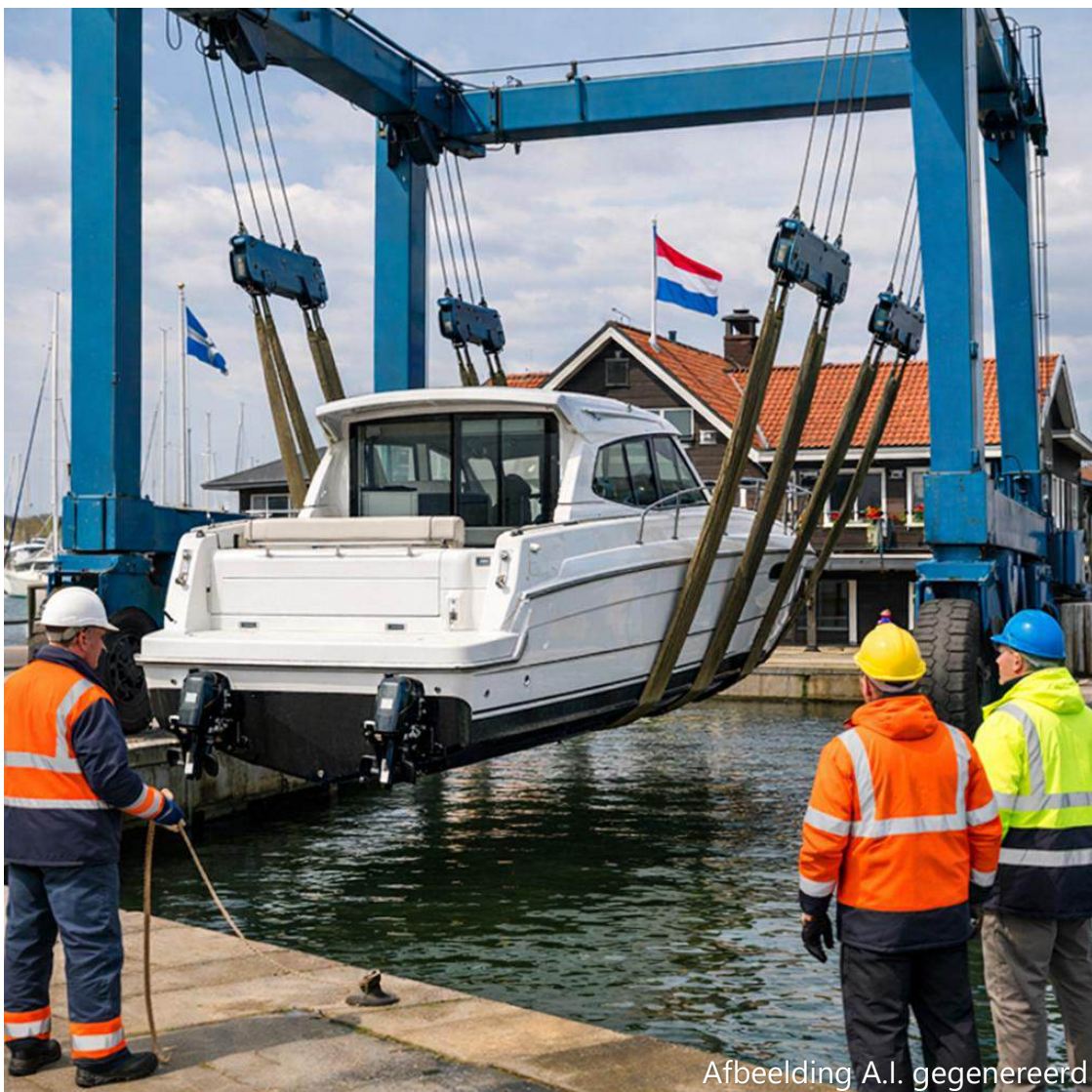


NIEUWSBRIEF

Jaargang 2026, nr. 4



Afbeelding A.I. gegenereerd

Het onderhoud en poetsen is gedaan, het schip kan weer te water
een plezierig en veilig vaarseizoen!!!

