

Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

Jaargang 23, nr. 10, december 2022

VNM, Hambakenwetering 15, 's-Hertogenbosch Tel. 085 002 60 10, vnmmotorbootsport.nl
Eindredactie: Jan de Visser, Tel. 06 53 36 58 03, communicatie@vnmmotorbootsport.nl



Wij wensen u als participant van het
Verbond Nederlandse Motorbootsport
hele mooie feestdagen toe
en een heel fraai vaarseizoen

2023

Ook in 2023 staat het VNM voor de
belangenbehartiging van de watersport en voor
ondersteuning van u als bestuur van uw vereniging.

Namens het bestuur VNM

Colofon

Jaargang 23, nr. 10, december 2022

Verbond Nederlandse Motorbootsport

KvK: 34271006

adres: Hambakenwetering 15,
5231 DD 's-Hertogenbosch

Tel.: +31 685 002 60 10

E-mail: [secretariaat@vnm-motorbootsport](mailto:secretariaat@vnm-motorbootsport.nl)

Bestuur:

Interim Voorzitter: Arie Kwak

Secretaris: Peter Otterspeer

Penningmeester: Paul van Gendt

Bestuurslid: Jan de Visser

Aspirant Bestuurslid: Peter van Arkel

Redactieteam:

communicatie@vnm-motorbootsport.nl

Eindredactie: Jan de Visser

Leden: Peter Otterspeer
Arie Kwak

Overigens als u zin heeft om het redactieteam van het VNM te versterken met het maken van leuke verhalen zien wij uw reactie met belangstelling tegemoet op het volgende emailadres:

communicatie@vnm-motorbootsport.nl

Wij houden ons van harte aanbevelen.

Inhoudsopgave

1. Van het redactieteam.
2. Colofon, Inhoudsopgave, Agenda.
3. Vacatures VNM bestuur
4. Regiobijeenkomsten zijn een succes
5. Fotoimpressie Huldiging John van Gelder
6. D66 wil onderzoek naar open vaarverbinding Zoetermeer.
7. In memoriam Aart Haitjema, voorzitter KNMC.
7. Nieuw dossier | Het nieuwe omgevingsrecht effectief inzetten voor uw onderneming en privé.
8. Verslag EBA vergadering

Agenda

januari

10-01 Bestuursvergadering
dinsdag

Februari

07-02 Bestuursvergadering
dinsdag

maart

04-03 Participantenraad
dinsdag

08 - 12 / 03 Boot Holland
woensdag - zondag

14-03 Bestuursvergadering
dinsdag

Voor meer informatie zie de agenda op onze website

Vacatures VNM-bestuur.

De voorzitter van het VNM-bestuur, Herbert Schoenmakers, heeft om persoonlijke redenen op 27 november jl. zijn functie ter beschikking gesteld. Het VNM-bestuur heeft vervolgens in de bestuursvergadering van 6 december gesproken over het herverdelen van de bestuurstaken.

Daarbij hebben Arie de Graaf en Eric Berendsen te kennen gegeven hun bestuurslidmaatschap te willen beëindigen. Arie was verantwoordelijk voor het organiseren van evenementen en Eric voor belangenbehartiging in diverse overlegorganen. Beide hebben toegezegd om hun taken te blijven vervullen tot een opvolger is benoemd.

De benoeming van die opvolgers zal plaatsvinden tijdens de vergadering van de participantenraad op 4 maart 2023. Tot die tijd wordt het VNM-bestuur bij haar taakvervulling bijgestaan door Peter van Arkel en Arie Kwak. Peter is tot april 2023 voorzitter van WSV Doeshaven en overweegt om zich op 4 maart verkiesbaar te laten stellen voor het VNM-bestuur. Arie is erevoorzitter van het VNM.

Het VNM-bestuur, effectief bestaande uit Arie Kwak, interim voorzitter, Peter Otterspeer secretaris, Paul van Gendt, penningmeester, Jan de Visser, communicatie, en Peter van Arkel, belangenbehartiging, zal er alles aan doen om de participanten ook in de komende maanden op de bekende, energieke wijze bij te staan bij het besturen van hun verenigingen en jachthavens.

