



NIEUWSBRIEF



Afbeelding AI gegenereerd

September 2025

Laatste vaart

Zon zakt in de plas
boten keren langzaam huiswaards
de herfst ruist in de lucht

Colofon

Jaargang 2025, nr. 09 september

Verbond Nederlandse Motorbootsport

Hambakenwetering 15, 5231 DD 's Hertogenbosch
email: secretariaat@vnmmotorbootsport.nl

Tel. +31 85 002 60 10

KvK: 34271006

Bestuur:

Voorzitter	Jan de Visser
Secretaris	Peter Otterspeer
Penningmeester	Paul van Gendt
Communicatie	Jan de Visser

Redactieteam:

communicatie@vnmmotorbootsport.nl	Contactpersoon
Eindredactie	Jan de Visser
Redactieleden	Peter Otterspeer

Werkgroepen VNM:

BTW/Contributie	Paul van Gendt
Boot Holland	Bestuur VNM
Regionalisering	Vacature
VNM website	Paul van Gendt

VNM Vertrouwenspersoon	Peter Romijn
Juridisch adviseur	Kaushilya Budhu Lall
Regiovertegenwoordiger	Bert Woltheus
Regio vertegenwoordiger	Gerrit van der Pol
Regiovertegenwoordiger	Arie Kalis
Regiovertegenwoordiger	Egbert Hamming

Agenda

9 september	Bestuursvergadering
17 september	BRTN gebruik. overleg
17 september	VVW Wadden
25 september	Koffie wandeling Biesb.
26 september	POS online
26 september	Sympo. Wadvaarders
1 oktober	BRTN gebruik. overleg
7 oktober	Bestuursvergadering
10 en 11 oktober	EBA G.A. meeting
15 oktober	BRTN gebruik. overleg
16 oktober	WRN bestuursverg.
24 oktober	POS online

Voor meer informatie zie de agenda op de VNM website.

Werkgroepen VNM

Advies financiële admin.
Omgevingswet
Adviesgroep Rijn
WRN lid van het bestuur
Netwerk Waterrecreatie
Klankbordgroep vuilwater
Netwerkgroep antifouling
Biesbosch Federatie
Netwerkgroep Biesbosch
E.B.A.
C.B.R.
V.V.W. (Vlaanderen)
D.M.Y.V.
V.V.W. (Waddenzee)
Afstemoverleg P.A.G.W.
Afstemoverleg P.A.G.W.
Oeververbinding RTD
Schippersver. Schuttevaer

Contactpersoon

Joop Claeijs
Arie den Boer
Wout Kraaijeveld
Jan de Visser
Peter Otterspeer
Jan de Visser
Erik Berendsen
Erik Berendsen
Erik Berendsen
Dirk Jan Zwart (KNMC)
Trudy Geerlings (KNMC)
Peter Otterspeer
Herbert Schoenmakers
Peter Otterspeer
Erik Berendsen
Leen Groenendijk
Leen Groenendijk
Peter Otterspeer

Als u interesse heeft om het redactieteam van het VNM te versterken of ons van leuke verhalen kunt voorzien, dan zien wij uw reactie met belangstelling tegemoet.

Inhoudsopgave

Colofon	2
De Herfst	3
DUMAVA-adviestool nu beschikbaar via Sport NL Groen	4
BRTN (Basisvisie Recreatietoervaartnet) overleg.....	5
Hinder kalender België.....	5
Verbinding recreatieplas Vlietland en Zoetermeerse Plas.....	6
SBI code	6
Skipper treffen georganiseerd door DMV (Deutscher Motor Yacht Verband)	7
Spoorbrug Spaarne bijna maand lang gestremd voor schepen hoger dan 4,45 meter (van belang voor gebruikers van de SMR)	9

De Herfst

Als u dit leest is de meteorologische herfst al begonnen. Een jaargetijde waarin de schepen zo langzamerhand terugkeren naar hun thuishaven en daar aangekomen de eigenaren een begin maken met de voorbereidingen voor de winterstalling van het schip hetzij in het water hetzij op de wal. Het bestuur van het VNM hoopt dat u kunt terugzien op een geslaagde vaarseizoen en wenst u veel succes met de voorbereidingen voor de winterstalling.

