

Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

Jaargang 23, nr. 7, september 2022



Maas, gezicht op Lithoijen

Beste lezers,

Nu het vaarseizoen bijna voorbij is, kunnen we terug zien naar een voor de watersport mooi zomerseizoen, ondanks dat we weer te maken hebben gehad met beperkingen bij kunstwerken, door te laag waterpeil, waterplanten en blauw-alg,

In november zijn de regiobijeenkomsten gepland. We hopen u daar weer te mogen begroeten. verderop in deze Nieuwsbrief vind u meer informatie en hoe u zich alvast kunt inschrijven.

Wij hopen dat u en uw leden met veel genoegen deze Nieuwsbrief zullen lezen.

Met vriendelijke groet

Het redactieteam

Colofon

Jaargang 23, nr. 7, september 2022

Verbond Nederlandse Motorbootsport

KvK: 34271006

adres: Hambakenwetering 15, 5231 DD
's-Hertogenbosch

Tel.: +31 685 002 60 10

E-mail: secretariaat@vnm-motorbootsport.nl

Bestuur:

Voorzitter: Herbert Schoenmakers

Secretaris: Peter Otterspeer

Penningmeester: Paul van Gendt

Bestuurslid: Arie de Graaf

Bestuurslid: Erik Berendsen

Bestuurslid: Jan de Visser

Bestuurslid: vacature

Redactieteam:

communicatie@vnm-motorbootsport.nl

Eindredactie: Jan de Visser

Leden: Herbert Schoenmakers
Peter Otterspeer

Overigens als u zin heeft om het redactieteam van het VNM te versterken met het maken van leuke verhalen zien wij uw reactie met belangstelling tegemoet op het volgende emailadres:

communicatie@vnm-motorbootsport.nl

jdevisser@icloud.com

Wij houden ons van harte aanbevolen.

Inhoudsopgave

1. Van het redactieteam
2. Colofon, Inhoudsopgave, Agenda
3. VNM Regiovergaderingen
3. Viewer vervanging en renovatie RWS
4. Motorbootvarenprijs
4. Vervanging VNM vlaggen
5. Receptie Afscheid Marga
7. De televisieserie "Redders op zee"
8. Viering 50 jarig bestaan van de Toerzeilers te Enkhuizen
8. Uitnodiging Biesbosch bijeenkomst
9. Maaian Fonteinkruid
10. Diefstal, boten en motoren
11. Werkzaamheden N-H kanaal
12. Baggerwerkzaamheden Dintel
13. RWS wijzigt twintig marifoonkanalen

Agenda

oktober

4 oktober VNM Bestuursvergadering
dinsdag

6 oktober Bestuursvergadering
donderdag Waterrecreatie Nederland

13 oktober Stuurgroep Netwerk Waterrecreatie
donderdag

november

1 november
dinsdag VNM Bestuursvergadering

12 november VNM - Regio bijeenkomst
zaterdag Midden-Zuid
ZRMV de Batavier in Niftrik

19 november VNM - Regio bijeenkomst
zaterdag Noord-Oost
WSV Dronten in Dronten

26 november VNM - Regio bijeenkomst West
zaterdag WSV Leidschendam in
Leidschendam

Motorbootvaren Prijs 2022

Stichting Bevordering Motorbootvaren.

Persbericht.

Nationale Motorbootvaren Prijs 2022:

Voordrachten welkom op www.motorbootvarenprijs.nl.

De Nationale Motorbootvaren Prijs 2021 is dit jaar wel toegekend, maar niet uitgereikt door het afgelasten van Boot Holland. Deze uitreiking zal nu plaatsvinden op Boot Holland in maart 2023. Dit zal gebeuren tezamen met de uitreiking van de **Nationale Motorbootvaren Prijs 2022**.

De in 2021 ingediende voordrachten kunnen weer meedingen bij het beoordelen van de voordrachten voor 2022.

