



NIEUWSBRIEF

Jaargang 24, nr. 4, mei/juni 2023



Het bestuur wenst een zonnig en een vooral veilig vaarseizoen toe

Van het bestuur.

Allereerst willen wij als bestuur van het VNM mede namens alle participanten onze felicitaties overbrengen aan WSV Drachten-Veenhoop met het 125 jarig bestaan welke deze maand gevierd wordt.

In deze Nieuwsbrief vindt u een aantal verslagen van bijeenkomsten waar het VNM ook aan deelneemt. Het is bijzonder belangrijk dat wij mee kunnen praten over toekomstig beleid.

Ook hebben wij een artikel geplaatst in het kader van de veiligheid aanboord.

Colofon

Jaargang 24, nr. 4. mei / juni 2023

Verbond Nederlandse Motorbootsport

KvK: 34271006
adres: Hambakenwetering 15,
5231 DD 's-Hertogenbosch
Tel.: +31 685 002 60 10
E-mail: secretariaat@vnm-motorbootsport.nl

Bestuur:

Voorzitter: Jan de Visser (waarnemend)
Secretaris: Peter Otterspeer
Penningmeester: Paul van Gendt
Bestuurslid: Jan de Visser

Redactieteam:

communicatie@vnm-motorbootsport.nl

Eindredactie: Jan de Visser
Leden: Peter Otterspeer

Werkgroepen VNM:

contactpersoon:

- | | |
|--------------------------|-------------------|
| - BTW/contributie | Paul van Gendt |
| - Boot Holland | Jan de Visser |
| - regionalisering | vacature |
| - VNM website | Jan de Visser |
| - SAW en Rijnsportpatent | Rob Bouman (KNMC) |
| - Vertrouwenspersoon | Peter Romijn |
| - Juridisch adviseur | Ada Sanders |

Deelnames: *(al of niet in samenwerking met de KNMC)*

WRN, lid van het bestuur	vacature
Netwerk Water recreatie	vacature
klankbordgroep vuilwater	vacature
Netwerkgroep antifauling	Erik Berendsen
Biesbosch Federatie	Erik Berendsen/Leo Bikker
Netwerkgroep Biesbosch	Erik Berendsen/Leo Bikker
E.B.A	Dirk Jan Zwart (KNMC)
CBR	Trudy Geerlings(KNMC)
VWV (Vlaanderen)	Peter Otterspeer
DMYV	vacature
VWV ((Waddenzee)	Ted van der Zee

Inhoudsopgave

1. Van het bestuur.
2. Colofon, Inhoudsopgave, Agenda.
3. Kortverslag Bestuursvergadering 03/05/2023
Kortverslag Bestuursvergadering 06/06/2023
4. Verslag overleg BRTN, 15 mei 2023
5. WRN - PAGW, verslag Afstemoverleg
7. Versoerberde bediening voor Zeeuwse sluizen
7. Inventarisatie hoogte schepen Merwedekanaal
8. Netwerk Waterrecreatie, verslag bijeenkomst 12 mei 2023
9. Routeakkoord IJsselmeer en de Deltawateren, actuele situatie
10. Cuore Reanimatie, veiligheid aan boord

Agenda

- | | |
|----------|---|
| 06 juli | Bestuurverg. Waterrecreatie Nederland via Teams |
| 05 sept. | VNM Bestuursvergadering |
| 14 sept. | Routeoverleg Noord-Holland West |
| 20 sept. | VWV - Waddenzee overleg |
| 21 sept. | Routeoverleg Noord-Holland Oost |
| 23 sept. | 2de Participantenraad, |
| 03 okt. | VNM Bestuursvergadering |

Voor meer informatie zie de agenda op onze website.

Overigens als u zou willen om het redactieteam van het VNM versterken met het maken van leuke verhalen zien wij uw reactie met belangstelling tegemoet op het volgende emailadres:

communicatie@vnm-motorbootsport.nl

Kort verslag Bestuursvergadering 03-05-2023

Geachte bestuur,

Op de bestuursvergadering van het VNM bestuur zijn de volgende onderwerpen aan de orde geweest:

Participanten:

Zaterdag 6 mei viert WSV Heinenoord haar 50 jarig jubileum. Het VNM laat dat niet ongemerkt voorbij gaan.

Bestuurszaken en commissies:

Voorafgaand aan deze bestuursvergadering heeft een gesprek plaatsgevonden met de voorzitter en vice voorzitter van de KNMC. Onderwerp van gesprek was de invulling van een bestuurszetel bij het VNM door de KNMC.

Registratie vaartuigen:

Geen nieuws over registratie pleziervaartuigen.

Werkgroep BTW:

De formatie van de werkgroep BTW begint vorm te krijgen.

Regio bijeenkomsten:

De organisatie van regiobijeenkomsten in november 2023 is opgestart. Wellicht zijn er bij participanten ideeën over de invulling van het programma.

Financiën:

Aan de hand van een aantal documenten van onze penningmeester wordt de financiële stand van zaken van het VNM doorgenomen. Conclusie is dat de financiën van het VNM er gezond uitzien.

