



NIEUWSBRIEF

Jaargang 2025, nr. 10

Schepen op de wal, het werk wacht.



Afbeelding AI gegenereerd

Oktober 2025

Colofon

Jaargang 2025, nr. 10 september

Verbond Nederlandse Motorbootsport

Hambakenwetering 15, 5231 DD 's Hertogenbosch
email: secretariaat@vnmmotorbootsport.nl

Tel. +31 85 002 60 10

KvK: 34271006

Bestuur:

Voorzitter	Jan de Visser
Secretaris	Peter Otterspeer
Penningmeester	Paul van Gendt
Communicatie	Jan de Visser

Redactieteam:

communicatie@vnmmotorbootsport.nl	Contactpersoon
Eindredactie	Jan de Visser
Redactieleden	Peter Otterspeer
	Paul van Gendt

Werkgroepen VNM:

BTW/Contributie	Paul van Gendt
Boot Holland	Bestuur VNM
Regionalisering	Vacature
VNM website	Paul van Gendt

VNM Vertrouwenspersoon	Peter Romijn
Juridisch adviseur	Kaushilya Budhu Lall
Regiovertegenwoordiger	Bert Woltheus
Regio vertegenwoordiger	Gerrit van der Pol
Regiovertegenwoordiger	Arie Kalis
Regiovertegenwoordiger	Egbert Hamming

Agenda

1 oktober	BRTN gebruik. overleg
7 oktober	Bestuursvergadering
10 en 11 oktober	EBA G.A. meeting
15 oktober	BRTN gebruik. overleg
16 oktober	WRN bestuursverg.
24 oktober	POS online
29 oktober	BRTN gebruik. overleg
4 november	Bestuursvergadering
5 november	VVW Wadden
12 november	BRTN gebruik. overleg
15 november	West Regio bijeenkomst VNM
22 november	Noord Regio bijeenkomst VNM

Voor meer informatie zie de agenda op de VNM website.

Werkgroepen VNM

Advies financiële admin.
Omgevingswet
Adviesgroep Rijn
WRN lid van het bestuur
Netwerk Waterrecreatie
Klankbordgroep vuilwater
Netwerkgroep antifouling
Biesbosch Federatie
Netwerkgroep Biesbosch
E.B.A.
C.B.R.
V.V.W. (Vlaanderen)
D.M.Y.V.
V.V.W. (Waddenzee)
Afstemoverleg P.A.G.W.
Afstemoverleg P.A.G.W.
Oeververbinding RTD
Schippersver. Schuttevaer

Contactpersoon

Joop Claeijs
Arie den Boer
Wout Kraaijeveld
Jan de Visser
Peter Otterspeer
Jan de Visser
Erik Berendsen
Erik Berendsen
Erik Berendsen
Dirk Jan Zwart (KNMC)
Trudy Geerlings (KNMC)
Peter Otterspeer
Herbert Schoenmakers
Peter Otterspeer
Erik Berendsen
Leen Groenendijk
Leen Groenendijk
Peter Otterspeer

Als u interesse heeft om het redactieteam van het VNM te versterken of ons van leuke verhalen kunt voorzien, dan zien wij uw reactie met belangstelling tegemoet.

28 november		POS eindejaars bijeenkomst
29 november	Zuid/mid.	Regiobijeenkomst VNM
2 december		Bestuursvergadering

Inhoudsopgave

Colofon	2
Werkafspraken tussen havenmeesters en grensautoriteiten	4
Tweede Kamer stemt in met wetsvoorstel behoud verlaagd btw-tarief op cultuur, media, boeken, evenementen en sport.....	5
10-14 november nieuwe aanvraagronde ondersteuningsbudget voor [sportclubs/sportondernemers]	6
Een aantal vaarwegstremmingen	7
Vaar/bezoek tip voor de volgende zomer	8
Extra marifoonkanaal in Amsterdam: antwoord op toenemende nautische drukte	9
CROW richtlijnen gaan ook toegepast worden op het water	10
Watersportonderzoek 2024	11

BELANGRIJKE VERANDERING VANAF 2026 VOOR PLEZIERVAART IN VLAANDEREN!

