

Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

Jaargang 23, nr. 9, november 2022



WSV Dronten

Beste lezers,

In deze Nieuwsbrief treft u een aantal verslagen aan van bijeenkomsten die de afgelopen maand hebben plaats gevonden. Met name de achtergrond informatie bij het symposium over waterrecreatie is de moeite van het lezen waard.

De VNM heeft contact gezocht met de stichting AVG. en afspraken gemaakt om u zo gemakkelijk mogelijk de AVG te implementeren in uw vereniging.

Voor uw leden, die het plan hebben om naar Boot Düsseldorf te gaan, is het wel een optie dit te combineren met een cruise op de Rijn.

Ook nu wensen wij u en uw leden veel leesplezier toe.

de Redactiecommissie

Colofon

Jaargang 23, nr. 9, november 2022

Verbond Nederlandse Motorbootsport

KvK: 34271006

adres: Hambakenwetering 15,
5231 DD 's-Hertogenbosch

Tel.: +31 85 002 60 10

E-mail: secretariaat@vnm-motorbootsport.nl

Bestuur:

Voorzitter: Herbert Schoenmakers

Secretaris: Peter Otterspeer

Penningmeester: Paul van Gendt

Bestuurslid: Arie de Graaf

Bestuurslid: Erik Berendsen

Bestuurslid: Jan de Visser

Redactieteam:

communicatie@vnm-motorbootsport.nl

Eindredactie: Jan de Visser

Leden: Herbert Schoenmakers
Peter Otterspeer

Inhoudsopgave

1. Van het redactieteam.
2. Colofon, Inhoudsopgave, Agenda.
3. VDJS, webinar marifoongebruik.
In memoriam Henk de Velde.
4. Congres recreatie en toerisme N-Holland.
6. Online aanmeldsysteem voor
brug- en sluisbediening.
Enquête afstandbediening Vlaanderen.
7. Symposium: "De stand van de
waterrecreatie in Nederland".
9. Achterstallig onderhoud kunstwerken in
Z-Holland en Zeeland.
Stichting AVG, ben jij AVG OK?
10. Echt of Nep?
11. Nieuwsbrief S.A.W. Boot Düsseldorf.
12. persbericht: verslag Geslaagde
netwerkbijeenkomst Biesboschpartijen

Agenda

november

26 november VNM - Regio bijeenkomst West
WSV Leidschendam in
Leidschendam

december

1 december Vergadering Water Recreatie Nederland

6 december Bestuursvergadering VNM

13 december Werkgroep BRTN overleg

2023

Januari

3 januari Bestuursvergadering VNM

Voor meer informatie zie de agenda op onze website

Heeft u zin om het redactieteam van het VNM te
versterken met het maken van leuke verhalen zien
wij uw reactie met belangstelling tegemoet op het
volgende emailadres:

communicatie@vnm-motorbootsport.nl

Wij houden ons van harte aanbevelen.

Varen Doe Je Samen, webinar Marifoongebruik

Donderdagavond 24 november 2022 organiseren we samen met onze partners het webinar "Marifoongebruik in de Praktijk". In dit tweede webinar rond het onderwerp Marifonie wordt aan de hand van vragen en voorbeelden uit de praktijk, toegelicht hoe, waar en waarom je een marifoon het beste kunt gebruiken. Heb je al een marifoon en ben je huiverig om deze te gebruiken? Meld je dan zeker aan, je krijgt handige tips en uitleg over het belang van het gebruik van de marifoon.

In het eerste webinar Marifoongebruik uit 2021 zijn tips, regels en afspraken aan bod gekomen. Tijdens dit komende webinar zoomen we verder in op de praktijk. In een digitale presentatie van ongeveer een half uur krijg je voorbeelden en tips van experts van onder meer Port of Amsterdam, Port of Rotterdam en Koninklijke Binnenvaart Nederland over het juiste gebruik van de marifoon. Zowel een expert vanuit de recreatie- als de beroepsvaart als een professioneel nautisch verkeersleider vertellen je erover en geven zij verschillende praktijkvoorbeelden. Tijdens het webinar is er ruimte voor vragen aan het expertpanel.

Praktische informatie:

Wanneer: Donderdag 24 november 2022

Hoe laat: 20:30 - 21:15 uur

Locatie: online - livestream via YouTube (link volgt)

Kosten: geen

[Aanmelden:](#)

Ben je geïnteresseerd in het webinar "Marifoongebruik in de Praktijk", meld je dan aan via de onderstaande QR code en geef alvast je vragen door, zodat we deze kunnen behandelen tijdens het webinar.

aanmelden webinar:



In memoriam Henk de Velde

Zeeheld Henk de Velde op 73 jarige leeftijd overleden. De Velde bracht de laatste maanden van zijn leven noodgedwongen door in een zorgcentrum in Lelystad maar het overgrote deel verbleef hij op het water. Deze zeezeiler in hart en nieren zeilde niet minder dan 6 maal de wereld rond.

Bijna allemaal solo.