Colofon

Jaargang 2026, nr. 4 april

Verbond Nederlandse Motorbootsport

Hambakenwetering 15, 5231 DD 's Hertogenbosch

Tel. +31 85 002 60 10

KvK: 34271006

email: secretariaat@vnmmotorbootsport.nl

Bestuur:		Werkgroepen VNM	Contactpersoon
Voorzitter	Jan de Visser	Advies financiële admin.	Joop Claeijs
Secretaris	Peter Otterspeer	Omgevingswet	Arie den Boer
Penningmeester	Paul van Gendt	Adviesgroep Rijn	Wout Kraaijeveld
Communicatie	Jan de Visser	WRN lid van het bestuur	Erik Berendsen
Redactieteam:	Contactpersoon	Netwerk Waterrecreatie	Peter Otterspeer
communicatie@vnmmotorbootsport.nl		Klankbordgroep vuilwater	Jan de Visser
Eindredactie	Jan de Visser	Netwerkgroep antifouling	Erik Berendsen
Redactieleden	Peter Otterspeer	Biesbosch Federatie	Erik Berendsen
	Paul van Gendt	Netwerkgroep Biesbosch	Erik Berendsen
Werkgroepen VNM:	Contactpersoon	E.B.A.	Dirk Jan Zwart (KNMC)
BTW/Contributie	Paul van Gendt	C.B.R.	Trudy Geerlings (KNMC)
Boot Holland	Bestuur VNM	V.V.W. (Vlaanderen)	Peter Otterspeer
Regionalisering	Vacature	D.M.Y.V.	Herbert Schoenmakers
VNM-website	Paul van Gendt	V.V.W. (Waddenzee)	Peter Otterspeer
SAW en Rijn sportpatent	Rob Bouman	Afstemoverleg P.A.G.W.	Erik Berendsen
VNM Vertrouwenspersoon	Peter Romijn	Afstemoverleg P.A.G.W.	Leen Groenendijk
Juridisch adviseur	Kaushilya Budhu Lall	Oeververbinding RTD	Leen Groenendijk
Regiovertegenwoordiger	Bert Woltheus	Contactpersoon HHSK	Leen Groenendijk
Regio vertegenwoordiger	Gerrit van der Pol	Schippersver. Schuttevaer	Peter Otterspeer
Regiovertegenwoordiger	Arie Kalis	AI en Cybersecurity	Rémon de Goeij
Regiovertegenwoordiger	Egbert Hammingh		

Agenda

14 april	Scheepvaart Expo onderzeeboot	12 juni	Waterrecreatietafel op locatie
15 april	Kort BRTN-gebruikersoverleg	24 juni	Kort BRTN-gebruikersoverleg
24 april	POS online	26 juni	POS live op locatie
29 april	Kort BRTN-gebruikersoverleg		
13 mei	Kort BRTN-gebruikersoverleg		
13 mei	Vaarverbond Waddenzee		
14 mei	Bestuursvergadering VNM		
26 mei	Afstemoverleg PAGW		
27 mei	Kort BRTN-gebruikersoverleg		
29 mei	Pos online		
2 juni	Bestuursvergadering VNM		
10 juni	Kort BRTN-gebruikersoverleg		

Voor meer informatie zie de agenda op de VNM-website.

Inhoudsopgave

Colofon.....	2
Participantenraad 2026	4
De (gratis) energiecoach	5
Wat is de energiecoachregeling?.....	5
WTMO (Wet Transparantie Maatschappelijke Organisaties)	6
Ondersteuningsbudget voor sportclubs en ondernemende sportaanbieders	7
Groot onderhoud Plantagebrug Delft	8
Vaarwegstremmingen en de gevolgen voor watersportverenigingen	8
Rijkswaterstaat en Koninklijke Binnenvaart Nederland: Zet de schroef uit in de sluis	9
Controle op drugsmokkel door kustwacht en douane	10
Biesbosch vaantje.....	10



Lees meer over
de **gratis**
energiecoach
op pagina 5

Participantenraad 2026



PowerPointpresentatie participantenraad
kunt u downloaden van de onderstaande link
<https://www.vnmmotorbootsport.nl/participantenraad>
(wel even inloggen)

Op pagina 8 een
belangrijk bericht over
de gevolgen van
vaarwegstremmingen
voor een aantal
watersportverenigingen



Artikel 13 lid 6 3^e streepje statuten stichting Verbond Nederlandse Motorbootsport: Deelname als participant eindigt als:
De organisatie van de participant besluit tot uittreden. De uittreding als participant gaat in door schriftelijke opzegging door de participant tegen het einde van een kalenderjaar, indien deze vóór één december van dat jaar door het bestuur is ontvangen; ingeval de opzegging niet tijdig heeft plaatsgevonden, loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende kalenderjaar

De (gratis) energiecoach

Het VNM is aangesloten bij het POS (Platform Ondernemende Sportaanbieders). Het POS wil graag weten welke participanten (verenigingen) van het VNM, die een clubgebouw hebben waarvan de vereniging eigenaar is, in aanmerking willen komen voor ondersteuning door een gratis energiecoach via een regeling van SportNLGroen.