Vanaf 1 april 2026 moeten alle pleziervaartuigen en jachten hun locatie doorgeven en bediening aanvragen voor elke sluis of beweegbare brug op hun route:

- Met AIS én Marifoon
- Of met de nieuwe, gratis app van De Vlaamse Waterweg.

Vanaf 2026 wordt de procedure voor het aanvragen van bediening van bruggen en sluisen gemoderniseerd en vereenvoudigd, met behoud van de veiligheid en efficiëntie op de waterwegen. Zo verbeteren we de communicatie tussen de pleziervaart en het bedieningspersoneel, wat leidt tot een vlottere doorstroming van het vaarverkeer. Pleziervaartuigen die een AIS-systeem én marifoon aan boord hebben, hoeven niets te veranderen. Voor alle anderen wordt er een gratis app ontwikkeld.

Met deze app kan je:

- Je locatie delen tijdens het varen
- De bediening van bruggen en sluisen aanvragen

De app zal beschikbaar zijn vanaf 1 januari 2026 en wordt verplicht vanaf 1 april 2026.

 www.vlaamsewaterweg.be

   #vlaamsewaterweg



Contact

Havenstraat 44, 3500 Hasselt
info@vlaamsewaterweg.be
+32 11 29 84 00



www.VisuRIS.be

 De Vlaamse Waterweg nv

Zie ook → <https://youtu.be/IREXwHgS0BY?si=opVYJNdZfRlpunV0>

Artikel 13 lid 6 3^e streepje statuten stichting Verbond Nederlandse Motorbootsport: Deelname als participant eindigt als: De organisatie van de participant besluit tot uittreden. De uittreding als participant gaat in door schriftelijke opzegging door de participant tegen het einde van een kalenderjaar, indien deze vóór één december van dat jaar door het bestuur is ontvangen; ingeval de opzegging niet tijdig heeft plaatsgevonden, loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende kalenderjaar

Werkafspraken tussen havenmeesters en grensautoriteiten.

Eind vorig jaar zijn tijdens een vervolg bijeenkomst werkafspraken gemaakt tussen vertegenwoordigers van watersportorganisaties, waaronder het VNM, en grensautoriteiten in relatie tot grenscontrole en toezicht op pleziervaartuigen.

Die werkafspraken zijn op een rijtje gezet. De respectievelijke brigades van de KMar of Zeehavenpolitie in uw gebied zullen in hun periodieke bijeenkomsten stil staan bij de verdere implementatie van de werkafspraken.