De facturen voor de bijdragen van de participanten voor 2023 zijn verzonden. Een aanzienlijk deel van de participanten heeft de factuur voldaan. Graag de aandacht hiervoor.

Rondvraag:

Er wordt contact gezocht met de VVW (Vlaamse Vereniging voor Watersport) om te vragen of er al voorgang is met de ontwikkeling van de App.

Tot zover dit korte verslag van de belangrijkste punten van de bestuursvergadering.

Kort verslag Bestuursvergadering 06-06-2023

Geacht Bestuur

Op de bestuursvergadering van het VNM bestuur zijn de volgende onderwerpen aan de orde geweest:

Jubileum participanten

WSV Drachten-Veenhoop viert in juni haar 125 jarig jubileum. Het VNM bestuur feliciteert WSV Drachten-Veenhoop. Het volgende jubileum is bij WSV De Ammers in augustus. Alvast gefeliciteerd.

Bestuurszaken en commissies

Na het gesprek met de KNMC over de invulling van een bestuurszetel bij het VNM is niets meer vernomen van de KNMC.

Beleidsdag WSV Giesbeek

Het VNM heeft een presentatie gehouden als aftrap voor de beleidsdag van WSV Giesbeek. Het bestuur van het VNM is van mening dat zo'n beleidsdag een goed initiatief is. De resultaten van die dag worden verwerkt in een beleidsplan. De presentatie van het VNM is goed ontvangen. Had als hoofdlijn wat komt er af op de watersport aan wet- en regelgeving, verbinding van oud naar jong en groepsspektakel ook als verbindende factor.

Registratie pleziervaartuigen gaat er komen. Er wordt nu een advies geschreven wat gebruikt gaat worden voor het opstellen van een wetsvoorstel

Visie stadswater gemeente Utrecht

Op 14 juni is er een vergadering van WRN. Deze keer te gast bij de gemeente Utrecht. Op de agenda de visie stadswater Utrecht (emissie vrij varen door Utrecht) en BRTN route 9. Secretaris VNM woont deze vergadering bij.

Financiën

Uit een overzicht van betaalde facturen blijkt dat een aantal participanten hun bijdrage voor 2023 nog niet hebben voldaan. De penningmeester gaat deze participanten een reminder sturen.

Tot zover dit korte verslag van de belangrijkste punten van de bestuursvergadering.

Verslag overleg BRTN, 15 mei 2023

Verslag Gebruikersbelangenoverleg BRTN. Gehouden op 15 mei van 16.00 uur tot 17.00 uur via Teams

Aanwezig: Frank Jibben, Hedwich Kuipers, Theo Huisman, Erik van der Stouwe, Paul de Groot en Peter Otterspeer.

Het besprokene op dit overleg gaat mee naar het landelijk BRTN overleg op 14 juni te Utrecht.

Aan de aanwezigen wordt gevraagd of zij iets te melden hebben op het gebied van BRTN. Vooral over de werkzaamheden van RWS aan een aantal kunstwerken op een aantal plaatsen in den lande die hinder opleveren. Het laatste nieuws is dat de Concordiabrug te Gorinchem vervangen gaat worden. De werkzaamheden zullen een jaar duren 2027-2028. De exacte duur van de werkzaamheden wordt duidelijk wanneer alle onderzoeken zijn afgerond en de scope helder is, dit zal nog enige tijd duren.

Tijdens de werkzaamheden is het voor het wegverkeer niet mogelijk om de huidige verbinding over de Concordiabrug te gebruiken. Aangezien de Concordiabrug een belangrijke schakel is voor het wegverkeer in Gorinchem, inventariseren we de mogelijkheden voor een tijdelijke brug. Hiervoor zijn twee opties:

- Een tijdelijke beweegbare brug
- Een tijdelijke vaste brug

Een tijdelijke beweegbare brug is uiteraard een goede oplossing voor zowel weg als vaarweg, maar erg kostbaar. Een tijdelijke vaste brug moet hoog genoeg zijn voor de scheepvaart om te kunnen passeren. Een tijdelijke vaste brug zou voor zowel de weg als de vaarweg een nog betere oplossing kunnen zijn (geen oponthoud). Om een goede afweging te kunnen maken, zijn wij op zoek naar wat de maximale doorvaarthoogte van de schepen is die gebruik maken van het Merwedekanaal. De vraag is nu of de betreffende organisatie bij hun achterban willen inventariseren of er schepen hoger dan 5 meter gebruik maken van het Merwedekanaal. De provincie ontvangt graag een overzicht hiervan.

Ondergetekende heeft maar weer eens de wensvaarweg over de Bernisse op Voorne Putten aangekaart. Een realisatie van deze vaarweg levert heel veel op. Veiligheid voor de recreatievaart en beroepsvaart, minder brandstof verbruik (milieuwinst) en ontwikkelings kansen voor de regio. Voor realisatie moet dan wel aan de zuidkant een schutsluis gebouwd worden. Frank Jibben geeft aan dat onderzoek destijds heeft uitgewezen dat deze vaarweg kansloos was omdat de bewoners in die regio vreesden

voor verstoring van de zondagsrust. Dat klopt maar tijden veranderen. Toch zal het niet snel gerealiseerd worden omdat RWS daar financieel gezien weinig zin in zal hebben.