Hij kwam regelmatig in levensgevaar maar steeds lukte het hem weer zijn situatie onder controle te krijgen. De Velde bezocht meer dan 100 landen, schreef maar liefst 16 boeken over zijn avonturen en gaf talloze lezingen.

De Velde wist het al op zijn 14de. Hij wilde niet naar school maar naar zee. Op zijn 14de monstert hij aan als lichtmatroos. Tien jaar later heeft hij zich

opgewerkt tot kapitein op de grote vaart. Vanaf dat moment blijft de zee altijd aan hem trekken.

In 1978 vetrekt hij met zijn toenmalige vrouw Gini voor zijn eerste lange zeilreis. Op Paaseiland wordt hun zoon Stefan geboren. Het huwelijk houdt echter geen stand en de Velde gaat alleen verder.

Vele reizen volgen waarbij de zeezeiler meerder malen aan de dood ontsnapt.

In 2013 ruilde Henk, zoals wel meer zeilers dat doen, zijn zeilschip in voor het motorschip de Solitario en voer daarmee naar Spitsbergen.

Voor hem een peuleschil alhoewel niet velen het ham na zullen doen. Wij zullen de Velden als een prachtig zeemans herinneren.

Congres recreatie en toerisme Noord Holland 7/11/2022

Verslag

Deelnemers vanuit het VNM:

Peter Otterspeer

Jan de Visser

De aanvang van het 1e plenaire deel was om 10.15 uur.

Peter van der Wel, futuroloog

De eerste spreker was de heer Peter van der Wel van beroep futuroloog. In een visueel verhaal nam Peter van der Wel ons mee naar de nabije toekomst. Hij liet zien welke ontwikkelingen er op ons af komen, wat dat mogelijk zal betekenen voor ons allen en waarom dat zo zal zijn. De bedoeling is dat we hiermee een (blijvende) nieuwe kijk op heden en toekomst krijgen. De titel van de presentatie was een "Visuele reis naar de toekomst". Het verhaal van een goede toekomst. De boodschap was/is; we moeten niet met angst maar met positiviteit naar de toekomst kijken. De oplossing voor de problemen hebben we in eigen hand. Technisch is er veel meer mogelijk dan het akkoord van Parijs voorschrijft.. In de jaren dertig komen we om in goedkope elektrische energie. De goede toekomst komt er aan. We krijgen meer welvaart. Wat gaan we doen met die welvaart. Een 2e boodschap in dit verband is "De natuur kan zonder de mens, de mens kan niet zonder natuur." Deze boodschap werd tijdens de visuele presentatie ondersteund door een korte film die te bekijken is op de volgende link:

<https://www.conservation.org/nature-is-speaking/julia-roberts-is-mother-nature>

De goede toekomst wat kan je er aan doen? De meeste mensen kijken naar de overheid. We hebben in Nederland geen dictatuur dus er zijn vele manieren om er iets aan te doen. Gedrag is besmettelijk. De oplossing hebben we in eigen hand. We moeten innoveren. Draag het uit!

Jos Vranken, directeur NBCT.

Na Peter van der Wel was het de beurt aan de heer Jos Vranken directeur van NBCT (Nederlands Bureau voor Toerisme en Congressen). Jos Vranken gaf de aanwezigen inzicht in de toekomst van toerisme en recreatie. Hij nam ons mee in perspectief 2030, de omschakeling van bestemmingsmarkering naar bestemmingsmanagement en hoe daar met elkaar invulling aan gegeven kan worden. Uitdagingen en kansen voor toerisme en recreatie. Jos Vranken houdt een verhaal over toe- en afname van toerisme tijdens en na Corona. Hierover is een rapport opgesteld door het NBTC. Dat rapport is in te zien

op de volgende link.

<https://www.nbtc.nl/nl/site/bestemming-nederland/perspectief-2030.htm>

Boodschap is dat omgaan met bezoek (=binnenlandse en buitenlandse toeristen) wezenlijk anders moet dan tot nu toe. Bezoek niet meer als doel maar als middel. Van sectoraal belang naar gedeeld belang. Van economische impact naar netto impact. Van promotie management naar bestemmingsmanagement.

Daartoe zijn er 5 strategische pijlers.

- Lasten en lusten in balans.
- Nederland overal aantrekkelijk, toegankelijk en bereikbaar.
- Duurzaamheid moet.
- Een gastvrije sector.
- Zonder KPI's geen sturing en geen gewenste richting.

Kortom anders omgaan met bezoek. Zowel voor dagtoeristen als verblijfstoeristen. Er bestaat een neiging om verblijfstoeristen zwaarder te belasten maar dagtoeristen leggen ook beslag op o.a. het OV. Afvalverzameling enz.

Impact maken met bestemmingsmanagement. Een leidraad bestemmingsmanagement is digitaal beschikbaar bij NBTC.

<https://www.nbtc.nl/nl/site/bestemming-nederland/aanpak-bestemmingsmanagement.htm>

Daarnaast is er een document beschikbaar dat handelt over klimaatneutraal toerisme.

