



NIEUWSBRIEF

COLOFON

Verbond Nederlandse Motorbootsport
KvK: 34271006
Hambakenwetering 15
5231 DD 's-Hertogenbosch
E: secretariaat@vnmmotorbootsport.nl
Tel: +31 85 002 601

BESTUUR

Voorzitter:

Erik Berendsen. (interim)
E: voorzitter@vnmmotorbootsport.nl

secretaris:

Peter Otterspeer
E: secretaris@vnmmotorbootsport.nl

Penningmeester:

Paul van Gendt
E: penningmeester@vnmmotorbootsport.nl
Bestuurslid:
Jan de Visser (communicatie)
E: communicatie@vnmmotorbootsport.nl

VNM Nieuwsbrief

Uitgave
Verbond Nederlandse Motorbootsport
eindredactie: Jan de Visser
E: communicatie@vnmmotorbootsport.nl

Van de Voorzitter

Beste bestuursleden en lezers,

Een aantal jaren geleden mocht ik de functie van voorzitter waarnemen en daarna definitief overnemen.

Het was moeilijke periode om het Verbond voor te zetten en nieuwe bestuursleden te vinden om het vele werk beter te kunnen verdelen.

Vele jaren hebben we met 3 bestuursleden de werkzaamheden zo goed mogelijk gecontinueerd.

Ook zijn we er in geslaagd leden te vinden die met name in de regionale overlegsfase, taken hebben overgenomen om het bestuur te ontlasten.

Om persoonlijke redenen was ik gedwongen een nieuwe voorzitter te zoeken die het VNM verder zou kunnen uitbouwen.

Deze is gevonden in de persoon van Erik Berendsen.

Bij velen wel bekend. U vindt verder in deze Nieuwsbrief een introductie van hem. Hij neemt de taak van voorzitter over tot aan de eerstvolgende Participanten Raad waar zijn benoeming tot voorzitter bevestigd zal worden.

Ikzelf zal wel aanblijven als bestuurslid en mij weer bezig houden met o.a. de Nieuwsbrief/Nieuwsflits,

Jan de Visser

Inhoudsopgave

- pag. 1 Colofon
Van de Voorzitter
Inhoudsopgave
- pag. 2 Even voorstellen
- pag. 3 Cybercriminelen worden steeds slimmer
Overleg Agenda
- pag. 4 Met Rijn cruiseschip naar Boot Düsseldorf
- pag. 5 Sluis 1 Wilhelminakanaal 24 weken gestremd
- pag. 6 Onderhoudswerkzaamheden Julianasluisen te Gouda

EVEN VOORSTELLEN

Hallo allemaal,

De meeste van jullie kennen mij al, is het niet van de regiobijeenkomsten, de participanten bijeenkomst dan wel misschien als oud bestuurslid van WSV de Gors of wel als oud-bestuurslid van het VNM.

Maar mocht ik nog niet bekend zijn bij deze even wie ik ben.

Ik ben Erik Berendsen, 65 jaar en woonachtig in Sprang-Capelle. Heb mijn hele leven op het water doorgebracht, waarvan 20 jaar op zee. Geniet van nagenoeg elke activiteit op het water en hoop dan ook dit te kunnen blijven doen.

Afgelopen jaren heb ik voor het VNM in verschillende werkgroepen gezeten ter ondersteuning, tenslotte weet ik waar het VNM voor staat en hoe belangrijk het is dat zij ons als waterrecreant vertegenwoordigt bij de vele landelijke en regionale overleggen. Ook dit heeft mij doen besluiten wederom het bestuur van het VNM te versterken. Het wordt steeds belangrijker om van je te laten horen als watersporter, want er zijn vele projecten gaande waardoor wij in de toekomst wel eens beperkt kunnen worden in het uitvoeren van onze hobby, recreëren op het water.

Ik reken op jullie steun, want samen staan we sterk en hoop jullie te zien tijdens onze regiobijeenkomsten en verdere overleggen.

Met vriendelijke watersport-groet

Erik, voorzitter VNM



Cybercriminelen worden steeds slimmer.

Cybercriminelen worden steeds slimmer. Waar vroeger vooral grote bedrijven doelwit waren, zien we nu steeds vaker aanvallen op verenigingen, stichtingen en vrijwilligersorganisaties. Waarom? Omdat daar vaak minder controlemechanismen aanwezig zijn.