Het bestuur VNM



Regiobijeenkomsten zijn een succes.

Eindelijk is het zo ver. Op 12,19 en 26 november worden de eerste regiobijeenkomsten in de geschiedenis van het VNM gehouden. In 2019 adviseert een VNM-werkgroep het bestuur om bijeenkomsten in de regio te organiseren met als doel de participatie van de aangesloten verenigingen te bevorderen. Het VNM groeit en groeit, en het directe contact tussen bestuur en participanten dreigt afstandelijker te worden. Het bestuur neemt het rapport van de werkgroep dankbaar in ontvangst en gaat aan het werk met het voorbereiden van de regiobijeenkomsten, te beginnen in 2020. De bijeenkomsten zullen worden gehouden in het clubhuis van aangesloten verenigingen en verschillende verenigingen blijken bereid om hun clubhuis ter beschikking te stellen. En dan gooit het coronavirus roet in het eten.

Maar in november 2022 kunnen de bijeenkomsten dan toch van start gaan. Vergaderd wordt bij ZMRV de Batavier in Niftrik, WSV Dronten en WSV Leidschendam en Omstreken. Deze eerste keer is het programma voor alle drie bijeenkomsten nog gelijk. Het is de bedoeling om in de toekomst het aantal regio's uit te breiden en dan ook voor een regio-specifieke onderwerpen op de agenda te zetten.

Hieronder volgt een kort overzicht van de sprekers en hun belangrijkste boodschap. Een overzicht van de getoonde slides kan worden opgevraagd bij de secretaris Peter Otterspeer. Peter Romijn heeft zich als spreker wegens ziekte verontschuldigd.

Volker Meuzelaar van 'I-Marina software en havenmanagement' laat ons zien, dat ook bij het beheer van jachthavens de digitalisering in opmars is. De software gaat meer en meer de werkzaamheden van bestuur en havenmeester ondersteunen. Ook bij afwezigheid van de havenmeester kunnen met hulp van de QR-code sanitaire ruimtes toegankelijk zijn, wasmachines in bedrijf gesteld worden, passanten-gelden worden geïnd en elektriciteitsverbruik worden geregistreerd. Vooral over de laatste, zeer actuele toepassing wordt uitvoerig gediscussieerd.

Het juridisch geweten van het VNM, Ada Sanders, spreekt over actuele juridische zaken, zoals het verwijderen van verwaarloosde schepen en/of wees-schepen, de Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen, de Algemene Verordening Gegevens en Digitale ALV. Zij vraagt speciale aandacht voor het opstellen van een Bestuursreglement en het in de statuten opnemen van bepalingen over het opslaan en verwerken van

persoonsgegevens. Daarbij wordt verwezen naar in het VNM-Handboek opgenomen voorbeeldteksten.

Jan Klomp vraagt aandacht voor de voetangels en klemmen bij het samenstellen van een verzekeringspakket. Hij vraagt daarbij speciale aandacht voor de aansprakelijkheidsverzekeringen. 'De kans op schade is bij die verzekeringen klein en dus is de premie laag, maar als het je overkomt kan het schadebedrag heel groot zijn', waarschuwt hij. Verder raadt hij nadrukkelijk aan om bij het samenstellen van een verzekeringspakket een adviseur te raadplegen. Verenigingen en jachthavens verschillen van elkaar en een standaardverzekering houdt daar veelal onvoldoende rekening mee.

Met het Anker Project van de Vlaamse zusterorganisatie VVW als voorbeeld presenteert Arie de Graaf het concept VNM Passantenplan. Het idee is om een gids samen te stellen met informatie over de jachthavens van de participanten, hun faciliteiten voor passanten en een kortingsregeling voor passanten van de aangesloten verenigingen. In alle drie bijeenkomsten is uitvoerig over dit voorstel gediscussieerd, maar met name voor de kortingsregeling was weinig enthousiasme.