Aangegeven wordt dat al die werkzaamheden veel hinder (gaan) opleveren voor de SMR waarbij RWS nagenoeg geen overleg voert met de recreatievaart. Erik van de Stouwe gaat een opzet maken voor een gezamenlijke brief aan RWS.

Theo Huisman vraagt aan het VNM of het VNM kan nakijken welke apps er zijn voor navigatie/informatie werkzaamheden op het water. Er zou eigenlijk een soort app moeten komen zoals voor het wegverkeer (van A naar Beter). RWS levert wel de gegevens maar de ontwikkeling van zo'n app wordt overgelaten aan de markt.

Rijkswaterstaat is niet blij met de plannen van Utrecht (visie stadswater Utrecht) net als de 4 regiovertegenwoordigers van het VNM is RWS van mening dat er een veiligheidsprobleem gaat ontstaan. Op 14 juni staat dit ook op de agenda.

Ook komt aan de orde de werkzaamheden aan de Demmerkse brug en de brug te Kloostertille. Beide bruggen zijn beweegbaar en moeten beweegbaar blijven. RWS wil vaste bruggen.

De personeelsproblemen van RWS in Zeeland komen ook ter sprake. Het VNM voegt daar aan toe de Berge-Diepsluis. Hedwich gaat een opzet maken voor een brief aan RWS over het personeelsgebrek en het uitblijven van overleg hierover.

Van dit overleg wordt door Erik een verslag gemaakt.

Om 17.00, uur sluit Erik de vergadering.

Tot zover het verslag. Met vriendelijke groet,

Peter Otterspeer
Secretaris VNM

WRN - PAGW, verslag Afstemoverleg

Verslag Afstemoverleg Waterrecreatie-PAGW

Omschrijving Afstemoverleg waterrecreatie – PAGW

Vergaderdatum en – tijd 8 mei 2023, 13.00-14.30 uur

Vergaderplaats MS Teams

Deelnemers:

1. Hedwich Kuipers, Watersportverbond
2. Gerdina Krijger, HISWA-RECRON
3. Ernst Rollfs of Roelofs, De Toerzeilers
4. Leen Groenendijk, VNM
5. Erik Berendsen, VNM
6. Jonathan Weegink, ANWB
7. Sander Smolders, PAGW, Ministerie I&W
8. Siep Groen, Ministerie LNV
9. Cleo Bakker, Ministerie I&W
10. Rob Folkert, PAGW, RWS
11. Ernst Rijdsijk, KRW, RWS
12. Marleen Maarleveld, Waterrecreatie NL
13. Monique van de Wetering, Waterrecreatie NL (verslag)
14. Marianne Maatjes, Waterrecreatie NL (projectleider Best practices Waterrecreatie-Natuur, agendapunt 4)
15. Petra van Konijnenburg, PAGW, RVO

1. Opening en kennismaking

Welkom door Petra van Konijnenburg en korte voorstelronde.

2. Doel van dit afstemoverleg en frequentie overleg.

Kees Wulffraat (de eerdere programmamanager PAGW), Petra en Marleen hebben in 2022 een traject gestart om de betrokkenheid van waterrecreatie bij PAGW te verbeteren. Er is een enquête uitgezet onder de deelnemers van het bestuur van Waterrecreatie Nederland en de programma- en projectenorganisatie van de PAGW. De resultaten hebben bevestigd dat de betrokkenheid van de waterrecreatiesector beter zou kunnen. We kennen wel elkaars belangen en weten waar we elkaar raken, maar we zien ook dat watersportpartijen niet tijdig of helemaal niet worden betrokken bij PAGW-projecten. Hierdoor worden kansen niet benut. Er is een aantal acties benoemd om dit te verbeteren waaronder het organiseren van een afstemoverleg tussen de waterrecreatiesector en de PAGW. Het doel van dit overleg is om tot afstemming met elkaar te komen. De frequentie van het overleg is 4x per jaar.

Jonathan Weegink geeft aan dat hij Petra heeft gevraagd om aan te mogen sluiten bij het overleg. De ANWB heeft afscheid genomen van haar actieve inzet voor de watersport, maar de leden bevinden zich wel langs, in en op het water. Daarom staat de ANWB niet met de rug naar het water toe. Als ook zaken langs de waterkant meegenomen kunnen worden dan is het voor de leden van de ANWB interessant.

De waterrecreatiesector kent landelijke organisaties met regionale en lokale vertegenwoordigers. Lokaal

zijn er soms ook partijen actief die niet zijn aangesloten bij de landelijke organisaties. Op dit moment is de betrokkenheid vanuit de waterrecreatiesector bij PAGW-projecten verschillend: soms wel, vaak niet en/of later in het proces en indirect (via nieuwsbrieven). Meer betrokkenheid op projectniveau is gewenst. Het is ook goed om op het niveau van dit afstemoverleg in gesprek te gaan zodat dit ook met vertegenwoordigers regionaal en lokaal kan worden gedeeld. Andersom zal de PAGW ook informatie ophalen uit dit afstemoverleg en kunnen doorspelen naar de projecten vanuit het programmaniveau.

