



NIEUWSBRIEF

Jaargang 2026, nr. 3



Meer informatie op pagina 4



21 maart 2026

Colofon		Jaargang 2026, nr. 3 maart	
Verbond Nederlandse Motorbootsport			
Hambakenwetering 15, 5231 DD 's Hertogenbosch		Tel. +31 85 002 60 10	KvK: 34271006
email: secretariaat@vnmmotorbootsport.nl			
Bestuur:		Wergroepen VNM	Contactpersoon
Voorzitter	Jan de Visser	Advies financiële admin.	Joop Claeijs
Secretaris	Peter Otterspeer	Omgevingswet	Arie den Boer
Penningmeester	Paul van Gendt	Adviesgroep Rijn	Wout Kraaijeveld
Communicatie	Jan de Visser	WRN lid van het bestuur	Erik Berendsen (miv 19-03)
Redactieteam:	Contactpersoon	Netwerk Waterrecreatie	Peter Otterspeer
communicatie@vnmmotorbootsport.nl		Klankbordgroep vuilwater	Jan de Visser
Eindredactie	Jan de Visser	Netwerkgroep antifouling	Erik Berendsen
Redactieleden	Peter Otterspeer	Biesbosch Federatie	Erik Berendsen
	Paul van Gendt	Netwerkgroep Biesbosch	Erik Berendsen
Wergroepen VNM:	Contactpersoon	E.B.A.	Dirk Jan Zwart (KNMC)
BTW/Contributie	Paul van Gendt	C.B.R.	Trudy Geerlings (KNMC)
Boot Holland	Bestuur VNM	V.V.W. (Vlaanderen)	Peter Otterspeer
Regionalisering	Vacature	D.M.Y.V.	Herbert Schoenmakers
VNM website	Paul van Gendt	V.V.W. (Waddenzee)	Peter Otterspeer
SAW en Rijn sportpatent	Rob Bouman	Afstemoverleg P.A.G.W.	Erik Berendsen
VNM Vertrouwenspersoon	Peter Romijn	Afstemoverleg P.A.G.W.	Leen Groenendijk
Juridisch adviseur	Kaushilya Budhu Lall	Oeververbinding RTD	Leen Groenendijk
Regiovertegenwoordiger	Bert Woltheus	Contactpersoon HHSK	Leen Groenendijk
Regio vertegenwoordiger	Gerrit van der Pol	Schippersver. Schuttevaer	Peter Otterspeer
Regiovertegenwoordiger	Arie Kalis	AI en Cybersecurity	Rémon de Goeij
Regiovertegenwoordiger	Egbert Hammingh		
Agenda			
12 maart	Kennisbijeenkomst I&W	13 mei	Vaarverbond Waddenzee
12 maart	Waterrecreatietafel	14 mei	Bestuursvergadering VNM
18 maart	Kort BRTN-gebruikersoverleg	26 mei	Afstemoverleg PAGW
21 maart	Participantenraad te Lexmond	27 mei	Kort BRTN-gebruikersoverleg
27 maart	POS online	29 mei	Pos online
1 april	Kort BRTN-gebruikersoverleg	2 juni	Bestuursvergadering VNM
7 april	Bestuursvergadering VNM	10 juni	Kort BRTN-gebruikersoverleg
14 april	Scheepvaart Expo onderzeebootloods	12 juni	Waterrecreatietafel op locatie
15 april	Kort BRTN-gebruikersoverleg	24 juni	Kort BRTN-gebruikersoverleg
24 april	POS online	26 juni	POS live op locatie
29 april	Kort BRTN-gebruikersoverleg		
13 mei	Kort BRTN-gebruikersoverleg		
Voor meer informatie zie de agenda op de VNM website.			

Inhoudsopgave

Colofon.....	2
Participanteraad 2026	4
Aanpassing lanceringsdatum en verplicht gebruik van de nieuwe app in 2026.....	5
Lobby vanuit verenigingen loont:.....	7
Tweede Kamer steunt sterkere ondersteuning sportbestuurders	7
Bestuurswisseling bij participanten	9

Artikel 13 lid 6 3^e streepje statuten stichting Verbond Nederlandse Motorbootsport: Deelname als participant eindigt als:
De organisatie van de participant besluit tot uittreden. De uittreding als participant gaat in door schriftelijke opzegging door de participant tegen het einde van een kalenderjaar, indien deze vóór één december van dat jaar door het bestuur is ontvangen; ingeval de opzegging niet tijdig heeft plaatsgevonden, loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende kalenderjaar

