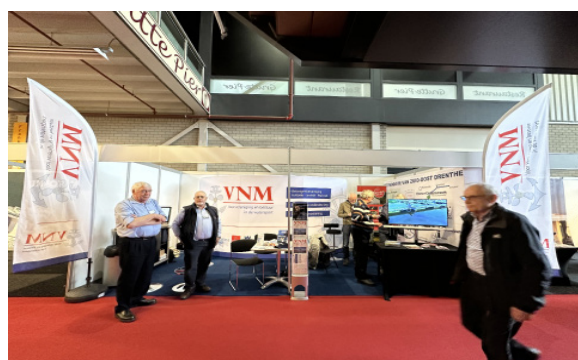


Verbond Nederlandse Motorbootsport

NIEUWSBRIEF

Jaargang 24, nr. 2, maart 2023



Impressie uitreiking Motorbootvaren Prijs en stand VNM op Boot Holland

Van het bestuur.

Zoals reeds was aangegeven, komt de Nieuwsbrief van Maart wat later. Dit gezien de vele werkzaamheden die wij als bestuur deze maanden hadden. Naast de PPraad was er ook de beurs "Boot Holland" die georganiseerd en "bemensd" moest worden.

"Boot Holland" is weer succesvol verlopen met veel nieuwe contacten. Daarnaast moesten er nog specifieke vragen voor een aantal participanten al of niet met onderzoek worden beantwoord.

vrijwilligers

Zoals het voor alle verenigingen moeilijk is vrijwilligers te vinden, is dat ook voor het VNM het geval. We zijn in gesprek met een aantal kandidaat bestuursleden, maar het is nog niet gelukt om voordrachten te realiseren.

Het VNM is een vrijwilligers organisatie. Door de toename van vraagstukken waarover onze mening maar ook deelname wordt gevraagd kan het bestuur dit niet alleen meer aan. Daarom vragen wij ook aan de participanten en haar leden om ondersteuning te kunnen geven bij specifieke vraagstukken.

Bent u geïnteresseerd of wilt u meer informatie neem dan contact op met onze secretaris Peter Otterspeer, e-mail: secretaris@vnm-motorbootsport.nl. of telefonisch 085 002 60 10.

Colofon

Jaargang 24, nr. 2, maart 2023

Verbond Nederlandse Motorbootsport

KvK: 34271006

adres: Hambakenwetering 15,
5231 DD 's-Hertogenbosch

Tel.: +31 685 002 60 10

E-mail: secretariaat@vnm-motorbootsport.nl

Bestuur:

Voorzitter: Jan de Visser (waarnemend)

Secretaris: Peter Otterspeer

Penningmeester: Paul van Gendt

Bestuurslid: Jan de Visser

Redactieteam:

communicatie@vnm-motorbootsport.nl

Eindredactie: Jan de Visser

Leden: Peter Otterspeer

Werkgroepen VNM:

contactpersoon:

- | | |
|--------------------------|-------------------|
| - BTW/contributie | Paul van Gendt |
| - Boot Holland | Jan de Visser |
| - regionalisering | vacature |
| - VNM website | Jan de Visser |
| - SAW en Rijnsportpatent | Rob Bouman (KNMC) |
| - Vertrouwenspersoon | Peter Romijn |
| - Juridisch adviseur | Ada Sanders |

Deelnames: *(al of niet in samenwerking met de KNMC)*

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| WRN, lid van het bestuur | vacature |
| Netwerk Water recreatie | vacature |
| klankbordgroep vuilwater | vacature |
| Netwerkgroep antifouling | Erik Berendsen |
| Biesbosch Federatie | Erik Berendsen/Leo Bikker |
| Netwerkgroep Biesbosch | Erik Berendsen/Leo Bikker |
| E.B.A | Dirk Jan Zwart (KNMC) |
| CBR | Peter Bezemer (KNMC) |
| VVW (Vlaanderen) | Peter Otterspeer |
| DMYV | vacature |
| VVW (Waddenzee) | Ted van der Zee |