Hoe werkt WhatsApp-fraude?

Een penningmeester ontvangt op dinsdagmiddag een WhatsApp-bericht van de voorzitter.

“Hallo, ik zit de hele middag in overleg en ben slecht bereikbaar. Kun jij even helpen

We moeten vandaag nog een factuur betalen voor een leverancier. Ik stuur hem zo door.”

Even later volgt een PDF-factuur die er professioneel uitziet. Het logo van de leverancier klopt, het bedrag lijkt geloofwaardig en de toon van het bericht voelt vertrouwd. De voorzitter dringt aan op snelheid omdat de betaling “vandaag echt nog weg moet”.

Wat de penningmeester niet weet, is dat het bericht helemaal niet van de voorzitter afkomstig is.

Een oplichter heeft via de website of sociale media ontdekt wie de bestuursleden zijn.

Met een nieuw telefoonnummer en een profielfoto van de voorzitter weet hij vertrouwen te wekken.

Omdat alles logisch lijkt en er snel gehandeld moet worden, wordt de betaling uitgevoerd.

Pas enkele dagen later blijkt dat het geld niet naar de leverancier is gegaan, maar naar een buitenlandse rekening van criminelen. Het bedrag is verdwenen en terughalen blijkt vrijwel onmogelijk.

Dit soort WhatsApp-fraude komt steeds vaker voor bij verenigingen en stichtingen.

Juist omdat besturen vaak werken met vrijwilligers, onderlinge vertrouwensrelaties en informele communicatie, zijn zij een aantrekkelijk doelwit voor oplichters.

Waarom besturen kwetsbaar zijn

Veel organisaties werken met:

- vrijwilligers
- gedeelde verantwoordelijkheden
- beperkte controles
- privé-telefoons en privé-mailadressen

Dat maakt fraudeurs extra geïnteresseerd.

Drie eenvoudige maatregelen

Werk met het vier-ogen-principe

Laat grotere betalingen altijd controleren door minimaal twee personen.

Gebruik functiegebonden e-mailadressen

Cybercriminelen worden steeds slimmer.

Gebruik bijvoorbeeld:

- voorzitter@vereniging.nl
 - penningmeester@vereniging.nl
- in plaats van privé-adressen.

Spreek een verificatieprocedure af

Bij spoedbetalingen:

- altijd telefonisch controleren
- nooit alleen afgaan op WhatsApp
- rekeningnummers dubbel controleren

Goed bestuur is ook digitale veiligheid.

Cybercriminaliteit is allang geen IT-probleem meer. Het is een bestuursrisico geworden. Wanneer een vereniging of stichting slachtoffer wordt van fraude, gaat het vaak niet alleen om het verloren geld. Leden kunnen vragen stellen over het gevoerde beleid, subsidieverstrekkers kunnen om uitleg vragen en bestuurders kunnen worden aangesproken op het ontbreken van voldoende controlemaatregelen. In ernstige situaties kan zelfs discussie ontstaan over bestuurlijke aansprakelijkheid. Met duidelijke afspraken over betalingen, het vier-ogen-principe en verificatie van betaalverzoeken voorkom je veel problemen. Zo bescherm je de organisatie én jezelf

AGENDA

24 september	Netwerkwaterrecreatie directeuren/voorzitters overleg +contactpersonen
25 september	POS vergadering (online)
30 september	Kort BRTN overleg
30 september	Digitale bijeenkomst toelichting factsheets Natura 2000 beheerplan Veerse meer (16.00 uur 17.00 uur)
1 oktober	Digitale bijeenkomst toelichting factsheets Natura 2000 beheerplan Veerse meer (9.00 uur – 10.00 uur)
1 oktober	webinar RVR 2.0 (10.30 uur tot 12.00 uur)
1 oktober	Route 9 overleg (aanvang 13.00 uur)
3 oktober	jubiläum WSV Oud Delfshaven
6 oktober	Waterrecreatietafel Zuid Holland
8 oktober	BV VNM
14 oktober	Kort BRTN overleg
27 oktober	BRTN-gebruikers overleg + sector partijen (locatie ???)
28 oktober	Kort BRTN overleg



Stichting voor Actieve Watersportbeoefenaars
KNMC - VNM Erkende opleiders

Met Rijn-cruiseschip naar Boot Düsseldorf 2027



De **Stichting voor Actieve Watersportbeoefenaars (S.A.W.)** is blij dat we ook in 2027 weer onze bijzondere bootreis naar **Boot Düsseldorf** kunnen organiseren. Van **donderdag 21 januari tot en met zondag 24 januari 2027** maken we er samen een gezellig, leerzaam en ontspannen watersportweekend van.