Artikel 13 lid 6 3^e streepje statuten stichting Verbond Nederlandse Motorbootsport: Deelname als participant eindigt als:
De organisatie van de participant besluit tot uittreden. De uittreding als participant gaat in door schriftelijke opzegging door de participant tegen het einde van een kalenderjaar, indien deze vóór één december van dat jaar door het bestuur is ontvangen; ingeval de opzegging niet tijdig heeft plaatsgevonden, loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende kalenderjaar

DUMAVA-adviestool nu beschikbaar via Sport NL Groen

Sportverenigingen die in 2025 subsidie willen aanvragen via de DUMAVA-regeling, moeten daarvoor een verduurzamingsadvies hebben.

Adviestool DUMAVA

In 2025 kunnen sportverenigingen voor het eerst gebruikmaken van de DUMAVA-regeling om subsidie aan te vragen voor de verduurzaming van hun accommodatie. Onderdeel van de aanvraag is een passend verduurzamingsadvies. Op Sport NL Groen is hiervoor een gratis tool beschikbaar gesteld. Na het invullen van de gegevens van je vereniging wordt het advies automatisch gegenereerd in de vorm die nodig is voor de DUMAVA-aanvraag. Houd er rekening mee dat er gevraagd wordt naar het gas- en elektraverbruik van de afgelopen drie jaar, zodat je die alvast kunt verzamelen voordat je start met het invullen van de adviestool. (<https://sportnlgroen.nl/sportnlgroen/>).

Aanvraag klaarzetten

Op 19 mei 2025 is de aanvraagportal van de RVO geopend. DUMAVA-aanvragen kunnen daar in concept al voorbereid worden en vanaf 2 juni, als de regeling 2025 daadwerkelijk van start gaat, ook ingediend worden. Zowel bij het klaarzetten van een conceptaanvraag als bij het daadwerkelijk indienen is identificatie met eHerkenning nodig. Elke vereniging die bij de KvK geregistreerd is, kan eHerkenning gebruiken als inlogmiddel.

eHerkenning aanvragen

Inloggen bij het subsidieportaal van de RVO gebeurt met eHerkenning. Dit inlogmiddel kan door verenigingen gebruikt worden om in te loggen bij de RVO en meer dan 450 andere overheidsorganisaties. Aanvragen van eHerkenning kan via eherkenning.nl, met een overzicht van leveranciers van eHerkenningmiddelen en hun kosten. De vereniging kiest zelf welke leverancier gebruikt wordt. Voor de DUMAVA-aanvraag is niveau 2+ nodig. Let op: het duurt gemiddeld een week om eHerkenning aan te vragen. Ga voor meer uitleg naar Hulp bij inloggen | [RVO.nl](https://www.rvo.nl).

Nuttige links

Sportverenigingen die zich voorbereiden op hun DUMAVA-aanvraag kunnen gebruikmaken van een aantal informatiebronnen die RVO en NOC*NSF verzameld hebben:

- [Informatiewebsite over DUMAVA](#) (hier ook info over het resterende beschikbare budget 2025)
- [Webinar over DUMAVA-regeling voor sportverenigingen](#)
- [Poster met beknopte kenmerken van de DUMAVA-regeling](#)
- [Adviesgesprek met RVO](#)

BRTN (Basisvisie Recreatietoervaartnet) overleg

In verband met de vele geplande en ongeplande stremmingen van vaarwegen in Nederland, is er gedurende de gehele zomer een 14 daags digitaal BRTN overleg geweest op initiatief van Water Recreatie Nederland. Naast WRN is aan dit overleg deelgenomen door het VNM (de secretaris). Het Watersport Verbond, de Toerzeilers en de HISWA/Recron. Dit overleg staat nog ~~de~~ gepland tot en met november 2025. Hoe het overleg daarna verder gaat is nog niet bekend.

