

NIEUWSBRIEF

Jaargang 2026, nr. 2



Afbeelding AI gegenereerd

februari

Aan schepen en steigers wordt hard gewerkt. Het vaarseizoen nadert.

Colofon		Jaargang 2026, nr. 2 februari	
Verbond Nederlandse Motorbootsport			
Hambakenwetering 15, 5231 DD 's Hertogenbosch		Tel. +31 85 002 60 10	KvK: 34271006
email: secretariaat@vnmmotorbootsport.nl			
Bestuur:		Wergroepen VNM	Contactpersoon
Voorzitter	Jan de Visser	Advies financiële admin.	Joop Claeijs
Secretaris	Peter Otterspeer	Omgevingswet	Arie den Boer
Penningmeester	Paul van Gendt	Adviesgroep Rijn	Wout Kraaijeveld
Communicatie	Jan de Visser	WRN lid van het bestuur	Erik Berendsen (miv 19-03)
Redactieteam:	Contactpersoon	Netwerk Waterrecreatie	Peter Otterspeer
communicatie@vnmmotorbootsport.nl		Klankbordgroep vuilwater	Jan de Visser
Eindredactie	Jan de Visser	Netwerkgroep antifouling	Erik Berendsen
Redactieleden	Peter Otterspeer	Biesbosch Federatie	Erik Berendsen
	Paul van Gendt	Netwerkgroep Biesbosch	Erik Berendsen
Wergroepen VNM:	Contactpersoon	E.B.A.	Dirk Jan Zwart (KNMC)
BTW/Contributie	Paul van Gendt	C.B.R.	Trudy Geerlings (KNMC)
Boot Holland	Bestuur VNM	V.V.W. (Vlaanderen)	Peter Otterspeer
Regionalisering	Vacature	D.M.Y.V.	Herbert Schoenmakers
VNM website	Paul van Gendt	V.V.W. (Waddenzee)	Peter Otterspeer
SAW en Rijn sportpatent	Rob Bouman	Afstemoverleg P.A.G.W.	Erik Berendsen
VNM Vertrouwenspersoon	Peter Romijn	Afstemoverleg P.A.G.W.	Leen Groenendijk
Juridisch adviseur	Kaushilya Budhu Lall	Oeververbinding RTD	Leen Groenendijk
Regiovertegenwoordiger	Bert Woltheus	Contactpersoon HHSK	Leen Groenendijk
Regio vertegenwoordiger	Gerrit van der Pol	Schippersver. Schuttevaer	Peter Otterspeer
Regiovertegenwoordiger	Arie Kalis	AI en Cybersecurity	Rémon de Goeij
Regiovertegenwoordiger	Egbert Hamming		
Agenda			
3 februari	Bestuursvergadering VNM	14 april	Scheepvaart Expo onderzeebootloods
4 februari	Kort BRTN gebruikersoverleg	15 april	Kort BRTN gebruikersoverleg
18 februari	Kort BRTN gebruikersoverleg	24 april	POS online
25 februari	Stuurgroep Netwerk waterrecreatie	29 april	Kort BRTN gebruikersoverleg
3 maart	Bestuursvergadering VNM	12 mei	Bestuursvergadering VNM
4 maart	Kort BRTN gebruikersoverleg		
12 maart	Kennisbijeenkomst I&W		
18 maart	Kort BRTN gebruikersoverleg		
21 maart	Participantenraad te Lexmond		
27 maart	POS online		
1 april	Kort BRTN gebruikersoverleg		
7 april	Bestuursvergadering VNM		
Voor meer informatie zie de agenda op de VNM website.			

Inhoudsopgave

Colofon.....	2
Participanteraad 2026.....	4
Powerpoint presentatie van de VNM regiobijeenkomst bij WSV De Kraaijenbergse plassen.....	4
De oproep: "Beperk het milieurisico van antifouling"	5
Achtergrond oproep "beperk het milieurisico van antifouling"	6
Bereikbaarheid over water op de agenda in de Tweede Kamer	7
Blauwe Golf Verbindend.....	8
Bereikbaarheid VNM-vertrouwenspersoon	9



Artikel 13 lid 6 3^e streepje statuten stichting Verbond Nederlandse Motorbootsport: Deelname als participant eindigt als:
De organisatie van de participant besluit tot uittreden. De uittreding als participant gaat in door schriftelijke opzegging door de participant tegen het einde van een kalenderjaar, indien deze vóór één december van dat jaar door het bestuur is ontvangen; ingeval de opzegging niet tijdig heeft plaatsgevonden, loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende kalenderjaar