Motorbootvaarders, watersporters of instellingen die betrokken zijn bij het varen met een motorboot kunnen tot 31 december 2022 voordrachten voor de prijs indienen. Voordrachten, die in het verleden niet voor de prijs in aanmerking kwamen maar nog steeds actueel zijn, kunnen weer worden ingediend. Om voor de Nationale Motorbootvaren Prijs in aanmerking te komen, moet een initiatief of activiteit positief hebben bijgedragen aan één of meer van de volgende aspecten van het motorbootvaren:

- Vaarplezier in de meest brede zin;
- Vaarroutes;
- Veiligheid en duurzaamheid;
- Promotie van motorbootvaren.

De winnaar van de Nationale Motorbootvaren Prijs 2022 wordt in 2023 tijdens de opening van Boot Holland in maart 2023 bekend gemaakt. De prijs bestaat uit een herinneringsstandaard en een oorkonde. Voordrachten voor de Nationale Motorbootvaren Prijs worden beoordeeld door een onafhankelijke vakjury bestaande uit watersportjournalisten en vertegenwoordigers van watersportorganisaties.

De voordracht kan via de website <https://motorbootvarenprijs.nl> digitaal worden ingediend.

Nadere informatie is verkrijgbaar bij de secretaris van de stichting: secretaris@motorbootvarenprijs.nl.

VNM vlaggen

Geacht bestuur van de aangesloten verenigingen bij het VNM.

Recent heeft u een aantal verschillende vlaggen mogen ontvangen van het VNM.

Veel verenigingen hebben de vlag al in hun mast hangen zodat goed zichtbaar is dat uw vereniging is aangesloten bij het VNM.

Echter hebben wij ook gezien dat een aantal participanten de vlag nog niet gehesen hebben in hun mast.

Wij verzoeken u vriendelijk de vlag te hijsen in uw mast, wellicht is het door de drukte er nog niet van gekomen.

Mocht u de vlag te groot vinden die wij hebben opgestuurd, u kunt de grote vlag dan rechtstreeks opsturen naar onze secretaris u krijgt dan een kleiner formaat toegestuurd.

Secretaris:

Peter Otterspeer Vinkplein 109 3334 VG Zwijndrecht

Wij hopen zo de zichtbaarheid van het VNM te vergroten.

Alvast bedankt voor uw medewerking. Met vriendelijke groet

Namens het bestuur

Herbert Schoenmakers voorzitter

Receptie afscheid Marga Visser

Heel veel te laat maar toch erg gezellig en verrassend.

Mevr. Marga Visser heeft vele jaren voor het VNM op fantastische wijze de administratie en communicatie gedaan. In een eerdere nieuwsbrief hebben wij u al daarover geïnformeerd. Nadat de afscheidsreceptie helaas meerdere malen moest worden uitgesteld was het op 2 juni dan eindelijk zover.

Wij waren te gast in de spiksplinternieuwe kantine van WSV "Achter 't Veer" in Geldermalsen. Waar voorzitter Piet Vastenhout ons van harte welkom heette. De gastvrouw van de vereniging Roellie Cuijlenborg heeft alles tot in de puntjes georganiseerd en alles staat klaar voor de gasten.

Alle genodigden waaronder veel oudbestuursleden en commissieleden van het VNM zijn rond de klok van 13.00 uur aanwezig.

Als iedereen er is, komt onze voorzitter met Marga aanrijden en de verrassing voor haar is compleet bij het zien van zoveel oud bekenden.

Na een welkomstwoord van Piet Vastenhout krijgt Herbert het woord.



De toespraak van de voorzitter.

Hij gaat nog eens door de jarenlange trouwe dienst van Marga, alle aspecten laat hij in deze niet onbenoemd.

Als voorbeeld van haar kritische blik noemt hij het VNM-jubileumnummer, door vele gelezen en gecontroleerd op fouten. Marga weet er nog heel wat uit te halen. Als dank voor al haar goede zorgen krijgt zij een mooie reischeque van het VNM waarmee zeker een heel mooi weekend of week van genoten kan worden.

De aanwezigen hebben de gelegenheid gehad om in een bus bij de ingang een enveloppe te doen. Dat zal zeker genoeg zijn voor een hapje en een drankje. Marga heeft ons beloofd om te vertellen hoe de reis is geweest.