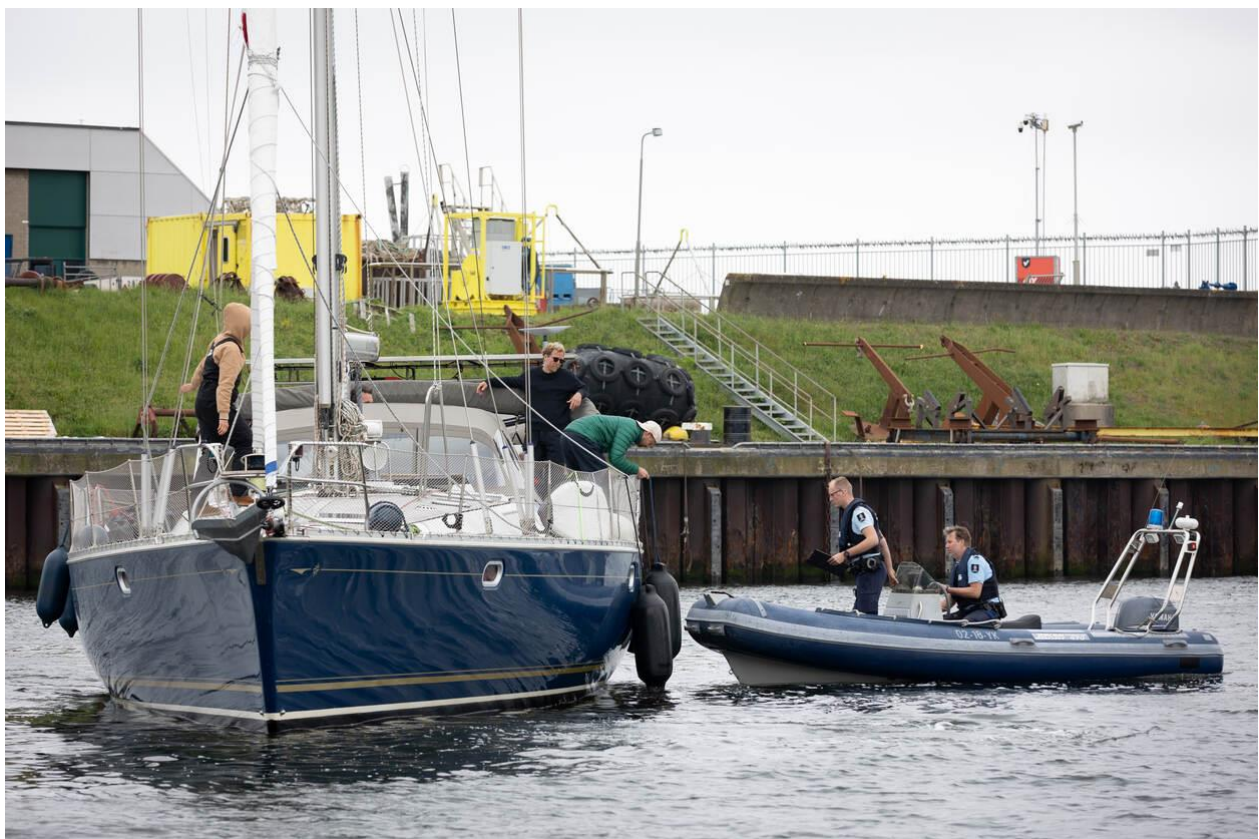
De werkafspraken zullen op de regiobijeenkomsten van het VNM, die op 15 november, 22 november en op 29 november gehouden worden, door het bestuur van het VNM op de agenda gezet worden.

In dit kader is het wellicht handig om nog eens te kijken naar de folder Maritieme Criminaliteit. Deze folder kunt u downloaden via onderstaande link.

<https://pvo-nl.nl/wp-content/uploads/2023/05/20220621-FOLDER-maritieme-criminaliteit.pdf>

Andere informatie over dit onderwerp kunt vinden op onderstaande link.

<https://www.marechaussee.nl/onderwerpen/meldplicht-beroeps-en-pleziervaart/pleziervaart>



Tweede Kamer stemt in met wetsvoorstel behoud verlaagd btw-tarief op cultuur, media, boeken, evenementen en sport

Het VNM is aangesloten bij het POS (Platform Ondernemende Sportaanbieders). Vanuit het POS ontvingen wij het onderstaande bericht. Het VNM kan zich helemaal vinden in de inhoud van dit bericht.

De Tweede Kamer heeft vlak voor het verkiezingsreces ingestemd met het wetsvoorstel dat het verlaagde btw-tarief voor sport, cultuur, media, boeken en evenementen behoudt. Daarmee is de eerder geplande btw-verhoging nu officieel van tafel.

Opluchting voor onze sectoren

De beslissing zorgt voor duidelijkheid en zekerheid in onze sectoren die direct na de aankondiging van de voorgenomen verhoging hebben samengewerkt om deze maatregel van tafel te krijgen. Het verzet tegen de voorgenomen btw-verhoging was groot en breed. Het is een grote opluchting dat de Tweede Kamer de voorgenomen verhoging nu definitief ongedaan heeft gemaakt en het verlaagde btw-tarief in de wet heeft vastgelegd. Dat geeft onze sectoren de benodigde zekerheid. Het benadrukt dat onze sectoren geen luxe zijn, maar essentieel voor een weerbare en veerkrachtige samenleving.

Nog voor de verkiezingen duidelijkheid

Eerder dit jaar hadden het kabinet en de Tweede Kamer al afgesproken de voorgestelde btw-verhoging terug te draaien. Oorspronkelijk zou het wetsvoorstel echter pas rond Prinsjesdag, als onderdeel van het Belastingplan 2026, aan de orde komen. Door de val van het kabinet en de aankomende verkiezingen dreigde de behandeling te worden doorgeschoven naar een nieuw parlement, met een meer onzekere uitkomst.