In een zeer vlot betoog laat Frank Doevendans zien waartoe het 'e-Captain software ledenbeheer pakket' allemaal in staat is. Er worden veel vragen gesteld en er is geen vraag waarop het software pakket geen antwoord heeft. Veel verenigingen blijken de software al te gebruiken en meerdere verenigingen overwegen het.

In zijn slotwoord noemt de voorzitter, Herbert Schoenmakers, de regiobijeenkomsten een succes. Ongeveer de helft van de participanten heeft deelgenomen, terwijl gemiddeld een kwart deelneemt aan de jaarlijkse ALV. Het VNM-bestuur zal zeker op de ingeslagen weg voortgaan.

Tijdens de laatste regiobijeenkomst in Leidschendam kondigde de voorzitter als verrassend intermezzo de komst aan van de locoburgemeester van Leiden, Fleur Spijker. Inmiddels was ook erebestuurslid, John van Gelder, met zijn gezin gearriveerd. Een totaal verraste John, mocht toen van Fleur Spijker een koninklijke onderscheiding in ontvangst nemen. Hij is bevorderd tot Ridder in de Orde van Oranje Nassau wegens zijn vele verdiensten voor de watersport. Als iemand dat verdient heeft is John dat wel.

Redactie

Fotoimpressie Huldiging John van Gelder



D66 wil onderzoek naar open vaarverbinding Zoetermeer

Van onze regiovertegenwoordiger Leen Groenedijk kregen we het onderstaande artikel over onderzoek naar een open vaarverbinding. De VNM schaart zich achter dit initiatief van D66 om de vaarmogelijkheden voor een aanzienlijke groep watersporters op deze wijze te vergroten.

De motie van D66 om een onderzoek in te stellen naar een open vaarverbinding vanaf de Zoetermeerse Plas werd dinsdag 6 december met ruime meerderheid aangenomen in de gemeenteraad. Met zo'n vaarverbinding kunnen bootjes vanuit Zoetermeer varen in de hele regio, Leiden ligt dan binnen handbereik.

Een open vaarverbinding heeft een belangrijke meerwaarde voor zowel Zoetermeeders als watersporters uit omliggende gemeenten. Zo'n verbinding is mogelijk te realiseren via een sluisje dat Zoetermeer aansluiting geeft op de Zuid-Hollandse wateren. Fractievoorzitter D66 Gernand Ekkelenkamp: "Er zijn steeds meer mensen in het bezit zijn van een bootje of sloep en die willen graag vanaf de Zoetermeerse plas doorvaren naar omliggende plaatsen. Nu is dat niet mogelijk. De gemeente Zoetermeer is een van de weinige gemeenten in Zuid-Holland zonder open vaarverbinding."

D66 denkt dat Zoetermeer een toeristische plus krijgt als er een verbinding over water met de omgeving wordt gemaakt, zeker als er ook aanlegmogelijkheden op de Zoetermeerse Plas komen. Een onderzoek, waarbij ook gelet wordt op eventuele gevolgen voor de natuur en de daarin



Foto: de Zoetermeerse Plas

levende dieren, is nodig om te bepalen of het haalbaar is om deze open vaarverbinding te realiseren. Bij dat onderzoek zullen ook de omliggende gemeenten, de Provincie Zuid-Holland, het Hoogheemraadschap Rijnland, de Watersportvereniging Noord-Aa en scouting Pocahontas worden betrokken.



In memoriam Aart Haitjema, voorzitter KNMC.

Op 10 december ontvingen wij het droevige bericht van het onverwacht overlijden van Aart Haitjema, voorzitter van de KNMC

Namens het bestuur van de VNM heeft onze secretaris de condoleances overgebracht en het Verbond vertegenwoordigd op de afscheidsplechtigheid,



Aart is overgebracht naar rouwcentrum 'De Meidoorn' aan de Meidoornsingel 50 te Rotterdam-Schiebroek, alwaar geen bezoek.

De afscheidsplechtigheid wordt gehouden op zaterdag 17 december om 13.30 uur in de aula van crematorium, 'Rotterdam' aan de Maeterlinckweg 101 te Rotterdam-Zuid.