Het zou goed zijn dat wanneer er een idee leeft op PAGW-niveau, we elkaar zo vroeg mogelijk treffen om te kijken waar er iets in/bij het water kan worden ontwikkeld ten behoeve van de waterrecreatie en hoe gedacht wordt dat te gaan realiseren. Naast waterkwaliteit en ecologie spelen binnen de PAGW ook economische drijfveren een rol, in die zin kan (water)recreatie meeliften.

Het gaat om informeel afstemmen, vanuit de PAGW kunnen geen besluiten worden genomen. Wel kunnen besprekpunten worden meegenomen richting de PAGW. Als er besprekpunten zijn waarbij behoefte is om daar besluiten over te nemen, kan in dit overleg worden aangegeven hoe de besluitvorming is georganiseerd en met wie vertegenwoordigers van de sector hier verder contact over kunnen opnemen.

3. Toelichting stand van zaken PAGW

Rob Folkert licht toe wat de PAGW inhoud en de stand van zaken. De presentatie is toegevoegd als bijlage 1. Reacties en acties naar aanleiding van de presentatie Naar aanleiding van de vraag op welke manier in de gaten kan worden gehouden dat er een regionaal project start: dit kan het beste via dit afstemoverleg. Daarnaast zijn er PAGW regio-overleggen vanuit de ministeries waarin over de planvorming wordt gesproken. De indeling van de regio-overleggen is in lijn met de vier grote wateren. Er is op dit moment nog geen landelijk nieuwsbrief, maar via de website (www.pagw.nl) is het mogelijk om over de ontwikkelingen mee te lezen.

Actie:

- Petra vraagt na of de data op de GIS-kaart beschikbaar is om te delen.
- PAGW: deelt lijst met namen van gebiedscoördinatoren vanuit de uitvoering en de gebiedscoördinatoren vanuit beleid zodat duidelijk is met wie contact kan worden opgenomen door de waterrecreatiesector.

4. Best practices Waterrecreatie en Natuur

Marianne Maatjes en Marleen Maarleveld lichten de voor het overleg verzonden concept rapportage toe. Waterrecreatie Nederland heeft praktijkvoorbeelden in kaart gebracht van het samengaan van waterrecreatie en natuurontwikkeling met als doel hier lessen uit te kunnen trekken voor lopende en toekomstige projecten.

WRN - PAGW, verslag Afstemoverleg, vervolg

Bij de uitwerking van de 13 onderzochte projecten is gebruik gemaakt van 3 perspectieven: ruimtelijk, proces en opbrengst. Dit is afgeleid van de '4 Returns' theorie van de stichting Common Lands. De projecten zijn kort beschreven aan de hand van verschillende aspecten en de rapportage wordt afgesloten met de lessen en aanbevelingen.

De lessen zijn op drie verschillende niveaus in kaart gebracht:

1. Lessen naar aanleiding van de selectie van de projecten”
2. Specifieke lessen per voorbeeldproject vanuit de drie perspectieven en de onderscheiden aspecten.
3. Lessen naar aanleiding van het analyseren van de specifieke lessen per praktijkvoorbeeld.

Enkele belangrijke lessen die worden uitgelicht zijn:

- Waar water is komen op enig moment waterrecreanten. Het is dus belangrijk ”de waterrecreant vanaf het begin wordt meegenomen in de planvorming.
- Er zijn praktijkvoorbeelden waarin is aangetoond dat het combineren van natuur en waterrecreatie kan. Dit vraagt wel om door te zetten op plekken waar het lastiger is om de combinatie goed te maken.
- Voorbeeldprojecten waar de combinatie natuur én waterrecreatie ontwikkeling succesvol is gedaan, zijn projecten waar veelal van meet af aan of gedurende het project als gezamenlijke en gedragen doelen zijn meegenomen.
- Voor de ontwikkeling van natuur heb je ook een goede economie nodig. Het is belangrijk om daar ook kengetallen van te hebben. De ontwikkeling van de natuur wordt vaak wel gemeten, maar andere aspecten zoals wat het de regio economisch heeft opgeleverd zijn er zelden.

Reacties en acties naar aanleiding van de presentatie;

- Goede lessen die wenselijk zijn om te vertalen in de PAGW, met name die van het meer gelijkwaardig.
- Meenemen van doelen natuur en economie/recreatie. Aandacht wordt gevraagd voor waar het schuurt. Juist daar valt veel van te leren.

Op de les gezamenlijke doelen natuur/waterrecreatie:

- PAGW-ontwerpen moeten andere gewenste inrichtingen/ontwikkelingen niet op voorhand onmogelijk maken maar daar juist ruimte voor bieden. Dus bij start planstudies alle belangen inventariseren en dan pas gaan ontwerpen.”
- PAGW heeft tot doel de ecologische waterkwaliteit te verbeteren en de natuur te versterken in de grote wateren. Hierdoor worden de condities voor het realiseren van economische doelen ook verbeterd. Verbeteren van de systeemkwaliteit van de grote

wateren is een pluspunt voor de waterrecreatie.