Op initiatief van ChristenUnie, CDA, D66 en SGP is het voorstel daarom versneld behandeld tijdens de Algemene Financiële Beschouwingen. Dankzij deze versnelling kon de Kamer het besluit nog vóór de verkiezingen nemen.

We zijn de partijen die zich hiervoor hebben ingezet en de uiteindelijke motie hebben gesteund dankbaar. Daarmee geeft de politiek een belangrijk signaal afgegeven: Sport, cultuur, boeken, evenementen en media zijn zeker in deze tijden onmisbaar voor de samenleving.



10-14 november nieuwe aanvraagronde ondersteuningsbudget voor [sportclubs/sportondernemers]

Kan jouw [sportclub/sportonderneming] wel een financieel steuntje in de rug gebruiken? Bijvoorbeeld om aan de slag te gaan met inclusie of sociale veiligheid, voor verduurzaming of om iets terug te doen voor [vrijwilligers/professionals]? Vanaf maandag 10 november om 9.00 uur tot en met vrijdag 14 november om 17.00 kun je € 449,- ondersteuningsbudget aanvragen. Er geldt een aantal voorwaarden en er is beperkt budget beschikbaar. Zorg dat je deze kans niet aan je voorbij laat gaan!

Meer info, voorwaarden en aanvragen: <https://clubbase.sport.nl/tools/aanvragen-ondersteuningsbudget>

Via onderstaande link komt u terecht bij de aanvullende voorwaarden

<https://clubbase.sport.nl/voorwaarden-ondersteuningsbudget-najaar-2025/>

Wie maken aanspraak op het ondersteuningsbudget?

Om aanspraak te maken op het ondersteuningsbudget moet je een vereniging, stichting of onderneming zijn die sport als kernactiviteit heeft. Ook dien je aangesloten te zijn bij de Kamer van Koophandel. Het is niet verplicht om aangesloten te zijn bij een sportbond, NOC*NSF, brancheorganisatie of Platform Ondernemende Sportaanbieders.

Voordat je een aanvraag kunt doen, maak je een profiel aan voor [Clubbase](https://clubbase.sport.nl). Zodra je een Clubbase-profiel hebt en je club hebt gekoppeld, kun je vanaf 10 november op deze pagina (<https://clubbase.sport.nl/tools/aanvragen-ondersteuningsbudget>) het ondersteuningsbudget aanvragen.

Een aantal vaarwegstremmingen



Op 1 oktober aanstaande start de renovatie van de Koninginnensluis in Nieuwegein-Zuid. Vanwege deze renovatie is de Koninginnensluis van 1 oktober 2025 tot en met 30 april 2026 gestremd. Gedurende deze periode kan de scheepvaart het Merwedekanaal alleen bereiken en verlaten via de Zuidersluis.

We verwachten in deze periode extra drukte bij de Zuidersluis. Deze komt op termijn ook in aanmerking voor groot onderhoud. De Zuidersluis is vanwege achterstallig onderhoud nu al zeer gevoelig voor storingen. Het risico

bestaat dat dan ook de Zuidersluis langdurig niet beschikbaar is. Dit betekent ook dat het Merwedekanaal tussen de Zuidersluis en Koninginnensluis in dat geval onbereikbaar wordt.

De Schinkelbruggen kunnen nu niet meer veilig open. Probleem zit in de trek- en duwstangen. Gaat jaren duren (gesproken is over enkele jaren tot 10 jaar)! Dit raakt de scheepvaart hoger dan (ongeveer) 6m. Lagere scheepvaart kan er nog wel onderdoor, maar loopt wel vast bij de Willemsbrug die is namelijk maar (ongeveer) 3,40 m.

De Willemsbrug is namelijk ook defect en ook dit gaat lang duren... Scheepvaart lager dan 3,40 kan er wel door maar krijgt begin volgend jaar en eind volgend jaar tot eind 2027 wel te maken met stremmingen in de Nieuwe Meersluis.