<https://www.nbtc.nl/nl/site/artikel/koersdocument-op-weg-naar-klimaatneutraal-toerisme.htm>

Na de presentatie van Jos Vranken was er gelegenheid tot het stellen van vragen aan Cees Loggen en Ilse Zaal, beiden gedeputeerde in de provincie Noord Holland. Zij gaven onder meer aan dat er in Noord Holland 35 miljoen overnachtingen per jaar zijn. Qua toerisme de grootste van Nederland zelfs zonder Amsterdam. Noord Holland is dus toeristisch aantrekkelijk. Er komen 500.000 inwoners bij en er komen 84.000 woningen bij volgens Hugo de Jonge. Allemaal nieuwe bezoekers die moeten recreëren.

Congres recreatie en toerisme Noord Holland 7/11/2022, vervolg

Handelingsperspectieven voor balans tussen natuur en recreatiedruk.

Voor de zomer is het rapport "Natuur en Recreatiegebieden Noord-Holland" opgeleverd. Doel van dit onderzoek is de mate waarin de natuur- en recreatiegebieden in Noord-Holland zich tot elkaar verhouden en of optimalisatie van de recreatieve benutting mogelijk is. De resultaten van dit onderzoek dragen bij aan de strategie voor de benodigde opvang en spreiding van recreatiedruk. Samen met u willen tijdens deze deelsessie we invulling geven aan de handelingsperspectieven die uit dit onderzoek naar voren zijn gekomen. Het wordt een interactieve sessie waarbij uw input en inzet van grote waarde is voor het vervolgtraject. U vindt het complete rapport via deze link https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Toerisme_recreatie op onze site, bij het kopje documenten.

Dit onderdeel werd begeleid door een beleidsmedewerker van de provincie Noord Holland. Het ging over ruimte voor recreatie in de provincie Noord Holland. Veel gebieden zijn nog in balans. Ook zijn er reeds veel gebieden niet meer in balans. Ook hier werd aangegeven dat er 500.000 mensen bij komen. De voornaamste zaken in dit verband op een rijtje.

- Gedrag verandering
- Zonering
- Doelgroepen beter bedienen
- Inrichting gebieden
- Alles draait om monitoring en dan besturen.

De provincie Noord Holland heeft het bureau BRO ingeschakeld als verkenner die de provincie gaat helpen. Dan gaat het even over zonering. Dan gaat het bureau BRO in discussie met de aanwezigen hoe de verschillende zaken zijn op te lossen.

- 1 geen ontwikkelruimte
- 2 perspectief voor natuur en recreatie te gast
- 3 perspectief voor recreatie en natuur te gast
- 4 ontwikkelruimte

Hoe doe je dat als er 500.000 inwoner in Noord Holland bijkomen. Meer inwoners betekent ook meer recreatiegebied nodig.

Nut en noodzaak van bootregistratie voor pleziervaart.

Varen is een van de meest populaire vrijetijdsbestedingen onder de inwoners van Noord-Holland. Ook onder internationale bezoekers is het maken van een rondvaart steeds populairder. De toegenomen drukte op het water brengt uitdagingen met zich mee op het gebied van o.a. handhaving, verkeersmonitoring en ligplaatsenbeleid. Het digitale vaarvignet biedt hier mogelijk oplossingen voor. In deze sessie gaan we aan de hand van de ervaringen van huidige gebruikers van vignetten

in op de mogelijkheden en uitdagingen van dit instrument. We bespreken gezamenlijk, hoe het vignet in de toekomst doorontwikkeld kan worden.

De volgende onderwerpen komen in de discussies aan bod.

- Digitale vignetten in de recreatievaart.
- Wat is een bootvignet.
- Hoe worden vignetten gebruikt in Noord Holland.
- Wat is de toekomst van het bootvignet.

Vertrekpunt voor het invoeren van het vignet is overlast. Gedurende de discussies wordt duidelijk dat er naar gestreefd wordt om de in gebruik zijnde bootvignetten in Noord-Holland samen te voegen op 1 vignet. (Haarlem, Amsterdam en de provincie Noord Holland). Amsterdam gebruikt het vignet voornamelijk om het vaarverkeer te monitoren. Ondergetekende merkte daarop op dat nagenoeg iedereen een smartphone heeft en dus is te volgen. Dat klopt maar dat is niet toegestaan i.v.m. de AVG. Een boot met vignet is te volgen maar niet wie er aan boord zit. Het systeem wordt niet gebruikt om te handhaven dat kan alleen op heterdaad.

Bij deze sessie was ook aanwezig Gerdina Krijger van HISWA/Recron. Zij heeft meerdere malen tijdens deze sessie aangegeven dat bootregistratie er onherroepelijk aankomt en dat de HISWA/Recron daar een groot voorvechter van is waarop ondergetekende heeft aangegeven dat die strijd in ieder geval niet zomaar is gestreden is. Ook de ander aanwezigen mengden zich in deze discussie. Ook werd verscheidene malen aangegeven dat het bedrag van 40 euro voor 3 jaar voor het vignet nu net niet kostendekkend is. als er in de toekomst meer posities op het vignet komen kan de prijs oplopen. Ter vergelijking gaf ondergetekende aan dat een OV-chipkaart € 7,50 kost en dat daar meerde posities op geplaatst kunnen worden. Verschil is natuurlijk wel dat het bootvignet een RFID chip bevat die op afstand uitgelezen kan worden. Daarvoor moeten er op de grachtengordel sensoren geplaatst worden en handhaving kost ook geld. Bij Suzanne Paanen en de andere sprekers van de gemeente Amsterdam is in ieder geval duidelijk geworden dat het doorvaartvignet en bootregistratie een zeer gevoelig onderwerp is. Ook is er door ondergetekende gevraagd of er een garantie is dat de beprijzing van het vignet blijft bij kostendekking of dat het een belasting gaat worden. Dat is aan de politiek om dat besluit te nemen.