Inhoudsopgave

1. Van het bestuur.
2. Colofon, Inhoudsopgave, Agenda.
3. Kortverslag BV , 20/02/2023 en 17/03/2023
4. Motorbootvarenprijs 2022
5. Facturatie
Werkgroep BTW
VNM app, update
6. Stichting AVG
Stremmingen
7. Netwerkgroep Antifouling

Agenda

- | | |
|----------|---|
| 3 april | Bezoek aan ZV De Lek Nieuwegein |
| 4 april | BV VNM te 's-Hertogenbosch 10.30 uur |
| 15 april | 50 jarig jubileum WSV De Gouwe
Aanvang: 13.00 uur |
| 22 april | Opening nieuwe haven WSV Geldermalsen
aanvang: 14.00 uur |
| 6 mei | Jubileum WSV Heinenoord |
| 8 mei | Teams vergadering PAGW
Secretaris VNM nodigt van harte de
regiovertegenwoordigers uit 13.00 uur tot
14.30 uur. |
| 10 mei | Relatiedag WSV Tholen, aanvang 16.00 u. |
| 15 mei | Toervaart reünie VVW te Nieuwpoort België
tot en met 20 mei. |
| 4 juni | Voordracht VNM bij het congres van
WSV Giesbeek |
| 6 juni | BV VNM |

Overigens als u zin heeft om het redactieteam van het VNM te versterken met het maken van leuke verhalen zien wij uw reactie met belangstelling tegemoet op het volgende emailadres:

communicatie@vnm-motorbootsport.nl

Wij houden ons van harte aanbevolen.

Voor meer informatie zie de agenda op onze website

Kort verslag Bestuursvergaderingen 20 februari en 17 maart j.l.

Op de bestuursvergadering van 20 februari van het VNM bestuur zijn de volgende onderwerpen aan de orde geweest:

Participanten;

WSC de Paesplas is participant geworden van het VNM. Het VNM bestuur hoopt dat zij zich snel thuis zullen voelen bij het VNM.

Bestuurszaken en werkgroepen;

- * De verwachtingen van het VNM bestuur over het verloop van de participantendag/participantenraad wordt besproken. De deelname van de sprekers in de eerste helft van de participantendag is zo goed als rond.
- * Het merendeel van de regiovertegenwoordigers heeft een jaarverslag 2022 ingeleverd. Het VNM bestuur is daar zeer blij mee.
- * De laatste versie van het financieel verslag van de penningmeester is door de kascontrole commissie onderzocht in orde bevonden.
- * Het VNM bestuur heeft geconstateerd dat er op 20 februari geen bindende voordrachten vanuit de betreffende organisaties voor een bestuursfunctie bij het VNM zijn binnen gekomen. Het VNM bestuur betreurt dat maar gaat verder door op de ingeslagen weg.

Boot Holland;

De organisatie van de beurs Boot Holland van 8 tot en met 12 maart te Leeuwarden is voor een groot deel in kannen en kruiken. Het komt er nu op aan de laatste puntjes op de i te zetten zodat ook dit evenement met een gerust hart afgewikkeld kan worden.

Nieuwsbrief;

In verband met de drukte rondom de organisatie van de participantendag/participantenraad en de organisatie van de beurs Boot Holland zal de eerst volgend editie van de VNM-Nieuwsbrief verschijnen in de 2e helft van maart 2023

VNM website;

De VNM website is voor een groot deel lekker opgefrist en hier en daar aangepast.

Bestuursvergadering 17 maart 2023.

Op de bestuursvergadering van 17-03-2023 van het VNM bestuur zijn de volgende onderwerpen aan de orde geweest:

Aanmeldingen/opzeggingen participanten:

Er waren 5 geïnteresseerde watersportverenigingen voor aansluiting bij het VNM. 1 watersport vereniging heeft reed laten weten af te zien van aansluiting, Bij 1 vereniging gaan we nog op bezoek Naar de andere 3 verenigingen wordt nog een mail gestuurd.