Participanteraad 2026



Inschrijven vanaf nu via de
VNM-website of via de secretaris



Participantenraad 2026
21 maart 2026 Huis Het Bosch
Nieuwe Rijksweg 6 4128 BN Lexmond

Vergaderstukken kunt u downloaden van de onderstaande link

<https://www.vnmmotorbootsport.nl/participantenraad>

(wel even inloggen)

Verzoek:

De besturen van de participanten van het VNM worden verzocht een bestuurswisseling binnen hun vereniging zo spoedig mogelijk door te geven aan de secretaris van het VNM (secretaris@vnmmotorbootsport.nl). Liefst met de volgende gegevens:

Naam, voorletters, email adres, telefoonnummer en functie

De privacyverklaring van het VNM kunt u vinden op de VNM website www.vnmmotorbootsport.nl

BELANGRIJKE VERANDERING VANAF 2026 VOOR PLEZIERVAART IN VLAANDEREN!

Vanaf 1 april 2026 moeten alle pleziervaartuigen en jachten hun locatie doorgeven en bediening aanvragen voor elke sluis of beweegbare brug op hun route:

- Met AIS én Marifoon
- Of met de nieuwe, gratis app van De Vlaamse Waterweg.

Vanaf 2026 wordt de procedure voor het aanvragen van bediening van bruggen en sluisen gemoderniseerd en vereenvoudigd, met behoud van de veiligheid en efficiëntie op de waterwegen. Zo verbeteren we de communicatie tussen de pleziervaart en het bedieningspersoneel, wat leidt tot een vlottere doorstroming van het vaarverkeer. Pleziervaartuigen die een AIS-systeem én marifoon aan boord hebben, hoeven niets te veranderen. Voor alle anderen wordt er een gratis app ontwikkeld.

Met deze app kan je:

- Je locatie delen tijdens het varen
- De bediening van bruggen en sluisen aanvragen

De app zal beschikbaar zijn vanaf 3 april 2026 en wordt verplicht vanaf 1 juli 2026.

 www.vlaamsewaterweg.be

   [#vlaamsewaterweg](https://www.instagram.com/vlaamsewaterweg)



www.VisuRIS.be

Contact

Havenstraat 44, 3500 Hasselt
info@vlaamsewaterweg.be
+32 11 29 84 00

 De Vlaamse Waterweg

Aanpassing lanceringsdatum en verplicht gebruik van de nieuwe app in 2026

Omwille van bijkomende functionele toepassingen én de noodzaak om recente cybersecurity-ontwikkelingen binnen de Vlaamse Overheid te integreren, wordt de app uitgebreid en zal de verplichting uitgesteld worden.

Oorspronkelijk was voorzien dat de periode van 1 januari tot 1 april zou dienen als inloophase voordat de app verplicht werd. Door deze integratie kiezen we ervoor om de lancering uit te stellen tot 3 april, zodat we een optimaal en veilig product kunnen leveren.



Met Flanders Boating kan je:

- je locatie delen tijdens het varen;
- de bediening van bruggen en sluisen aanvragen.

De app zal beschikbaar zijn
vanaf 3 april 2026.



**Verplicht gebruik bij
bedieningsaanvragen: vanaf 1 juli**

FAQ

Vraag & antwoord over de nieuwe pleziervaartapp.

