

Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

Jaargang 23, nr. 8, oktober 2022

VNM, Hambakenwetering 15, 's-Hertogenbosch Tel. 085 002 60 10, vnmmotorbootsport.nl
Eindredactie: Jan de Visser, Tel. 06 53 36 58 03, communicatie@vnmmotorbootsport.nl



□Roosendaalsche Vliet, Steenberg, Noord-Brabant

Beste lezers,

Voor u ligt de Nieuwsbrief van oktober, met veel informatie over de Regio-vergaderingen in november. Het bestuur heeft een 6 tal sprekers uitgenodigd die de laatste ontwikkelingen en inzichten op actuele onderwerpen met u willen delen. Verder vindt u een aantal artikelen die naar onze mening ook interessant zijn voor uw leden, alsmede verslagen van een bijeenkomst van de vereniging "De Schottelboot" en de activiteit "Waterboulevard Delft".

Wij hopen dat u veel leesplezier heeft en hopen u te mogen begroeten op één van onze regiovergaderingen.

Met vriendelijke groet

Het redactieteam

P.S. U kunt zich nog inschrijven voor één van de regiovergaderingen tot 1 november

Colofon

Jaargang 23, nr. 8, oktober 2022

Verbond Nederlandse Motorbootsport

KvK: 34271006

adres: Hambakenwetering 15,
5231 DD 's-Hertogenbosch

Tel.: +31 685 002 60 10

E-mail: secretariaat@vnm-motorbootsport.nl

Bestuur:

Voorzitter: Herbert Schoenmakers

Secretaris: Peter Otterspeer

Penningmeester: Paul van Gendt

Bestuurslid: Arie de Graaf

Bestuurslid: Erik Berendsen

Bestuurslid: Jan de Visser

Inhoudsopgave

1. Van het redactieteam.
2. Colofon, Inhoudsopgave, Agenda.
3. VNM Regiovergaderingen.
Agenda Regiovergaderingen
4. Waterrecreatie Nederland, podcast.
5. Oproep aan de besturen.
6. Stremming Doorslagsluis en Montfoortse brug
7. NOC/NSF, stijging energielasten.
Wijzigingen t.a.v. Doorvaartvignet Amsterdam
8. Waterboulevard Delft, verslag.
9. Update verzegelingsplicht.
Verslag vaartocht Ver. "de Schottelboot".
10. Oeververvangend Markervaart.

Redactieteam:

communicatie@vnm-motorbootsport.nl

Eindredactie: Jan de Visser

Leden: Herbert Schoenmakers
Peter Otterspeer

Overigens als u zin heeft om het redactieteam van het VNM te versterken met het maken van leuke verhalen zien wij uw reactie met belangstelling tegemoet op het volgende emailadres:

communicatie@vnm-motorbootsport.nl

Wij houden ons van harte aanbevolen.

Agenda

oktober

28 oktober EBA

29 oktober EBA

november

1 november VNM Bestuursvergadering

4 november Symposium Waterrecreatie Nederland

7 november Congres Watertourisme N-Holland

10 november Biesbosch bijeenkomst

12 november VNM - Regio bijeenkomst
Midden-Zuid
ZRMV de Batavier in Niftrik

14 november Werkgroep BRTN

19 november VNM - Regio bijeenkomst
Noord-Oost
WSV Dronten in Dronten

26 november VNM - Regio bijeenkomst West
WSV Leidschendam in
Leidschendam

Voor meer informatie zie de agenda op onze website

VNM Regiovergaderingen

Hieronder vindt u informatie over de Regiovergaderingen in november met sprekers die u meenemen in de stand van zaken over actuele onderwerpen.

Geïnteresseerd?