Maar ook John van Gelder zette Marga nog eens in

het zonnetje met een mooi presentje.

Tot slot vroeg Rob Bouwman van de Stichting Active Watersporters (SAW) die haar een spreekwoordelijk reisje langs de Rijn aanbood. Marga nogmaals dank we zullen je missen.



Marga zoals we haar kennen.

Herbert heeft van de gelegenheid gebruikt gemaakt om een ander persoon ook nog even in het zonnetje te zetten.

Gert Jan Onvlee, hij was de onmisbare schakel en de coördinator bij het maken van het VNM-jubileumnummer. Destijds toen het initiatief is genomen om het blad te maken moest iemand met een journalistische achtergrond de eindredactie voeren. Toen Gert Jan gevraagd werd wilde hij dit graag geheel belangeloos doen voor het VNM. Het behoeft geen uitleg dat wij dit geweldig vonden. Het resultaat van dit prachtige nummer heeft u allen al kunnen lezen. Herbert bedankt hem voor het vele werk dat deze klus met zich meebracht.

Ook voor hem heeft hij een reischeque die er zeker voor zorgt dat Gert Jan en zijn vrouw Jos een paar mooie dagen in het vooruitzicht hebben.



Gert Jan Onvlee

Tot slot brengt Herbert een toast uit op deze twee kanjers die het VNM een warm hart toedragen. Er volgen nog een aantal gezellige uurtjes in het clubhuis waar vooral vele herinneringen worden opgehaald.

Redactieteam nieuwsbrief.

Receptie afscheid Marga Visser, vervolg



De televisieserie Redders op zee

De televisieserie "Redders op zee" zal op NPO1 te zien zijn vanaf dinsdag 11 oktober. In zes afleveringen (wekelijks op de dinsdag) wordt de KNRM in beeld gebracht, waarbij de focus ligt op vier reddingstations: IJmuiden, Ouddorp, Ter Heijde en Marken. Er wordt met name een kijkje gegeven achter de schermen:

de mens achter de redder.

Er wordt in beeld gebracht hoe het vrijwilligerswerk bij de KNRM wordt gecombineerd met een baan of een rol als ouder, buur of echtgenoot. Het redden heeft vaak ook impact op het thuisfront. Daarnaast is de KNRM voor veel vrijwilligers een tweede thuis, er wordt getoond met hoeveel toewijding zij klussen aan de boten of alles schoonmaken na een vaartocht.

Al met al een interessant kijkje achter de schermen waarbij de vrijwilliger als persoon centraal staat.



© KNRM



© KNRM



© KNRM



Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij
Haringkade 2, 1976 CP IJmuiden
Postbus 434, 1970 AK IJmuiden

De KNRM redt mensen en dieren in nood op zee. Snel, professioneel en kosteloos. Vrijwilligers zijn 24 uur per dag inzetbaar en redden al bijna 200 jaar mensen.

De KNRM wordt in stand gehouden door vrijwillige bijdragen.

Viering 50 jarig bestaan van de Toerzeilers te Enkhuizen

Verslag van bijwonen van de viering van het 50 jarige bestaan van de Toerzeilers te Enkhuizen op 3 september 2022.

De viering had een als plezierig ervaren informeel karakter met een kleine groep genodigden. Bij binnenkomst werden we verwelkomt door de heer Jack Pronk en uitgenodigd om gebruik te maken van een eenvoudige lunch.

De ceremoniemeester Harry Wagemakers was even niet bereikbaar, daarom aan de voorzitter van de Toerzeilers even gevraagd hoe het officiële deel zou gaan verlopen.

Het officiële deel zou bestaan uit een korte toespraak door de voorzitter en daarna een korte toespraak door de burgemeester van Enkhuizen. Daarna op mijn verzoek kreeg ik het woord en dat was als volgt.

Beste Toerzeilers,

Het VNM waardeert de uitnodiging voor het bijwonen van het 50 jarig bestaan van de Toerzeilers. Bij deze de felicitaties van het gehele bestuur van het VNM.