Doel van het overleg het inventariseren van de geplande en ongeplande vaarwegstremmingen voor wat betreft de omvang en de duur van de stremming. Dit wordt vastgelegd in een Exelsheet. WRN kon daarmee in een aantal gevallen na overleg bewerkstelligen dat toch, zij het dan kort, een vaarweg geopend werd. Daarnaast is er met enige regelmaat overleg tussen WRN en RWS en/of aannemer over, het mogelijk, verkorten van de stremmingen. De hinder zal nog geruime tijd aanhouden omdat RWS, andere overheden en Pro Rail hier en daar wat in te halen hebben op het gebied van onderhoud van kunstwerken.

Hinder kalender België

Net als in Nederland vinden ook in België (onderhoud)werkzaamheden plaats aan diverse kunstwerken. Vaak werkzaamheden die op zijn minst hinder veroorzaken maar ook volledige stremmingen.

Voor een overzicht daarvan heeft de Vlaamse Waterweg een zogenaamde hinderkalender gepubliceerd, de laatste update is van 1 augustus 2025. Deze hinderkalender geeft een indicatief overzicht van geplande werkzaamheden en mogelijke hinder. Let op: wijzigingen in periode, locatie of uitvoering zijn mogelijk. Actuele informatie blijft beschikbaar via www.visuris.be

De onderstaande link gaat rechtstreeks naar de hinderkalender.

https://content.mailplus.nl/m10/docs/user31000670/2710/01.08.25_Hinderkalender_De_Vlaamse_Waterweg_nv_71_.pdf



Verzoek:

De besturen van de participanten van het VNM worden verzocht een bestuurswisseling binnen hun vereniging zo spoedig mogelijk door te geven aan de secretaris van het VNM (secretaris@vnmotorbootsport.nl). Liefst met de volgende gegevens:

Naam, voorletters, email adres, telefoonnummer en functie

De privacyverklaring van het VNM kunt u vinden op de VNM website www.vnmotorbootsport.nl

Verbinding recreatieplas Vlietland en Zoetermeerse Plas

In diverse media wordt aandacht besteed aan een plan van fractievoorzitter van D66 Esmael Zamani een vaarverbinding te realiseren van de Zoetermeerse plas naar 't Geertje. Het niveau-verschil tussen deze 2 wateren maakt het noodzakelijk dat er een sluis komt.

Het is een oud plan dat nu weer eens uit de kast gehaald wordt en nu hopelijk leidt tot realisatie. Het VNM is natuurlijk voorstander van iedere uitbreiding van vaarwegen maar als dit plan gerealiseerd wordt zal het een vaarweg zijn die gericht is op sloepen.

Een bijkomend voordeel van het plan is dat bij realisatie er doorstroming (krijg je door de bouw van een sluis doorstroming?) zal zijn van de Noord AA waardoor men verwacht dat de blauwalg zal verdwijnen. Dat betekent uitbreiding van zwemlocaties en de gemeente hoeft geen geld meer vrij te maken voor de bestrijding van blauwalg. Realisatie zou, als alles gaat werken zoals bedacht, een win win situatie opleveren. Gezien de noodzakelijke aanleg/verbouwing van kunstwerken is het vooralsnog twijfelachtig of dit plan binnen afzienbare tijd gerealiseerd gaat worden

Hieronder een aantal links die gaan over dit plan:

<https://www.facebook.com/StreekbladZoetermeer/posts/pfbid0qkjd2yguLcjbvBUYhMSAwAQBuHvPCqvr8KzZPUJ5xJd7dWqGagMyi4nEJbYX4WMI#>

<https://zoetermeersdagblad.nl/Lokaal/verbinding-recreatieplas-vlietland-en-zoetermeerse-plas>

<https://www.omroepwest.nl/verkeer/4995206/discussie-laait-weer-op-nieuwe-poging-directe-vaarverbinding-van-ene-kant-a4-naar-andere-kant>

<https://midvliet.nl/actueel/nieuws-uit-de-regio/31273-visie-verbinding-recreatieplas-vlietland-en-zoetermeerse-plas>

SBI code

Je bedrijf of organisatie heeft een of meerdere SBI-codes. Deze staan in het Handelsregister en zijn gekoppeld aan je activiteitenomschrijving. De codes laten zien wat je bedrijf of organisatie doet. In september 2025 veranderen veel SBI-codes. Controleer daarom nu of de omschrijving van je activiteiten nog klopt. Zo weet je zeker dat je straks ook de juiste SBI-code(s) krijgt.