U kunt zich tot 1 november nog inschrijven voor één van deze 3 bijeenkomsten

Zaterdag 12 november: regiovergadering te Niftrik bij ZRMV De Batavier

Tijd: 10.00 - 14.00 uur

adres: Van Cittersweg 8, 6606 KJ Niftrik

Zaterdag 19 november: regiovergadering te Dronten bij WSV Dronten

Tijd: 10.00 - 14.00 uur

adres: Watersportkade 2, 8253 ZC Dronten

opm.: De gasten van het VNM kunnen op het terrein parkeren door gebruik te maken van de toegangscode 2007

Zaterdag 26 november: regiovergadering te Leidschendam bij WSV Leidschendam

Tijd: 10.00 - 14.00 uur

adres: Rietpolderweg 12, 2266 BM Leidschendam

opm.: autonavigatie instellen op Rietpolderweg 13

via de A-4 afslag 6A en dan de borden Vlietlanden volgen.

Op een gegeven moment krijg je rechts de ingang van onze haven, op het hek staat

"Watersport vereniging De Vliettopper". Dan kan je rechts het haventerrein op. Deze staat dan vol met boten, maar dan ga je linksaf en heb je 100 meter verder een parkeerterrein met plek voor een paar honderd auto's, loopafstand naar de haven 5 minuten.

Agenda regiovergaderingen VNM

Inloop vanaf 10.00 uur

- 10.20 Openening door de voorzitter Herbert Schoenmakers.
- 10.30 De heer Volker Meuzelaar over I-Marina software en haven management.
- 11.00 Mevrouw Ada Sanders-Kranenburg. Actuele Jurische zaken
Wees- en verwaarloosde schepen, - WBTR, -AVG, - digitaal stemmen op de ALV.
- 11.45 De heer Peter Romijn over zijn rol als vertrouwenspersoon bij het VNM.
Door kennismaking met Dhr. Romijn en zijn lezing op de regiobijeenkomsten hopen we dat de stap die gemaakt moet worden bij grensoverschrijdend gedrag kleiner wordt.
- 12.15 Lunch
- 13.00 De heer Jan Klomp over verzekeringen voor de watersportverenigingen.
- 13.30 De heer Arie de Graaf over het VNM passantenplan.
- 14.00 De heer Doevendans over de software van E-captain.
- 14.30 Rondvraag
- 14.45 Slotwoord van de voorzitter Herbert Schoenmakers.
- 15.00 Afsluiting van de bijeenkomst met een drankje.

Waterrecreatie Nederland

Beluister de podcast van de kennissessie: "Vaarrecreatie & Energietransitie (n)iets voor jou"

Op zaterdag 3 september 2022 werd op de Hiswa te Water de kennissessie 'Vaarrecreatie & Energietransitie (n)iets voor jou?' georganiseerd. De vertegenwoordigers van Toerzeilers, Wadvaarders, het Verbond Nederlandse Motorbootsport, het Watersportverbond met al z'n leden en het Friese SEFFF hadden drie sprekers uitgenodigd, die de HISWA-bezoekers de laatste ontwikkelingen lieten zien. De gehele kennissessie is opgenomen en hieronder terug te luisteren.

Presentaties

Duurzamer brandstof

De eerste presentatie werd gegeven door Marinus van Sijdenborgh, redacteur van Zeilen. Hij heeft zich verdiept in verschillende soorten, met name duurzamere brandstof. Hij signaleert dat biodiesel goed klinkt, maar dat echte doorbraak voorlopig lijkt uit te blijven. Hardnekkige berichten over motorklachten helpen daar niet bij. We zien nu de opkomst van synthetische diesels. GTL is daar een van, maar gemaakt uit aardgas en daarmee nog steeds fossiel. HVO, Hydrotreated Vegetable Oil zou het moeten gaan doen: uit (deels gerecyclede) dierlijke en plantaardige vetten. Ook hierbij zijn er nog wel vragen over effecten op slangen en afsluitingen, maar motorbouwers als Volvo Penta en Yanmar durven het al aan te bevelen. Deze variant is wel 20% duurder dan gewone diesel. Dat lijkt voor zeilende kleingebruikers niet zo ingrijpend, voor motorboot schippers met meer verbruik is het natuurlijk wel een punt. Maar daarvoor heeft Marinus een ander advies: Op 70% van de rompsnelheid verbruikt onze dieselmotor, met gewoon, bio of HVO, gemiddeld maar liefst zo'n 70% minder dan op die rompsnelheid.

Dat is directe winst, voor de schipper en het milieu!

Elektrificatie op komst?

