



# NIEUWSBRIEF

Jaargang 2026, nr. 6



Afbeelding A.I. gegenereerd

Veel vaarplezier deze zomer

## Colofon

Jaargang 2026, nr. 6 juni

### Verbond Nederlandse Motorbootsport

Hambakenwetering 15, 5231 DD 's Hertogenbosch Tel. +31 85 002 60 10

KvK: 34271006

email: secretariaat@vnmotorbootsport.nl

<b>Bestuur:</b>		<b>Werkgroepen VNM</b>	<b>Contactpersoon</b>
Voorzitter	Jan de Visser	Regiovertegenwoordiger	Peter de Water
Secretaris	Peter Otterspeer	Advies financiële admin.	Joop Claeijs
Penningmeester	Paul van Gendt	Omgevingswet	Arie den Boer
Communicatie	Jan de Visser	Adviesgroep Rijn	Wout Kraaijeveld
<b>Redactieteam:</b>	<b>Contactpersoon</b>	WRN lid van het bestuur	Erik Berendsen
communicatie@vnmotorbootsport.nl		Netwerk Waterrecreatie	Peter Otterspeer
Eindredactie	Jan de Visser	Klankbordgroep vuilwater	Jan de Visser
Redactieleden	Peter Otterspeer	Netwerkgroep antifouling	Erik Berendsen
	Paul van Gendt	Biesbosch Federatie	Erik Berendsen
<b>Werkgroepen VNM:</b>	<b>Contactpersoon</b>	Netwerkgroep Biesbosch	Wout Kraaijeveld
BTW/Contributie	Paul van Gendt	E.B.A.	Dirk Jan Zwart (KNMC)
Boot Holland	Bestuur VNM	C.B.R.	Trudy Geerlings (KNMC)
Regionalisering	Vacature	V.V.W. (Vlaanderen)	Peter Otterspeer
VNM-website	Paul van Gendt	D.M.Y.V.	Herbert Schoenmakers
SAW en Rijn sportpatent	Rob Bouman	V.V.W. (Waddenzee)	Peter Otterspeer
VNM Vertrouwenspersoon	Peter Romijn	Afstemoverleg P.A.G.W.	Erik Berendsen
Juridisch adviseur	Kaushilya Budhu Lall	Afstemoverleg P.A.G.W.	Leen Groenendijk
Regiovertegenwoordiger	Bert Woltheus	Oeververbinding RTD	Leen Groenendijk
Regio vertegenwoordiger	Gerrit van der Pol	Contactpersoon HHSK	Leen Groenendijk
Regiovertegenwoordiger	Arie Kalis	Schippersver. Schuttevaer	Peter Otterspeer
Regiovertegenwoordiger	Egbert Hammingh	AI en Cybersecurity	Rémon de Goeij

### Agenda

1 juni	PAGW Rivierengebied	22 juli	Kort BRTN-gebruikersoverleg
1 juni	PAGW Waddengebied	5 augustus	Kort BRTN-gebruikersoverleg
2 juni	PAGW IJsselmeer	19 augustus	Kort BRTN-gebruikersoverleg
2 juni	PAGW Zuidwestelijke Delta	3 september	VNM Bestuursvergadering
10 juni	Kort BRTN-gebruikersoverleg	2 september	Kort BRTN-gebruikersoverleg
24 juni	Kort BRTN-gebruikersoverleg	8 oktober	VNM-Bestuursvergadering
26 juni	POS live op locatie	3 november	VNM-Bestuursvergadering
27 juni	A.V. Schippersvereniging Schuttevaer	14 november	VNM Regiobijeenkomst
29 juni	Waterrecreatietafel ZH op locatie	19 november	Waterrecreatietafel ZH
2 juli	Kennisbijeenkomst Netwerk Waterrec.	21 november	VNM Regiobijeenkomst
8 juli	Kort BRTN-gebruikersoverleg	28 november	VNM Regiobijeenkomst
17 juli	Werkgroep Toiletlozing	1 december	VNM-Bestuursvergadering