Voorwaarde om hiervoor in aanmerking komen is dat over de kosten en inkomsten gerealiseerd in het clubgebouw de BTW niet verrekend wordt.

Indien uw vereniging ondersteuning wil van een energiecoach en voldoet aan de genoemde voorwaarden, dan wordt u verzocht zo spoedig mogelijk een bericht te sturen naar:
secretaris@vnmotorbootsport.nl

Wat is de energiecoachregeling?

Van de ongeveer 7.500 sportclubs met een eigen accommodatie hadden er eind 2024 pas ongeveer 1.000 een geheel verduurzaamde accommodatie. Met name clubs die beschikken over verouderde gebouwen met lage energieprestaties, lopen het risico op forse stijgingen van energielasten. Op termijn dreigt zelfs sluiting van het gebouw conform de nieuwe Europese richtlijnen.

De energiecoachregeling koppelt verenigingen aan een energiecoach. De energiecoach gaat samen met de club aan de slag met een energielabelscan en een plan om te verduurzamen. Verenigingen worden uitgenodigd om deel te nemen. Dit gebeurt in overleg met de bonden. Bijzonder is dat clubs met de hoogste nood als het gaat om energieprestaties van hun gebouwen, als eerste aan de beurt komen.

Clubs, die de afgelopen jaren geïnvesteerd hebben in zonnepanelen krijgen vanuit de regeling een advies op maat. Na het afschaffen van de salderingsregeling in 2027 krijgen zij te maken met forsere energielasten.

In het persbericht over de herlancering van de energiecoachregeling lees je hier meer over.

<https://nocnsf.nl/nieuws/2025/11/nocstarnsf-helpt-clubs-verduurzamen-met-terugkeer-energiecoachregeling>

Verzoek:

De besturen van de participanten van het VNM worden verzocht een bestuurswisseling binnen hun vereniging zo spoedig mogelijk door te geven aan de secretaris van het VNM (secretaris@vnmotorbootsport.nl). Liefst met de volgende gegevens:

Naam, voorletters, email adres, telefoonnummer en functie

De privacyverklaring van het VNM kunt u vinden op de VNM website www.vnmotorbootsport.nl

WTMO (Wet Transparantie Maatschappelijke Organisaties)

Op de participantenraad van 21 maart 2026 is uitvoerig de WTMO behandeld. Het was de bedoeling dat deze wet op 1 juli 2026 van kracht zou worden. Deze wet zou verenigingen gaan raken die per jaar meer dan € 15.000.- aan donaties ontvangen. Daarnaast zouden stichtingen zoals het VNM verplicht worden hun financiële jaarverslagen te deponeren bij de kamer van koophandel.

De Eerste Kamer heeft dinsdag 24 maart 2026 een wetsvoorstel verworpen waarmee de regering ondermijning van de rechtsstaat door financiering van maatschappelijk organisaties wilde tegengaan. De fracties van GroenLinks-PvdA, Volt, ChristenUnie, CDA, D66, FVD, SP, PvdD, BBB, 50PLUS, OPNL, Fractie-Visseren-Hamakers, Fractie- Van de Sanden, Fractie-Beukering stemden tegen het wetsvoorstel. De fracties van SGP, VVD, PVV en JA21 stemden voor het wetsvoorstel. De Fractie-Walenkamp was afwezig.

Met de zogeheten Wet transparantie en tegengaan ondermijning door maatschappelijke organisaties wilde de regering onwenselijke buitenlandse beïnvloeding, door middel van ontvangen donaties bij maatschappelijke organisaties in Nederland, tegengaan. Deze vorm van financiering kan een risico vormen voor de democratische rechtsstaat. Ook binnenlandse donaties vallen na nota van wijziging binnen het bereik van het voorstel.

Met dit wetsvoorstel zouden maatschappelijke organisaties verplicht worden om inzicht te geven in donaties die afkomstig zijn van buiten de Europese Unie of de Europese Economische Ruimte. Ook zouden stichtingen verplicht worden om hun balans en staat van baten en lasten te deponeren bij het handelsregister. Het wetsvoorstel had geen betrekking op politieke partijen.