Een rondje op de Hiswa te Water 2022 laat zien dat elektrisch varen in de lift zit. Het aantal boten met diesel-hybride of volledig elektrische aandrijving is enorm. Martin Schaap van De Stille Boot geeft in zijn presentatie 'Elektrisch varen' een overzicht van deontwikkelingen. Kleine nieuwbouw motorboten, vaak sloepen, met een inboard diesel lijken de uitzondering te worden. Alleen als de actieradius of de snelheid echt doorslaggevend zijn blijft de diesel favoriet. Grotere nieuwbouw motorboten, met ruimte in de machinekamer voor een aparte generator worden steeds vaker aangeboden met een hybride aandrijving. De generator loopt daarbij

voorlopig nog wel steeds op diesel. Op kleinere zeilboten is de elektrische buitenboordmotor al druk bezig de markt te veroveren. Maar ook in de nieuwbouw van grotere zeiljachten breekt de elektrificatiedoor. Voor de bestaande vloot is het voorlopig nog een heel ander verhaal.

De mogelijkheden aan boord zijn beperkter, de kosten relatief hoog en de "terugverdientijd" gezien de leeftijd van de boot (en de schipper) soms te kort. Bouwers zullen niet gauw een type-brede, betaalbare refit aanbieden, dus hier is de eigenaar zelf aan zet. Maar er zijn er meer en meer die het overwegen en die het doen.

En dan: waterstof?

Cees van Bladel, vroeger olympisch zeiler en nu voortrekker van H2 Coach Boat weet alles van waterstof toepassingen aan boord. Een nu nog kleine wereld, met interessante samenwerkende partijen als TU Delft en ook de overheid, met een gemeenschappelijk doel: elektrisch varen met een bruikbare en betaalbare waterstof aangedreven generator. En dat natuurlijk met groene waterstof. Daarmee komt de inzet van waterstof in de vaarrecreatie wel degelijk in beeld. Vlak na de Hiswa te Water kwamen de resultaten binnen van een opmerkelijke ontwikkeling: waterstof in poedervorm. Het klinkt heel futuristisch, maar zou een aantal serieuze problemen op kunnen lossen. Ook hier lijkt een duidelijke versnelling mogelijk.

Uitdaging

Jan Röben, voorzitter van het Netwerk Waterrecreatie en gespreksleider tijdens de kennissessie blikt tevreden terug: "De presentaties tijdens de Hiswa te Water waren ook interessant omdat ze waren opgezet door zeilers en motorbootvaarders zelf. Niet de industrie, niet de overheid, maar wij zelf. We nemen kortom de uitdaging aan!"

Voor meer informatie zie

<https://waterrecreatienederland.nl/2022/09/beluister-de-podcast-van-de-kennissessievaarrecreatie-energietransitie-niets-voor-jou/>

Oproep aan de besturen van de aangesloten verenigingen.

Langs deze weg roept het VNM bestuur de besturen van de aangesloten verenigingen op, om aan het bestuur van het VNM kenbaar te maken waar de verenigingen tegen aanlopen zowel op organisatorische vlak als op financieel vlak in deze tijd van oplopende regeldruk en exorbitante verhogingen van de energie tarieven.

Doordat ook de leden van onze verenigingen te maken hebben met exorbitante verhogingen van de energie tarieven en mede daardoor ook te maken hebben een oplopende inflatie, is het denkbaar dat verenigingen hun tarieven (contributie, liggelden, enz) willen gaan verhogen om de gestegen kosten van de vereniging te dekken en om zo een sluitende begroting te krijgen. Het is hierdoor niet ondenkbaar dat besturen geconfronteerd worden met leden die mogelijkwerwijs de tarieven van de vereniging niet meer kunnen voldoen.

Hierdoor kunnen er meer verwaarloosde schepen en of weesschepen in een haven komen te liggen.

Het verhogen van de tarieven van contributie en liggeld, om de begroting sluitend te krijgen, moet dus niet de enige weg zijn om gestegen tarieven van de vereniging te compenseren. Creativiteit is dus vereist.