**Voor meer informatie zie de agenda op de VNM-website.**

## Inhoudsopgave

<b>Colofon.....</b>	<b>2</b>
<b>Varen doe je samen en Platform Zero Incidents.....</b>	<b>3</b>
<b>Participanteraad 2026 .....</b>	<b>4</b>
<b>Persbericht Rijkswaterstaat.....</b>	<b>5</b>
<b>Wachtalarm verplicht voor gebruik trackpilot op de Rijn.....</b>	<b>6</b>
<b>IMO komt met eerste regels voor autonoom varen.....</b>	<b>7</b>
<b>Nieuwe infographic: draag je reddingsvest! .....</b>	<b>8</b>
<b>Historische schepen komen samen tijdens Maritiem Evenement Enkhuizen .....</b>	<b>8</b>
<b>Vaarweggebruikers aan Tweede Kamer: houd Nederland bereikbaar over water .....</b>	<b>9</b>
<b>Erik Berendsen benoemd als nieuw bestuurslid van stichting Waterrecreatie Nederland .....</b>	<b>11</b>
<b>Regionale betrokkenheid bij PAGW (Programmatische Aanpak Grote Wateren) .....</b>	<b>12</b>

## Varen doe je samen en Platform Zero Incidents



Bij het passeren van een brug zijn er verschillende zaken waar rekening mee moet worden gehouden. Sommige van deze zaken zijn van tevoren in te calculeren, maar andere zijn afhankelijk van de actuele situatie. Daarbij heb je Good Practice en Bad Practice. Wat dat inhoudt kunt via de onderstaande link lezen.

<https://library.platformzeroincidents.com/wp-content/uploads/2023/05/SF26-118-Veilig-passeren-van-bruggen.pdf>

Artikel 13 lid 6 3<sup>e</sup> streepje statuten stichting Verbond Nederlandse Motorbootsport: Deelname als participant eindigt als: De organisatie van de participant besluit tot uittreden. De uittreding als participant gaat in door schriftelijke opzegging door de participant tegen het einde van een kalenderjaar, indien deze vóór één december van dat jaar door het bestuur is ontvangen; ingeval de opzegging niet tijdig heeft plaatsgevonden, loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende kalenderjaar

## Participanteraad 2026



PowerPointpresentatie participanteraad  
kunt u downloaden van de onderstaande link  
<https://www.vnmmotorbootsport.nl/participanteraad>  
(wel even inloggen)

**SAVE THE DATE**



VNM  
Regiobijeenkomsten - November 2026  
Voor vereniging en bestuur in de watersport

- 14 november 2026
- 21 november 2026
- 28 november 2026

**Samen koers zetten voor sterke verenigingen!**  
Actualiteiten, bestuurstips en een gezellige  
borrel aan het eind van de bijeenkomst.

Afbeelding AI gegenereerd

### Verzoek:

De besturen van de participanten van het VNM worden verzocht een bestuurswisseling binnen hun vereniging zo spoedig mogelijk door te geven aan de secretaris van het VNM ( [secretaris@vnmmotorbootsport.nl](mailto:secretaris@vnmmotorbootsport.nl) ). Liefst met de volgende gegevens:

Naam, voorletters, email adres, telefoonnummer en functie

De privacyverklaring van het VNM kunt u vinden op de VNM website [www.vnmmotorbootsport.nl](http://www.vnmmotorbootsport.nl)

## Persbericht Rijkswaterstaat

### Brug over de Noord

Vaste bedientijden vanaf 29 mei

Vanaf vrijdag 29 mei 13.00 uur gelden weer de normale bedientijden van de brug. De hinder voor de hoge scheepvaart is dan voorbij.

Vaststaan of meebewegen. Wat doe jij?

Rijkswaterstaat vervangt of renoveert in Zuid-Holland de komende jaren een groot aantal verouderde bruggen, tunnels en wegen. Lees hier meer over de werkzaamheden in de regio Zuid-Holland.

Wilt u tijdens de werkzaamheden slimmer reizen en hinder vermijden? Bereid u dan goed voor. Kijk op de website van Zuid-Holland Bereikbaar voor een overzicht van grote werkzaamheden in Zuid-Holland én voor inspiratie om slimmer en duurzamer te reizen. Ook werkgevers of logistiek ondernemers kunnen hier terecht voor tips over mobiliteit, regelingen en efficiëntere logistiek. Zo houden we de komende jaren met elkaar Zuid-Holland in beweging.

