en door hem vertaald naar de vereniging. Is een vereniging 50-jaar jong of 50-jaar oud? Hij is er duidelijk over er komen mede door nieuwe waterporten veel jonge mensen in aanraking met het water, denk aan surfers, suppers, kites, roeiers, enzovoorts, allemaal jonge mensen, die wellicht later de overstap naar een motor- of zeilboot maken. Uiteraard wordt de gastvrijheid van de haven en de hoge score in het blad Motorboot genoemd.

Tot slot richt hij zich tot Erik, die naast het voorzitterschap ook nog bestuurslid VNM is, met een paar persoonlijke anekdotes en reikt vervolgens een toepasselijk schildje uit, dat dankbaar in ontvangst wordt genomen.

Verlag: Herbert Schoenmakers





Elling Weekend in de Veerhaven, Rotterdam

Na twee jaar eindelijk weer een Elling Meeting en wat een opkomst!

Er kunnen dus zomaar 21 Ellingen E3 en E4 en als 22e een spiksplinternieuwe E6 in de haven, wel wat passen en meten maar daar heb je het ontvangstcomité voor. Na aankomst donderdagavond - de Steigerborrel, voor het sfeervolle monumentale Havenkantoor met een lekker ondergaand zonnetje, iedereen brengt wat mee en door de verschillende Nationaliteiten komen de drankjes en de hapjes uit alle windstreken.

Dit jaar zijn er Amerikanen, Engelsen, een Australisch schip, Duitsers en Belgen al met al een gemengd gezelschap, gelukkig spreken wij Nederlanders vele talen en ontstaat er een geanimeerde bijeenkomst. Ook Anton van den Bos, de eigenaar van Ellingyachting en Richard Wolfers van Elling Brokerage zijn aanwezig en is er nog de uitreiking van de samen met de club uitgebrachte Elling - Puzzel i.v.m. het 25 jarig bestaan van de werf en het 20 jarig bestaan van onze Ellingclub, een collectors item!

Vrijdag ochtend met de watertaxi's naar de Euromast alwaar eerst een bezoek aan het hoogste punt, daarna een verdiepinkje afzakken en een gezellige lunch op grote hoogte.

(Vervolg op pagina 7)



(Vervolg van pagina 6)

Eind van de middag meert de Thalassa uit Schoonhoven af aan de kade, want rond 17.00 uur hebben we daar aan boord de Algemene Leden Vergadering met de gebruikelijke agendapunten en rondvragen. Geen onoverkomelijke zaken komen ter tafel en het is fijn weer na 2 jaar met z'n allen te kunnen overleggen. Terug naar de boot en om 19.00 uur weer aan boord van de Thalassa voor de Culinaire Feestavond, het is zonovergoten en na het losgooien varen we door de indrukwekkende haven van Rotterdam door de verschillende terminals en uiteraard ook even langs de s.s. Rotterdam.

Ondertussen barst ook het feest met Belinda los, die kan een feestje bouwen en ook culinair ontbreekt het ons weer aan niets, al met al een zeer geslaagd evenement. Mede dank zij het mooie weer, en omdat het officieel ons 20e lustrum was, waren er ook vele oud-leden aanwezig, een feest van herkenning en hernieuwing van de indertijd ontstane vriendschappen. Zaterdagochtend, de ontbijtcommissie zorgt ervoor dat alle schepen klokslag 09.00 uur het ontbijt met champagne aan boord geserveerd krijgen, wat een luxe, en weer een prachtige zonnige dag. Rond 11.00 uur vangen twee gidsen ons op voor de rondwandeling richting de Markthallen met vele wetenswaardigheden onderweg, zeker voor diegene die Rotterdam nog niet zo goed kennen erg interessant.

Na het bezoek aan de Markthallen een ieder op eigen gelegenheid retour want om 18.30 uur moeten we weer aantreden voor een korte wandeling naar het restaurant Huson voor het afsluitend diner en wat voor een diner, vijf gangen met exclusieve gerechten een feest op zich.



Rond 22.30 uur weer terug naar de boot voor nog een afzakkertje voor wie wil en helaas is het allemaal alweer voorbij en keert de rust op zondag weer terug in de haven.

Verslag: de Ellingclub

De Ellingclub is participant van het VNM





Watersport stijgt in populariteit onder Nederlanders

28 april 2022

Kwart Nederlanders doet aan watersport, blijkt uit nieuw onderzoek NBTC en Waterrecreatie Nederland

Vandaag maken NBTC en Waterrecreatie Nederland de resultaten van een nieuw watersportonderzoek bekend. Met als doel om meer inzicht te krijgen in het aantal Nederlanders dat aan een vorm van watersport doet in eigen land. Zoals zeilen, roeien, duiken, waterskiën en suppen. “Watersport heeft zich de afgelopen jaren flink ontwikkeld en is populairder geworden onder Nederlanders in vergelijking met de vorige meting in 2013. Uit het onderzoek blijkt dat 3,4 miljoen Nederlanders in 2021 een vorm van watersport hebben beoefend. Met name sloepvaren, kanoën/kajakken en suppen zijn zeer populaire watersporten”, vertelt Marieke Politiek, manager Intell & Insights bij NBTC.