Het wordt ook zeer op prijs gesteld door het VNM bestuur, maar zeker ook door de andere watersportverenigingen als oplossingen voor problemen waar tegen aan wordt gelopen, worden gedeeld. Dan hoeft niet iedere vereniging opnieuw het wiel uit te vinden.

Graag maken wij u er ook op attent dat u uw zorgen en directe problemen kenbaar kunt maken via een meldpunt bij de politiek, op een website van het CDA. Via een online invulformulier is het mogelijk om bij het CDA kenbaar te maken waar verenigingen tegenaan lopen. Het CDA zegt zicht sterk te maken dat naast tegemoetkomingen voor

het MKB er ook regelingen komen voor verenigingen om te voorkomen dat verenigingen omvallen. Want in geen enkel regeringsplan worden verenigingen benoemd. Het CDA ziet de teloorgang van verenigingen als een verarming van de samenleving.

Verbond Nederlandse Motorbootsport

Het invulformulier kunt vinden op de onderstaande link :

<https://www.cda.nl/vereniging-nederland/meldpunt>

Indien de link niet rechtstreeks werkt dan deze kopiëren en plakken in de adresbalk van uw browser.

Stremming Doorslagsluis en Montfoortse brug

Verkeersbesluiten Doorslagsluis en Montfoortse brug

Afgelopen dinsdag 13 september zijn door het college van Hoogheemraadschap "de Stichtse Rijnlanden" twee ontwerp verkeersbesluiten* vastgesteld die betrekking hebben op de bevaarbaarheid van de Doorslag en Gekanaliseerde Hollandsche IJssel (GHIJ).

Van oktober 2022 tot april 2023 zal de vaarweg tussen de draaibrug in Montfoort en de Doorslagsluis in Nieuwegein volledig gestremd zijn. De stremming bij de Doorslagsluis loopt een maand langer door en is voorzien tot 1 mei 2023. Omdat u volgens onze gegevens (mogelijk) gebruik maakt van het deel van de vaarweg dat volledig gestremd wordt, willen dit met deze mail aanvullend op de gebruikelijke bekendmaking van verkeersbesluiten – bij u onder de aandacht brengen.

Aanleiding

De aanleiding voor de stremming, is dat de Montfoortse brug en de Doorslagsluis gerenoveerd worden. De draaibrug in Montfoort is namelijk toe aan een grondige opknapbeurt. De brug loopt in het zomerseizoen nog wel eens vast en qua uiterlijk is ook duidelijk te zien dat de laatste renovatie dateert uit 1982.

Het project wordt in opdracht van Rijkswaterstaat uitgevoerd door Aveco de Bondt. Na de werkzaamheden voldoet de brug weer aan de huidige machine- en veiligheidseisen en kan hij weer jaren mee. Om de stad en scholen goed bereikbaar te houden wordt tijdens de werkzaamheden een tijdelijke hulpbrug geplaatst.

Ook de Doorslagsluis heeft een flinke opknapbeurt nodig. De laatste restauratie van deze sluis is al ruim 40 jaar geleden. Ook speelt hier een andere opgave. De sluis vormt namelijk in droge tijden een obstakel voor de aanvoer van voldoende zoetwater naar West-Nederland. Daarom laat het Hoogheemraadschap "de Stichtse Rijnlanden" de sluis zo restaureren dat onderwater, beneden de sluishoofden, extra water kan worden aangevoerd.

Om de overlast voor het vaarverkeer te verkleinen worden beide projecten zoveel mogelijk buiten het recreatieseizoen uitgevoerd.

Meer informatie

- Voor meer informatie over het project Montfoortse Brug zie <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR681318/1>
- Voor meer informatie over het project Doorslagsluis zie <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR681317/1>

Heeft u vragen over wat deze stremming voor u betekent?