Vooruitblik werkzaamheden Drechtsteden

Rijkswaterstaat vernieuwt en verbetert de komende jaren verschillende bruggen en tunnels in de Drechtsteden. De werkzaamheden voeren we na elkaar uit, en de planning is afgestemd met onder andere de Provincie, gemeenten en ProRail. Zo blijft de regio bereikbaar. Weggebruikers dienen de komende 8 tot 10 jaar voor langere periodes rekening te houden met extra reistijden van 30 tot meer dan 60 minuten bovenop de normale reistijd. Ook zijn er stremmingen voor schepen.

De komende jaren versterken en vernieuwen we in de Drechtsteden de Noordtunnel, Drechttunnel en de Verkeersbrug Dordrecht. Maar ook de werkzaamheden aan de Van Brienoordbrug en de verbeteringen aan de A27 en 4 bruggen tussen Houten en Hoopolder raken de regio.

### Projectinformatie

Tussen 17 juli 2026 en 21 april 2027 zijn de Papendrechtsebrug en Fietspad Baanhoekbrug gesloten voor al het wegverkeer. Voor de scheepvaart is er 14 maanden beperkte doorvaart vanaf 22 juni. 2026. Op de hoogte blijven? Word lid van de [Whatsapp groep van RWS](#).



## Wachtalarm verplicht voor gebruik trackpilot op de Rijn

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) voert per 1 juni 2026 een tijdelijke maatregel in die bepaalt dat schepen met een trackpilot op de Rijn verplicht een wachtalarm moeten gebruiken.

### Belangrijkste punten

- Altijd een gekwalificeerd bemanningslid in de stuurhut tijdens gebruik van de trackpilot.
- De bemanning moet elke vijf minuten hun aanwezigheid bevestigen via het waarschuwingssysteem (wachtalarm).
- De trackpilot is alleen een hulpmiddel en mag de navigatie nooit zelfstandig overnemen.
- Geen gebruik door bemanning zonder vaarbewijs; oefenen mag alleen onder toezicht.
- Bij het naderen van een sluis moet de trackpilot al vóór de voorhaven worden uitgeschakeld.
- Gegevens van de trackpilot moeten minimaal vier dagen worden opgeslagen, waaronder in-/uitschakelmomenten, handmatige koersaanpassingen en stuurcommando's.

De maatregel geldt tot 31 december 2027, omdat het RPR nog niet is bijgewerkt met definitieve regels voor trackpilotgebruik.

Het vernieuwde RPR wordt verwacht op 1 januari 2028.



Afbeelding A.I. gegenereerd

## IMO komt met eerste regels voor autonoom varen

### Kernsamenvatting

De IMO heeft voor het eerst internationale regels vastgesteld voor autonoom varende schepen. De nieuwe **MASS Code** treedt op 1 juli 2026 in werking (nog niet verplicht) en vormt de basis voor toekomstige verplichte regelgeving rond 2030–2032. De code stelt eisen aan ontwerp, veiligheid, remote operations en de rol van de kapitein, die altijd eindverantwoordelijk blijft. Daarnaast nam de IMO besluiten over alternatieve brandstoffen, verbeterde tracking en het nieuwe VDES-systeem.

### Belangrijkste punten in detail

#### 1. Eerste internationale regels voor autonoom varen

- De IMO heeft de **International Code of Safety for Maritime Autonomous Surface Ships (MASS Code)** aangenomen.
- Dit is het **eerste internationale kader** voor volledig of deels autonoom varende schepen.

#### 2. Inwerkingtreding en tijdstip

- De code geldt vanaf **1 juli 2026** als **niet-verplicht instrument** voor vrachtschepen.
- Lidstaten kunnen ervaring opdoen voordat de regels worden opgenomen in **SOLAS**.
- De IMO verwacht een **verplichte versie rond 2030**, met inwerkingtreding vanaf **2032**.

#### 3. Wat regelt de MASS Code?

De code stelt eisen aan onder meer:

- **Ontwerp en goedkeuring** van autonome schepen
- **Navigatie en cyberveiligheid**
- **Remote operations** en eisen aan **Remote Operations Centres (ROC's)**
- **Brandveiligheid** en **zoek- en reddingsoperaties**

#### 4. Menselijke factor blijft centraal

- Ondanks automatisering blijft de **kapitein altijd eindverantwoordelijk**, ook wanneer deze niet aan boord is.