Watersportonderzoek: Watersport trekt jong publiek aan

De meeste watersporten zijn populair onder jongeren tussen de 18 en 34 jaar. Dit geldt met name voor surfen (65%). Daarnaast zijn waterskiën en suppen ook zeer populair onder de jongeren (resp. 62% en 51%). Marleen Maarleveld, directeur Waterrecreatie Nederland: “Mooi om te zien dat de jongeren het water weten te vinden voor sport en ontspanning. We zien ook dat watersport eigenlijk bij alle leeftijdsgroepen populair is, ook de nieuwe watersportvormen. Ten opzichte van het onderzoek in 2013 is het aandeel van jongeren bij de meeste watersportvormen gestegen.”

Ook blijkt uit het onderzoek dat bijna een vijfde van de Nederlandse huishoudens in bezit is van een watersportuitrusting. Dit zijn in totaal 1,4 miljoen huishoudens. Verder blijkt uit het onderzoek dat ongeveer 700.000 Nederlandse huishoudens de aanschaf van boten en/of watersportuitrustingen in de komende drie jaar overwegen. De interesse is het grootst voor supboards, visuitrusting en sloepen. Ook kano's, kajaks en kajuitboten zijn in trek.

(Vervolg op pagina 9)

Onderzochte watersportvormen

Onderstaande vormen van watersport zijn opgenomen in het onderzoek:



Belangrijke voorzieningen aan wal

Van alle voorgelegde voorzieningen aan wal vinden kajuitmotorbootvaarders een natuur- of recreatiegebied, aantrekkelijke dorpen/steden, horeca en een supermarkt het belangrijkste.



(Vervolg van pagina 8)

Corona maakt watersport nog populairder

Corona heeft een extra impuls gegeven aan het beoefenen van watersport. Zo'n 15 procent van alle ondervraagden geeft aan sinds de coronaperiode voor het eerst aan watersport te hebben gedaan. Daarnaast geeft bijna de helft van de watersporters aan in 2021 even vaak aan watersport te hebben gedaan als voor corona. Marieke Politiek, NBTC: "In de afgelopen twee jaar hebben we gemerkt dat natuur- en recreatiegebieden steeds populairder werden onder Nederlanders. Mensen zochten rust en ruimte op in natuurgebieden. Het is dan ook niet verrassend dat de watersport populairder is geworden." Marleen Maarleveld voegt hieraan toe: "Naast de impact van corona merken we dat er ook steeds meer soorten relatief nieuwe watersporten bijkomen, zoals suppen of sloepvaren. Nederlanders hebben het water tijdens de pandemie als het ware herontdekt en zochten de groenblauwe omgeving op om te bewegen maar ook om te ontspannen. Nederland is wat dat betreft uniek; bijna overal is het water dichtbij."

Gezelligheid en ontspanning belangrijkste motieven

Uit het onderzoek blijkt dat de meeste Nederlanders een watersport beoefenen voor de gezelligheid en voor de ontspanning. Bij zeilen en surfen scoort het beleven van weer, wind en water ook hoog en bij waterskiën de kick. Voor roeiers draait het vaak om fysieke activiteit. Het Watersportonderzoek 2021 is uitgevoerd met financiële bijdragen van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincies Drenthe, Fryslân, Groningen, Noord-Holland, Utrecht, Zeeland, Zuid-Holland, Overijssel samen met Marketing Oost en Gastvrij Overijssel, Gelderland en Sportvisserij Nederland.

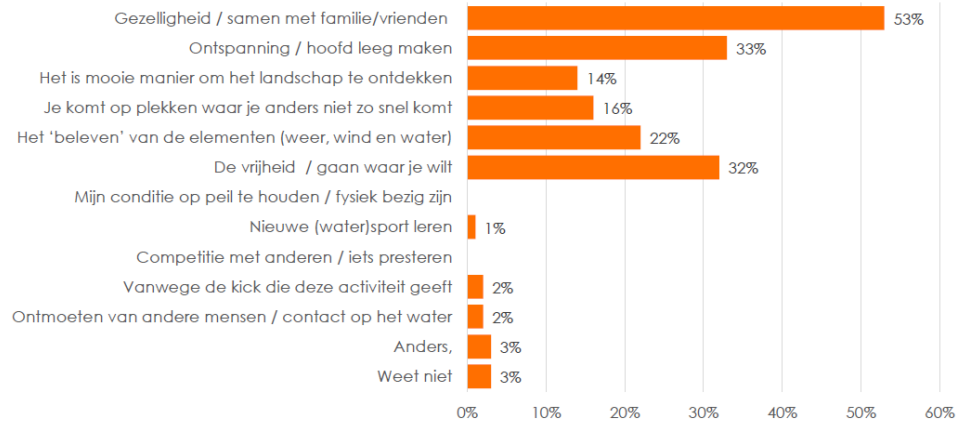
Zie voor een overzicht van de rapportages: www.waterrecreatienederland/watersportonderzoek

(Vervolg op pagina 10)

Op deze en de volgende twee pagina's een selectie uit de verschillende rapportages uit het onderzoek door het Redactieteam VNM. Volgens de hoofdredacteur is het aantal VNM-vaarders: 50.000

Belangrijkste redenen om te varen met een kajuitmotorboot

De belangrijkste reden om te gaan varen met een kajuitboot is gezelligheid (samen met familie/vrienden zijn), op enige afstand gevolgd door ontspanning/hoofd leeg maken en de vrijheid (gaan waar je wilt).