Participanteraad 2026



Inschrijven vanaf nu via de
VNM website of via de secretaris



Participantenraad 2026
21 maart 2026 Huis Het Bosch
Nieuwe Rijksweg 6 4128 BN Lexmond

Powerpoint presentatie van de VNM regiobijeenkomst bij WSV De Kraaijenbergse plassen



<https://my.hidrive.com/lnk/ShmYpjAMs>

Verzoek:

De besturen van de participanten van het VNM worden verzocht een bestuurswisseling binnen hun vereniging zo spoedig mogelijk doorte geven aan de secretaris van het VNM (secretaris@vnmmotorboatsport.nl). Liefst met de volgende gegevens:

Naam, voorletters, email adres, telefoonnummer en functie

De privacyverklaring van het VNM kunt u vinden op de VNM website www.vnmmotorboatsport.nl

De oproep: “Beperk het milieurisico van antifouling”

De werkgroep antifouling¹ functioneert binnen het aandachtsgebied duurzame waterrecreatie in het Netwerk Waterrecreatie² met deelname van leden van Toerzeilers, VNM, Wadvaarders en bureauondersteuning vanuit Waterrecreatie Nederland. Het doel is te komen tot effectieve antifouling met een zo klein mogelijke belasting voor het milieu.

Oproep

Aan allen

We roepen iedereen op het gebruik van de vormen van antifouling die het minst milieubelastend zijn (droog stallen op bootlift of trailer, ultrasoon, wrap met vezeltjes, niet slijpende coating zonder koper, zout-zoet alternatie)⁷ te stimuleren. En de meest milieubelastende (zelfslijpende antifouling en alle koperhoudende producten)⁸ zo mogelijk te beperken³.



Aan watersporters en waterrecreanten:

We roepen watersporters en waterrecreanten op bij de keuze voor antifouling zoveel mogelijk rekening te houden met milieueffecten.

Aan organisaties en verenigingen van watersporters en waterrecreanten:

We roepen organisaties en verenigingen van watersporters en waterrecreanten op te blijven werken aan het milieubewustzijn van hun leden, zeker ook op het gebied van antifouling.

We roepen organisaties en verenigingen van watersporters en waterrecreanten ook op te zoeken naar mogelijkheden om hun leden daar concreet bij te helpen. Daarbij denken we bijvoorbeeld aan het aanstellen van antifouling coaches binnen de vereniging, het investeren in borstelrobots (of borstelbanen) voor gezamenlijk gebruik of het faciliteren van droog stallen.

Aan producenten en verkopers van antifouling en jachtservicebedrijven die deze aanbrenge:

We roepen producenten en verkopers van antifouling en jachtservicebedrijven die deze aanbrenge op om relevante informatie over de milieubelasting en het veilig gebruik van hun producten te delen met hun klanten. Het gaat daarbij ook (zoveel mogelijk) om onderzoeksresultaten.

We roepen producenten van antifouling tevens op te (blijven) zoeken naar betere antifouling methodes. Met beter bedoelen we methoden die duurzamer en veiliger zijn voor milieu en gebruiker en zo mogelijk eenvoudiger en goedkoper in gebruik.

Aan overheden:

We roepen overheden op om de overgang naar minder milieubelastende antifouling te ondersteunen waar zinvol en mogelijk. Het gaat daarbij onder andere om beleid en regelgeving, onderzoek en mogelijk ook om vormen van financiering.

¹ Onder antifouling rekenen we alle aangroeiwerende en aangroei beperkende maatregelen.

² Onder de noemer waterrecreatie rekenen we ook de watersport. We zien zowel recreatie als sport als essentiële functies voor een breed maatschappelijk welbevinden. In deze oproep gaan we hier verder niet specifiek op in. ⁷ Conform het overzicht van milieucentraal, dit kan veranderen door nieuwe ontwikkelingen, zie de website <https://www.duurzamewaterrecreatie.nl/kennisbank/kennispagina-antifouling/> laatst geraadpleegd 24 november 2025. ⁸ Zie noot 7. Zie tevens RIVM Report 2018-0086. Antifouling systems for pleasure boats. Overview of current systems and exploration of safer alternatives. <https://www.rivm.nl/bibliotheek/rapporten/2018-0086.pdf> laatst geraadpleegd 1 december 2025.