KVK vervangt van 5 tot en met 7 september in het Handelsregister waar dat nodig is de huidige SBI-code(s) door een of meerdere nieuwe. Zij kijken daarbij naar de omschrijving van de activiteiten en kiezen de SBI-code die daarbij hoort. Controleer daarom in Mijn KVK of de omschrijving van je activiteiten en je SBI-code(s) nog kloppen. Log in met DigiD en pas je activiteitenomschrijving aan als deze niet (meer) klopt. Als je wilt kun je daar ook zelf een voorstel doen voor een passende SBI-code. Daarna geeft KVK je de juiste SBI-code voor je bedrijf of organisatie. Een onjuiste SBI code kan een risico zijn voor uw vereniging. Welke risico's dat zijn kunt u vinden op onderstaande link.

<https://www.kvk.nl/over-het-handelsregister/je-sbi-code-gaat-veranderen.-check-je-gegevens>

Skippertreffen georganiseerd door DMYV (Deutscher Motor Yacht Verband)

Zoals u wellicht weet onderhoud het VNM ook contacten met een 2 tal buitenlandse zusterorganisaties, namelijk de VVW in België en het DMYV in Duitsland. Het contact van het VNM met het DMYV wordt onderhouden door de heer Herbert Schoenmakers.



Op 2 augustus j.l. was in de stad Leer (D) het Skippertreffen georganiseerd door het DMYV. De heer Herbert Schoenmakers is daarbij als vertegenwoordiger van het VNM aanwezig geweest. Hieronder vindt u een verslag van dat Skippertreffen geschreven door Herbert Schoenmakers.



Iedere twee jaar organiseert het Deutscher Motoryacht Verband (DMYV) een "Skippertreffen". Meestal is het in Leer in Noord Duitsland. Ongeveer 3 jaar geleden is er bij het DMYV een nieuw bestuur gekomen wat nu met nieuw elan het Skippertreffen zal organiseren.

Na aankomst heb ik eerst kennis gemaakt met de nieuwe havenmeester. Wij doen al mee sinds 2004 en al die jaren was Hayo Ackermann havenmeester. Hij is vorig jaar met pensioen gegaan en er is een nieuwe havenmeester aangesteld. De haven valt onder de verantwoording van Stadtwerke Leer en de firma Jhno Gerdes. Het nieuwe havenmeester duo is Anne-Marie en

Wilfried Heikens. Anne-Marie werkt voor Jhno Gerdes en is vanuit die positie havenmeester geworden en haar man helpt haar. Het voordeel is wel dat zij in de zomer maanden op hun boot zitten "Heimat" die vernoemd is naar de kleinkinderen, **Hedda**, **Ida**, **Magdalena** en **Theo**.

Het is best een drukke baan want ze moeten ook twee bruggen bedienen. De bedieningstijden zijn afhankelijk van de sluitstijden van de toegangssluis van Leer "LeerLock".

Eenmaal in de haven is er een lange kade voorzien van water en stroom waar je kunt afmeren. Deze kade is een echte promenade waar veel mensen langs wandelen en genieten van de boten en omgeving. Op woensdag zijn de meeste boten aangekomen. Donderdag ochtend is een ontbijt van de SBV (Sportboot Verband in DMYV) Hier ben ik ooit lid van geworden omdat we veel in Duitsland varen. Tijdens het ontbijt bijgepraat met de Duitse leden. Donderdag is de officiële opening met een vlaggenparade. De burgemeester en de voorzitter van het DMYV heten iedereen dan welkom. Het was een eer om tevens de VNM vlag in de mast te hissen. Hij wappert fier naast de vlaggen van SBV en het DMYV.