Na afloop van de plechtigheid is er gelegenheid tot condoleren en om elkaar te ontmoeten in de ontvangstruimte van het crematorium.

Bloemen kunt u meenemen naar de plechtigheid of laten bezorgen in rouwcentrum 'De Meidoorn'.

Leef je droom, dat was zijn levensmotto, en zo heeft Aart ook ten volle geleefd.

Totaal onverwacht is de man waar mijn hart nog steeds een sprongetje voor maakt, onze lieve en zorgzame papa, opa, broer en allerbeste vriend, overleden.

We kunnen het niet bevatten.

Aart Haitjema

in de leeftijd van 71 jaar.

Marjo Haitjema

Jeannette †

Sjoukje en Thim

Elsje, Sjers

Saskia en Jasper

Chloé, Maya, Lizzy

Rotterdam, 10 december 2022

Correspondentieadres:
Rijksoom 90
3071 AX Rotterdam

Nieuw dossier | Het nieuwe omgevingsrecht effectief inzetten voor uw onderneming en privé



TIPS & ADVIES | DOSSIER

Het nieuwe omgevingsrecht effectief inzetten voor uw onderneming en privé

Dit nieuwe dossier is speciaal geschreven voor iedere ondernemer en privépersoon die actief is met zijn eigen vastgoed of andermans vastgoed, bijv. als bouwer, verbouwer, projectontwikkelaar, enz.

Het actuele dossier analyseert de belangrijke aspecten van de volledig nieuwe Omgevingswet. Deze wet combineert en vereenvoudigt de regels voor ruimtelijke projecten met als doel ruimtelijke ordening, milieu en natuur beter op elkaar af te stemmen. Met de nodige achtergrondinformatie, tips en adviezen krijgt u met dit dossier het vereiste inzicht in hoe u de nieuwe regels optimaal toepast voor uw onderneming en privé. Zo maakt u de juiste keuzes op het juiste moment!



[Bestel nu!](#)



[Lees meer ...](#)

* prijzen exclusief 9% btw | Gratis verzending in Nederland | Actie geldig tot 5 maart 2023

Verslag EBA vergadering gehouden d.d. 28/29-10-2022

Het Spaanse EBA lid “ Asociación de Navegantes de Recreo” (ANAVRE) trad op als gastheer en verwelkomde de leden in Valencia. Voor de zondag bood ANAVRE toegang tot de Valencia Boat Show aan waar veel leden dankbaar gebruik van gemaakt hebben.

Deze vergadering viel samen met het 40 jarig bestaan van de EBA , dat gezamenlijk gevierd werd met een feestelijke lunch bij de Real Club Nautico. Als herinnering aan het 40 jarig bestaan is er een samenvatting opgesteld van EBA inspanningen in deze 40 jaar die zijn opgetekend in een naslagwerkje dat wordt aangeboden in deze link: <https://eba.eu.com/about/40-years/>

Door de leden werd opgemerkt dat het EBA Secretariaat in al deze jaren is gevoerd door medewerkers van de Royal Yachting Association (RYA). Unaniem werd geconcludeerd dat de inzet van deze professionals de kern is van het succes en de expertise van de EBA.

In de agenda is tijd gereserveerd voor belangrijke onderwerpen die voor specifieke leden van belang zijn en worden behandeld in een Focusgroep. In deze vergadering betreft dat ES-TRIN en Antifouling.

ES-TRIN Focus Group

- Hoofdstuk 9.
Dit hoofdstuk bepaalt dat motoren, die nu ingebouwd worden moeten voldoen aan zeer strikte normen voor de uitstoot van schadelijke gassen en lucht verontreinigende deeltjes. Deze zogenoemde Fase/Stage V motoren zijn mede door typekeuringen en uitlaatgassen behandelssystemen zeer duur.