De Toerzeilers en het VNM trekken binnen WRN samen op door wederzijdse ondersteuning bij diverse zaken die binnen WRN aan de orde komen. Om die samenwerking te benadrukken biedt het VNM de Toerzeilers een aandenken aan waarmee naar wij hopen de samenwerking tussen de Toerzeilers en het VNM nog meer wordt verstevigd.

Gefeliciteerd!!!!

Vervolgens aan de voorzitter van de Toerzeilers het schildje aangeboden in luxe geschenkverpakking. De voorzitter toonde zich vereerd/verheugd met het schildje.

Daarna gingen we vlug naar buiten en opstappen op het skutsje de 3 haringen.



Voorzitter Jan Willem Kemper met de Schildje aangeboden door de VNM

Eenmaal aan boord kwam ik de volgende bekenden tegen Marleen Maarleveld, WRN, Gerdina Krijger regiomanager van de HISWA (zie ook verslag SG Netwerk Waterrecreatie van 31-08), Auke Bender, WSV en Rob Leemans, VWW.

Met het skutsje een paar honderd meter de haven uit gevaren naar een aanlegsteiger om daar de vlootschouw te bewonderen. De vlootschouw bestond uit 1 reddingsboot van de KNRM en uit leden van de Toerzeilers die met gepavoiseerde schepen voorbij het skutsje kwamen varen en daarbij de admiraalsgroet brachten (strijken van de fok) ondertussen werden de aanwezigen voorzien van en natje en een droogje op het skutsje en op de steiger.

Daarna weer terug varen naar de haven waarmee het officiële deel was afgesloten.

Peter Otterspeer

Biesbosch bijeenkomst



SAVE THE DATE!

Biesbosch bijeenkomst

10 november 16.00 – 20.00 uur

op een bijzondere plek in Lage Zwaluwe

Voor iedereen met hart voor de Biesbosch is dit hét moment om elkaar te ontmoeten!

Met:

- Afsluiting seizoen: Hoe was het deze zomer in de Biesbosch, ervaringen delen
- Blik op volgend jaar: Wat willen we volgend jaar samen doen
- Inspirerende pitches uit ons Biesboschnetwerk
- Interactieve paneldiscussie over actuele onderwerpen
- Lekkere kop erwtensoep met roggebrood

Hebt u hart voor de Biesbosch? Reserveer dan deze datum en tijd vast in uw agenda! En kent u een persoon/ organisatie die er ook bij moet zijn? U mag de uitnodiging doorsturen, graag zelfs!

De uitnodiging met het programma volgt begin oktober.

Ik hoop u te zien op 10 november!
Namens het Biesboschnetwerk,
Cobien Bruggeling, Biesboschregisseur

AANMELDEN KLIK HIER

Strijd tegen overlast fonteinkruid in het Gooimeer

Bron: NH nieuws, 12-08-2022

In de strijd tegen het woekerende fonteinkruid op de randmeren is een nieuw middel ingezet: een enorme maaimachine met een zeven meter breed ponton met enorme messen. Dit apparaat moet de wateren bevrijden van de waterplant en vaart op dit moment over het Gooimeer.

De machine komt uit de koker van Stichting Maaien Waterplanten Randmeren. Een zeven meter breed ponton is voorzien van een maaibalk met messen. Het gemaaid kruid wordt op een ijzeren loopband opgevangen en daarna met een hooivork op een grote stapel gelegd.



maaiplak met messen en transportband

Dit apparaat wordt weer vooruit gevaren door viskotter HK3 Aaltje. Een varende grasmaaier dus. Het geknipte fonteinkruid wordt naar een hovenier gebracht waar het wordt gemengd met ander tuinafval, om het daarin te composteren.

In een eerder artikel van NH Nieuws liet ecooloog Harm van der Geest weten dat maaien een 'kansloze exercitie' is. De planten zouden nog meer verspreiden omdat ze los drijven. Maar met de maaimachine van de stichting is dit probleem getackeld.



de combinatie met de viskotter



maaiplak met messen, transportband en opvangbak

Overigens als u zin heeft om het redactieteam van het VNM te versterken met het maken van leuke verhalen zien wij uw reactie met belangstelling tegemoet op het volgende emailadres:

communicatie@vnm-motorbootsport.nl
jdevisser@icloud.com
Wij houden ons van harte aanbevolen.