Om buitenlandse beïnvloeding door donaties tegen te gaan, zouden de burgemeester, het openbaar ministerie en andere aangewezen overheidsinstanties specifieke bevoegdheden krijgen. Zij kunnen bij maatschappelijke organisaties - zoals stichtingen, verenigingen, kerkgenootschappen en buitenlandse rechtspersonen - gericht navraag doen naar buitenlandse giften. Verder zouden stichtingen verplicht worden om hun financiële stukken voortaan te deponeren bij het handelsregister. Daarnaast zouden enkele toezichts- en handhavingsinstanties van de overheid toegang krijgen tot de in het handelsregister te deponeren balans en staat van baten en lasten van stichtingen.

Wat betekent dit voor uw maatschappelijke organisatie?

Vooralsnog verandert er niets voor u als bestuurder van een stichting, vereniging of andere maatschappelijke organisatie. Omdat Kamerleden vragen om een nieuw wetsvoorstel, is het belangrijk om nieuwe ontwikkelingen goed te volgen zodat u zich op tijd kunt voorbereiden als er wel een wijziging in deze richting komt. Dan hebt u voldoende tijd om de interne processen en administratie, waar nodig, aan te passen of aan te scherpen.

Ondersteuningsbudget voor sportclubs en ondernemende sportaanbieders

Van maandag 13 april 2026 om 9.00 uur tot en met vrijdag 17 april 2026 om 17.00 uur kan men als sportclub of ondernemende sportaanbieder een ondersteuningsbudget aanvragen. Het gaat om € 449,- per club of onderneming. Dit budget kan bijvoorbeeld ingezet worden voor het organiseren van een sociale activiteit, om iets terug te doen voor vrijwilligers en professionals. Of om aan de slag te gaan met duurzaamheid, inclusie of sociale veiligheid. Er is een beperkt budget beschikbaar.

Maak eerst een Clubbase-profiel aan

Om een aanvraag te kunnen doen moet een profiel aangemaakt worden voor [Clubbase](#). Zodra een Clubbase-profiel gemaakt is en de club is gekoppeld, kan vanaf 13 april op deze pagina het ondersteuningsbudget aangevraagd worden.

Lees de voorwaarden goed door

Elke club of onderneming kan maximaal één aanvraag doen.

Het kan zijn dat het beschikbare budget niet toereikend is om aan alle aanvragen te voldoen. Om de verdeling zo eerlijk mogelijk te laten verlopen, wordt er op willekeurige basis bepaald wie het budget ontvangt.

Daarnaast gelden er een aantal aanvullende voorwaarden. <https://clubbase.sport.nl/voorwaarden-ondersteuningsbudget-voorjaar-2026>



Groot onderhoud Plantagebrug Delft

Maandag 23 maart start het onderhoud aan de Plantagebrug. Vanaf dinsdagochtend 7 april tot maandagochtend 15 juni is de brug afgesloten voor fietsers en voetgangers. Er zijn omleidingen via de Reineveldbrug en de Koepoortbrug. De omleidingsroutes worden met gele borden aangegeven. Scheepvaart moet rekening houden met stremmingen en hoogtebeperkingen.



Een volledig overzicht van vaarwegstremmingen tussen Rotterdam en Den Haag, zie de onderstaande link. <https://my.hidrive.com/lnk/CAfil4vQz>

Vaarwegstremmingen en de gevolgen voor watersportverenigingen

Bij het VNM komen nu signalen binnen van verenigingen die als gevolg van de vaarwegstremmingen de financiële exploitatie van hun vereniging niet meer sluitend kunnen krijgen. Deze stremmingen ontstaan door gepland onderhoud/renovatie en door storingen van kunstwerken,

Als gevolg van deze voortdurende vaarwegstremmingen gaan leden weg bij hun vereniging op zoek naar een ander vaargebied en neemt het aantal passanten aanzienlijk af.

Wordt uw vereniging ook geconfronteerd met bovengenoemde zaken, zet dan het e.e.a op papier onderbouwd met cijfers en mail dat z.s.m. naar de secretaris@vnm-motorbootsport.nl

Beloven kunnen we niets maar het VNM gaat er mee aan slag. Ook andere watersportorganisaties krijgen signalen. Wellicht kan in samenwerking iets worden bereikt.