Ligplaats eigen kajuitmotorboot

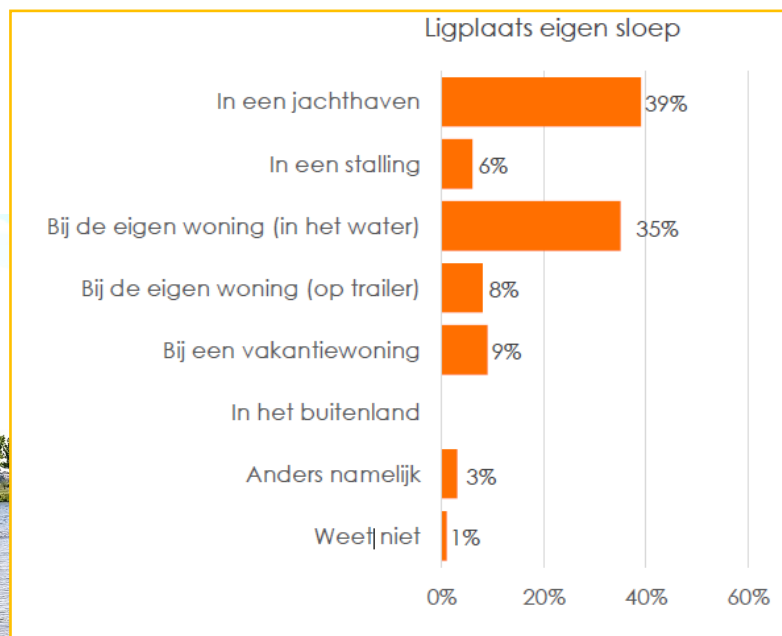
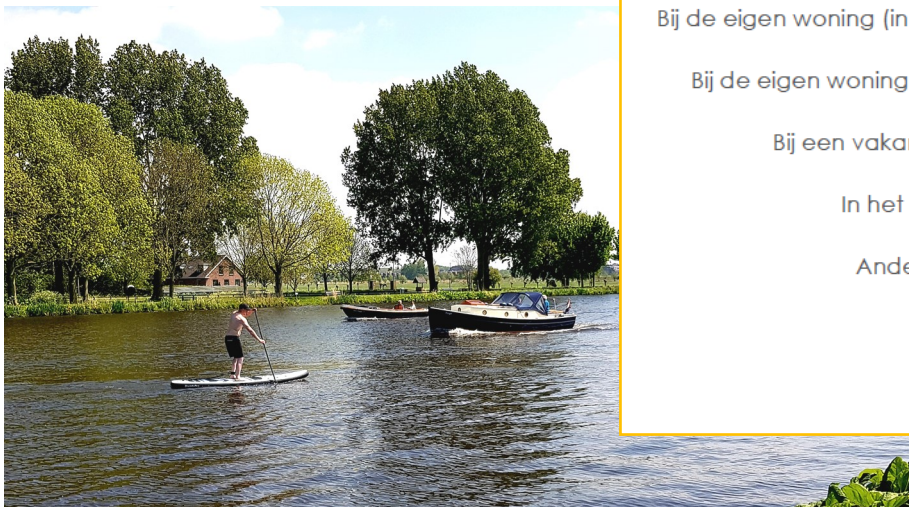


Lengte van eigen kajuitmotorboot

Lengte kajuitmotorboot	%
< 3 meter	4%
3 - < 5 meter	10%
5 - < 6 meter	3%
6 - < 7 meter	3%
7 - < 8 meter	12%
8 - < 9 meter	8%
9 - < 10 meter	36%
10 - < 12 meter	20%
12 - < 15 meter	5%
15 meter of meer	0%
Weet niet	0%

Aantal vaarders met kajuitmotorboot:
395.000

10



Aantal sloepvaarders: 1.230.000

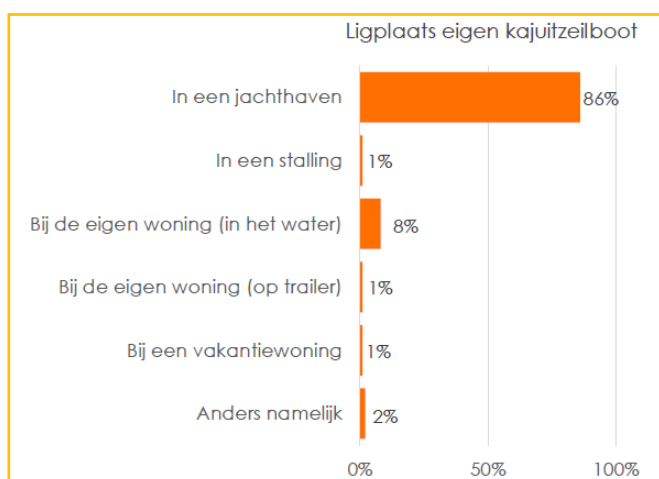
Bouwjaar en lengte eigen sloep

Eén op de vijf sloepen in eigen bezit is jonger dan 7 jaar. Het merendeel van de sloepen is tussen de 3 en de 7 meter lang.