1. Wat doet de nieuwe app en voor wie is het bedoeld?
Vanaf 3 april 2026 is de gratis app beschikbaar voor schippers van pleziervaartuigen en toeristische rondvaartboten op de Vlaamse waterwegen. Ook andere schippers zonder AIS- of marifoonverplichting kunnen de app gebruiken. De app biedt als unieke functionaliteit: locatiedeling en bedieningsaanvraag van sluizen en bruggen.
2. **Is het gebruik verplicht, en wanneer?**
Op alle waterwegen beheerd door De Vlaamse Waterweg is het vanaf 1 juli 2026 verplicht een bedieningsaanvraag te doen via AIS én marifoon, of via de gratis app. Zonder geldige aanvraag kan de bediening geweigerd worden.
Beide aanvraagmethodes worden op gelijkwaardige manier behandeld: de volgorde wordt gehanteerd volgens het FIFO-principe (First In – First Out).
Blijf je op een traject zonder kunstwerken, dan hoef je de app niet te downloaden of te gebruiken.
3. **Wat kan ik met de app?**
 - Je locatie delen en je vaartuig selecteren.
 - Op een kaart je positie volgen.
 - Bedieningsaanvragen indienen voor sluizen en beweegbare bruggen.
 - Feedback ontvangen over je tijdslot en positie in de sluis.
4. **Hoe installeer en gebruik ik de app?**
Vanaf 3 april 2026 is de app beschikbaar in de App Store en Google Play, en dit in vier talen. Instructievideo's en webinars zijn vanaf dan te vinden op deze website. De telefonische helpdesk is dagelijks bereikbaar van 8:00 tot 16:00. Het telefoonnummer wordt later meegedeeld.
Vanaf 1 juli 2026 is het verplicht ofwel AIS én marifoon, ofwel de app te gebruiken voor een bedieningsaanvraag.
5. **Hoe kan ik mijn vaartuig zien in de app?**
Log in met je VisuRIS-account en je krijgt een overzicht van jouw vaartuigen. Heb je nog geen account? Je kan er gratis een aanmaken. Huur of leen je een boot? Dan kan de eigenaar het vaartuig tijdelijk met jou delen. Hoe dat werkt, zie je in de instructievideo's
6. **Moet ik mijn locatie delen? Worden mijn gegevens gedeeld?**
Locatiedeling is verplicht voor gebruik van de app, maar je gegevens worden niet met derden gedeeld.
7. **Wat als ik geen bereik heb of mijn toestel verlies?**
Je positie wordt automatisch bijgewerkt zodra je weer bereik hebt. Bij verlies van je toestel kun je op een ander toestel inloggen met je VisuRIS-account.

Lobby vanuit verenigingen loont:

Tweede Kamer steunt sterkere ondersteuning sportbestuurders

Sportverenigingen krijgen meer politieke steun voor praktische ondersteuning en minder regeldruk. De Tweede Kamer stemde dinsdag in met meerdere moties die gericht zijn op betere ondersteuning van vrijwilligers, een eenvoudiger subsidielandschap en een structurele aanpak van regeldruk. Voor het Register voor Verenigingsbestuurders (RVVB) markeert de uitkomst een belangrijk moment na maandenlange belangenbehartiging namens sportverenigingen.

Volgens RVVB-initiatiefnemer Daniel Klijn laat de stemming zien dat signalen uit de praktijk serieus zijn opgepakt. "Vrijwilligers houden de sport in Nederland draaiend, maar lopen steeds vaker vast in regels en stijgende kosten. Dat de Kamer nu kiest voor versterking van ondersteuning, betekent erkenning voor duizenden bestuurders die dit dagelijks ervaren."

Ombudsfunctie voor sportverenigingen krijgt politieke steun

De belangrijkste stap voor sportbestuurders ligt in de aangenomen motie van Kamerleden Mohammed Mohandis (GroenLinks-PvdA), Inge van Dijk (CDA) en Renilde Huizenga (D66) om de ombudsfunctie voor sportverenigingen te versterken en duurzaam te borgen. De motie roept de regering op om samen met NOC*NSF en het RVVB te zorgen voor blijvende ondersteuning van verenigingen en vrijwilligers.

Sportbestuurders zoeken regelmatig ondersteuning wanneer zij vastlopen in conflicten of regelgeving, bijvoorbeeld in contacten met gemeenten, verzekeraars of sportbonden. Volgens indiener Mohammed Mohandis komen deze signalen rechtstreeks uit gesprekken die hij de afgelopen jaren met verenigingsbestuurders voerde. Daaruit bleek dat regeldruk en bestuurlijke vraagstukken toenemen, terwijl passende ondersteuning vaak ontbreekt. De rol die het RVVB inmiddels vervult, gaf voor de Kamer aanleiding om deze ondersteuning structureel te willen versterken.

"We zagen na gesprekken met verenigingsbestuurders dat ondersteuning in de praktijk vaak ontbrak. Sinds het RVVB actief is, merken verenigingen dat er een luisterend oor bestaat voor geschillen en knelpunten. Daarom erkennen en omarmen we deze rol als kans om sportverenigingen sterker te maken," zegt Mohandis.

"Een onafhankelijke organisatie die ook richting overheid signalen durft af te geven, blijkt onmisbaar. Ik ben blij dat de Kamer dat signaal nu gezamenlijk afgeeft."

Ook Inge van Dijk (CDA) sluit zich daarbij aan. "Het is goed dat de Kamer zich zo nadrukkelijk uitspreekt over het belang van het RVVB als ombudsfunctie voor onze verenigingen," zegt Van Dijk. "Maar zeggen dat verenigingen belangrijk zijn is één ding. We moeten onze woorden ook omzetten in daden. Deze motie is daarin een stap vooruit."