³ We zien een verbod echter niet als effectieve maatregel. Voor een beperkt aantal gevallen zou deze optie open moeten blijven.

Achtergrond oproep “beperk het milieurisico van antifouling”

De werkgroep antifouling⁴ functioneert binnen het aandachtsgebied duurzame waterrecreatie in het Netwerk Waterrecreatie⁵ met deelname van leden van Toerzeilers, VNM, Wadvaarders en bureauondersteuning vanuit Waterrecreatie Nederland. Het doel is te komen tot effectieve antifouling met een zo klein mogelijke belasting voor het milieu.

Achtergrond

Waterkwaliteit is een hot topic³. Schoon en ecologisch waardevol water is een permanent aandachtspunt in onze maatschappij. Ook voor de watersporter; schoon om in te zwemmen, te recreëren en om te genieten van flora en fauna. Maar ook voor de menselijke gezondheid: waterkwaliteit is geen overbodige luxe.

Antifouling is erop gericht aangroei op boten te beperken. Dat betekent dat we plantjes en beestjes weg willen houden van onze boten. Dat is bijna altijd schadelijk voor die plantjes en beestjes. Bovendien belasten we daarmee het milieu. Maar antifouling helpt ons wel het brandstofverbruik van onze boten te verminderen en de bestuurbaarheid te verbeteren. Het heeft dus ook voordelen voor het milieu en de veiligheid op het water. De kunst is die belangen in balans te houden.

Vanzelfsprekend willen we ons hard maken voor schoon water. De recreatievaart is niet de grootste vervuiler van ons oppervlaktewater, ook niet door het gebruik van antifouling. Maar we dragen wel bij aan die vervuiling en dat willen we minimaliseren. We ondervinden daarbij een aantal problemen:

1. Om onze bijdrage aan vervuiling door het gebruik van antifouling gericht te kunnen beperken hebben we nog niet altijd voldoende informatie beschikbaar. Zo kunnen we bijvoorbeeld nog onvoldoende inschatten wat de risico's zijn van de verschillende producten of hoe groot de bijdrage van de recreatievaart aan de vervuiling van het water is.
2. Veel waterrecreanten zien wel in dat er wat moet gebeuren aan de waterkwaliteit. Toch blijven velen doen wat ze altijd al deden. Vergroten van de bewustwording dat er echt wat moet veranderen blijft dus van groot belang.
3. Als we dan moeten veranderen is het nog steeds lastig hoe dat dan moet. Er zijn veel vormen van antifouling. De keuze hangt af van heel wat factoren, waarvan het type boot, de vaarsnelheid, het vaargebied en hoe vaak we varen er maar enkele zijn. Waterrecreanten die rekening willen houden met het milieu zien vaak niet goed hoe dat dan moet. Er is behoefte aan betere -en vooral beter toegankelijke- informatie. En aan hulp om die te gebruiken in het keuzeprocess. De antifouling strategieën die het beste zijn voor het milieu zijn vaak het duurste in aanschaf. Soms vragen ze zelfs forse investeringen, bijvoorbeeld als het gaat om botenlifts, borstelbanen of borstelrobots. Maar op de lange termijn zijn ze wel vaak goedkoper, zeker als de milieueffecten meegerekend worden. Er kan daarom behoefte ontstaan aan een systeem om de financiering gemakkelijker te maken. Dat hoeft niet om een gift te gaan; er zijn meer opties zoals bijvoorbeeld een revolving fund.⁶

⁴ Onder antifouling rekenen we alle aangroeiwerende en aangroeibeperkende maatregelen.

⁵ Onder de noemer waterrecreatie rekenen we ook de watersport. We zien zowel recreatie als sport als essentiële functies voor een breed maatschappelijk welbevinden. In deze oproep gaan we hier verder niet specifiek op in. ³ Trend analyse waterkwaliteit Sloten (2025) Natuur en Milieu/Haskoning Nederland Rapportnr. BK5048.

⁶ Een revolverend fonds is een financieel fonds dat publieke middelen inzet voor projecten met een maatschappelijk doel, waarbij de ingezette bedragen, vaak in de vorm van leningen, weer terugvloeien naar het fonds. Door aflossingen en rente wordt het fonds opnieuw aangevuld, waardoor het geld hergebruikt kan worden voor vergelijkbare projecten, in tegenstelling tot een eenmalige subsidie. Dit creëert een continue financieringsstroom voor projecten die vaak via de markt lastig te financieren zijn. (Al definitie Google, laatst geraadpleegd 2 december 2025)

Bereikbaarheid over water op de agenda in de Tweede Kamer

Op 29 januari vond in de Tweede Kamer het commissiedebat Maritiem plaats. In aanloop naar dit debat heeft HISWA-RECRON samen met partners uit de watersector input geleverd over de grote onderhoudsopgave van bruggen, sluisen en vaarwegen en de gevolgen daarvan voor de recreatievaart en watersport.