Rijkswaterstaat en Koninklijke Binnenvaart Nederland: Zet de schroef uit in de sluis

Met de start van het recreatieseizoen gaan duizenden recreatieschippers het water weer op en wordt het drukker op de vaarwegen en in de sluisen. Een belangrijk aandachtspunt in sluisen is het correct afmeren en het uitzetten van de schroef. Dat is jaarrond verplicht, maar nu het recreatieseizoen begint, is extra alertheid geboden. Zeker in sluisen waar beroepsvaart en recreatieschepen elkaar vaak treffen. Om de doorvaart in sluisen veilig en vlot te laten verlopen, vragen Rijkswaterstaat en Koninklijke Binnenvaart Nederland (KBN) binnenvaartschippers om altijd hun schroef uit te zetten zodra ze zijn afgemeerd. Een draaiende schroef veroorzaakt sterke stroming, kan schade veroorzaken aan de sluisconstructie en maakt het voor recreant extra lastig om de sluis veilig door te komen.

Wanneer een schip in een sluis ligt afgemeerd en de schroef blijft draaien, ontstaat er een sterke stroming. Dit kan ervoor zorgen dat kleinere schepen moeilijk kunnen afmeren of zelfs uit koers raken. In sommige situaties kan dit ook de schuttijd verlengen, wat leidt tot onnodige vertragingen voor alle gebruikers en het kan invloed hebben op de staat van de sluis.

Daarnaast kan de stroming schade veroorzaken aan de sluis zelf, zoals het beschadigen van de bodembescherming, de sluiswanden en de railbaan bij een sluisdeur, en leidt het tot overbelasting van de bewegingswerken. Vooral bij oudere sluisen en door de hogere motorvermogens van grotere schepen kan dit leiden tot nog snellere slijtage en defecten. Een deel van de sluisen en waterwerken wordt gerenoveerd of is aan onderhoud toe. Rijkswaterstaat werkt hard om dit aan te pakken. Zorgvuldig gebruik van de infrastructuur helpt om extra schade te voorkomen en de hinder voor zowel beroepsvaart als recreatievaart te beperken.

Eén schroef kan de hele sluis verstoren

"Binnenvaartschippers zijn ervaren vakmensen, maar toch zien we regelmatig dat schroeven blijven draaien in de sluis. Vaak gebeurt het onbewust, maar het effect is direct merkbaar: lijnen komen onder spanning, schepen beginnen te bewegen en dat kan tot gevaarlijke situaties leiden. Bovendien kan het schade aan de sluis veroorzaken. Een simpele handeling, de schroef uitzetten en een beetje rekening houden met elkaar, voorkomt dit allemaal." vertelt een woordvoerder van Rijkswaterstaat.

Koninklijke Binnenvaart Nederland: *"Het is een kleine handeling voor de binnenvaartschippers om de schroef uit te zetten, maar het kan een enorm verschil maken voor de veiligheid en de efficiëntie van de schuttijden. Dit komt uiteindelijk ook de binnenvaartschippers zelf ten goede. Nu het recreatieseizoen voor de deur staat, is het belangrijker om samen te varen. Recreatievaart en beroepsvaart moeten elkaar beter in de gaten houden en rekening met elkaar houden. Alleen dan kunnen we zorgen voor een vlotte, veilige doorvaart voor iedereen."*

Bron: Nieuwsbrief KBN 276 maart 2026

Controle op drugsmokkel door kustwacht en douane

De kustwacht controleert intensiever naar aanleiding van recente drugsvondsten langs het strand en de gestegen brandstofprijzen.



Afbeelding A.I. gegenereerd

Verleiding

In tijden van een crises, zoals nu met die torenhoge brandstofprijzen, is de verleiding om voor een zeer aantrekkelijk bedrag even snel drugs aan de wal te brengen, erg groot. 'Zelfstandige vrachtwagenchauffeurs en booteigenaren zijn bij drugskoeriers in beeld om het laatste traject af te ronden.' Bezint er gij begint.

Biesbosch vaantje



Vaart u wel eens in door de Biesbosch overweeg dan eens om een Biesbosch vaantje aan te schaffen.

Stichting Biesboschvaantje is transparant in haar kosten en inkomsten. Alle gelden van het vaantje gaan naar Stichting Biesboschvaantje. Er is een samenwerking met de deelnemende gemeenten en Staatsbosbeheer.

Het geld wordt besteed aan materialen en arbeid. De kosten van Stichting Biesboschvaantje, zoals websitekosten, bankkosten en accountantskosten, worden door de deelnemende gemeenten betaald. De kosten voor vergunningen, eventuele onderzoekskosten en projectleiding worden door Staatsbosbeheer betaald. Hierdoor garanderen zij als stichting dat het geld direct terugvloeit naar het gebied; de Biesbosch!