Buitenhuizerbrug draait weer, maar de bedieningstijden zijn gekoppeld aan de bedieningstijden van de brug in de A9. In het winterseizoen op aanvraag. Buiten die tijden draait hij af en toe voor de aanliggende verenigingen.

Spoorbrug in de Spaarne: daar spelen 2 aparte zaken:

Sept-okt 2025 is er 4 weken geen bediening;

2028 dan wordt de middenpijler versterkt, er schijnen corrosieversnellende bacteriën in het water te zitten, hij wordt dan een aantal keer steeds een paar dagen niet bediend.

Cruqiusbrug is gestremd van 25 nov 2025 tot en met 30-3-26, maar bediening is wel af en toe in het weekend mogelijk.

Voor alles geldt: zodra exacte dagen tijden bekend zijn worden deze gepubliceerd.

Sluis Helmond bijna twee maanden gestremd wegens vervangen deuren

Sluis Helmond in de Zuid-Willemsvaart is van 29 september tot en met 21 november gestremd. Rijkswaterstaat gaat de sluis van vier nieuwe deuren voorzien. De huidige zijn verouderd en verkeren in slechte staat.



Het sluishoofd en de draaiconstructie worden ook geïnspecteerd. Foto Rijkswaterstaat / Studio Retouched

Dat de huidige deuren het einde van hun levensduur naderden, bleek tijdens een jaarlijkse inspectie van de sluis. Door ze tijdig te vervangen, wil Rijkswaterstaat naar eigen zeggen voorkomen dat de sluis op een later moment langdurig gestremd moet worden.

De nieuwe sluisdeuren worden over het water aangevoerd door middel

van een ponton. Met een kraan worden de deuren vervolgens op hun nieuwe plek gebracht en afgesteld. Het sluishoofd en de draaiconstructie worden ook geïnspecteerd. Blijkt er schade te zijn, wordt dat door Rijkswaterstaat hersteld.

De werkzaamheden aan Sluis Helmond beginnen op maandag 29 september om 07.00 uur en eindigen vrijdag 21 november om 20.00 uur.

Vaar/bezoek tip voor de volgende zomer

TV Gelderland zendt een serie uit met als titel "Dwars door Gelderland". Het deel dat op maandag 29 september is uitgezonden heeft als hoofdonderwerp de Oude IJssel. Door middel van o.a. prachtige drone beelden krijgt de kijker voorgeschoteld wat er op en langs de Oude IJssel te vinden is. Wellicht is het bekijken van deze uitzending een bron van inspiratie om de volgende zomer eens per boot een bezoek te brengen aan deze streek in Gelderland.

U kunt deze uitzending bekijken op de volgende link:

Ook als download beschikbaar.

<https://www.gld.nl/tv/aflevering/dwars-door-gelderland/334804>

Verzoek:

De besturen van de participanten van het VNM worden verzocht een bestuurswisseling binnen hun vereniging zo spoedig mogelijk door te geven aan de secretaris van het VNM (secretaris@vnmotorbootsport.nl). Liefst met de volgende gegevens:

Naam, voorletters, email adres, telefoonnummer en functie

De privacyverklaring van het VNM kunt u vinden op de VNM website www.vnmotorbootsport.nl

Extra marifoonkanaal in Amsterdam: antwoord op toenemende nautische drukte



Vanaf **30 september 2025** introduceert de haven van Amsterdam een **extra marifoonkanaal (VHF 5)** onder de naam **Sector Stad**, als reactie op de overbelasting van het huidige kanaal **VHF 4**. Door de groeiende drukte op het water — met name tussen de **Coentunnel** en de **Oranjesluizen/Schellingwoude** — werd het voor schippers steeds moeilijker om tijdig hun meldingen te doen. Dit vormde een direct risico voor de **nautische veiligheid**, aangezien vertragingen in communicatie kunnen leiden tot gevaarlijke situaties.