De juridische basis hiervoor is artikel 2 Toepassingsgebied van de EU-Verordening 2016-2028. Omdat hoofdstuk 9 van ES-TRIN niet van toepassing is op pleziervaartuigen, zoals gedefinieerd in artikel 1 van EU richtlijn 2013/53, terwijl hoofdstuk 9 wel van toepassing is op pleziervaartuigen, die vallen onder de richtlijn EU 2016/1629., constateert de Focus Group op initiatief van LVBHB dat er sprake is van een ongelijke behandeling tussenpleziervaartuigen . Het is duidelijk dat de CESNI -PT werkgroep deze ongelijkheid niet kan opheffen en daarom wordt het Secretariaat verzocht de EU commissie te vragen EU-Verordening aan te passen, zodat alle pleziervaartuigen zijn uitgezonderd van deze EU-Verordening.

- Hoofdstuk 12.
Dit is een nieuw hoofdstuk over elektronische apparaten en systemen, dat in de CESNI-PT werkgroep ontwikkeld wordt voor de 2025 versie van ES-TRIN. Het hoofdstuk lijkt geschreven te zijn voor autonoom varende schepen. In de bijlage van dit hoofdstuk worden de overige wijzigingen in ES-TN genoemd. Hier wordt hoofdstuk 26, dat bepaalt wat voor pleziervaartuigen van toepassing is niet genoemd. Echter door het Ministerie I&W werd verklaard dat dit nieuwe hoofdstuk 12 echt wel van toepassing wordt voor pleziervaartuigen. De volgende acties zijn afgesproken:
Het Secretariaat volgt de discussies van CESNI-PT op 26 november 2022 op dit punt zeer nauwkeurig. Verder zullen LVBHB en KNMC in een gesprek de Nederlandse vertegenwoordiger in CESNI-PT proberen te overtuigen van de noodzaak om de pleziervaart te behoeden voor hoofdstuk 12.
- Impact Assessment on Harmonised River Information System.
Het Secretariaat ontving een uitnodiging voor deelname aan een interview en vanuit de Focus Group hadden 4 deelnemers interesse voor deelname aan dit interview.
- EBA vertegenwoordiging bij CESNI-PT.
In de CESNI-PT vergaderingen wordt de EBA vertegenwoordigd door de Secretaris, Stuart Carruthers van de RYA. De EBA-voorzitter geeft aan dat de EBA-NL-leden de documenten die voorliggen bij CESNI-PT inhoudelijk kennen, beschikken over veel ervaring m.b.t. ES-TRIN en indien wenselijk Stuart kunnen bijstaan tijdens het CESNI-PT overleg. Dit ook in het kader van de continuïteit. Stuart als enige EBA-vertegenwoordiging is kwetsbaar.
- EU Directive 2016-1629 en het 100 m3 criterium.
Het EBA-secretariaat laat weten dat de brief aan de EU-Commissie waarin de EBA verzoekt het 100m3 criterium te herzien, nog niet is behandeld. Reden: door Corona is de beantwoording 18 maanden vooruitgeschoven.

Verslag EBA vergadering, vervolg

ANTI FOULING Focus Group

- De International Maritime Organisation (IMO) kent het GLO-FOULING programma dat voornamelijk gericht is op scheepvaart applicaties.
- De eerdere afgeleide voor pleziervaartuigen is het “ clean-dry-inspect” regime dat gericht is op boten die uit het water getransporteerd worden van het ene water bekken naar het andere. Daarnaast is reent door ICOMIA een richtlijn uitgegeven specifiek voor pleziervaartuigen die via de ICOMIA website te downloaden is via deze link: https://www.glofouling.imo.org/_files/ugd/34a7be_6f964f2819f34024a7a27bb03ee5fa62.pdf?index=true
- Mogelijk nieuwe applicatie is een keramische coating. Verder wordt geconstateerd dat v.w.b. de in de diverse landen toegestane producten veel bij het oude is gebleven. Zweden meldt goede ervaringen met Hempel Silic One
- In Zweden nog steeds veel problemen met vervuilde grond op de winterstalling locaties waarbij o.a. bodem verontreiniging met resten TBT. Veel van deze locaties betreffen verenigingen met beperkte middelen bij het droogzetten van de schepen.
- De Directeur van de Zweedse Watersportbond merkt op dat de toepassing van biocide alleen effectief is tegen aangroei van dieren en niet effectief is tegen plantaardige aangroei.