Diefstal van boten en motoren

Bron: AD Hooeksewaard d.d. 29-07-2022

Booteigenaren ten einde raad na diefstal: 'Je hebt niet zomaar een nieuwe bij elkaar gespaard'

Het is het gesprek van de dag onder waterrecreanten: de recente diefstallen van plezierboten. De laatste jaren stijgt het aantal diefstallen, en vooral in de zomer slaan de dieven toe. „Een handelaar vertelde mij dat ze snel de haven uit worden getrokken en meteen in een container worden gezet, voor de export of om te strippen.”

Voor Anouk Verhoog van de Jachthaven Strijensas is het een groot raadsel: bijna vier jaar runt zij met haar man Rob de fraaie haven en in al die tijd is er nog nooit iets gestolen, nog geen vlag. Tot vorige week.

De eigenaren van de Contassa, een Tromp 640, troffen een lege plek in de haven aan toen zij het water op wilden. „De dieven moeten haast wel via het water zijn gekomen,” zegt Verhoog, wijzend op het lange, hoge hek dat de parkeerplaats van de haven scheidt. „Vanaf de wal kom je hier niet ongezien op óf weg.”

Volgens cijfers van Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (SVV) worden jaarlijks in ons land zo'n 1200 boten en 2100 buitenboordmotoren gestolen. De dieven slaan vooral toe in de zomermaanden, aangezien er dan veel bootjes voor het grijpen liggen.

Verzekeraars zien de diefstalcijfers de laatste jaren stijgen, wat ook komt doordat tijdens de coronapandemie en de daarbij horende lockdowns veel Nederlanders een boot kochten om toch nog ergens heen te kunnen. In tegenstelling tot bijvoorbeeld autodiefstallen is veel minder duidelijk hoe de georganiseerde diefstal van vaartuigen in elkaar steekt.

Netwerk

Volgens Den Braber, die zich na een maand zoeken naar zijn sloep bijna een privé-rechercheur mag noemen, gaat een heel netwerk schuil achter de diefstallen. „Een handelaar in tweedehands boten vertelde mij dat ze snel de haven uit worden getrokken en meteen in een container worden gezet, voor de export of om te strippen.”

Secretaris Peter Otterspeer van het Verbond Nederlandse Motorbootvaarders (VNM), de koepel van motorbootverenigingen, zegt dat het voor booteigenaren lastig is zich te wapenen tegen diefstal. "Motor en boot aan de kade vastleggen met zware kettingen", luidt ons advies. Alleen is dat geen garantie tegen diefstal: met een betonschaar hebben dieven die ketting zo aan gort. In opkomst is het uitrusten van boten met een gps-volgsysteem. Mocht je boot gestolen zijn, dan kan je zien waar die zich bevindt. Maar traceren is één, 'm ook weer terugkrijgen is een ander verhaal."

Werkzaamheden aan het Noordhollandsch Kanaal

Bron: Provincie Noord-Holland , d.d. 27-07-2022

Betreft: Werkzaamheden aan de oevers van het Noordhollandsch Kanaal

Langs dit kanaal wordt vanaf het najaar ongeveer twee kilometer aan oever hersteld. De provincie Noord-Holland is verantwoordelijk voor het onderhoud van vaarwegen en oevers.

De aannemerscombinatie Beens-Hakkers gaat de werkzaamheden uitvoeren. In deze brief leest u hier meer over.

De oever langs het Noordhollandsch Kanaal wordt hersteld.

Langs het Noordhollandsch Kanaal wordt vanaf de Boekelerdijk tot aan Schoorldam een deel van de aanwezige oeverbeschoeiing vervangen. De aannemerscombinatie Beens-Hakkers gaan deze werkzaamheden uitvoeren in opdracht van de provincie. Op het kaartje ziet u in het geel waar gewerkt wordt.

In het najaar van 2022 starten de werkzaamheden.