Tijdens Leer waren er verschillende Workshops o.a. antifouling. Het DMV heeft afgelopen jaren testen gedaan in verschillende vaargebieden. De volledige uitslag en worden binnenkort bekend gemaakt. Tevens was er een interessante excursie naar het Maritimes Technikum der Hochschule Emden/Leer. Dit instituut is te vergelijken met het Marin in Wageningen. Prof. Dr.-Ing. Jann Strybny heeft een volledige uitleg gegeven van de werkzaamheden van het instituut.

Het Skippertreffen in Leer is werkelijk voor elk wat wils. Het volgende Skippertreffen zal ik zeker onder de aandacht brengen van de VNM leden.

Verder heb ik gesproken met de diverse bestuursleden van het DMV. Hierbij werd duidelijk dat het DMV erg veel waarde hecht aan overleg met het VNM. Mede omdat het VNM net als het DMV een koepel organisatie is van watersportverenigingen met heel veel leden. Het overleg staat voorlopig gepland in oktober direct na het vaarseizoen. Ik houd u op de hoogte van het overleg, wat zeker ook voor de Nederlandse pleziervaarders belangrijk is.

Leer

Zu Besuch bei einem Tourenskipper in Leer

Für „Leer maritim“ haben viele Skipper den Hafen angesteuert – Wir waren an Bord der „Akershorn“

Jonas Bothe

LEER - Im Leerer Freizeit-hafen ist derzeit deutlich mehr los als üblich. Zahlreiche Boote liegen an der Promenade, in manchen Bereichen auch in zweiter Reihe. Am Donnerstag hat „Leer maritim“ begonnen, das internationale Tourenskipper-treffen. Eingeladen haben wieder die Stadt Leer und der Deutsche Motoryachtverband (DMYV). Bereits seit einer Woche liegen Herbert und Petra Schoenmakers mit ihrem Boot „Akershorn“ in Leer, direkt unterhalb der Tourismuszentrale.

Den ganzen Sommer mit dem Schiff unterwegs

„Das Wetter ist derzeit echt schlecht“, sagt Herbert Schoenmakers zur Begrüßung. „Es hat fast nur geregnet.“ Auch in diesem Moment bleibt es wieder nicht trocken, einige Tropfen fallen auf den Kopf.



Ihren Liegeplatz in Leer haben Petra und Herbert Schoenmakers vor der Tourismuszentrale.

Foto: Klaus Ortgies

Auf zu „Leer maritim“

Das Programm

Zu den Programmpunkten „Leer maritim“ gehören u. a. an diesem Freitag und am Sonnabend Schleppboot-Schnupperfahren, Showfahrten mit Motors Boards und Formel 4/5-Booten. Wer Interesse am Motorboot-Rennsport hat, kann am Sonntagabend den amtierenden Deutschen Meister in der Klasse 5, André Zeipelt, und seinen Kollegen Udo Hesse treffen und sich informieren.

An diesem Freitag beginnt um 14 Uhr ein Musikprogramm mit dem Shanty-Ensemble der Jungs. Im Anschluss tritt Jürgen Brißmann mit dem Sparkasser von 14.30 bis 16.30 Uhr eine Kinderparty mit Liedern von Christian Hüser und Michael Hesse auf.

Spoorbrug Spaarne bijna maand lang gestremd voor schepen hoger dan 4,45 meter

ProRail voert van 18 augustus tot en met 16 november onderhoud uit aan de spoorbrug over het Spaarne in Haarlem. In verband daarmee wordt de brug niet bediend van 29 september 06:00 uur tot 24 oktober 06:00 uur. De maximale doorvaarthoogte gedurende die periode is 4,45 meter.

Else Van Andel Haarlem, 19 augustus 2025, 11:29



Foto ProRail

De techniek van de brug is verouderd en moet vervangen worden.

Aannemer Vialis voert de werkzaamheden uit voor ProRail en gaat onder meer de besturing, verlichting, camera's en communicatieapparatuur van de brug vervangen. Ook wordt de brug aangesloten op een nieuw landelijk netwerk, waardoor hij in de toekomst op afstand kan worden bediend.

ProRail raadt schippers aan op vaarweginformatie.nl te kijken voor de meest actuele informatie.

Bron blad Schuttevajer van 19 augustus 2025