EBA Standpunt boot registratie

In de vergadering lag een concept standpunt voor dat ruim voor de vergadering werd gecirculeerd en met een kleine tekstuele wijziging is aangenomen. De kern van dit standpunt is dat EBA geen voorstander is van verplichte boot registratie. Het volledige EBA standpunt staat in deze link: <https://eba.eu.com/wp-content/uploads/site-documents/eba-position-statements/eba-position-boat-registration.pdf>

EBA Positie over Toekomstig Aandrijfsystemen

De EBA heeft een notitie geschreven over hun standpunt over toekomstige voortstuwing van pleziervaartuigen “Future Means of Propulsion”. Daarover was discussie m.b.t. de uitfasering van dieselmotoren. Op verzoek van Duitsland en Nederland wordt de notitie nu zo aangepast dat er ruimte blijft voor ontwikkelingen in verbrandingsmotoren en brandstof waardoor deze motoren wellicht ook op lange termijn gebruikt kunnen blijven worden. Ook komt er nu in te staan dat HVO voor historische motoren een permanente oplossing zou kunnen zijn i.p.v. een interim brandstof onder voorbehoud dat de motor geschikt is voor HVO. Voor als nog gaat EBA er vanuit dat elektrisch varen de toekomst heeft. Zeker voor kleine vaartuigen. Of dit toekomstbeeld ook voor grote pleziervaartuigen gaat gelden is nog de vraag.

Ter illustratie:

Een kg diesel bevat ± 12 kWh energie aan opslagcapaciteit. Een lithium-ion batterij bevat $\pm 0,2$ kWh per kg. Een pleziervaartuig met een gebruik van 5 kg (6L) diesel per uur, stroom op varende op de Rijn heeft ongeveer 6 uur brandstof nodig.

Voor 30kg diesel betekent dit $12\text{kWh} \times 5\text{kg} \times 6\text{uur} = 360\text{kWh}$.

Voor lithium-ion batterij betekent dit $0,2\text{kWh} \times 300\text{kg} \times 6\text{uur} = 360\text{kWh}$. Met de huidige techniek en kosten is een elektrische aandrijving gevoed door batterijen nog ver weg, tenzij het vaartuig volgebouwd is met 300 kg aan lithium-ion.

Om elektrisch te kunnen varen zijn ongeveer 11 Tesla batterijen á 32kWh per € 10.000,- = € 110.000,- nodig.

360kWh of wel 36L diesel á € 2,-/L kost € 72,-

360kWh elektriciteit á € 0,35/kWh kost € 126,-

Verslag EBA vergadering, vervolg

Zwart Water pomp-out faciliteiten in Finland

In 2021 werd elke jachthaven met meer dan 25 ligplaatsen in Finland verplicht tot het hebben van een faciliteit voor het leegpompen van de vuilwater tanken aan boord van pleziervaartuigen. In vaargebieden met geen infra structuur kan gebruik gemaakt worden van kleine afgemeerde bootjes, die voorzien zijn van een handpomp om de vuilwater tank te legen. Het afvoeren van het op deze manier verzamelde vuilwater wordt gecombineerd met de afvoer van afval en ander reguliere onderhoud van deze afmeerlocaties door een groter schip.

Er zijn nu in totaal 346 locaties waar op grote schaal gebruik van gemaakt wordt om het vuilwater af te geven. De afgifte van vuilwater is gratis en er zijn bijna geen wachttijden voor het gebruik. Het succes wordt in hoge mate toegeschreven aan de waarde, die de recreant hecht aan schoon en goed oppervlakte water.

Bewijzen van EU goederen status pleziervaartuigen inclusief BTW.

Na de BREXIT zijn er in toenemende mate problemen geconstateerd m.b.t. het aantonen van de EU goederen status van pleziervaartuigen. De regels zijn vastgelegd in de EU Douane Code die gericht is op het beschermen van de interne EU markt. In het 4e kwartaal van 2022 wordt een inventarisatie uitgevoerd door de Europese Commissie naar bestaande tekortkomingen i.v.m. een revisie van de Europese Douane wetgeving .