Belangrijkste redenen om te varen met een sloep

Veruit de belangrijkste reden om te gaan sloepvaren is om een gezellige tijd door te brengen samen met de familie en/of vrienden. Daarnaast worden ontspanning/hoofd leegmaken en ontdekken van het landschap vaak genoemd.

Aantal vaarders met kajuitzeilboten: 115.000¹



Lengte van eigen kajuitzeilboot

Lengte kajuitzeilboot	%
< 3 meter	0%
3 - < 5 meter	1%
5 - < 6 meter	4%
6 - < 7 meter	22%
7 - < 8 meter	15%
8 - < 9 meter	16%
9 - < 10 meter	17%
10 - < 12 meter	18%
12 - < 15 meter	3%
15 meter of meer	2%
Weet niet	0%



Belangrijkste redenen om te varen met een kajuitzeilboot

De twee belangrijkste redenen om te gaan zeilen met een kajuitboot zijn het beleven van de elementen en ontspanning (hoofd leeg maken). Daarnaast worden de vrijheid/gaan waar je wilt en gezelligheid/samen met familie/vrienden vaak genoemd.

Bezochte watersportgebieden afgelopen drie jaar

De IJsselmeer(kust)/Markermeer en de Friese meren en zijn het meest bezocht door zeilers met kajuitboten.

Hoofddoel van vakantie en gebruik vaarroutes

Zeilen met een kajuitboot vormde veelal het hoofddoel van de vakantie. Tijdens zeilvakanties met een kajuitboot wordt in de meeste gevallen geen gebruik gemaakt van thematische of toeristische vaarroutes.



De 12 rapportages van de onderzochte watersportvormen en het algemene onderzoek staan als pdf-documenten op de VNM-website onder:
www.vnmmotorbootsport.nl/archief-openbaar

12



Medewerkers van Havenbedrijf Rotterdam werken bij de voorlichting samen met waterstewards van de Dordtse Reddingsbrigade. (foto HbR)

HbR is klaar met stilvallende pleziervaartuigen

Te vaak naar de zin van Havenbedrijf Rotterdam (HbR) moeten eigenaren van pleziervaartuigen assistentie inroepen doordat ze stilvallen. Daarom gaat het Havenbedrijf recreatievaarders die de Rotterdamse haven aandoen, dit jaar extra wijzen op het belang van motoronderhoud.

De extra aandacht past in het beleid van het Havenbedrijf om de pleziervaart zo veilig mogelijk te laten deelnemen aan het scheepvaartverkeer. "Het is druk op het water en de pleziervaart is een uitermate kwetsbare deelnemer aan het vaarverkeer. 'Kom dus goed voorbereid', is onze boodschap. Daar hoort ook een uitstekend onderhouden motor bij. Dan maken we er samen een goed en veilig watersportseizoen van", belooft (rijks)havenmeester René de Vries.

Waterstewards

Het Havenbedrijf heeft zich goed voorbereid op het naderende watersportseizoen. De havenmeester zet ook dit jaar een RHIB (de RPA 5) extra in om bij mooi weer de pleziervaart te informeren en te begeleiden. Er zijn twee medewerkers opgeleid om als zogenoemde Varen Doe Je Samen-ambassadeurs voorlichting te geven, onder andere bij nabijgelegen jachthavens.

Ook de waterstewards zijn weer actief tussen mei en augustus op de Nieuwe Maas in Rotterdam om waterrecreanten vanaf het water extra aan te spreken en te informeren. De rol van de watersteward wordt vervuld door leden van de Dordtse Reddingsbrigade. Ze waterstewards varen in RHIBs van de reddingsbrigade, bij de monding van de Maashaven en bij de Van Brienoordbrug. Ze spreken daar de varende recreant aan en delen voorlichtingsmateriaal uit.

Processen-verbaal

In 2021 was pleziervaart betrokken bij 15 procent van de voorvallen en ongelukken in de Rotterdamse haven. Er werden 76 processen-verbaal uitgeschreven. Het ging voornamelijk om geen stuurboord houden en het varen in de voor pleziervaart verboden havenbekkens.

Bron: 28 april 2022 / Binnenvaartkrant.nl

13



Test nieuwe solarboot op Ketelmeer: 'Alle verwachtingen overtroffen'

NOORDOOSTPOLDER • Donderdag 5 mei 2022

Een studententeam van de Universiteit Twente heeft de afgelopen drie dagen een speciaal ontwikkelde solarboot getest op het Ketelmeer. De boot vaart volledig op zonne-energie. Het Ketelmeer werd gekozen, omdat de boot daar op wat ruwer water getest kon worden en waar ook grote boten langsvaren.