Na afloop van sessie 4 was er de plenaire afsluiting . daar werden aan de aanwezigen vragen gesteld over hun belevenissen en indrukken van het congres.

Online aanmeldsysteem voor brug- en sluisbediening

Rijkswaterstaat: Ook deze winter online aanmeldsysteem voor brug- en sluisbediening.

Rijkswaterstaat biedt schippers en verladers een online aanmeldsysteem waarmee zij snel en efficiënt een brug- of sluispassage kunnen aanvragen buiten de reguliere openingstijden om. Bij steeds meer bruggen en sluizen bestaat de mogelijkheid om te passeren door middel van 'bediening op afroep'. Schippers kunnen met het online aanmeldsysteem hun wensen voor extra openingen en passages doorgeven. Daardoor is het mogelijk om de vaarroute en de laad- en losmomenten vooraf zo nauwkeurig mogelijk in te plannen. Ook recreanten kunnen gebruikmaken van het systeem.

Tijdstip bediening inplannen

Bij de aanmelding dient onder andere vermeld te worden voor welk object de bediening wordt aangevraagd. Uiteraard is ook het tijdstip van passeren van belang. Rijkswaterstaat plant de aangevraagde bediening zo goed mogelijk in. In enkele gevallen kan het voorkomen dat een ander tijdstip wordt voorgesteld. Dat is afhankelijk van alle aanvragen die tegelijkertijd gedaan worden. Twee aanvragen die in tijd nagenoeg aansluitend zijn worden gecombineerd.

Bron: Varen Doe Je Samen, publicatie: 23-10-2022

Ook in het komende winterseizoen, vanaf 1 november a.s., kunnen schippers hun extra openingsverzoeken via www.vaarweginformatie.nl indienen. Op deze pagina zijn ook altijd alle actuele bedientijden van de bruggen en sluizen in Nederland terug te vinden.

Deze manier van aanvragen geldt vooralsnog voor de volgende objecten: Algerabrug, Brug in A9 Spaarndam over Zijkanaal C, Brug Oudeschouw, Brug Uitwellingergra, Buitenhuiserbrug, Eilandbrug Kampen, Haringvlietbrug, Koninginnensluis, Muntsluis, Noordersluis Utrecht, Ramspolbrug, Van Brienenoordbrug, Zuidersluis Nieuwegein.

Programma Beter Bediend

Deze verbeteringen voor schippers en verladers maken onderdeel uit van het door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gelanceerde programma Beter Bediend. Dit programma verbetert de betrouwbaarheid van de reistijden en de uitbreiding van de bediening op vaarwegen waar nu nog niet alle mogelijkheden worden benut. Samen met KBN, ASV en Evofenedex werken we aan een efficiëntere bediening, vlottere en veiligere afhandeling van het scheepvaartverkeer en een actuele en uniforme informatievoorziening.

Enquête afstandsbediening Vlaanderen

De Vlaamse Waterweg is verantwoordelijk voor het bedienen van 330 beweegbare kunstwerken (bruggen en sluizen) in Vlaanderen. Die Vlaamse Waterweg heeft het plan om in (of vanaf) 2023 deze allemaal op afstand te bedienen. Wat vindt u daar van? U kunt uw mening doorgeven via een online enquête. De Vlaamse Waterweg geeft aan rekening te zullen houden met alle meningen. Het zijn een 14-tal vragen en is anoniem.

Naar de enquête

link

https://dvw.enquetemodule.be/?mc_cid=103ccd4d7c&mc_eid=f40f462393

QR - code



[dvw.enquetemodule](https://dvw.enquetemodule.be/?mc_cid=103ccd4d7c&mc_eid=f40f462393)

Symposium De Stand van de Waterrecreatie in Nederland.

Aanwezig vanuit VNM:

Herbert Schoenmakers, Voorzitter

Peter Otterspeer, Secretaris

Erik Berendsen, Algemeen Bestuurslid

Verslag:

Dit symposium is opgezet om met verschillende deelnemers, vooral, het onderzoek van 2021 te bespreken en hoe hier mee verder te gaan.

“Resultaten Watersportonderzoek 2021” zijn te vinden op de website van Waterrecreatienederland.

Lancering Atlas Waterrecreatie en Watersport.

Na de opening van het symposium door dagvoorzitter Henry Meijdam vond de lancering van de **Atlas Waterrecreatie en Watersport** plaats.