Neem dan contact op met Monique Bouwman-Selier (omgevingsmanager Montfoortse brug,

E: monique.bouwman@rws.nl, T: 06-55831192) of

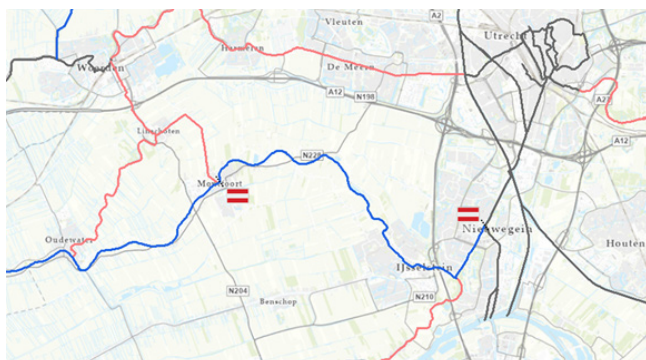
Martijn Oosting (omgevingsmanager Doorslagsluis,

E: martijn.oosting@hdsr.nl, T: 06-20294006).

* De verkeersbesluiten zijn hier te raadplegen:

Doorslagsluis: <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR681317/1>

Montfoortse brug: <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR681318/1>



Grote stijging energielasten voor sportclubs verwacht

Bron: nocnsf.nl/nieuws/2022/10



De afgelopen week is de gestegen gasprijs uitvoerig aan de orde geweest in de media. Vooral de impact voor huishoudens en ondernemers was daarbij de invalshoek. Naar de verwachting van deskundigen zullen ook sportverenigingen hier direct of indirect de gevolgen van gaan ondervinden. Een verdubbeling van de energielasten lijkt nog een conservatieve inschatting.

Compensatieregeling

Niet alleen de gasprijs, maar ook de prijs van elektriciteit zal stijgen, omdat deze nu nog voor een aanzienlijk deel met gas wordt opgewekt. Zodra er meer bekend is over een algemene compensatieregeling waarover het kabinet op korte termijn een beslissing lijkt te gaan nemen, kunnen we de impact voor de sport wat preciezer in kaart brengen. Dit geldt relatief nog sterker voor energie-intensieve accommodaties als kunstijsbanen en zwembaden.

Advies om energieverbruik te beperken

Ondertussen adviseren we sportclubs en andere eigenaren dringend om hun energieverbruik te beperken, eigen opwekking te onderzoeken en zo spoedig mogelijk van gas over te schakelen op (zelfopgewekte, groene) stroom.

Naast de afspraken uit het Klimaatakkoord vormen de gestegen energieprijzen een extra aanleiding om hier snel werk van te maken. De terugverdientijd van

investeringen in een duurzame accommodatie zal door de stijging flink korter worden.

Online tool verduurzaming

Op 10 november wordt in opdracht van VSG, BSNC, POS en NOC*NSF, met financiële steun van VWS, de door CFP Green Buildings ontwikkelde Energietransitie Motor (ETM, werktitel) gelanceerd en waar alle eigenaren van sportaccommodaties gebruik van kunnen maken. Sportclubs en andere eigenaren worden met deze online tool geholpen om snel en gedegen hun weg te vinden naar de realisatie van een individueel verduurzamingsplan.

Bestaande subsidiemogelijkheden zoals de BOSA-regeling en financieringsmiddelen zoals de SWS-borgstelling worden gekoppeld aan deze tool.

Opmerking t.a.v. van bovengenoemd artikel

Als het gaat om subsidie ondersteuning door gemeenten van (sport)verenigingen dan wordt nagenoeg altijd gekeken naar de SBI code. Verenigingen moeten dan een SBI code hebben die begint met **93.1**. Veel watersportverenigingen hebben die SBI code maar een aantal verenigingen niet. SBI codes kunnen gewijzigd worden maar we weten niet of de KvK daar altijd mee akkoord gaat.

Wijzigingen t.a.v. Doorvaartvignet Amsterdam

Het is nu mogelijk om online een doorvaartvignet aan te vragen en gelijk op te halen.

De 14 dagen wachttijd die eerder gehanteerd werd, is niet meer van toepassing. Dit is mogelijk via de website van de gemeente Amsterdam. Het aanvraagproces is verbeterd.

Het aanvraagproces van het vignet nog niet opgenomen is in de vaarweginformatie maar daar wordt aan gewerkt.

Het doorvaartvignet geldt alleen voor de Amsterdamse wateren, dus niet het Noordhollandsch Kanaal en Weespertrekvaart.