De resultaten zijn positief

Normaal gesproken test de groep in Enschede bij het Twentekanaal, maar dat is redelijk vlak water, vertelt Sam van Rosendaal, student en communicatiemanager van Solar Boat Twente. Al pratend kijkt hij uit over het Ketelmeer. "Hier heb je wat uitdagender water. In aanloop naar onze races is het hele interessante data, omdat je weet hoe je boot reageert."

De studenten hebben met de boot verschillende race-onderdelen doorgelopen en een parcours van twee uur afgelegd. "We hebben eigenlijk alle verwachtingen overtroffen, dus dat is erg goed nieuws."

Boot met vleugels

Wat verder bijzonder is aan de boot is dat hij drie 'vleugels' heeft. "We krijgen daarmee de romp van de boot uit het water om de weerstand te verminderen." Ook wordt er gebruikgemaakt van 'sensordata' om de juiste hoek van de draagvleugels te bepalen. De vleugels lijken goed te werken, want tijdens een testvaart komt de boot omhoog en steekt zo een stuk boven het water uit. Met luid gejoel van de studenten als gevolg.

Met de boot wil de groep studenten niet alleen races winnen, maar ze hopen ook de maritieme sector te inspireren tot verduurzaming. Dat is hard nodig volgens Rosendaal: "Er zit daar nog niet heel veel beweging in, terwijl bijna 90% van de handel over het water komt."

Motorboot van de toekomst

Het doel is dat de solarboot de motorboot van de toekomst is. Daarom varen de studenten op meerdere nationale en internationale evenementen, zoals de Monaco Solar & Energy Boat Challenge. Dat ziet Rosendaal wel zitten: "We hebben gisteren 30 kilometer per uur aangetikt en als alles werkt zouden we richting de 50 kilometer per uur moeten kunnen. Daarmee gaan we het de concurrentie lastig maken."

Bron: Omroepflevoland.nl

14

VNM heeft als bond een professionele externe Vertrouwenspersoon

In welke gevallen is tussenkomst van een extern vertrouwenspersoon gewenst?

Leden van een watersportvereniging kunnen op de vereniging te maken krijgen met ongewenste omgangsvormen. Denk aan pesten, (seksuele) intimidatie, agressie/ geweld en discriminatie. Ook kan een lid van een watersportvereniging vermoedens hebben van financiële malversaties of andere integriteitskwesties binnen zijn of haar watersportvereniging. Veelal zal het lid zich in eerste instantie wenden tot de bestuur van zijn of haar vereniging om melding te doen van ongewenste omgangsvormen of een integriteitschending. Wanneer dit niet mogelijk is omdat juist het bestuur of leden daarvan de oorzaak zijn van deze melding, maakt dit het voor de melder moeilijk om de dialoog aan te gaan met de eigen achterban. Veel leden die hier direct of indirect mee te maken krijgen, kunnen zich in alle vertrouwelijkheid wenden tot een onafhankelijk extern vertrouwenspersoon. De vertrouwenspersoon is de eerste schakel tussen de leden en de watersportverenigingen. Watersportverenigingen hebben dus een groot belang bij het aanstellen van een extern vertrouwenspersoon.

Hoe gaat een vertrouwenspersoon te werk?

De vertrouwenspersoon is de eerste schakel voor leden die te maken hebben met ongewenst gedrag of (seksueel) grensoverschrijdend gedrag of een integriteitschending. De externe vertrouwenspersoon vangt dit lid op, biedt een luisterend oor en begeleidt het lid bij elke stap die hij of zij wil zetten, van niets doen tot een klachtenprocedure en alles wat daartussen ligt.

Hierbij heeft de melder van de altijd de regie. De externe vertrouwenspersoon neemt het probleem niet over, maar zet de melder in zijn of haar kracht. Verder is het voorlichten, het informeren en het inspireren van een watersportvereniging op het gebied van (on)gewenste omgangsvormen of liever gewenste omgangsvormen én integriteit, een belangrijke taak. En het gevraagd en ongevraagd adviseren van een bestuur over het werkklimaat binnen de watersportvereniging zonder daarbij vertrouwelijke gegevens prijs te geven.

Wat kan een extern vertrouwenspersoon doen ?

De (externe-) vertrouwenspersoon is er voor alle (bestuurs-) leden van watersportverenigingen aangesloten bij het VNM.

(Vervolg op pagina 16)

Neerbuigende opmerkingen, seksuele intimidatie, agressie, pesten. Problemen die in elke organisatie kunnen voorkomen, en waar mensen letterlijk ziek van kunnen worden. Een melding van ongewenste omgangsvormen moet je als organisatie altijd serieus nemen. Maar het kan voor een slachtoffer lastig zijn open over de problemen te praten. Een vertrouwenspersoon verlaagt de drempel voor het aanklaarten van zo'n probleem.

(Vervolg van pagina 15)

Meestal worstelt een melder al een tijd met het probleem, voordat hij of zij aan de bel trekt. Dus wil een aangesloten (bestuurs-) lid er eindelijk over praten, dan moet dat laagdrempelig kunnen. Uit de praktijk weten we namelijk dat leden niet snel naar hun bestuur stappen uit angst voor het vervolg. Bij een vertrouwenspersoon kan iemand zijn verhaal kwijt, zonder gevolg.