Technische herindeling van VTS-sectoren

De maatregel maakt deel uit van een bredere herstructurering van de VTS-sectoren (Vessel Traffic Service) in het Amsterdamse havengebied. De nieuwe indeling ziet er als volgt uit:

Sectornaam	VHF-kanaal	Gebiedsbeschrijving
Sector IJmuiden	VHF 61	Van 12 zeemijlen buiten de pieren tot het sluisencomplex
Sector Noordzeekanaal	VHF 03	Van sluisencomplex IJmuiden tot km 14,8 van het kanaal
Sector Westhaven	VHF 04	Van km 14,8 tot km 19,6 van het Noordzeekanaal
Sector Stad	VHF 05	Van km 19,6 tot boei IJ 10 van het Afgesloten IJ

Deze herindeling vereist dat schippers zich **vaker melden**, maar biedt tegelijk **meer ruimte in de ether** voor duidelijke communicatie met verkeersleiders. De havenmeester van Amsterdam, **Milembe Mateyo**, benadrukt dat dit een noodzakelijke stap is om de veiligheid en efficiëntie van het scheepvaartverkeer te waarborgen.

Vanaf week 39 verschijnen matrixborden langs onder andere het IJ en het Noordzeekanaal om de wijziging extra onder de aandacht te brengen.

Bovenstaande tekst is gegenereerd door Copilot en gecontroleerd door het VNM.

CROW richtlijnen gaan ook toegepast worden op het water

CROW staat voor *Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek*.

Het is een onafhankelijk kennisinstituut dat richtlijnen opstelt voor o.a.:

- Grond-, weg- en waterbouw (GWW)
- Verkeersinfrastructuur
- Openbare ruimte
- Aanbesteden en contracteren

De toepassing van CROW-richtlijnen breidt zich steeds verder uit richting watergebonden infrastructuur en ecologische waterkwaliteit. Hoewel CROW van oudsher vooral bekend is binnen de grond-, weg- en waterbouw (GWW), zie je nu dat hun expertise ook wordt ingezet bij projecten die raken aan **waterveiligheid, ecologische inrichting en natuur-inclusieve waterbouw**.

Er is een duidelijke beweging gaande om de **CROW-richtlijnen voor bebording en markering** niet alleen op wegen toe te passen, maar ook op **waterwegen en nautische infrastructuur**. Het doel is om een uniforme visuele taal te creëren die de herkenbaarheid, veiligheid en voorspelbaarheid voor gebruikers vergroot—of ze nu op de weg rijden of op het water varen.

De **CROW-publicatie 207** over *bebakening en markering van wegen* is recent geactualiseerd (2023–2024) en bevat elementen die ook relevant zijn voor watergebonden toepassingen:

- **Uniformiteit in bebording:** Denk aan consistent gebruik van kleuren, vormen en symbolen voor waarschuwingen, richtingen en beperkingen.
- **Geleiding en gedrag:** Bebording moet niet alleen informeren, maar ook gewenst gedrag stimuleren—zoals snelheid aanpassen of koers wijzigen.
- **Duurzaamheid en materiaalgebruik:** Ook op het water wordt gekeken naar minder milieubelastende materialen en slimme plaatsing van borden.

Toepassing op het water

Hoewel CROW zelf geen nautische autoriteit is, werken ze steeds vaker samen met partijen zoals

Rijkswaterstaat, provincies, en havendiensten om richtlijnen te harmoniseren:

- **Bebording langs vaarwegen:** Denk aan uniforme aanduidingen voor bruggen, sluizen, aanlegplaatsen en verboden zones.
- **Markering van vaargeulen:** Mogelijk worden elementen zoals kantmarkering en blokmarkering uit de wegcode vertaald naar visuele signalering op het water.
- **Digitale integratie:** VISI-systematiek en digitale kaartlagen kunnen ook op nautische kaarten worden toegepast voor planning en beheer.

<https://www.crow.nl/>

Bovenstaande tekst is gegenereerd door Copilot en gecontroleerd door het VNM.

Watersportonderzoek 2024

In het waterrijke Nederland is waterrecreatie een populaire vrijetijdsbesteding. Uit het Watersportonderzoek 2024 blijkt dat bijna een derde van de Nederlandse bevolking van 18 jaar en ouder, oftewel zo'n 4,6 miljoen personen, één of meerdere vormen van watersport in Nederland heeft bedreven in 2024.