"Het IJ" behoort wel tot de Amsterdamse binnenwateren maar is uitgezonderd van het doorvaartvignet.

Door weer en wind: Waterboulevard Delft, verslag



DELFT - Op zaterdag 24 september 2022 vond in de Zuidkolk de tweede "Waterboulevard" plaats. Tijdens deze editie, in samenwerking met de zeilwedstrijd Slag om Delft, heeft het publiek naar hartelust van het water kunnen genieten. De veranderende weersomstandigheden zorgden er niet alleen voor dat de activiteiten elke keer anders en uitdagend waren, maar ook laat het zien dat de herfst een perfect seizoen is om het water te beleven.

Bij de duikvereniging Aqua Delfia kreeg het publiek de gelegenheid om onderwater te ademen. De workshop van TU Delft Waterlab werd goed en doorlopend bezocht. Hier maakte het publiek een DIY microplastic sleepnet en deze kon ook direct



Waterboulevard Delft 24-9-2022

aan de sup of kano gehangen worden om uit te proberen. Bij Waterscouting Nautilus kon je koffie en thee krijgen op hun schip de Energie en een leuk reddingei bezoeken. Het was geweldig om kano's en waterfietsen uit te proberen op de Kolk. Ook waren er moterbootjes om een rondje te varen of het publiek ging met de fluisterboot Canal Hoper mee voor een rondvaart naar het centrum. De bezoeker van de boulevard liet zich inspireren door nieuwe technologie zoals de WasteShark waar het bedrijf Krinkels alles over vertelde. Actie was te vinden bij de vereniging Plankenkoorts, leden van deze vereniging scheurden wakeboardend over de grachten van Delft doormiddel van een lier die ze aan de brug hadden bevestigd.

Het was nog even spannend of de zeilwedstrijd "Slag om Delft" (georganiseerd door Broach) kon doorgaan omdat de dagen voor de Waterboulevard windstil waren, gelukkig trok de wind aan en hebben we van een spannende wedstrijd kunnen genieten!

Kortom; veel waterplezier voor iedereen!



Voor meer informatie:

Website: www.waterboulevard.nl

Facebook: <https://www.facebook.com/waterboulevard.nl>

Fotoverslag:

<https://www.delftopzondag.nl/nieuws/algemeen/97308/door-de-lens-van-koos-slag-om-delft>

Aftermovie:

<https://waterboulevard.nl/>

Indien de link niet rechtstreeks werkt dan deze kopiëren en plakken de de adresbalk van uw browser

Update verzegelingsplicht vuilwatertanks

Bron: Zeilen., voor zeilers, door zeilers

Invoering Omgevingswet uitgesteld tot 1 juli 2023

We hebben reeds eerder gesproken over de invoering van de **verzegelingsplicht** van de buiten afvoer van vuilwatertanks en toiletten aan boord op de binnenwateren. Dit om te voorkomen dat er op de binnenwateren toiletwater geloosd wordt. De invoering van de verzegelingsplicht hing af van de invoering van de Omgevingswet op 1 januari 2023. Het Besluit "activiteiten leefomgeving", waarin de verzegelingsplicht wordt opgenomen, is daar onderdeel van. Afgelopen vrijdag is echter bekend geworden dat de invoering van de Omgevingswet wederom met **een half jaar wordt uitgesteld**. De nieuwe beoogde datum van invoering is op dit moment vastgesteld op 1 juli 2023. Dat betekent dus ook de verzegelingsplicht van de vuilwatertanks 1 januari aanstaande nog niet van kracht is.

Overzicht vuilwaterinnamepunten

Ondertussen is Waterrecreatie Nederland bezig om het aantal vuilwaterinnamepunten in Nederland op een overzichtelijke manier in kaart te brengen. De inventarisatie van de innamepunten is in volle gang en wordt deze winter voortgezet. Via een viewer zijn de innamepunten die tot nu toe verzameld zijn al zichtbaar. Daarnaast is er een melder waarmee correcties, onvolledigheden of ontbrekende punten gemeld kunnen worden.