De werkzaamheden aan de oevers starten in het najaar van 2022 en duren ongeveer een jaar. Het herstel van de oevers wordt in verschillende fases uitgevoerd. Er wordt gestart ter hoogte van de Boekelerdijk/Zeglis en bij het Jaagpad. Begin volgend jaar zullen de werkzaamheden in de omgeving van Schoorldam worden gestart. Inmiddels zijn er als voorbereiding al een aantal kabels en leidingen verlegd in het werkgebied.

Er komt nog een informatieavond.

Meer informatie en contact

Op onze website noord-holland.nl/oevers staat meer informatie over het onderhoud van oevers en vaarwegen. Heeft u vragen over de werkzaamheden? Neem dan contact op door een e-mail te sturen naar ans.van.den.burg@noord-holland.nl of bel met de Servicedesk: 0800-0200 600.



Onderhoudsbaggerwerkzaamheden Dintel

De werkzaamheden beginnen vanaf dinsdag 20 september 2022 en duren tot het 1e kwartaal van 2023.

Waar vinden de werkzaamheden plaats?

In het Markvlietkanaal, de Dintel en de Dintelsas. Alle werkzaamheden worden vanaf het water uitgevoerd met een werkponton.

Tijdens de werkzaamheden kunt u last hebben van licht-, geluid- en stankoverlast. Dit geldt alléén op werkdagen tussen 07:00 en 18:00 uur. We beperken de overlast zo veel mogelijk. De rivieren blijven open voor de scheepvaart. Ook de kades blijven bereikbaar.

In 2023 baggeren we de betreffende delen van het Markvlietkanaal, de Dintel en Dintelsas.

Om het baggeren voor te bereiden doen we de komende maanden werkzaamheden, zoals onderzoek.

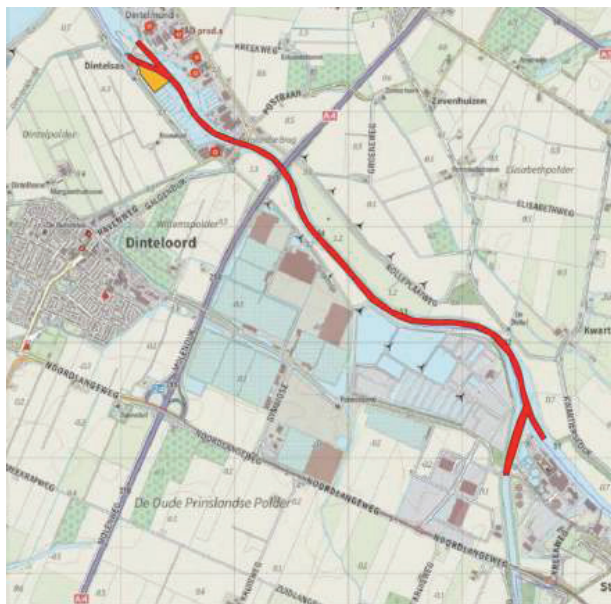
Baggeren is het weghalen van slib van de bodem van de rivier. Slib bestaat uit kleideeltjes, plantenresten en zwerfpuil die ruimte innemen op de bodem van de rivier. Daardoor wordt de watergang minder diep. Door te baggeren houden we de rivier diep genoeg om schepen door te laten varen.

Martens en Van Oord Aannemingsbedrijf B.V. voert de werkzaamheden uit. Dit doen ze in opdracht van Waterschap Brabantse Delta en de provincie Noord-Brabant.

Heeft u vragen?

Neem dan contact op met Ernest Niëns via onderstaande contactgegevens. Dit kan op werkdagen tussen 07:00 en 16:00 uur.

Bron: Martens en Van Oord Aannemingsbedrijf b.v., d.d. 9-9-2022



kening werkgebied



ponton

RWS wijzigt twintig marifoonkanalen

bron: redactie Motorboot

RWS wijzigt twintig marifoonkanalen met ingang van dit najaar. Oorzaak is dat de World Radio Conference (WRC) enkele analoge marifoonkanalen op de VHF-band gaat gebruiken voor digitale datacommunicatie. Hierdoor zijn deze kanalen niet meer beschikbaar voor spraakcommunicatie zoals met bruggen, sluizen en verkeersposten.