#### 5. Aanvullende besluiten van de IMO

Naast de MASS Code zijn ook besluiten genomen over:

- **Alternatieve brandstoffen**
- **Verbeterde scheepstracking via LRIT**
- **Invoering van VDES**, dat op termijn AIS moet aanvullen of vervangen.

#### 6. Praktijkonderzoek in Nederland

- Het internationale **STARSHIP-consortium**, geleid door Hogeschool Rotterdam, onderzoekt veilige inzet van autonome schepen in havens.
- Praktijktests vinden waarschijnlijk plaats op een **waterstofschip van Samskip** tussen Rotterdam en Oslo



Afbeelding AI gegenereerd

## Nieuwe infographic: draag je reddingsvest!



**DRAAG JE REDDINGSVEST!**

**KOOP 'M**  
**Zwemvest of reddingsvest?**  
 Hier zit verschil tussen. In Newton (N) wordt drijfvermogen en draaikracht aangegeven. Een zwemvest (SON) helpt je alleen drijven. Pas vanaf 100N spreek je van een reddingsvest. Deze zorgt dat je blijft drijven én kantelt je op je rug.

**Vast of opblaasbaar?**  
 Een vast reddingsvest heeft schuimvulling en minder onderhoud nodig. Zeer geschikt voor kinderen.

Automatisch opblaasbare vesten zitten vaak comfortabeler en blazen vanzelf op als het in aanraking komt met water.

**DRAAG 'M**  
 Zorg dat je voor alle opvarenden een reddingsvest aan boord hebt. Denk aan kwetsbaren zoals niet-zwemmers of kinderen.

Een reddingsvest werkt alleen als je het draagt! Zorg dat deze goed zit:

- Draag je vest boven kleding.
- Sluit banden strak; houd max. 2 vingers ruimte.
- Kruisbanden? Gebruik deze!

**Een reddingsvest dragen is verplicht wanneer je:**

- Vaart voor je beroep.
- Staande bestuurder bent van een snelle motorboot (dit geldt ook voor waterscooters en jetski's)

**ONDERHOUD 'M**

- Controleer op slijtage en schade.
- Vull en zand kruip overal tussen.
- Controleer of het CO<sub>2</sub>-patroon vol is.
- Laat je vest elke 2 jaar keuren bij een door de fabrikant geautoriseerd keuringstation.

**WEGWIJZER NEWTON**

SON	<b>50N (drijfhelpmiddel)</b>	• Geschikt voor watersporten waarbij je vaak te water gaat
100N	<b>100N (reddingsvest)</b>	• Voor binnenwateren • Bij korte broek en T-shirt
150N	<b>150N (reddingsvest)</b>	• Voor open- en kustwater • Bepikt veilig bij waterlichte kleding
275N	<b>275N (reddingsvest)</b>	• Bij regenkleding of zeilpak • Extreme weersomstandigheden

WWW.VARENDOEJESAMEN.NL VOLG ONS OP SOCIAL MEDIA

Bij het aanschaffen van een reddingsvest komt het een en ander aan bod. Om recreanten op het water een handje te helpen, heeft Varen doe je Samen! een nieuwe infographic gemaakt. Informatie staat compact uitgelegd op de infographic. In de eerder gepubliceerde risicoanalyses van lenW, wordt informatievoorziening aan gebruikers en het belang van het dragen van een reddingsvest als kansrijke verbetermaatregelen gezien.

Wil je een opblaasbaar of vaststof reddingsvest? Hoeveel Newton heb je eigenlijk nodig en hoe draag je een reddingsvest goed?

Om recreanten op het water een handje te helpen, heeft Varen doe je Samen! een nieuwe infographic gemaakt waar informatie over het dragen van een reddingsvest compact is uitgelegd. Een reddingsvest kan je namelijk alleen redden, als je het daadwerkelijk draagt!

De infographic kun je [gratis downloaden](#) op de website van VDJS en zal dit vaarseizoen worden uitgedeeld tijdens VDJS on Tours.