Als iemand dan eindelijk komt praten, is het zaak dat de vertrouwenspersoon luistert. Zonder oordeel. Vaak haalt dat al veel druk van de ketel. Bovendien is het fijn voor een (bestuurs-) lid om zich te kunnen spiegelen aan de verhalen en ervaring van een professional. Die heeft dit soort voorvallen vaker begeleid en helpt om het in het juiste perspectief plaatsen.

Als een (bestuurs-) lid eenmaal stoom heeft afgeblazen, dan zal de vertrouwenspersoon proberen om de situatie -samen met de melder- te analyseren. Hij legt zijn vinger op de zere plek. Soms is alleen praten al voldoende. Is er een vervolgstap nodig? Dan gaat hij coachend te werk. Belangrijk is dat de melder altijd beslist wat er gebeurt. Die eigen regie is heel belangrijk.

Het ligt voor de hand dat leden van een watersportvereniging moeten weten dat er een vertrouwenspersoon is. En dat ze bij hem laagdrempelig terecht kunnen.

Wanneer is een vertrouwenspersoon verplicht om aangifte te doen?

De vertrouwenspersoon heeft een geheimhoudingsplicht over de melding van ongewenste omgangsvormen of integriteit **mits** de wettelijke regelingen anders bepalen en er sprake is van een misdrijf. De geheimhoudingsplicht geldt ook na de beëindiging van de begeleiding van een (bestuurs-) lid van watersportvereniging. Alleen met uitdrukkelijke toestemming van de melder kan een vertrouwenspersoon informatie delen, of als er sprake is van een conflict van plichten waardoor de vertrouwenspersoon in gewetensnood komt. De vertrouwenspersoon heeft geen wettelijk verschoningsrecht, maar wel een (interne) geheimhouding. De vertrouwenspersoon kan niet door een bestuur worden gedwongen om vertrouwelijke informatie prijs te geven.

Aanvullende voorwaarden

(Bestuurs-) leden van bij het VNM aangesloten watersportverenigingen kunnen gebruik maken van de diensten van een vertrouwenspersoon OO&I (ongewenste omgangsvormen en integriteit) vanuit ons bureau vertrouwenspersoon-den Haag.nl. Wij zijn als organisatie aangesloten bij de Landelijke Vereniging Voor Vertrouwenspersonen (www.lvvv.nl).

Wij hanteren voor bij het VNM aangesloten watersportverenigingen een gereduceerd tarief van € 70 per uur. Indien onze vertrouwenspersoon voor een melding moet reizen brengen we € 0,19 reiskosten per kilometer in rekening.

U kunt ons bereiken via onze website: www.vertrouwenspersoon-den Haag.nl of u kunt ons bellen 06-46724291

Met vriendelijke groet

Peter Romijn, Vertrouwenspersoon (OO&I)



Peter Otterspeer

Marc Persoons

Herbert Schoenmakers

Willy Mens

Feestelijk opening van de 40^e toervaart reünie van het VVW (Vlaamse Vereniging voor de Watersport) in Leuven België

De VVW toervaart reünie is een jaarlijkse bijeenkomst op en rond een Vlaamse waterloop, stad of gemeente. Het evenement vindt telkens plaats in de week van de Hemelvaart. Het kenmerkt zich door een grote deelname van niet alleen Belgische toervaarders maar ook vele schepen uit Nederland. Er vinden van allerlei activiteiten plaats en op locatie worden allerlei toeristische bezienswaardigheden bezocht. Meestal is er een officiële ontvangst in het stad- of gemeentehuis.

Deze keer was, na twee jaar corona, Leuven de plaats van handeling. Leuven een prachtige historische stad met heel veel bezienswaardigheden. Jaren geleden werd begonnen met de totale renovatie van de havenkom in Leuven. Niet alleen veel industrie wordt omgebouwd tot woningen maar ook de havenkom zelf is grotendeels gerenoveerd. Er liggen prima steigers met dito voorzieningen. Rond de havenkom is een hek, zodat ongenode gasten geweerd kunnen worden, wel zo'n veilig gevoel.

Het voorprogramma begint al op 21 mei waarna de eerste schepen aankomen. Woensdag 25 mei is de officiële opening. Heel toepasselijk ligt er een Marineschip aan de kade. Het koninklijke Marine Kadetten schip "De Leie". Na enkele toespraken van de voorzitter van de VVW dhr. Marc Persoons en de voorzitter van de VVW Toervaren Willy Mens komt ook de burgemeester van Leuven Mohamed Ridouani de schippers van harte welkom heten in zijn stad. Hij hoopt dat iedereen zich uitstekend zal vermaken.

(Vervolg op pagina 18)



De burgemeester van Leuven, Mohamed Ridouani



Marc Persoons Herbert Schoenmakers Willy Mens

(Vervolg van pagina 17)

Na deze speeches komen de vlaggenhijzers aan de beurt. Verschillende clubvlaggen en vlaggen uit de regio worden ceremonieel gehesen en zal middels het luiden van de scheepsbel op de Leie de opening bezegeld worden. Na de opening is er een gezellige soort "steelband" die aan de sfeer bijdraagt. Op het haventerrein en in het clubgebouw komt iedereen gezellig samen voor een hapje en een drankje.