In de atlas zijn ruimtelijke-fysieke aspecten, diverse watersportvormen en relevante andere domeinen in kaart gebracht. De informatie kan worden bekeken via statische en interactieve kaarten. In de kaartviewer kunnen de verschillende kaarten met elkaar worden gecombineerd. De informatie en kaarten in de atlas geven overzicht en kunnen benut worden voor de ontwikkeling van watersport en waterrecreatie en de bijdrage van de sector aan de brede welvaart van Nederland. Waterrecreatie Nederland heeft de atlas ontwikkeld in het kader van het programma ‘Meten is weten’. Met dit programma wil de stichting samen met partners bijdragen aan het beschikbaar maken van actuele, betrouwbare gegevens over de watersport en waterrecreatiesector. De Atlas Waterrecreatie en Watersport is onderdeel van een serie van publicaties waarin verschillende aspecten van de sector aan de orde komen. De atlas werd positief ontvangen en gezien als tool dat “volume en onderbouwing geeft bij beleidsbepaling”.

Rondetafelgesprek

“nut en noodzaak van het watersportonderzoek en data”

De belangrijkste resultaten en de doorwerking van het Watersportonderzoek 2021 en de databehoefte werden besproken tijdens het rondetafelgesprek. Aan de ronde tafel zaten Robin Paalvast (directeur Vereniging Regio Water), Geert Dijks (directeur HISWA-RECRON), Arno van Gerven (directeur Watersportverbond) en Marko Vuijk (senior adviseur provincie Fryslân). De deelnemers onderschreven volmondig het nut en de noodzaak van onderzoek als het **Watersportonderzoek 2021**.

Als belangrijkste resultaten werden onder andere genoemd het totaaloverzicht, inzicht in de

motivaties van watersporters, inclusief waarom men niet kiest voor watersport, leeftijdsopbouw en wat mensen op, aan en onder water belangrijke voorzieningen vinden. Marko Vuijk gaf het nut aan van de maatwerkrapportage die aanvullend is gemaakt voor de provincie Fryslân op basis van het Watersportonderzoek. Robin Paalvast benoemde het belang om de uitkomsten te vertalen in voor bestuurders behapbare overzichten zodat zij de inzichten effectief kunnen meenemen in bestuurlijke besluitvorming en bewust te zijn van het belang van beeldvorming en beleving. Geert Dijks pleitte voor het periodiek/meerjarig uitvoeren van het onderzoek zodat trends in beeld kunnen worden gebracht. En Arno van Gerven benoemde dat het onderzoek veel kansen voor ontwikkeling biedt. Hij heeft behoefte aan een vergelijkbaar onderzoek specifiek gericht op jeugd. Andere deelnemers gaven aan behoefte te hebben aan onderzoek over de zachte waarden van watersport en waterrecreatie en de bijdrage aan landschapskwaliteiten.

Na dit “Rondetafelgesprek” vonden er 3 théma-sessies plaats zowel ‘s morgens als ‘s middags, bij de thema’s vinden jullie de link met de presentatie:

1. Waarde Blauwe Landschappen

- a. Europees onderzoek naar de ontwikkeling watersport en waterrecreatie: een kijkje in de Franse keuken.
Door: [Voies Navigables de France](#) (voertaal Engels).
[De stand van de waterrecreatie in Nederland and in France](#) – Nicolas Delaporte, VNF
- b. Effecten van watersport en waterrecreatie op de omgeving, w.o. effecten op (natuurvriendelijke) oevers en net opgestart onderzoek naar draagkracht en recreatievaart.
[Vaarrecreatie en waterbeheer](#) – Bianca Bosch, Hoogheemraadschap van Delfland.

2. Innovatieve monitoringsmethoden

- a. Het Kenniscentrum Sport & Bewegen gebruikt het [Human Capital Model](#) om effecten op gezondheid in kaart te brengen. Voor het berekenen van de waarden van sport en bewegen is het [Social Return Investment](#) (SROI) instrument ontwikkeld. Deze methoden worden toegelicht evenals de [Beweegvriendelijke omgevingsscan \(BVO-scan\)](#) en de [M&E wijzer](#). Daarnaast gaan we in gesprek over of en hoe deze

methodes kunnen worden toegepast voor de watersport? [Monitoring & Evaluatie Sport en Bewegen](#) – Jeroen Hoyng, Femke van der Pal en Dianne Scholte, Kenniscentrum Sport & Bewegen Door: [kenniscentrum sport en bewegen](#)

- b. Nederlands Verplaatsings Panel (NVP): (On)mogelijkheden om vrijetijds- en watersportgedrag te onderzoeken op basis van tracking data. [\(On\)mogelijkheden om vrijetijds- en watersportgedrag te onderzoeken o.b.v. tracking data](#) – Anke ten Velde, NBTC en Waterrecreatie Nederland

1. Nieuwe watersport- en recreatieonderzoeken
 - a. Verdieping uitkomsten landelijk Watersport-onderzoek 2021. Wat zijn opvallende resultaten en wat betekent dat voor de ontwikkeling van de watersport?

[Watersportonderzoek 2021](#) – Kees van der Most, Trends & Tourism
Door: [NBTC](#).