Als er specifieke maatregelen genomen moeten worden op het gebied van economie/recreatie is dat niet het doel van de PAGW. De sociaaleconomische impact van natuurherstelmaatregelen en/of PAGW-maatregelen is te meten/monitoren; daar zijn diverse tools voor. Zie LIFE IP Deltanatuur, project D3. Wellicht een idee om dat mee te nemen in de periodieke monitoring en evaluatie van de PAGW.”

- PAGW heeft niet tot doel economische doelen te realiseren maar wel om met systeemingrepen ruimte te bieden voor de realisatie van economische doelen. Die economische doelen kunnen dan via andere gebiedsprogramma's worden gerealiseerd.”
- De systeemingrepen van PAGW leiden op zichzelf ook tot sociaaleconomische waardevolle wateren. Dat is sowieso ook winst voor de recreatieve beleving op en rond het water.”
- Op de lange termijn zorgt het samenkomen van waterkwaliteit en economische doelen voor een weerbaar en toekomstbestendig gebied. Economische doelen moeten er niet bij worden geplakt, maar aan de voorkant moet gekeken worden hoe we hiervoor kunnen zorgen.

Het feit dat de tools er zijn betekent nog niet dat die gebruikt worden. Bij de meer gebiedsgerichte projecten zie je dat ook andere aspecten dan natuurontwikkeling worden gemeten. Vanuit PAGW zou dit ook goed zijn om mee te nemen, ook met economie als ondergeschikt doel. Natuur en economie zijn van belang voor elkaar. Van belang dat dit ook onderbouwd kan worden met data.

Goed om als recreatiesector te benoemen dat ook de recreatie rekening wil houden met de randvoorwaarden van ecologisch goed functionerende wateren (bv. door rustperiodes of rustgebieden te accepteren). Niet alles kan overal, zou Remkes zeggen.

Actie:

- Feedback vanuit alle genodigden voor dit afstemoverleg tot uiterlijk vrijdag 12 mei aanleveren bij Marianne Maatjes.
- Link naar de genoemde LIFE tools.

5. Inventariseren onderwerpen voor volgend overleg.

Er is behoefte om een keer bijgepraat te worden over de KRW en N2000 activiteiten vanuit RWS.

Andere onderwerpen die men graag de volgende keer willen bespreken: aanpak waterplantenproblematiek.

6. Wvttk en sluiting

Petra dankt iedereen voor deelname. Volgende overleg wordt gepland voor september.

Versoberde bediening voor Zeeuwse sluzen

Personeelsgebrek

Deze zomer wordt het probleem erger.

Rijkswaterstaat versobert per 1 juni de bedientijden van een aantal Zeeuwse sluzen. Dat is nodig vanwege een nijpend tekort aan personeel. Met de maatregel tracht Rijkswaterstaat de hoofdtransportas zoveel mogelijk te sparen.

De sluzen in Zeeland hadden de afgelopen week al last van stremmingen als gevolg van een personeelstekort. Deze zomer zou dit probleem alleen nog maar erger worden. Door het aantal openstaande vacatures en de beperkte beschikbaarheid van personeel bij onze inhuurpartner, staat de bezetting komende zomer extra onder druk', zegt woordvoerder Suzanne Maas van Rijkswaterstaat. "Dankzij grote loyaliteit van de medewerkers die extra uren maakten en hun verlof hebben verschoven, konden we het nog enige tijd aan. Maar dergelijke oplossingen hebben op de langere termijn een te groot afbreukrisico voor het personeel en het algehele bedienproces. Daarom nemen we maatregelen."

Maatregelen

Die maatregelen zien er als volgt uit. De jachtensluis bij de Krammersluzen wordt alleen nog bediend tussen 10:00 uur en 18:00 uur. Daarmee vervalt de bediening vroeg in de ochtend en later op de avond.

Bij de sluzen van Hansweert blijft ook in de zomer

Door Jelmer Bastiaans

bron: © Schuttevaer. All rights reserved. 2023

de winterregeling van kracht. Die komt neer op twee personeelsleden in de nacht in plaats van drie. Daardoor wordt de sluis wel heel de nacht bediend, maar kan het wel langer duren.

We overwegen ook de tweewekelijkse nachtbediening bij de kleinere objecten, zoals de Roompotsluis, stop te zetten. Maar we zijn ons ervan bewust dat dit invloed kan hebben op de regelmatig passerende vissersvloot. Daarvoor kijken wij naar de mogelijkheid van bediening op afroep, zodat deze vaart niet verstoord wordt door vermindering van de nachtbediening', schrijft Rijkswaterstaat.

Rotterdam-Antwerpen

Dankzij deze maatregelen zegt Rijkswaterstaat de scheepvaart zoveel mogelijk doorgang te blijven verlenen op de hoofdtransportas tussen Rotterdam en Antwerpen.