Volgens RVVB-initiatiefnemer Daniel Klijn laat de motie zien dat ondersteuning voor sportbestuurders geen bijzaak is. "Bestuurders lopen vaak tegen complexe regels en procedures aan. Dan helpt het enorm als kennis en ervaring op één plek samenkomen. Deze motie erkent dat ondersteuning essentieel is om vrijwilligers overeind te houden, met een onafhankelijk loket waar verenigingen terecht kunnen voor advies en ondersteuning."

Klijn noemt de borging van de ombudsfunctie daarom een belangrijke stap. "Het is goed dat die ombudsfunctie er nu kan komen. Daarmee ontstaat eindelijk een vaste plek waar verenigingen terecht kunnen als zij vastlopen."

Eén toegankelijk loket voor bouw en verduurzaming

Naast de ombudsfunctie nam de Kamer ook een motie aan die inzet op één toegankelijk loket voor subsidies rond bouw, onderhoud en verduurzaming van sportaccommodaties.

Sportverenigingen lopen nu regelmatig vast doordat verschillende regelingen naast elkaar bestaan. Het combineren van subsidies vraagt veel uitzoekwerk en leidt tot extra regeldruk. Eén loket moet aanvragen overzichtelijker maken en bestuurders beter ondersteunen bij investeringen in accommodaties.

Volgens Klijn sluit dit direct aan bij signalen vanuit clubs: "We horen vaak dat bestuurders vooral tijd kwijt zijn aan procedures. Vereenvoudiging geeft ruimte om weer bezig te zijn met sport en vrijwilligers."

Meerjarige aanpak van regeldruk

Een derde aangenomen motie vraagt om een meerjarenplan voor daadwerkelijke vermindering van regeldruk voor verenigingen en vrijwilligers, inclusief jaarlijkse rapportage aan de Kamer. Daarbij krijgen ook regels vanuit sportbonden en privacywetgeving expliciet aandacht. Voor sportbestuurders betekent dit dat regeldruk niet langer incidenteel onderwerp van gesprek blijft, maar structureel gevolgd en geëvalueerd gaat worden.

Praktijkverhalen als basis voor politieke keuzes

De aangenomen moties volgen op een sportdebat waarin meerdere fracties zorgen uitspraken over stijgende kosten, bureaucratie en druk op vrijwilligers. Het RVVB bracht voorafgaand aan het debat praktijkervaringen van verenigingen onder de aandacht van Kamerleden.

"We hebben bewust laten zien wat er op de werkvloer gebeurt," aldus Klijn. "Dan zie je dat lobbyen loont. De politiek vertaalt ervaringen van verenigingen nu naar concrete richting. Moties geven richting, maar vrijwilligers merken het pas als regels eenvoudiger voelen en ondersteuning bereikbaar blijft. Daar zitten we samen met verenigingen scherp bovenop."

U kunt hier de inhoud van de aangenomen moties van afgelopen dinsdag bekijken:

1. Ombudsfunctie voor sportverenigingen

<https://lnkd.in/eNj2tJ6Y>

2. Motie over vermindering van regeldruk voor sportverenigingen

<https://lnkd.in/eg8KjcWz>

3. Eén loket voor sportverenigingen voor bouw, onderhoud en verduurzaming (BOSA & DUMAVA)

<https://lnkd.in/esbMgUfN>

Bekijk hier de sfeerimpressie van de dag met 50 bestuurders.

<https://www.youtube.com/watch?v=PZIOzlqrqgE>

Bestuurswisseling bij participanten



In deze periode van het jaar vindt bij de meeste verenigingen de jaarlijkse Algemene Vergadering plaats. Tijdens de Algemene Vergadering is een vast agendapunt de samenstelling van het bestuur.

Bij dit agendapunt worden de eventueel aftredende bestuursleden bedankt voor hun inzet en worden hun eventuele opvolgers benoemd door de Algemene Vergadering. Is dat bij uw vereniging ook het geval zorg er dan voor dat de wijzigingen in uw bestuur worden doorgegeven aan het bestuur van het VNM, zodat het VNM haar contactgegevens van de aangesloten verenigingen kan bij werken.

Communicatie vanuit het VNM naar de verenigingen komt dan terecht bij de juiste persoon.

secretaris@vnmmotorbootsport.nl

Bij voorbaat dank voor uw medewerking.

Het VNM-bestuur.