- b. Kwalitatief onderzoek naar het gebruik van de Friese wateren en de meerwaarde van de driehoek onderwijs, onderzoek en praktijk. [Nieuwe watersport en recreatieonderzoeken](#) – Marijke Hoekstra, NHL Stenden

Erik Berendsen, Algemeen Bestuurslid

Hierna vind U een overzicht van de verwijzingen die in het verslag zijn opgenomen.
De linken kunt u kopiëren en plakken in uw browser.
U kunt ook met de QR code de betreffende pagina openen.

Atlas Waterrecreatie en Watersport
<https://waterrecreatienederland.nl/atlas-waterrecreatie/>



Watersportonderzoek 2021
<https://waterrecreatienederland.nl/resultaten-watersportonderzoek-2021/>



Voies Navigables de France
<https://www.vnf.fr/vnf/>



De stand van de waterrecreatie in Nederland and in France
<https://www.vnf.fr/vnf/>



Vaarrecreatie en waterbeheer
https://waterrecreatienederland.nl/content/uploads/2022/11/2022-11_VNF-Nederland.pdf



Human Capital Model
<https://www.kenniscentrumsportenbewegen.nl/producten/human-capital-model/>



Social Return On Investment (SROI)
<https://www.kenniscentrumsportenbewegen.nl/producten/sroi-van-sport-en-bewegen/>



Beweegvriendelijke omgevingsscan (BVO-scan)
<https://www.kenniscentrumsportenbewegen.nl/producten/bvo-scan/>



M&E wijzer
<https://www.kenniscentrumsportenbewegen.nl/producten/monitoring-en-evaluatiewijzer-sport-en-bewegen/>



Monitoring & Evaluatie Sport en Bewegen
<https://waterrecreatienederland.nl/content/uploads/2022/11/2022-11-04-Kenniscentrum-Sport-Bewegen-Symposium-waterrecreatie-nederland-.pdf>



kenniscentrum sport en bewegen
<https://www.kenniscentrumsportenbewegen.nl/>



(On)mogelijkheden om vrijetijds- en watersportgedrag te onderzoeken o.b.v. tracking data
<https://waterrecreatienederland.nl/content/uploads/2022/11/Onmogelijkheden-om-watersportgedrag-te-tracken.pdf>



Nieuwe watersport en recreatieonderzoeken
<https://waterrecreatienederland.nl/content/uploads/2022/11/Presentatie-Watersportonderzoek-Fryslan-11-22.pdf>



Achterstallig onderhoud kunstwerken Z-Holland en Zeeland.

Achterstallig onderhoud wachtplaatsen, bruggen en sluizen Zuid-Holland zorgelijk.

Het achterstallig onderhoud van wachtplaatsen bij sluizen en bruggen in Zuid-Holland en Zeeland baart ons al langere tijd zorgen. Wij zien dat bij diverse sluizen in dit gebied (Volkerak, Grevelingen, Goereese Sluis) de wachtsteigers voor de recreatievaart met hekken ontoegankelijk zijn gemaakt voor de bemanningen van schepen. Dit betekent dat afmeren bijna niet mogelijk is. Dat kan leiden tot gevaarlijke situaties, zowel bij pogingen tot afmeren als noodgedwongen cirkelen voor de sluis indien dit niet kan.

Rijkswaterstaat heeft aangegeven dat dit het gevolg is van de slechte staat waarin deze steigers

verkeren en dat er geen geld is gereserveerd voor herstelwerkzaamheden. Daarom zijn de steigers maar afgezet. Het is dus onzeker of en wanneer er herstelwerkzaamheden gaan plaatsvinden.

Ook bij een aantal bruggen zien wij dat deze vrijwel niet of zelfs helemaal niet meer draaien, omdat ze aan het eind van hun levensduur of kapot zijn. Ook hier horen wij dat er geen geld gereserveerd is om ze te herstellen.

Vanzelfsprekend is dit voor ons een zeer ongewenste en zelfs onacceptabele situatie.

Zowel regionaal als landelijk vragen wij hier op stevige wijze aandacht voor.

Stichting AVG, Ben jij AVG OK?

We willen participanten van het VNM graag inspireren om de komende tijd actief aan de slag te gaan met het regelen van de AVG. Daarvoor is er een communicatiepakket samengesteld samen met stichting AVG en het AVG Programma. In de komende Nieuwsbrieven zullen wij telkens meer info geven hierover.

70% ledenvoordeel op AVG-Programma. Het VNM neemt de AVG serieus.

Hoe staat het met de AVG voor jouw organisatie? Voldoe je nog steeds aan de eisen die de wet stelt aan het verwerken van persoonsgegevens? Ben je actueel en up-to-date?

VNM als belangenbehartiger van de motorbootvaarders vindt het belangrijk dat iedereen erop kan vertrouwen dat hun persoonsgegevens in goede handen zijn.