Deze gezamenlijke inbreng is opgesteld door HISWA-RECRON, het Watersportverbond, BBZ – Vereniging voor Beroepschartervaart, KBN – Koninklijke Binnenvaart Nederland, de Nederlandse Vereniging van Toerzeilers en het Verbond Nederlandse Motorbootsport.

Samen hebben we aandacht gevraagd voor het belang van goede bereikbaarheid over water, zeker in het vaarseizoen.

Tijdens het debat brachten Maarten Goudzwaard (JA21) en Björn Schutz (VVD) deze punten nadrukkelijk onder de aandacht bij minister Tieman (BBB). Zij vroegen hoe wordt voorkomen dat vaarwegen door slecht afgestemde werkzaamheden onnodig langdurig dichtgaan en hoe wordt bijgestuurd als knelpunten ontstaan.

De minister gaf aan dat bereikbaarheid over water zijn volle aandacht heeft, niet alleen voor de beroepsvaart maar ook voor de recreatievaart. Daarbij deed hij de toezegging om een technische sessie over de hinderaanpak te organiseren, met ruimte voor inhoudelijke input.

Belangrijke vervolgstap: vanochtend heeft de Kamer ingestemd met het voorstel van Björn Schutz (VVD) om een rondetafelgesprek te organiseren over knelpunten bij hindermanagement bij waterbouwprojecten, specifiek gericht op de binnenvaart en recreatievaart. Dit biedt een concrete kans om praktijkervaringen uit de sector rechtstreeks te delen en invloed uit te oefenen op hoe werkzaamheden op het water beter worden gepland en afgestemd.

HISWA-RECRON is blij met deze ontwikkeling en blijft zich samen met partners actief inzetten voor goede afstemming, duidelijke regie en bereikbaarheid op het water.



Blauwe Golf Verbindend



Het webportaal Blauwe Golf Verbindend (BGV) verzamelt en verspreidt realtime informatie over actuele en geplande brugopeningen. Daarnaast toont het systeem de beschikbaarheid van ligplaatsen in de havens van Amsterdam en Rotterdam. Met de gegevens uit het webportaal kunnen navigatiesystemen op de weg en op het water rekening houden met brugopeningen en kunnen schippers eenvoudig vrije ligplaatsen vinden in de haven. BGV is ontwikkeld door Technolution Move en wordt continu verder uitgebreid.

Website Blauwe Golf Verbindend stopt

De website Blauwe Golf Verbindend is sinds 4 februari 2026 niet meer beschikbaar. De website is definitief uit de lucht.

Informatie over bruggen, ligplaatsen en havens blijft gewoon beschikbaar. Deze is voortaan te vinden via [Vaarweginformatie home page.](#) | [Rijkswaterstaat](#) en via het [EuRIS](#)



Bereikbaarheid **VNM**-vertrouwenspersoon

De besturen van de bij het VNM aangesloten verenigingen worden opgeroepen deze informatie over de vertrouwenspersoon breed te communiceren naar de leden van de vereniging, zodat alle leden, indien onverhoopt nodig, weten hoe zij de vertrouwenspersoon kunnen bereiken.

Wellicht ten overvloede maar toch op deze plek aandacht voor de vertrouwenspersoon van het VNM.

Sinds 1 november 2024 is de vertrouwenspersoon van het VNM kosteloos bereikbaar voor alle leden van verenigingen die zijn aangesloten bij het VNM.

De vertrouwenspersoon van het VNM is een gecertificeerd vertrouwenspersoon. De vertrouwenspersoon van het VNM is aangesloten bij de LVVV.

(Landelijke Vereniging Van Vertrouwenspersonen). U kunt hem vinden op de onderstaande website.

<https://vertrouwenspersoon-den Haag.nl/>

Op de bovengenoemde website vindt u bovenaan een link naar een pagina speciaal voor leden van het VNM. Op deze pagina vindt u meer informatie over de werkwijze van de vertrouwenspersoon van het VNM.

Bij voorbaat dank voor uw medewerking,
Bestuur VNM