Na het overlijden van **Rob Bouman, oprichter en voorzitter van S.A.W.**, hebben zijn zoon **Rob Bouman jr.** en dochter **Grace** de organisatie van deze bijzondere reis voortgezet. Na het daverende succes van de vorige reis zetten zij deze mooie traditie ook in 2027 met veel enthousiasme voort.

Reisgegevens

Op **vrijdagochtend 22 januari 2027** varen we uit vanaf de **Waalkade in Nijmegen** en zetten we koers over de Rijn richting Düsseldorf.

Het geplande vertrek is om **08.15 uur**. Het kan voorkomen dat we vanwege de vaarplanning iets eerder vertrekken. Daarom vragen we iedereen om **ruim op tijd aan boord** te zijn.

Wie de reis ontspannen wil beginnen, kan al op **donderdagavond 21 januari** aan boord komen en overnachten.

Op **zaterdag 23 januari** liggen we in Düsseldorf. Deze dag kunt u **Boot Düsseldorf** bezoeken, de grootste indoor-botenbeurs van Europa. Hier vindt u alles op het gebied van boten, watersportartikelen, nieuwe technieken en ontwikkelingen binnen de watersport. Wie liever Düsseldorf zelf wil ontdekken, kan natuurlijk ook de stad gaan verkennen.

Op **zondag 24 januari 2027** varen we terug naar Nederland en leggen we in de loop van de middag weer aan bij de **Waalkade in Nijmegen**.

Programma en gezelligheid aan boord

Onze reis naar Düsseldorf is meer dan alleen een vaartocht naar de beurs. Ook onderweg zorgen we voor een mooie combinatie van watersport, kennis, ontspanning en gezelligheid.

Onze **vaste leraar** is natuurlijk weer van de partij. Tijdens de vaartocht vertelt hij van alles over het varen op de Rijn, de vaarregels en het samenspel tussen beroeps- en recreatievaart. Natuurlijk is er volop gelegenheid om vragen te stellen en ervaringen met elkaar uit te wisselen.

Ook **Toos en Roos** gaan weer mee. Zij zorgen tijdens de reis voor de muzikale ondersteuning en veel gezelligheid aan boord.

Het volledige programma wordt **aan boord bekendgemaakt**. Laat u dus vooral verrassen!



Erkende Motorboot
Vaarschool

Opleidingen: beroeps- en recreatievaart. Adviezen watersportartikelen
ING Bank: NL13 INGB 00075 42894
KvK Nijmegen nr 41058694. BTW Nr 8026.26.762B01

Sluis I Wilhelminakanaal volgend jaar 24 weken gestremd

Sluis I Wilhelminakanaal volgend jaar 24 weken gestremd, bedrijven waarschuwen voor reverse modal shift.

De binnenvaart wordt volgend jaar flink geraakt door een langdurige stremming van Sluis I op het Wilhelminakanaal. Bedrijven overwegen mogelijk alternatieven en sluiten niet uit dat lading dan definitief naar de weg gaat. De sluis bij Oosterhout moet worden gerenoveerd en is van juli tot en met december 2027 in totaal 24 weken gestremd.

Sluis I krijgt tussen 5 juli en 18 december nieuwe sluisdeuren en werktuigbouwkundige onderdelen zoals tandwielen, motoren en draaipunten worden vervangen. Ook worden de elektrische installaties en bekabeling vernieuwd. Een groot project, dat volgens Rijkswaterstaat een lange stremming onontkoombaar maakt.

VNO-NCW wil korter tijdsbestek

Volgens Paul Teeuwen, belangenbehartiger infrastructuur en ruimte van werkgeversvereniging VNO-NCW West-Brabant, begrijpt iedereen dat de werkzaamheden nodig zijn. De lange tijd die ervoor wordt uitgetrokken heeft echter pijnlijke gevolgen voor de industrie en logistiek in Brabant. 'Bedrijven in de regio maken zich zorgen over de aanvoer van hun grond- en bouwstoffen. Het gaat niet alleen om de bedrijven aan het water, maar om het hele keten eromheen. Het Wilhelminakanaal is van groot belang voor het industriegebied. De hele regio van Tilburg, Moerdijk en Oosterhout wordt nu enorm geraakt.'