Voor deze consultatie worden o.a. koepel organisaties en associaties uitgenodigd. Samen met de European Boatbuilding Industry (EBI) heeft EBA gevraagd om uitgenodigd te worden voor deze consultatie.

Daarbij zal ook de huidige problematiek van de diverse gehanteerde verplichtingen t.a.v. aantonen betaalde BTW aan de orde worden gesteld.

Nieuwe regels voor melden aankomst en vertrek VK

Door de RYA werd een korte samenvatting gegeven van de aangepaste regeling voor het aanmelden van schip en bemanning bij aankomst in en vertrek uit het Verenigd Koninkrijk. Deze regels zijn nu nog niet gepubliceerd en verwezen wordt naar de huidige vermelding op de RYA website zoals hieronder vermeld:

- Fly the yellow 'Q' flag on entering UK territorial waters
- Contact the National Yachtline – the telephone number is published at <https://www.gov.uk/government/organisations/hm-revenue-customs/contact/national-yachtline>
- Inform the Yachtline that UK VAT has not been paid on the vessel
- Tell the Yachtline if you have people onboard who need immigration clearance
- Comply with any instructions you are given
- Complete and submit the e-C1331 by email. The e-C1331 is available at <https://www.gov.uk/government/publications/sailing-a-leisure-craft-to-and-from-the-uk>. Alternatively you can complete and submit the relevant part of form C1331 available at <https://www.gov.uk/government/publications/import-and-export-pleasure-craft-on-non-eu-voyages-leaving-or-arriving-in-uk-c1331>. This needs to be sent by post once you arrive in the UK, so you will need an envelope and you will need to buy a postage stamp.

Inland Waterway Mangement

De Franse ANPEI (Association Nationale des Plaisanciers en Eaux Intérieures) signaleerde dat het VNF (Voies Navigables de France) door gebrek aan budget vanuit de overheid geen of beperkt onderhoud aan de Franse vaarwegen kan uitvoeren. Hierdoor ontstaan gereduceerde doorvaartdieptes op sommige kanalen, ongebreidelde groei van waterplanten of zelfs vaarwegen, die afgesloten worden. Er was vooral belangstelling naar ervaringen in andere landen met het onderhoud van vaarwegen.

In deze zelfde vergadering presenteerde de vertegenwoordiger van DMYV (Deutscher Motor Yacht Verband) het Duitse Masterplan voor de pleziervaart. Tot dan werden alle beslissingen over het gebruik, onderhoud en vernieuwingen van de vaarwegen gemaakt door een intern team, zonder input van de recreant.

Deze praktijk is verlaten en dit masterplan maakt duidelijk dat door een bredere kijk en input van de watersport organisaties een zeer positief masterplan ontwikkeld kon worden.

Verslag EBA vergadering, vervolg

Van diverse kanten werd bevestigd dat een eenzijdige kijk op onderhoud en in standhouden van vaarwegen alleen maar leidt tot kleinere budgetten en verdere bezuinigingen. Het is echt nodig om het belang van vaarweg niet alleen te bekijken vanuit de vaarweggebruiker, maar als onderdeel van de infra structuur voor de omliggende dorpen, steden, bedrijven, winkels, musea, etc. Het hoeft ook niet specifiek de lokale of nationale vaarweggebruiker te zijn, het kan ook de internationale recreant zijn die het verschil maakt. Met deze toevoegingen moet het mogelijk om vaarwegen, ook vaarwegen, die hoofdzakelijk door recreanten gebruikt worden in stand te houden.