Bestuurszaken en commissies:

- * Evaluatie participantenraad 4 maart: De participantenraad is rustig verlopen. De voordrachten van de sprekers werden gewaardeerd. Het VNM bestuur vindt het jammer dat er vanuit de participanten geen bestuursleden voor het VNM bestuur zijn voorgedragen.
- * Evaluatie Boot Holland: Voor een volgende "Boot Holland" zal gezien worden of een clustering van watersport -organisaties in de grote hal meer mogelijkheden biedt dan een stand in de lange gang. De betreffende organisatie gaan er op de dezelfde manier naar kijken. Promotie van een externe organisatie zoals die nu heeft plaatsgevonden voor de Veenvaart zal niet meer worden voortgezet op een volgende beurs.
- * Registratie pleziervaartuigen: Het is wachten op de formatie van een werk-/inspraakgroep
- * BTW en contributie vereniging: Er wordt door het bestuur van het VNM en werkgroep geformeerd om deze materie te tackelen.
- * Klankbord groep recreatievaart in Amsterdam: Een afvaardiging van het VNM bestuur gaat deelnemen aan deze klankbordgroep.

Tot zover dit korte verslag van de belangrijkste punten van de bestuursvergadering.

Motorbootvaren prijs 2022

PERSBERICHT



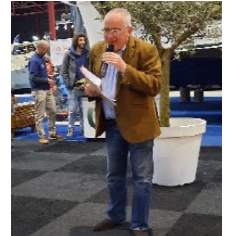
Tijdens de afgelopen week gehouden beurs "Boot Holland" in Leeuwarden is bij de opening van de beurs de Nationale Motorbootvaren Prijs 2022 uitgereikt aan 'Varen met de Canicula'. Met hun website www.decanicula.nl en het You-Tube kanaal De Canicula laten Pieter en Marieke al vanaf 2015 met video opnamen van hun vaartochten aan iedereen de schoonheid van Nederland vanaf het water zien.

Peter van Arkel, voorzitter van de Stichting, introduceerde de prijsuitreiking, dit jaar voor de achtste keer. Hij noemde enkele memorabele prijswinnaars uit voorgaande jaren, zoals de Doerakclub, Rijkswaterstaat voor hun initiërende rol in het programma 'Varen doe je samen' en "de Marrekrite".



Christoffer Jonker, bestuurslid recreatie van het Watersportverbond, reikte de prijs aan Pieter en Marieke uit. Hij ging in op de vele reportages van de prijswinnaars en het belang voor het motorbootvaren. Christoffer benadrukte het aspect 'veiligheid', dat in de reportages regelmatig naar voren komt.

Pieter en Marieke tot slot bedankten de aanwezigen voor de prijs en bevestigden met veel enthousiasme door te zullen gaan met hun verhalen en reportages.



Bestuur van de Stichting
Stichting Bevordering Motorbootvaren

Compacte zuiverings installatie in zicht?

bron: Wouter van Dusseldrop, 25 januari 2023

Het Waddenfonds verleent subsidie aan een nieuw te ontwikkelen compacte boordzuiveringsinstallatie BZI voor huishoudelijk afvalwater. Het kennisproject "Zuiver van Boord" gaat de BZI testen op drie schepen. Één van de drie is een traditioneel zeilschip. De aanleiding voor de subsidie is volgens het Waddenfonds het feit dat er momenteel veel afvalwater in de Waddenzee geloosd wordt door de scheepvaart. Het gaat hier om met name huishoudelijk afvalwater. Afvalwater van schepen, dat resten olie, vet en chemicaliën bevat mag niet geloosd worden, maar soms komt er bij het verwerken van deze stroom wel iets van in de Waddenzee. Verontreinigde stoffen als fosfaat, stikstof, papier, plastics en chemicaliën belanden in het water, wat een negatief effect heeft op de waterkwaliteit en de natuur. Ook levert het verhoogde gezondheidsrisico's op voor de mens.

Omdat vanaf 2030 passagiersschepen hun afvalwater niet meer mogen lozen is er dringend behoefte aan een betaalbare, compacte en schaalbare BZI's.