Graag herinneren wij je aan het partnership dat VNM heeft met de Stichting AVG. Door dit partnership kunnen onze participanten op voordelige wijze gebruik maken van het AVG-Programma. Met deze online tool maak je snel je AVG in orde en houd je dat ook zo. Wist je bijvoorbeeld dat je verplicht bent om vast te leggen hoe je aan de wet voldoet? Je AVG moet actueel zijn en de ontwikkelingen binnen je organisatie die raken aan privacy moeten erin verwerkt zijn. Dat betekent dat je er regelmatig mee bezig moet zijn. Het AVG-Programma helpt je hiermee waardoor je zorgeloos aan de AVG kunt voldoen.

Ledenvoordeel voor VNM

Je ontvangt 70% korting op de prijs als participant van VNM.

Meld je hier aan: www.avg-programma.nl/aanmelden-vnm



avg-programma.nl/aanmelden-vnm

Echt of Nep, VeiligheidsAlliantie regio Rotterdam

Interactieve training cyberweerbaarheid senioren
Initiatiefnemer: VeiligheidsAlliantie regio Rotterdam (VAR)

Type cybercrime: Hulpvraagfraude/Whatsapp fraude, helpdeskfraude, phishing, smishing en spoofing

Type aanpak: Preventief

Aanpak gericht op: Slachtoffers

In dit project is een interactieve film ontwikkeld, waarmee organisaties het gesprek aan kunnen gaan met senioren over veilig internetgebruik. In de film zitten keuzemogelijkheden waarbij de film wordt stopgezet en aan de deelnemers wordt gevraagd wat zij in deze situatie zouden doen. De film gaat daarna verder met de keuze die gemaakt is. Door te ervaren wat er gebeurt als er een verkeerde keuze wordt gemaakt, blijft de opgedane kennis beter hangen. Onderwerpen die aan bod komen zijn: hulpvraagfraude/Whatsapp fraude, helpdeskfraude, phishing/ smishing, spoofing en datingfraude.

Omschrijving project

Om ouderen weerbaar te maken tegen online oplichting heeft de Veiligheidsalliantie regio Rotterdam (VAR) de film 'Echt of Nep?' gemaakt (in feite een powerpoint). De film bestaat uit vijf korte scènes over even zoveel vormen van digitale oplichting. De vormen van digitale oplichting die te zien zijn komen uit de dagelijkse praktijk. De samenstellers van de film hebben hiervoor geput uit politieaangiftes. Op het moment dat de hoofdpersoon een keuze moet maken, wordt het beeld stilgezet. De mensen in de zaal kunnen dan met elkaar bepalen wat de hoofdpersoon in hun ogen moet doen. Daarna gaat de film verder op basis van het gekozen scenario. En blijkt of de kijkers de juiste keuze hebben gemaakt. Doordat ouderen zelf aan het denken worden gezet en zien wat de gevolgen zijn van hun keuze, blijft de kennis beter hangen verwachten de makers. Met de bijbehorende handleiding kunnen de organisaties zelf een workshop voor ouderen over digitale oplichting organiseren. De VAR is een samenwerkingsverband van 25 gemeenten, de politie en het openbaar ministerie binnen de politie-eenheid Rotterdam.

De participanten van het VNM die gebruik willen maken van deze unieke mogelijkheid de senioren in hun vereniging en anderen die niet digitaal vaardig zijn preventief voor te lichten over veilig internetgebruik kunnen gratis gebruik maken van deze interactieve film/powerpoint.



Omdat de film te groot is voor een gewone download kunt u in het bezit komen van deze film plus de handleiding door een mail te sturen naar: secretaris@vnm-motorbootsport.nl

Voor een goed gebruik van deze interactieve film is het sterk aan te bevelen dat vooraf de handleiding wordt doorgelezen.

Voor het vertonen van de film heeft u nodig een presentator voor het begeleiden van de groep deelnemers, een laptop aan te sluiten op een geluidsinstallatie, een beamer en een projectie scherm.

Nieuwsbrief S.A.W., Boot Düsseldorf 2023

Met Rijn cruiseschip naar Boot Düsseldorf 2023



De Stichting Actieve Watersportbeoefenaars S.A.W. organiseert wederom in samenwerking met het blad "Motorboot" van vrijdag 20 januari tot en met zondag 22 januari 2023 voor het elfde jaar de educatieve vaartocht naar Boot Düsseldorf. Deze beurs is de grootste indoor-botenshow in Europa. Veel werven en watersportbedrijven tonen er jaarlijks hun nieuwste boten.

We vertrekken vrijdag 20 januari om 08.15 uur vanaf de ligplaats aan de Waalkade in Nijmegen.

U dient dan om 08.00 uur aan boord te zijn.

Eventueel kan er op donderdagavond 19 januari al worden ingescheept (overnachting + ontbijt € 35 = p.p.). Zondag 22 januari wordt teruggevaren naar Nijmegen, waar het schip in de loop van de middag zal arriveren.

Voorlopig Programma

Tijdens de vaartocht zullen weer een aantal presentaties en een workshop plaatsvinden.