"We doen er alles aan om de overlast te beperken. Nieuwe collega's worden zo vlot mogelijk ingewerkt. Daarnaast is er geschoven in de diensten en wisselen collega's in Zeeland van werkplek om bij te springen op die plaatsen waar dat nodig is. Ook gaat een aantal bedienaars uit andere regio's tijdelijk aan de slag in Zeeland.

Inventarisatie hoogte schepen Merwedekanaal

Beste Vaarweg gebruiker,

Op dit moment zijn we bezig met de (verre) voorbereidingen op de werkzaamheden vervanging Concordiabrug. Naar verwachting worden de werkzaamheden medio 2027-2028 ingepland. De verwachting is dat de werkzaamheden ongeveer een jaar zullen duren.

De exacte duur van de werkzaamheden wordt duidelijk wanneer alle onderzoeken zijn afgerond en de scope helder is, dit zal nog enige tijd duren.

Tijdens de werkzaamheden is het voor het wegverkeer niet mogelijk om de huidige verbinding over de Concordiabrug te gebruiken. Aangezien de Concordiabrug een belangrijke schakel is voor het wegverkeer in Gorinchem, inventariseren we de mogelijkheden voor een tijdelijke brug.

Hiervoor zijn twee opties:

- Een tijdelijke beweegbare brug
- Een tijdelijke vaste brug

Een tijdelijke beweegbare brug is uiteraard een goede oplossing voor zowel weg als vaarweg, maar erg kostbaar. Een tijdelijke vaste brug moet hoog genoeg zijn voor de scheepvaart om te kunnen passeren. Een

tijdelijke vaste brug zou voor zowel de weg als de vaarweg een nog betere oplossing kunnen zijn (geen oponthoud). Om een goede afweging te kunnen maken, zijn wij op zoek naar wat de maximale doorvaarhoogte van de schepen is die gebruik maken van het Merwedekanaal. Zouden jullie de vraag bij jullie leden kunnen uitzetten of er schepen hoger dan 5 meter gebruik maken van het Merwedekanaal? We ontvangen hier graag een overzicht van.

Alvast dank voor jullie reactie.

Met vriendelijke groet,
T.J.W. (Tom)
Uijtdehaag

Berend van Turennot
Omgevingsmanager Zuid-Holland Zuid
Verkeersmanager

E Tjw.ujtdehaag@pzh.nl | W www.zuid-holland.nl
T +316 52586449

Netwerk Waterrecreatie, verslag bijeenkomst 12 mei 2023

Aanwezig:

- J. Roben vz Netwerk waterrecreatie
- M. Maarleveld Directeur Waterrecreatie Nederland
- Medewerkers Waterrecreatie Nederland
- Vertegenwoordigers Watersportverbond
- Vertegenwoordigers:
 - diverse werkgroepen Netwerk Waterrecreatie
 - Verbond Nederlandse Motorbootsport VNM
 - Hiswa/Recron
 - NOC*NSF



De bijeenkomst werd gehouden in het clubhuis van watersportvereniging Nieuwe Meer te Aalsmeer.



De vz Jan Röben benoemd de aanwezige partijen en geeft aan dat voor het eerst sinds de Corona crisis een dergelijke bijeenkomst gehouden wordt en geeft aan dat over een jaar weer een dergelijke bijeenkomst georganiseerd gaat worden.

Dan legt de vertegenwoordiger van het NOC*NSF uit wat de verschillende partijprogramma's van de provinciale staten verkiezingen gaan betekenen voor de sport. Daarna wordt de toekomstvisie en beleidsplan 2023-2027 van WRN behandeld.

Als laatste agendapunt de betekenis van deze ontwikkelingen voor de samenwerking in het Netwerk Waterrecreatie en de werkgroepen. De respectievelijke vertegenwoordigers krijgen de gelegenheid hun visie daarop weer te geven.

De vz Jan Roben sluit de bijeenkomst waarna de lunch geserveerd wordt. Tijdens de lunch wordt er echt genetwerkt en worden een aantal zaken verduidelijkt en informatie uitgewisseld.



Routeakkoord IJsselmeer en de Deltawateren, actuele situatie

Datum: 8 maart 2023

Onderwerp: Actuele situatie rondom Routeakkoord Tussen IJsselmeer en de Deltawateren

Beste stakeholders van het 'Routeakkoord Tussen het IJsselmeer en de Deltawateren',

Op 19 augustus 2020 hebben we gezamenlijk het routeakkoord ondertekend, waarin we de inspanning hebben uitgesproken om de verkeersafwikkeling op de (staande mast) routes te organiseren. Met deze brief willen wij u informeren over de knelpunten die we in de aankomende jaren voorzien:

Tijdens her gemeenschappelijk routeoverleg Oost-West, bleek dat de onderhoudsopgave voor alle partijen dermate groot is, dat er een hinderplanning ontstaat die doorloopt tot in 2030. De verwachting is dat de hinder uit deze planning niet binnen de afspraken van het Routeakkoord te realiseren zijn. Daarom hebben de beheerders gezamenlijk gevraagd om het aandachtspunt op te schalen naar een knelpunt. Om een beeld te geven van de problematiek:

- Vervanging Lisserbrug: 5 maanden stremming West
- Vervanging Schipholbrug in de A9: 2x 5 maanden geen bediening Oost
- Vervanging Kaagbrug in de 444: 2x 5 maanden geen bediening West
- Vervanging Cruquiusbrug in de N20: meerdere perioden geen bediening
- Aansluiten bruggen in Haarlem op Centrale Bediening: 5 maanden geen bediening West
- Onderhoudswerkzaamheden aan de bruggen in Amsterdam: planning nog onbekend, hinder groot.