De huidige goedgekeurde BZI's zijn veel te groot en te duur voor onze sector. Het systeem waarvoor subsidie is vrijgemaakt is gebaseerd op Electro-Coagulatie-Flotatie, 'EC-F', een innovatieve technologie waarbij het afvalwater elektrochemisch wordt behandeld. Ongewenste chemische verbindingen worden gesplitst

en emulsies afgebroken. Slib en water worden uiteindelijk in het proces gescheiden. Het schoongemaakte water wordt of hergebruikt als spoelwater of gaat overboord. Het slib wordt opgevangen in een buffer.

De bedrijven "Konkaav watertechnologie", BDS uit Harlingen "maritiem dienstverlener" en "NOAH water solutions" werken al jaren aan zuiveringsoplossingen van afvalwater van schepen. Al bij de eerste bijeenkomst in november 2021 van de vuilwaterwerkgroep van de BBZ is de eigenaar van Konkaav uitgenodigd voor meer informatie. De BBZ heeft zijn subsidieaanvraag vorig jaar dan ook van harte ondersteund met een aanbeveling bij het Waddenfonds.

De projectpartners zullen de opgedane kennis en uitkomsten delen met andere partijen, om zo bewustwording te creëren over de impact van lozingen op de waterkwaliteit. Het project draagt bij aan meerdere thema's van het Waddenfonds, zoals duurzame waddenhavens, duurzaam toerisme en vermindering van verontreiniging van de Waddenzee.

Als het systeem geschikt is voor zeilschepen die af en toe onder een hellinghoek varen is het uiteraard ook toepasbaar op motorschepen. De BBZ onderzoekt ook of de BZI bruikbaar is of bruikbaar gemaakt kan worden voor de Oostzee, waar andere eisen gelden aan het lozen van afvalwater dan op de Waddenzee.

Facturatie 2023

Facturatie 2023

De bijdrage van de participanten bestaat uit een vast bedrag (€ 125,00) en een variabel bedrag per verenigingslid boven 18 jaar (€ 1,25). In de afgelopen Participantenraad is besloten om de bijdragen voortdurend jaar niet te verhogen. In de komende weken kunt u de factuur verwachten over het jaar 2023. Voor het variabele deel zullen we ons baseren op de bekende gegevens uit 2022; in 2024 zal er een nieuwe inventarisatie plaatsvinden.

Paul van Gendt, penningmeester

Werkgroep B.T.W. heffing

Aanleiding.

In een antwoord van 10 februari 2023 op onze vragen aan de Staatssecretaris van Financiën inzake BTW heffing op contributies stelt de Directeur Corporate Dienst Vaktechniek zich op het standpunt dat vergoedingen voor contributies en ligplaatsen belast zijn met BTW tenzij deze vallen onder de vrijstelling.

Het ministerie van Financiën verwijst naar de regelgeving vanuit Brussel. Echter hebben wij geconstateerd dat er in België een totaal andere regelgeving ten aanzien van de BTW heffing bestaat die blijkbaar voldoet aan de door Brussel aangegeven voorwaarden.

Overigens heeft de Nederlandse uitwerking van de regels vanuit Brussel nog veel meer consequenties, met name als het gaat om terug te vorderen BTW op kosten, maar zeker ook op investeringen. Hiermee wordt ook ongelijkheid van belastingheffing tussen verenigingshavens en commerciële havens gecreëerd.

In het verleden is een beroep gedaan op de zg. Hardheidsclausule die regelt dat belastingheffing voor iedereen gelijk moet zijn. Het antwoord was: blijkbaar heeft de Staatssecretaris deze belastingongelijkheid bewust in het leven geroepen, dus passen we de Hardheidsclausule niet toe.

Op dit moment zijn we druk bezig om een compleet dossier samen te stellen met alle relevante informatie die vanaf 2017 is verzameld.

werkgroep BTW

Tijdens de laatste participantenraad hebben zich 2 leden aangemeld voor de "Werkgroep BTW". Indien er onder de leden van de participanten van het VNM mensen met specifieke kennis op het gebied van BTW heffing zijn dan zouden we die graag verwelkomen in deze werkgroep.