Tijdens deze receptie reikt onze voorzitter Herbert Schoenmakers na een korte speech twee VNM-schildjes uit. In zijn verhaal gaat hij in op de goede samenwerking tussen beide verenigingen, maar ook de goede persoonlijke contacten die er zijn. Hij roemt ook de vooruitstrevendheid van het VVW. Waar het VNM zich tot op heden richt op de besturen van de verenigingen richt het VVW zich daarnaast nog op de leden van de verenigingen.

Dit uit zich door het toervaartboek vol wetenswaardigheden, overigens vindt dit boekje ook gretig aftrek onder de Nederlandse recreanten. Ook stimuleert de VVW het varen middels vaarlussen en het Ankerproject. De schildjes die hij heeft meegenomen is er één voor het 90-jarig jubileum van de VVW voor dhr. Marc Persoons en één voor de 40^e keer dat de toevaartreünie plaatsvindt aan Willy Mens. De heren zullen ervoor zorgen dat beide schildjes een mooie plaats krijgen in het kantoorgebouw van de VVW prachtig gesitueerd aan de Schelde in Antwerpen. Onder het genot van een hapje en een drankje spreken beide voorzitters af dat zij in oktober weer bijeenkomen.



Redactieteam VNM

18



Participant de Doeshaven is blij met hun aansluiting bij het VNM

Afgelopen dinsdag is de VNM-voorzitter naar de Doeshaven afgereisd om hun welkom te heten bij het VNM. Dat was echter niet de enige reden. Er zijn wat wisselingen in het bestuur van de Doeshaven geweest en het verzoek was om het bestuur bij te praten over de mogelijkheden, die de website en het VNM-Handboek hen kan bieden.

De voorzitter heeft een presentatie gegeven van de werkzaamheden van het VNM. Een introductie van het VNM-bestuur en de commissieleden. Uiteraard kwam ook aan de orde waar het VNM allemaal voor staat in de belangenbehartiging en haar contacten met de buurlanden. Doordat één van de bestuursleden vaak richting België vaart en op de hoogte is van het VVW (Vlaamse Vereniging voor de Watersport) Ankerplan en de vele voordelen daarvan, kwam ook het VNM idee ter sprake, namelijk het VNM-Passantenplan. Dit is nog in ontwikkeling en kunt u ook lezen in deze nieuwsbrief.

Daarna is een uitgebreid kijkje genomen in het VNM-Handboek, het "Wikipedia" voor besturen van watersportverenigingen. Verschillende belangrijke hoofdstukken zijn aan de orde gekomen. Overigens kan iedereen een kijkje nemen in de verschillende hoofdstukken die het Handboek bevat. Zo krijg je een aardige indruk welke onderwerpen er worden behandeld. www.vnmmotorbootsport.nl (rechts onderaan op de VNM-homepage)

Na het beantwoorden van de diverse vragen werd nog een kort officieel momentje ingelast door het hijsen van de VNM-vlag in de overigens prachtige mast.

Tot slot concludeerde het Doeshaven-bestuur dat zij erg blij zijn zich te hebben aangesloten bij het Verbond Nederlandse Motorbootsport.

Uiteraard is het VNM ook blij dat een grote goed georganiseerde vereniging als de Doeshaven de meerwaarde van het VNM inziet.

Redactieteam VNM



WSV Werkendam



WSV De Kogge

Nieuwe Participanten

Het VNM heet weer een aantal Participanten welkom

WSV Werkendam hebben we recent mogen verwelkomen. Onze voorzitter heeft hen zaterdag 14 mei persoonlijk welkom geheten bij het VNM. Tijdens een kort officieel momentje hebben de voorzitter van WSV Werkendam en de voorzitter VNM gezamenlijk de VNM-vlag in de mast gehesen. Dit gebeurde onder toezien van enkele bestuursleden en de havenmeester van dienst. Tijdens het gesprek zijn wat wetenwaardigheden uitgewisseld en WSV Werkendam is blij dat ze de stap genomen hebben. Niet alleen dat men nu vertegenwoordigd is bij regionale en nationale belangen, maar hoopt ook ruggeleuning te vinden als zij vragen hebben op bestuurlijk of ander niveau. Alleen al het uitgebreide handboek van het VNM zal daarbij behulpzaam zijn.

Op donderdag 19 mei vertrok onze voorzitter naar WSV De Kogge in Tholen, om daar een bestuursvergadering bij te wonen. Er is een presentatie gegeven aan de aanwezige bestuursleden. Alle in- en- outs van het VNM kwamen ter sprake. Men was vooral geïnteresseerd in de bestuurlijke ondersteuning en de belangenbehartiging. Voor de bestuurlijke ondersteuning is een uitgebreid digitaal VNM-Handboek ter beschikking. Dit is een soort Wikipediaformule en indien nodig worden de artikelen geüpdatet. Logisch want de wensen en regelgeving zijn aan verandering onderhevig. Gelukkig is onze secretaris Peter Otterspeer zeer adequaat om deze aanvullingen te verzorgen.