In totaal zijn 14 vormen van watersport en waterrecreatie onderscheiden: diverse vormen van varen of zeilen (met kajuitboten, open boten, sloepvaren, speedboot/jetski), kanoën, roeien, surfen, suppen, waterskiën/wakeboarden, duiken en vissen onderzocht. Het landelijke watersportonderzoek is eerder ook in 2013 en 2021 uitgevoerd. In het Watersportonderzoek 2024 is voor het eerst ook zwemmen in open water meegenomen. Zwemmen in open water is het meest ondernomen (19%), gevolgd door varen met een sloep (9%) en suppen (6%).

Lichte stijging deelname

De leeftijdsgroepen 18 t/m 54 jaar ondernemen relatief vaak activiteiten op, in, aan en onder water. Gezelligheid en ontspanning zijn net als in 2021 de belangrijkste motieven om aan watersport en -recreatie te doen.

Ten opzichte van de uitkomsten van het Watersportonderzoek 2021 is de deelname aan de meeste watersportvormen in Nederland licht gestegen. Het gemiddeld aantal dagen dat per jaar is gevaren/gezeild is iets gedaald ten opzichte van 2021. Bij de overige watersportvormen is het beeld wisselend.



Afbeelding AI gegenereerd

Wensen en voorkeuren omgeving en voorzieningen

In het onderzoek zijn de wensen en voorkeuren in kaart gebracht in de volgende drie categorieën:

- (Overkoepelende) aspecten

Een veilige en een schone omgeving zijn de twee belangrijkste aspecten voor alle watersporten. Ook toegankelijkheid en bevaarbaarheid zijn heel belangrijk.

- Watersportvoorzieningen

Een aanlegsteiger en sanitaire voorzieningen zijn de twee belangrijkste watersport gerelateerde voorzieningen bij varen en zeilen. Huurmogelijkheden worden veel genoemd bij varen met een sloep, zeilen met een open zeilboot en kanoën. Voor surfers en suppers zijn zwemmogelijkheden relatief belangrijk en voor vissers een vissteiger.

- Voorzieningen op het land

Voor vaarders en zeilers zijn een natuur-/recreatiegebied en horeca de belangrijkste voorziening aan wal. Overige watersporters noemen daarnaast ook parkeergelegenheid.

Meer resultaten in rapportage

In de rapportage Watersportonderzoek 2024 zijn meer resultaten over profiel, motivatie, gedrag, wensen en voorkeuren van watersporters in Nederland in kaart gebracht. Daarnaast geven de resultaten ook inzicht in welke provincies aan welke watersportvormen wordt gedaan en in welke mate. Op hoofdlijnen is ook een vergelijking gemaakt met resultaten van het Watersportonderzoek uit 2021 en 2013. De rapportage is op deze pagina te downloaden.

Infographics

Naast de rapportage worden de belangrijkste resultaten per watersportvorm verder uitgewerkt in een serie infographics per watersportvorm. Deze infographics worden in september/oktober 2025 gepubliceerd.

Over het onderzoek

Het Watersportonderzoek 2024 is uitgevoerd door Waterrecreatie Nederland in samenwerking met het onderzoeksbureau Trends & Tourism. Het onderzoek is tot stand gekomen met financiële bijdragen van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincies Drenthe, Fryslân, Groningen, Noord-Brabant, Noord-Holland, Utrecht, Zeeland, Zuid-Holland, Flevoland en van OSO (Overlegorgaan Samenwerkingsverbanden Openluchtrecreatie) HISWA-RECRON, Watersportverbond en Sportvisserij Nederland.

Voor het Watersportonderzoek zijn in totaal ruim 5.000 watersporters ondervraagd, representatief voor watersportend Nederland. Buitenlandse bezoekers/toeristen zijn niet meegenomen in de telling.

De genoemde infographics kunt downloaden van de onderstaande website.

<https://waterrecreatienederland.nl/kennisbank/watersportonderzoek-2024/>