Voor de communicatie met vaarweggebruikers maakt Rijkswaterstaat (RWS) gebruik van frequentiekanalen. Daarmee is contact met gebruikers mogelijk zowel via spraak (marifoon) als ook via data (AIS). Per 1 januari 2023 moet een aantal van deze marifoonkanalen op de vaarwegen worden aangepast. Dit najaar start Rijkswaterstaat daarom met het wijzigen van de marifoonkanalen van twintig opstelpunten.

VDES

De World Radio Conference (WRC) bepaalt mondiaal waarvoor welke kanalen worden gebruikt. De WRC heeft eerder vastgesteld welke analoge marifoonkanalen vanaf 1 januari 2023 voor digitale datacommunicatie worden bestemd. Daarvoor is het radiocommunicatiesysteem VDES opgestart. Dit systeem werkt in de Marine Mobile VHF-band. De consequentie hiervan is dat een aantal opstelpunten van RWS een ander marifoonkanaal moet gaan gebruiken.

	Stad	Naam	Huidige kanaal	Nieuw kanaal	Planning omzetting (onder voorbehoud)
1	Nieuwegein	Koninginnensluis	84	78	Week 43
2	Nieuwegein	Noordersluis	84	78	Week 43
3	Dorkwerd	Brug Dorkwerd	86	81	volgt
4	Farmsum	Zeesluis Delfzijl	26	60	volgt
5	Groningen	Dorkwerdersluis	85	78	volgt
6	Hollum	Zeeverkeerspost Ameland	27	63	volgt
7	Hollum	Zeeverkeerspost Ameland Noodset	27	63	volgt
8	Terschelling West	Verkeerscentrale Brandaris Noodset	27	63	volgt
9	Kampen	Eilandbrug	84	78	Week 44
10	Willemstad NB	Volkeraksluizen (beroepsvaart)	25	78	27-09-2022, 10u
11	Burg-Haamstede	Vuurtoren Burg-Haamstede	25	87-L	Week 48
12	Burg-Haamstede	Vuurtoren Burg-Haamstede	25	87-L	Week 48
13	Hansweert	VTSC Centrale Hansweert	85	19	Week 48
14	Ouddorp ZH	Kustwacht Ouddorp (Zeeverkeerspost Ouddorp)	25	87-L	Week 48
15	Ouddorp ZH	Zeeverkeerspost Ouddorp	25	87-L	Week 48
16	Berlicum NB	Sluis Hintham	85	81	Week 41
17	Heel	Sluis Panheel	84	81	Week 41
18	Maasbracht	Sluis Maasbracht	85	78	Week 41
19	Oosterhout NB	Marksuis	84	78	Week 41
20	's-Hertogenbosch	Sluis Empel	85	81	Week 41

RWS wijzigt 20 marifoonkanalen

Het huidige kanaal is dan niet meer beschikbaar voor spraakcommunicatie op de betrokken objecten (bruggen, sluizen, verkeerspost). Het gaat voor heel Rijkswaterstaat om twintig opstelpunten. In het bovenstaande overzicht is te zien om welke punten dit gaat. Ook staat vermeld wanneer RWS het kanaal zal omzetten naar een andere frequentie.

Voor de locaties Dorkwerd, Farmsum, Groningen, Hollum en Terschelling wordt de planning nog bekend gemaakt. Deze is binnenkort te vinden op vaarweginformatie.nl/frp/main/#/home.

Aanpassing apparatuur en borden

Per 26 september 2022 start de gefaseerde aanpassing van de apparatuur. Ook wordt die dag de bebording buiten gewijzigd. Zo is het juiste VHF-kanaal voor de gebruikers onderweg goed te zien. De twintig vernieuwde marifoonkanalen zijn ook te vinden op de website van 'Varen Doe Je Samen!' en in het marifoonboekje. De nieuwe VHF-kanalen zijn vastgesteld in goed overleg met Agentschap Telecom, Belgische Agentschap Telecom (BIPT) en Port of Antwerp.