Sectorgroep Pleziervaartuigen

De Europese richtlijn EU 2013/53 is in Nederland weergegeven in de Wet Pleziervaartuigen 2016. In de vergadering deed de Secretaris verslag van zijn bijeenkomsten met zijn Sectorgroep (Engeland) en legde uit dat de Sector groep zich bezig houdt met uniforme toepassing, interpretaties en vragen over de CE normen. Ook werd vermeld dat de Expertgroep verantwoordelijk is voor nieuwe en aangepaste normen. De uiteindelijke beslissingen naar aanleiding van het werk van zowel de Sector- als de Expertgroep vindt plaats in een bijeenkomst van de gedelegeerden. Volgens de Secretaris speelt de politiek een grote rol bij de besluitvorming. Gezien het grote aantal jachten dat onder deze CE normering valt is het voornemen om na te gaan wie de Nederlandse gedelegeerde is en of er ook een Nederlandse Sector- en Expertgroep is.

Women on the Water (WOW) Presentatie

Door de vertegenwoordigster van de Deense Zeilbond werd een indrukwekkende presentatie gegeven over hun project om deelname van vrouwen in de watersport te stimuleren. Voorafgaand aan het project zijn interviews gehouden met een brede doorsnede van de Deense zeilsters, waarbij er met name interviews gehouden zijn met vrouwen die jong zijn gestopt. Omdat deze interviews uitgevoerd werden door een vrouw zijn er verrassende conclusies naar voren gekomen.

Het resultaat is dat er op dit moment een enthousiaste competitie is opgezet met boten die volledig bemand worden door vrouwen.

De presentatie zal worden gevoegd bij het formele verslag en kan eventueel bij ons worden opgevraagd.

Ontwikkelingen bij IMO

Door de RYA werd terugkoppeling gegeven over ontwikkelingen bij IMO waarbij onderzocht gaat worden welke maatregelen nodig zijn t.a.v.:

- Autonome scheepvaart en het effect daarvan op de bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (BVA)
- Aanpassing van het ZAR voor de zeer snel zeilende pleziervaartuigen
- Het rapportage systeem voor overboord geslagen containers
- Regelgeving voor scheepvaart rond en in windparken
- Nieuwe richtlijnen voor Non-Solas schepen
- Het aanmerken van het NW deel van de Middellandse Zee als kwetsbaar gebied.

Afsluiting

Aan het einde van de vergadering werd het voorzitterschap van de EBA overgedragen aan Jan Jansson - voorzitter van het Finse Watersportverbond.

4 november 2022
Rob Klaassen (LVBHB)
Fred van Beelen (LVBHB)
Willem Dekker (KNWV)
Dirk Jan Zwart (KNMC)

Verslag EBA vergadering, vervolg

Gebruikte afkortingen:

EBA	- European Boating Association
EBI	- European Boating Industry
RDC	- Recreational Craft Directive, Europese voorschriften voor pleziervaartuigen vanaf 2,5 tot 24 meter vastgelegd in richtlijn 2013/53/EU.
CESNI	- Comité Européen pour l'Élaboration de Standards dans le Domaine de Navigation Intérieure
ES-TRIN	European Standard laying down Technical Requirements for Inland Navigation vessels
IMO	International Maritime Organization
UNECE	United Nations Economic Commission for Europe
CEVNI	Code Européen des Voies de la Navigation Intérieure
LVBHB	Landelijke Vereeniging tot Behoud van Historische Bedrijfsvaartuigen
KNWV	Koninklijk Nederlands Watersport Verbond
KNMC	Koninklijke Nederlandsche Motorboot Club

Boatshow Valencia

Dankzij de inspanningen van Jaime Darder onze gastheer van de Spaanse organisatie ANAVRE was het mogelijk om de zondag na de vergadering een bezoek te brengen aan de Valencia boatshow, waarvan op behoorlijke grote schaal gebruik gemaakt werd. Een deel van de show met kleding en uitrusting was gratis toegankelijk en voor het deel met de zeil- en motorboten waren de door Jaime verkregen toegangskaarten nodig. Een opmerkelijke verschijning op de show was de hydrofoil bike uit New Zealand. Om met de hydrofoil bike uit het water te blijven moet continu een vermogen getrapt worden van 400 Watt. Hetgeen ongeveer het vermogen is dat deelnemers aan de Tour de France opbrengen. Een elektrische ondersteuning heeft deze hydrofoil fiets geschikt gemaakt voor de normale fietser.