Momenteel zijn de Coenbrug (in de 48, over de Zaan) en de Brug Krommenie (in de N203, over de Nauernaschevaart) defect. Herstel van deze bruggen kan niet op korte termijn gerealiseerd worden. Deze twee bruggen liggen weliswaar niet over de routes waar het routeakkoord over gaat, maar beschrijven wel een trend van ongeplande hinder de laatste tijd, en dragen daarmee bij aan de verminderde bereikbaarheid te water in Noord-Holland: enerzijds door oude infrastructuur die storingsgevoeliger wordt, anderzijds door strengere (machine)richtlijnen en technologie die storingsgevoeliger is en waardoor er meer ongeplande storingen zijn

Ook weersinvloeden veroorzaken hinder: door extreme hitte en droogte worden bruggen en sluizen vaker niet of minder bediend.

Alle projecten optimaliseren de hinder binnen het eigen project. Ook worden de werkzaamheden zoveel mogelijk in de meest gunstige periode (de wintermaanden) uitgevoerd. De aaneenschakeling van werkzaamheden met ernstige hinder wordt dermate groot, dat de planning kritisch is en het overzicht voor de gebruiker (schippers) ontbreekt. Afhankelijk van het type stremming wordt een kleiner of groter deel van de gebruikers gestremd. De hoogtebeperking veroorzaakt door de stremming van de Coenbrug bijvoorbeeld treft zo'n 90% van de zeilvaart maar een veel kleiner percentage van de beroeps- en de pleziermotorvaart. Bij andere werkzaamheden is er sprake van een complete stremming van het scheepvaartverkeer.

Als beheersmaatregel om de planning van de vele werkzaamheden met bijbehorende hinder af te stemmen, is de frequentie van de routeoverleggen verhoogd van 2x naar 4x per jaar. Hiermee proberen we de schippers. (en verladers) beter inzicht te geven wanneer er waar gevaren kan worden en wat de beperkingen zijn. Dit doen we samen met 'varen doe je samen'.

We begrijpen dat deze hinder vervelend is voor de gebruikers, maar we zien deze als samenwerkende partijen helaas als onvermijdelijk. Met het verbeteren van de samenwerking en informatievoorziening voorkomen we de hinder niet, maar zorgen we wel voor een beter begrip bij de gebruikers. Hiermee geven we een zo goed mogelijke invulling aan de bedoeling van het Routeakkoord

Dhr. David Rus

Voorzitter Regieteam Noord-Holland

Sectormanager Netwerkmanagement en Gebruik Provincie Noord-Holland



Cuore Reanimatie

Mijn naam is Wilma van Sandijk en ik ben eigenaresse van Cuore Reanimatie. Ik ben afkomstig uit de binnenvaart. Als schippersdochter ben ik op het water opgegroeid en heb hier een groot deel van mijn leven doorgebracht. Samen met mijn man heb ik 17 jaar beroepsmatig gevaren. In die tijd hebben wij ook samen een gezin gesticht. Samen met mijn man zwager en schoonzus hebben wij het scheepvaartbedrijf uitgebouwd tot wat het nu is, een organisatie met drie droge lading schepen. Naast het varen ben ik altijd blijven leren en dan vooral op het gebied van de veiligheid aan boord. Dit varieert van ARBO regels tot omgaan met gevaarlijke stoffen. Hier is een ander bedrijf uit ontstaan, namelijk Veilig aan Boord. Hiernaast volgde ik zelf altijd BHV cursussen. Toen de eigenaresse van dat bedrijf besloot om naar Spanje te emigreren, vroeg ze of ik het bedrijf over wilde nemen. Omdat dit een mooie aanvulling was op wat ik al deed heb ik deze kans aangegrepen en Cuore Reanimatie overgenomen. Via dit bedrijf heb ik me gespecialiseerd in BHV, EHBO en reanimatie cursussen voor de binnenvaart en de watersport.

De eerste hulp die verleent kan worden is in de basis



op het water gelijk aan op het land, toch zijn er een aantal punten waar verschil in zit. Het belangrijkste is de aanrijtijd van de professionele eerste hulp. Waar dit aan de wal over het algemeen onder een kwartier ligt, kan het wanneer men aan het varen is, of met het schip of de boot op een slecht toegankelijke plek ligt vele malen langer duren. Daarom is het van belang om de kennis en kunde, maar ook de materialen te hebben om voor langere tijd eerste hulp te kunnen verlenen.