## Historische schepen komen samen tijdens Maritiem Evenement Enkhuizen

Onder de titel Maritiem Evenement Enkhuizen komen van **vrijdag 31 juli tot zondag 2 augustus** historische schepen samen tijdens de 52ste editie van de erfgoedmanifestatie. Over de keuze voor Enkhuizen, ligt de organisatie toe: 'Dit behoeft nauwelijks nadere toelichting. De maritieme historie en zijn bijzondere ligging aan de Zuiderzee druipen er nog altijd vanaf. De stad van het Zuiderzeemuseum, de Drommedaris en de thuishaven van een groot deel van de zeilende chartervaart. Maar bijvoorbeeld ook van het Flessenscheepjesmuseum.'

## Vaarweggebruikers aan Tweede Kamer: houd Nederland bereikbaar over water

### 1. Aanleiding

Vijf belangenorganisaties — **Watersportverbond, HISWA-RECRON, BBZ, Toerzeilers en VNM** — hebben een petitie aangeboden aan de Tweede Kamer om aandacht te vragen voor de **verslechterende bereikbaarheid van Nederlandse vaarwegen**.

Ze spraken met de vaste Kamercommissie IenW over knelpunten en oplossingen.

### 2. Hoofdprobleem: structurele hinder door slecht beheer

De organisaties erkennen dat renovatie nodig is, maar vinden de huidige situatie **onacceptabel** door:

- **Langdurige stremmingen**
- **Ongeplande storingen**
- **Gebrekkige afstemming** tussen projecten
- **Onvoldoende en onduidelijke communicatie**
- **Grote economische schade** voor recreatievaart, beroepsvaart en bedrijven

Rijkswaterstaat stelt reparaties uit wegens **gebrek aan budget** en wacht op politieke besluiten.

### 3. Politieke urgentie

Op **23 juni** debatteert de Kamercommissie met minister Karremans over “strategische keuzes bereikbaarheid”. Dat debat is al **twee keer uitgesteld**, terwijl er dringend besluiten nodig zijn over hoe hinder eerlijk verdeeld wordt over weg-, water- en OV-gebruikers.

### 4. Voorbeelden die de urgentie illustreren

#### Buitenhuizerbrug (Velsen)

- Storing → volledig gestremd voor hoge scheepvaart
- Omvaren: **± 180 km**
- Noordzee is geen veilig alternatief voor veel schepen

#### Algerbrug (Krimpen aan den IJssel)

- Van **13 juli t/m eind oktober** dicht
- In combinatie met Buitenhuizerbrug ontstaat een **volledige blokkade** tussen Haarlem en Rotterdam

#### Scharsterrijnbrug (Joure–Lemmer)

- Defecte slagboom → “tot nader bericht” gestremd
- Rijkswaterstaat zegt geen geld te hebben voor reparatie
- Lokale bewoners wilden zelfs **collecteren** voor herstel
- Later bleek dat er nog veel meer reparaties nodig zijn

**Conclusie van de organisaties:** werkzaamheden moeten **beter op elkaar worden afgestemd**, zeker wanneer alternatieve routes cruciaal zijn.



## 5. Communicatie schiet tekort

- Berichten aan de Scheepvaart blijven vaak steken op “tot nader bericht”.
- Gebruikers weten niet:
  - wanneer een route weer opengaat
  - welke alternatieven er zijn
  - wanneer duidelijkheid komt

Vergelijking van Marc de Nies:

Op de weg zouden we het onacceptabel vinden als een snelweg “tot nader bericht” dicht is zonder omleiding of tijdsindicatie.

## 6. Oproep aan politiek en beheerders

De organisaties vragen om **vijf structurele maatregelen**:

1. Respecteer bestaande afspraken en richtlijnen
2. Zorg voor transparante en tijdige communicatie
3. Geef prioriteit aan bereikbaarheid over water
4. Neem compenserende maatregelen
5. Maak duidelijke afspraken voor escalatie

## 7. Economisch en maatschappelijk belang

- **4,6 miljoen** actieve watersporters
- **€7,55 miljard** jaarlijkse bestedingen in watersport
- **€1,85 miljard** industrie-omzet (jachtbouw, onderhoud, havens)
- Maritieme sector (incl. binnenvaart) = **3,5% van het BBP**