Paul van Gendt, penningmeester

VNM app, update

Er is contact gelegd met een 2-tal ontwikkelaars om tot een VNM app te komen, waarin op een "water"kaart de havens van de participanten aangegeven worden en aanvullende gegevens over de faciliteiten en omgeving opgevraagd kunnen worden. Ook is contact gelegd met de ontwikkelaar van de app voor het anker project van onze Vlaamse vrienden van het VVW.

De ontwikkelaar van "Waterkaart 2023" heeft inmiddels laten weten geen interesse te hebben. Er ligt een basis offerte van de 2e Nederlandse ontwikkelaar van rond € 6.000,00. We willen nog even wachten op een reactie vanuit België omdat de gezamenlijke ontwikkeling veel goedkoper uit zou kunnen vallen.

Paul van Gendt

Stichting AVG deel 3

Onderwerp: Goed nieuws: AVG OK-vignet voor jou

Geacht Bestuur,

VNM als belangenbehartiger van motorbootvaarders vindt het belangrijk dat iedereen erop kan vertrouwen dat hun persoonsgegevens in goede handen zijn. Met het AVG OK-vignet heb je nu de mogelijkheid om dat te laten zien. Bedrijven die het AVG OK-vignet voeren gaan zorgvuldig om met de persoonsgegevens van hun klanten. En ze hebben er blijvend aandacht voor.

Gratis voor jou als lid als je AVG-programma gebruikt
Als lid van VNM en deelnemer aan het AVG-Programma kom je in aanmerking voor het kosteloos gebruik van het AVG OK-vignet. Ben je nog geen deelnemer van AVG-Programma? Als je je nu aanmeldt, kun je ook kosteloos gebruik maken van het AVG OK-vignet.

Met AVG OK laat je zien:

- Dat je de privacy van je klanten serieus neemt
- Dat je goed met persoonsgegevens omgaat
- Dat je inspanningen doet om te voldoen aan de AVG wetgeving

Zo werkt het:

1. Log in op AVG-Programma, klik op de tegel AVG OK en volg de instructies.
2. Je ontvangt het logo van het AVG OK-vignet in je e-mail.
3. Plaats het logo op je website met de link naar jouw AVG OK pagina - deze pagina wordt automatisch voor je gegenereerd.

Nog geen deelnemer? Profiteer van 70% korting
Je ontvangt 70% korting op de prijs als lid van VNM.
Meld je hier aan:
<http://www.avg-programma.nl/aanmelden-vnm>

Aanmeldpagina voor VNM

De pagina <http://www.avg-programma.nl/aanmelden-vnm> hebben wij speciaal gemaakt voor het VNM. Op deze pagina treffen als jullie leden het persoonlijk AVG aanbod aan zoals afgesproken in de partnerovereenkomst. Deze URL kunnen jullie gebruiken op alle plekken waar over de AVG wordt gecommuniceerd. Zoals de VNM websitepagina's, ledenetpagina's en eventuele intranetpagina's over de AVG en de pagina's waar het ledenvoordeel wordt omschreven.



Stremmingen !

Van u als watersportvereniging als ook van onze regiovertegenwoordigers krijgen wij op dit moment veel stremmingen en/of vertragingen door. Dit als gevolg van onderhoud en reparatie van bruggen, oevers, en andere kunstwerken.

We zien dat deze werkzaamheden op dit moment al doorlopen in het pleziervaart-seizoen, bv het Merwedekanaal ten zuiden van de Lek, een kanaal dat een belangrijke verbinding is tussen noord en zuid Nederland.

Aangeraden wordt dan ook een goede planning te maken voor u gaat varen.
stremmingen en oponthoud kun je vinden op:

1. www.vaarweginformatie.nl/
2. op de app NOS teletekst, pag 720 en 721
3. op diverse navigatie app's

Antifouling 2023,

Netwerkgroep Antifouling

De netwerkgroep Antifouling, bestaande uit vertegenwoordigers vanuit de vaarrecreatie en ondersteund door Waterrecreatie Nederland heeft in 2022 voor het eerst aanbevelingen gedaan voor het gebruik van duurzamer antifouling. De netwerkgroep komt voor 2023 met aangescherpte aanbevelingen.