Maandelijks komt de werkgroep "VNM-Handboek" bijeen, waar Peter, onze voorzitter Herbert, juridisch geweten mev. Ada Sanders en de voorzitter van de werkgroep John van Gelder zitting in hebben. Het kan ook voorkomen dat er een nieuwe vraag van een Participant gesteld wordt, waar eerst ingedoken moet worden. Nadat er een goed juridisch verantwoord, antwoord is wordt het opgenomen in het VNM-Handboek en staan specifiek vermeld onder nieuwe items. Wat betreft de belangbehartiging zijn er voldoende voorbeelden waar het VNM aan de overlegtafel zit. Met name Waterrecreatie Nederland en de vele regio overleggen zijn belangrijk. Het VNM beschikt over een aantal regiovertegenwoordigers de ogen en oren van het VNM. Natuurlijk kwamen er ook kritische vragen zoals: "is het VNM alleen voor motorbootvaarders"? Tholen heeft nogal wat zeilers onder de leden. Het VNM komt ook voor die belangen van waterrecreanten op, maar altijd met de focus op de recreatievaart van motorbootvaarders.

(Vervolg op pagina 21)



Een stevige handdruk in Werkendam

(Vervolg van pagina 20)

Alleen hebben zeilers soms eerder last van een brug, mede door de hoogte van de mast. Maar ook dan hebben wij oog voor die problemen. Bijvoorbeeld voor bepaalde stremmingen en sluizen, daar hebben alle recreanten er evenveel last van. Als voorbeeld noemde de Herbert de brug in Groningen die aan de staande mastroute ligt. Onze Groninger Motorboot Club heeft mede namens het VNM aangekaart dat die brug gewoon moet blijven draaien, alleen al voor de veiligheid, omdat boten dan niet over zee hoeven om te varen. Een ander voorbeeld is de "Doorslag" in Nieuwengein. Het VNM heeft met veel praktische ideeën de hinder e.e.a. tot een minimum weten terug te brengen, door in goed overleg te treden met de waterwegbeheerder, de brugwachtercentrale en de bouwer. Nadat alle vragen tot volle tevredenheid waren beantwoord heeft het bestuur besloten toe te treden als Participant tot het VNM. Het VNM is zeer blij met deze Participant, omdat het de eerste Participant is op de Zeeuwse eilanden. Wij hebben inmiddels wel meerdere aanvragen gekregen uit Zeeland. Naderhand hebben wij geproost op een goede en langdurige samenwerking tussen WSV De Kogge en het VNM.

Natuurlijk zijn er nog meer WSV toegetreden, maar daar in een volgende nieuwsbrief meer over...

Herbert Schoenmakers, voorzitter VNM

NIEUWE PARTICIPANTEN

Hartelijk...

welkom...

De watersportverenigingen:

WSV Werkendam

en

WSV De Kogge, Tholen

zijn toegetreden als participant
van het VNM

21

VNM HEEFT NIEUW ADRES EN TELEFOONNUMMER

Het VNM is niet meer in Leerdam gevestigd.
Het nieuwe adres van het
Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM) is:
Secretariaat VNM
Hambakenwetering 15
5231 DD 's Hertogenbosch
Tel.: 085-0026010

Het VNM e-mailadres en de website zijn niet
gewijzigd:
E: secretariaat@vnmotorbootsport.nl
I: www.vnmotorbootsport.nl



De nieuwe locatie in Den Bosch...

BELEEF HET WATER, ONTDEK EN ERVAAR!

Iedereen is welkom op zaterdag 18 juni op de Waterboulevard Rotterdam waar bezoekers een dag vol leuke wateractiviteiten kan komen beleven!

Leer zeilen bij Optimist on Tour, doe mee aan de WorldPortCleanup greenkayak actie, maak selfies bij Surfschool Hoek van Holland, probeer de Lamborghini onder de waterfietsen van het Maritiem District en laat je inspireren bij het Port Pavilion.

Heb je zin in meer actie? RIB-Experience Rotterdam biedt speciaal voor de bezoeker van de Waterboulevard een mooie korting aan. Schrijf je in bij Swim4Daniel, het goede doel buitenwater zwemevenement.

Er zijn demonstraties van onder andere de reddingsbrigade Rotterdam en roeiverenigingen Skadi en Nautilus leren je de juiste roeislag. Bij O10sports kun een kano uitproberen of gewoon komen relaxen op een van hun lounge eilandjes. Ook Varen doe je Samen! is aanwezig met voorlichting over veilig varen.

Kortom; veel waterplezier voor iedereen!

Houd de website www.waterboulevard.nl in de gaten voor het volledige programma!



Informatie

Wat: Waterboulevard Rotterdam
Waar: Maritiem Museum, Leuvehaven 1
Wanneer: Zaterdag 18 juni 2022
Hoe laat: 10.30 uur tot 17.00 uur
Toegang: Gratis
Website: www.waterboulevard.nl
Facebook: <https://www.facebook.com/waterboulevard.nl>
FB-event: <https://fb.me/e/3zhxvuzcf>
Instagram: <https://www.instagram.com/waterboulevard/>