- ✓ Gedrag voor beroeps- en recreatievaart zoals op de Duitse Rijn verplicht.
- ✓ Door Wilma van Cuore Reanimatie wordt gepresenteerd: Hoe te handelen bij een hartstilstand, onderkoeling van een drenkeling. Gebruik en oefenen AED en beantwoorden eventuele vragen.
- ✓ Wie controleert de verzekeraar en schade-expert, waarde taxatie, vorstschade, hulpverlening en bergingskosten, ongevallen verzekering, enz,enz.

Gezelligheid

Aan gezelligheid zal het zeker niet ontbreken want ook nu weer is er live muziek aan boord door Toos en Roos.

We varen weer met het prachtige 4 sterrenschip "De Rigoletto". In totaal zijn er 50 twee persoons hutten en een enkele 1 persoons hut beschikbaar. Zaterdag liggen we in Düsseldorf en is er gelegenheid de beurs te bezoeken of de stad in te gaan.

Inschrijven

De kosten voor deelname bedragen slechts € 110,= per persoon per nacht

Kosten voor een persoons hut € 195,=

Inclusief: Volledige verzorging aan boord, overnachtingen, ontbijt, lunch en diner.

Exclusief: drankjes aan de bar, toegangsbewijs voor Boot Düsseldorf, een reis, ongevallen of annulering-verzekering.

Inschrijven, schriftelijk of per e-mail bij het secretariaat van SAW.

De Karn 2 6581 WJ Malden, tel: 024-3581836 of 0622 525 998 e-mail: info@vaarschoolsaw.nl

Geslaagde netwerkbijeenkomst Biesboschpartijen

Op 10 november werd in Lage Zwaluwe een goedbezochte netwerkbijeenkomst voor belangengroepen in de Biesbosch gehouden. Het doel was om elkaar te ontmoeten in een gemeenschappelijke passie voor de Biesbosch. De verschillende partijen luisterden naar verhalen over de Biesbosch en discussieerden met elkaar. Er werd teruggeblikt op het afgelopen seizoen en vooruitgekeken naar de rol van de Biesbosch in de toekomst.

De eerste bijeenkomst van het Biesboschnetwerk vond plaats in het ruim van de Terra Nova, een historisch binnenvaartschip dat speciaal voor de gelegenheid aan de kade in Lage Zwaluwe lag afgemeerd. „Er is iets met de Biesbosch dat je raakt. Hoezeer we ook verschillen, daarin vinden we elkaar”, zei Biesboschregisseur Cobien Bruggeling in haar inleiding. Het was de start van een afwisselende en geanimeerde bijeenkomst waarin die gedeelde passie centraal stond. Met meer dan 80 deelnemers van uiteenlopende organisaties en bedrijven: toeristisch ondernemers, natuurorganisaties, watersporters, bewoners, fietsersbond en overheden.

In de middag waren er korte presentaties van het Biesbosch MuseumEiland, Staatsbosbeheer, BiesboschfederaRe en de Drimmelse ondernemer van Biesbosch Hotel en Sloepenverhuur. Zij vertelden hoe het afgelopen jaar voor hen is geweest en wat ze voor 2023 in petto hebben. Daarna luisterde de zaal geboeid naar „verhalenschenker” Nico van Lent. Hij liet de aanwezigen de Sint Elisabethsvloed beleven door het 15e eeuwse perspectief van bierbrouwer Jan uit Dordrecht.

Na een stevige erwtensoepmaaltijd ging coördinator Biesboscheducatie Wim Ruis op zoek naar de Genius Loci, de ziel van het Biesboschlandschap.

Een bewoner, een natuurgids, een wandelaar, een visser en een bootbezitter deelden hun meest magische moment in de Biesbosch met de zaal. „De Biesbosch is fantastisch, mysterieus en rijk. Het gebied geef je rust en ruimte en een waardevolle ervaring voor iedereen”, was de conclusie.

Aansluitend was er een levendige paneldiscussie over stellingen. Of je allemaal hetzelfde verhaal over Nationaal Park De Biesbosch kunt vertellen. Of er genoeg ruimte is voor natuur verhaal over Nationaal Park De Biesbosch kunt vertellen. Of er genoeg ruimte is voor natuur én recreaRe in de Biesbosch, ook in de toekomst. Of er meer voorzieningen moeten komen als meer mensen vakantie in eigen land gaan vieren. En of de Biesbosch een rol moet spelen in de grote maatschappelijke vraagstukken die er spelen. Zonering, bezoekersmanagement en het betrekken van het omringende landschap van het nationaal park waren sleutelwoorden in de discussie.

Waar alle deelnemers het over eens waren: deze bijeenkomst was een succes en voor herhaling vatbaar in 2023. Het brengt mensen met passie voor de Biesbosch letterlijk en figuurlijk nader tot elkaar. Samen werken aan het juiste evenwicht voor dit bijzondere natuurgebied blij^ een kwestie van „Balanceren in de Biesbosch”, zoals ook de titel is van de gezamenlijke visie.

Meer informatie bij Cobien Bruggeling, Biesboschregisseur, cr.bruggeling@dordrecht.nl, 06-83647477



Bijscript foto: Noordwaardbewoner Wiggele de Haas vertelt over zijn magische Biesboschmoment. Foto: Jesperproductions