### Samenvatting in één zin

**De petitie vraagt om directe politieke actie om langdurige stremmingen, slechte afstemming en gebrekkige communicatie op de Nederlandse vaarwegen structureel aan te pakken, omdat de economische en maatschappelijke schade snel oploopt.**



## Erik Berendsen benoemd als nieuw bestuurslid van stichting Waterrecreatie Nederland



Met het aftreden van Jan de Visser, is Erik Berendsen benoemd als nieuw bestuurslid namens het VNM. "Wanneer je altijd op het water hebt gezeten en dat nog steeds graag doet, wil je dat gevoel van vrijheid op het water overbrengen aan anderen."

Berendsen neemt de bestuurslidtaken over van De Visser en zal inbreng geven namens het Verbond Nederlandse Motorbootsport (VNM). De watersport is voor

hem zeker geen vreemde: "Met enthousiasme heb ik zowel beroepsmatig als recreatief gevaren. Vanaf mijn twaalfde ben ik lid van een watersportvereniging en heb bij deze vereniging 18 jaar in het bestuur gezeten, waarvan 11 jaar als voorzitter. Het doet mij goed om te zien dat er veel mensen op het water genieten en ik wil er dan ook graag aan meewerken om dat zo te kunnen houden."

Erik Berendsen vertelt verder: "Ik heb gezien dat je als enkele vereniging niet altijd gehoord wordt en vind het dan ook belangrijk dat wij samen werken. Vandaar dat ik mij graag inzet voor het Verbond Nederlandse Motorbootsport en namens hen bestuurslid ben van Stichting Waterrecreatie Nederland."

Waterrecreatie Nederland kan als kennis- en netwerkorganisatie deze boodschap van samenwerking alleen maar beamen. We zijn verheugd met het toetreden van Erik Berendsen aan het bestuur en kijken uit naar een goede samenwerking.



## Regionale betrokkenheid bij PAGW (Programmatische Aanpak Grote Wateren)

Vanuit de PAGW zijn er op 1 juni 2026 en op 2 juni 2026 in totaal 4 onlinebijeenkomsten geweest tussen de (gebieds)managers/projectleiders van de PAGW en de waterrecreatie. Vanuit de waterrecreatie waren aanwezig op alle 4 de bijeenkomsten Waterrecreatie Nederland, het VNM, het watersportverbond en de HISWA/Recron.

Middels een VNM-Nieuwsflits, verzonden op 19 mei 2026 en herhaald op 29 mei zijn alle participanten van het VNM op de hoogte gebracht van deze 4 bijeenkomsten. De achterliggende gedachte was dat de participanten van het VNM het beste op de hoogte zijn de situatie in hun regio en dus het beste kunnen aangeven waar de PAGW-projecten de respectievelijke verenigingen/de watersport gaan raken, zodat in constructief overleg gezocht kan worden waar de partijen tot elkaar kunnen komen.

Op 1 juni 2026 was er de PAGW Rivierengebied

Aanwezige watersportverenigingen: 5

Op 1 juni 2026 was er de PAGW Waddengebied

Aanwezige watersportverenigingen: 2

Op 2 juni 2026 was er de PAGW IJsselmeergebied

Aanwezige watersportverenigingen: 1

Op 2 juni 2026 was er de PAGW Zuidwestelijke Delta

Aanwezige watersportverenigingen: geen

Gezien het aantal participanten van het VNM (106) is de deelname door de participanten erg laag te noemen. Helaas het is niet anders. De uitleg op de 4 bijeenkomsten heeft eens te meer duidelijk gemaakt dat er verenigingen zijn die op de één of andere manier geraakt gaan worden door de PAGW.

Bij de PAGW is in ieder geval duidelijk geworden dat gezien vanuit de waterrecreatie overleg met enig regelmaat zeer gewenst is.

Meer informatie over de PAGW kunt u vinden op onderstaande links

<https://www.rvo.nl/onderwerpen/pagw>

<https://www.pagw.nl/>

Bij volgende PAGW overleggen zal het bestuur van het VNM haar best doen om de participanten van het VNM tijdig op de hoogte brengen.

Hopelijk tot dan.

Het VNM-bestuur