Paul Teeuwen, belangenbehartiger infrastructuur en ruimte bij VNO-NCW.

Teeuwen schetst een beeld waarbij de binnenvaart cruciale ladingstromen tijdelijk en misschien definitief gaat verliezen als bedrijven hun lading via de weg gaan vervoeren. 'Dat zorgt ook voor meer druk op het al overvolle wegennet. Het zou zonde zijn als de binnenvaart marktaandeel verliest. Juist omdat we zoveel inzetten op de modal shift van weg naar water.' Omvaren is een mogelijkheid. 'Maar dat is minder efficiënt en kostbaar. Wij pleiten ervoor dat de werkzaamheden in een korter tijdsbestek worden gedaan.'

Ook de gemeente Oosterhout voorziet problemen voor het bedrijfsleven. In een brief aan Rijkswaterstaat wijst de gemeente erop dat de langdurige stremming leidt tot een stijging van de CO2-uitstoot, hogere transportkosten en een verslechtering van de concurrentiepositie van de bedrijven in Brabant.

Rijkswaterstaat geeft aan de zorgen te begrijpen, maar ziet geen andere mogelijkheden. Er zijn nog wel gesprekken over gaande met VNO-NCW, de provincie Noord-Brabant en de gemeenten Oosterhout en Tilburg.

Sluis I Wilhelminakanaal volgend jaar 24 weken gestremd, vervolg

Herbouw Sluis II

Behalve de werkzaamheden aan Sluis I liggen er ook nog steeds plannen voor andere delen van het Wilhelminakanaal. De aanbesteding voor de herbouw van Sluis II is intussen bijna afgerond. Die plannen dateren uit 2017, toen Sluis II en Sluis III zouden worden vervangen door één nieuwe Sluis III. Daarmee zou het Wilhelminakanaal geschikt worden voor schepen van 1500 ton en zou de vaartijd afnemen. Bij nader inzien bleek dit plan grondwatereffecten te geven die schadelijk zijn voor de bebouwing in de omgeving, doordat het kanaalpeil op het Wilhelminakanaal met 2,55 meter zou dalen.

Daarop is besloten Sluis II te slopen en nieuw te bouwen. De nieuwe sluis wordt dan geschikt voor klasse IV-schepen tot 105 meter lang en 9,60 meter breed. Momenteel kunnen klasse II-schepen met afmetingen van maximaal 65 bij 7,20 meter door de sluis.

De plannen voor Sluis II liepen ook nog vertraging op door zorgen over stikstofneerslag in nabijgelegen natuurgebieden. Het project lag daardoor twee jaar stil. Uit aanvullend onderzoek bleek dat alleen tijdens de aanlegfase sprake is van een tijdelijke en beperkte toename van de stikstofuitstoot en er geen grote negatieve effecten zijn op de omliggende natuur.

De aanbestedingsprocedure bevindt zich nu volgens een woordvoerder van Rijkswaterstaat in de afrondende fase. 'We zijn met een gegadigde in gesprek over de uitvoering van de werkzaamheden. We naderen de definitieve inschrijving, waarbij deze partij een voorstel indient voor het ontwerp, de planning en de prijs.'

Rijkswaterstaat verwacht na de zomer meer duidelijkheid te kunnen geven over de planning van de werkzaamheden voor Sluis II.

Onderhoudswerkzaamheden Julianasluizen te Gouda

Van Leen Groendijk (regiovertegenwoordiger) kregen we een bericht over onderhoudswerkzaamheden aan de Julianasluizen te Gouda. De werkzaamheden lopen vanaf 21 september 2026 tot 14 mei 2027 en leveren hinder en stremmingen op voor weg en vaarverkeer. Op onderstaande links vind je meer informatie die je wellicht kan gebruiken voor een stukje in de VNM-Nieuwsbrief.

<https://www.zuid-holland.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/vaarwegen/vaarwegen/vaarwegen/vaarweg-alphen-aan-den-rijn-gouda/groot-onderhoud-julianasluizen/>

<https://www.ad.nl/krimpenerwaard/groot-onderhoud-aan-julianasluizen-in-gouda-begint-21-september~a80ff192/>