Foto:(ter illustratie): Beeldbank Rijkswaterstaat

Verslag vaartocht ver. de Schottelboot.

Jaarlijks wordt in het eerste weekeinde van oktober een vaartocht georganiseerd door een paar leden van de afdeling noord van vereniging "de Schottelboot". Ook dit jaar was het geheel weer strak en goed georganiseerd door de enthousiaste leiding.

Traditioneel komen op vrijdagavond de meevarende leden met hun vaartuig naar Langweer en meren af bij één van de deelnemers om vervolgens wetenswaardigheden uit te wisselen onder het genot van een hapje en een drankje.



Op zaterdag ochtend wordt palaver gehouden waarbij iedereen fris en fruitig aanwezig is en wordt er vervolgens uitgelegd via welke route gevaren gaat worden en wat het einddoel is. Omstreeks 10.00 uur begeeft ieder zich naar zijn vaartuig en samen met een aantal meevarende

genodigden wordt een konvooi gevormd van in kiel linie varende voormalige overheidsvaartuigen.

Na een rustige vaartocht door het mooie Friesland wordt in de namiddag afgemeerd in de nabijheid



van een restaurant om vervolgens een gezamenlijke maaltijd te nuttigen.

Na een verkwikkende nachtrust wordt op zondagochtend aangevangen met de terugreis en na een tussenstop op één van de vele eilandjes voor een stevige kop koffie gaat een ieder weer zijns weegs.

Oeververvangings Markervaart

Bron: Beens Groep B.V.

Betreft : Start werkzaamheden oeververvangings
Projectnaam: Oeververvangings Markervaart
Ons kenmerk: B22044

De provincie Noord-Holland is verantwoordelijk voor bijna 252 km aan vaarwegen. Om de vaarwegen in stand te houden is het noodzakelijk om de oeverconstructies te onderhouden en te vervangen waar nodig. Aannemerscombinatie Beens Groep B.V. /Hakkers B.V. heeft van de provincie de opdracht gekregen om de oevers te vervangen.

De werkzaamheden starten op 01-11-2022

Op 01-11-2022 gaat het werk van start aan de provinciale vaarweg de Markervaart.

Op de kaart hiernaast ziet u in het geel de gebieden waar gewerkt gaat worden. De oevers worden vervangen op plaatsen waar de conditie van de oever als onvoldoende is beoordeeld.

De werkzaamheden zullen uiterlijk in het voorjaar van 2023 afgerond zijn.

Tijdelijke ligplaatsen sloepen

Door de werkzaamheden is de oever tijdens de vervanging vanwege veiligheidsoverwegingen niet te gebruiken als afmeerpplaats. In overleg met de dorpsraad is er om deze reden een fasering in de werkzaamheden overeengekomen, welke te vinden is in de Bouwapp. Op de tijdelijke ligplaats is ruimte voor een beperkt aantal sloepen. De dorpsraad heeft op het eiland een inventarisatie gedaan van mensen die gebruik willen maken van de ligplaats. Op basis van deze informatie is de ligplaats vorm gegeven. Mocht u nog niet benaderd zijn, neem dan contact op met Janick Klompjan, voor contactgegevens zie laatste alinea van deze brief.

Blijf op de hoogte via de BouwApp

In de BouwApp wordt u op de hoogte gehouden van de laatste ontwikkelingen van de werkzaamheden. De app is te downloaden via de App Store of Google Play op uw telefoon. Zoek in de app naar "Oeververvangings Noord-Holland" en meld u aan voor de nieuwsberichten over het project. Wilt u of kan u geen app downloaden? De nieuwsberichten uit de app zijn ook te vinden via deze link: <https://debouw.app/projects/oeververvangings-noord-holland/updates>

Meer informatie over het project en de planning van de werkzaamheden vindt u op de website van de provincie Noord-Holland: www.noord-holland.nl/oevers.



Download de BouwApp



Meer informatie en contact opnemen
Met vragen of opmerkingen over het project of de werkzaamheden kunt u contact opnemen met Janick Klompjan, omgevingsmanager.
Hij is bereikbaar tijdens kantooruren op +31 627197460 en via Lklompjan@beensgroep.nl.