De kennis en kunde kan worden verkregen door regelmatig een EHBO en/of reanimatie training te volgen. Het advies is om dit ieder jaar te herhalen. Op deze manier blijft de informatie beter in het geheugen dan wanneer dit bijvoorbeeld iedere twee jaar wordt herhaalt. Door het regelmatig oefenen zal het ook makkelijker worden om in een panieksituatie te kunnen handelen. De oefeningen hebben er namelijk voor gezorgd dat de kennis ingesleten is geraakt. Hierdoor zal men sneller handelen.

De juiste materialen hebben is ook belangrijk, maar vergeet niet dat eerste hulp verlenen wordt gedaan met wat er maar voorhanden is. Een goedgevulde verbandtrommel is zeker belangrijk om te hebben, maar een bloeding kan ook dichtgedrukt worden



met een t-shirt als er niets anders voorhanden is. Wees dus niet bang om te handelen, ook als op dat moment misschien niet de perfecte materialen aanwezig zijn.

Het is dus fijn om een goedgevulde verbandtrommel aan boord te hebben. Denk hierbij aan de standaard zaken zoals pleisters en snelverbanden, maar het kan ook prettig zijn om brandzalf en vingerbobs er in te hebben zitten. Om te weten of de verbandtrommel compleet is, kunt u natuurlijk een kant en klare verbandtrommel kopen, maar denk zelf ook altijd na over welke risico's loopt iemand nu aan boord? En wat is dan handig om extra in de verbandtrommel te stoppen. Hierbij kunt u ook denken aan een tourniquet. Deze kan gebruikt worden om een ledemaat af te binden in geval van een (gedeeltelijke) amputatie.

Naast de verbandtrommel is het het overwegen waard om een AED aan te schaffen voor aan boord. Een AED ondersteunt het reanimatieproces en kan schokken aan het hart geven in geval van een fibrillerend hart. Dit houdt in dat het hart niet een krachtige regelmatige hartslag heeft, maar een verstoord hartritme. Door de schok die afgegeven wordt door de AED is het mogelijk dat het hart weer in het juiste ritme gaat kloppen. De AED heeft het overlevingspercentage van mensen met een hartaanval flink verhoogd. Uiteraard hebben de ambulances zelf een AED bij, maar aangezien de aanrijtijd veel langer kan zijn dan bij een incident aan de wal kan de AED uitkomst bieden om zo goed mogelijk eerste hulp te verlenen bij iemand met een hartaanval.



Wat ook een punt van aandacht is zijn de extra risico's die men op het water tegenkomt. De belangrijkste is waarschijnlijk wel het risico van overboord vallen. Het is goed om regelmatig te oefenen hoe een drenkeling weer aan boord gehaald kan worden. Ook het dragen van reddingsvesten om verdrinken te voorkomen als men toch overboord zou vallen is een goede praktijk.

Verdere risico's die men vaker op het water dan aan de wal tegen zou kunnen komen zijn onderkoeling en oververhitting. Beiden kunnen levensgevaarlijk zijn. Onderkoeling komt regelmatig voor bij een drenkeling. Het water is vaak kouder dan gedacht en men verliest veel sneller warmte in water dan aan de lucht. Het is van belang dat het slachtoffer snel wordt opgewarmd en dat wanneer iemand die onderkoelt is en het bewustzijn verliest of dreigt te verliezen snel professionele hulp krijgt. Oververhitting komt uiteraard het meeste voor in de zomer. Men drinkt niet genoeg, of te veel alcohol en zit voor lange tijd in de zon. Het is van belang dat men voldoende water of een drank met elektrolyten drinkt en zich goed insmeert met zonnebrand. Draag een hoofddeksel en ga op tijd uit de zon, zo voorkom je hittedeset. Ook hier geldt dat het belangrijk is om professionele hulp in te schakelen wanneer men het bewustzijn verliest of dreigt te verliezen.

Zo zijn er natuurlijk nog meer risico's te omschrijven en hoe daar mee om te gaan. Het belangrijkste is dat men zich bewust is van het feit dat als er wat gebeurd het belangrijk is om kalm te blijven en indien nodig hulp in te schakelen. Denk hierbij bijvoorbeeld ook aan de medevaarweggebruikers, zij kunnen wellicht ook helpen in een noodsituatie.

Wilt u nu meer weten over het verlenen van eerste hulp op het water? Cuore Reanimatie verzorgt cursussen Acute Zorg aan Boord die speciaal zijn toegelegd op watersport en binnenvaart. De cursus bestaat uit een e-learning en een praktijkles van een halve dag.

Mocht u eerste hulp middelen aan willen schaffen zoals een verbandtrommel, tourniquet of een AED, dan kan ik u advies bieden wat de juiste keuze is voor uw situatie. Op de website www.cuorereanimatie.nl is een selectie te vinden van de eerste hulp middelen die ik aanbied.

Een veilige en gezonde vaart gewenst!

Wilma van Sandijk
Cuore Reanimatie