1. Hardnekkige verwarring

Onduidelijke richtlijnen, tegenstrijdige berichtgeving en uiteenlopende ervaringen maken het voor de gemiddelde gebruiker nog steeds lastig bewust te kiezen.

Dat verklaart ook waarom een grote meerderheid van de booteigenaren blijft bij wat zij als jaren gebruiken.

Het aantal overstappers op een antifouling, die beter lijkt voor het milieu neemt dan ook jammer genoeg maar langzaam toe.

2. Bewustwording groeit wel

Onze waterkwaliteit is beneden de (nationale en Europese) maat en de bewustwording dat antifouling daarbij ook een rol speelt groeit.

We zien meer publicaties over antifouling en het debat over nut en noodzaak van aangroeiwerende middelen wordt luider. De overheid komt 'nog' niet met nieuwe voorschriften en verlengt de geldigheid van de bestaande "toelatingslijst" tot augustus 2024.

3. Belangrijkste onzekerheden

*Het eerste discussiepunt is nog steeds de effectiviteit van de verschillende middelen op zoet en zout water. De meeste onderzoeken bevestigen dat de verschillen minder groot zijn dan we denken. Daarbij speelt mee, dat de meeste boten, die regelmatig op zout varen op zoet liggen. Dus kiezen voor de "lichtere" middelen?

*Koper wordt gezien als de grootste boosdoener en daarom zijn de toegelaten hoeveelheden al sterk beperkt. Hoe zit het met andere stoffen zoals zink? En hoe belastend voor mens en milieu zijn vrijkomende siliconen, foliedeeltjes, microplastics en PFAS?

*Zelfslijpend zien we als meest effectief, vergeleken met harde antifouling. Kan hard ook goed genoeg zijn?

4. Wat lijkt nu de beste keus?

Het is realistisch om vast te stellen dat alle bestaande aangroeiwerende coatings belastend zijn voor het milieu, de waterkwaliteit verminderen en "belangrijk voor jachthavens" het slib vervuilen. Baggeren wordt daardoor steeds duurder.

Maar er valt wel iets te kiezen:

*Koper is de schadelijkste toevoeging, ook in de lagere doseringen zoals in de toegelaten coatings. Zink wordt gezien als minder schadelijk.

*Harde antifouling is minder schadelijk voor de waterkwaliteit dan zelfslijpend.

*Aangroei is doorgaans niet gelijk verdeeld over het onderwaterschip. Jaarlijks alleen behandelen van de meest kwetsbare delen als waterlijn en kiel en meerjaarlijks de rest biedt een behoorlijke bescherming en levert een ook nog een kostenbesparing op.

*Oplossingen zonder metalen, bijvoorbeeld met siliconen en folies geven mogelijk ook schadelijke deeltjes af, maar lijken minder schadelijk. Ze zijn wel duurder, maar gaan langer mee.

Samenvattend komt de netwerkgroep op basis van de laatste inzichten tot de aanbeveling bij voorkeur harde, kopervrije antifouling te gebruiken, zeker als de overstap naar afgifte-vrije systemen zoals folie **nog** niet haalbaar is.

5. En hoe verder?

We verwachten dat de toelating van middelen, die schadelijk zijn voor mens en milieu verder beperkt gaan worden. Het toezicht op de naleving daarvan zal intensiever worden..

In andere landen o.a. *Zweden* is dit proces al verder gevorderd en zijn veel van de bij ons nog toegelaten antifouling verboden. Samenhangend daarmee is het aanbod van borstelbanen aan het toenemen.

Dat vergt een belangrijke uitbreiding van de infrastructuur in jachthavens en dat gaat, *zoals bij de vuilwater-innamestations*, lang duren.

Regelgeving en stimulering van de kant van de overheid zijn daarbij nodig.

Netwerkgroep Antifouling

Maart 2023