



**Gemeente
Haarlem**

Ambitiekaart Haarlemse Wateren



Inhoudsopgave

Inleiding	5
------------------------	---

Deel 1: Resultaat en effecten

1.1	Beoogd resultaat: doelstelling en beleidsvoorstellen	6
1.2	Economische en maatschappelijke effecten.	8
1.3	Economische effecten nader uitgewerkt, per doelgroep.	9

Deel 2: Uitwerking

2.1	Beleidsregels rondvaart en verhuur van vaartuigen 2019	14
2.2	Overzicht ambities watertoerisme en -recreatie	20
2.3	Financiering en uitvoering	32
2.4	Nota Aanwijzing Oevers 2018	37

Bijlagen

1	Resultaten Werkatelier Watertoerisme 2016
2	Klanttevredenheidsonderzoek Pleziervaart 2016
3	Visie op waterrecreatie in Noord-Holland 2030, Provincie Noord-Holland
4	Digitale ambitiekaart (www.opendata.haarlem.nl ; scheepvaartvoorzieningen)

Inleiding

Haarlem is een aantrekkelijke stad op en aan het water. Het Spaarne, de grachten en de Mooie Nel bieden volop mogelijkheden voor watertoerisme en -recreatie. Varend in een sloep of rondvaartboot, fietsend of wandelend langs de waterkant, of zittend op een terrasje aan het water. Waterbeleving in combinatie met de binnenstad en buitengebieden maakt Haarlem nóg attractiever.

Het is belangrijk om Haarlem ook in de toekomst een duurzame, aangename en veilige vaarstad te laten zijn. Zeker nu spreiding van (water)toerisme vanuit Amsterdam naar de regio meer drukte met zich meebrengt. Het waarborgen van de kernwaarden kwaliteit, oorspronkelijkheid en menselijke maat, die Haarlem Marketing al jaren uitdraagt, is belangrijk om Haarlem aantrekkelijk te houden voor bezoekers, bewoners en bedrijven. Dit kan door enerzijds kansen te benutten en te zorgen voor verbetering van de havenfaciliteiten, en anderzijds duidelijke kaders te stellen op het gebied van duurzaamheid, veiligheid en milieu.

De Ambitiekaart Haarlemse Wateren geeft hiertoe richting en handvatten, en beoogt versterking van de economische en maatschappelijke waarde van watertoerisme en -recreatie.

De Ambitiekaart Haarlemse Wateren omvat de volgende drie onderdelen:

- a. beleidsregels voor rondvaart en verhuur van vaartuigen ten behoeve van een duurzame, aangename en veilige vaarstad (zie deel 2, hoofdstuk 2.1);
- b. een overzicht aan ambities -veelal fysieke ingrepen- verdeeld in quick wins, opgaven middellange termijn en opgaven lange termijn, inclusief een kostenraming quick wins en opgaven middellange termijn (zie deel 2, hoofdstuk 2.2 en 2.3);
- c. de nieuwe Nota Aanwijzing Oevers die de bestemmingen én ambities juridisch en ruimtelijk verankert, en welke met een digitale ambitiekaart via OpenData (www.opendata.haarlem.nl; [scheepvaartvoorzieningen](http://scheepvaartvoorzieningen.nl)) beschikbaar wordt gesteld voor belanghebbenden (zie deel 2, hoofdstuk 2.4).

Vanwege bezuinigingen was het de laatste jaren niet vanzelfsprekend dat de gemeente voorzieningen voor watertoerisme en -recreatie aanbracht. Nog steeds heeft de gemeente een faciliterende rol naar marktpartijen, maar deze keer zijn meer inspanningen gewenst om de ambities waar te kunnen maken.

De bouwstenen voor deze ambities komen uit verschillende rapporten en onderzoeken. In april 2016 vond een bijeenkomst met belanghebbenden plaats, het Werkatelier Watertoerisme 2016. Opnieuw blijkt dat de partners in de stad kansen zien. Ook is in 2016 het Klantevredenheidsonderzoek Pleziervaart uitgevoerd. Hieruit kwam naar voren dat een verbetering van de havenfaciliteiten wenselijk is. Daarnaast zijn er interne bijeenkomsten geweest met de betrokken gebiedsteams Centrum, Noord, Oost, Schalkwijk en Zuidwest en heeft er afstemming plaatsgevonden met de Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR) en de Visie op waterrecreatie in Noord-Holland 2030 van de Provincie Noord-Holland.

De Kansenskaart Watertoerisme uit 2008 en de Nota Aanwijzing Oevers (1997/1419) worden vervangen door de Ambitiekaart Haarlemse Wateren. De beleidsregels uit de nota Afmeerzones Pleziervaartuigen (2009/204380) blijven van kracht.

Deel 1: Resultaat en effecten

1.1. BEOOGD RESULTAAT

De doelstelling van de Ambitiekaart Haarlemse Wateren is het in beeld brengen van de kansen en het doen van voorstellen voor de uitvoering hiervan. Uitvoering van de Ambitiekaart Haarlemse Wateren stimuleert watertoerisme en -recreatie en draagt bij aan het vergroten van de economische en maatschappelijke waarde hiervan. Concreet betekent dit dat de werkgelegenheid en de bestedingen toenemen (economische waarde). Daarnaast dragen realisatie van de ambities en het stellen van beleidsregels bij aan een duurzame en aangename stad op en aan het water, voor inwoners van Haarlem, waterrecreanten vanuit de regio en (inter)nationale bezoekers aan de stad (maatschappelijke waarde).

Haarlem is een aantrekkelijke stad op en aan het water. Dit blijkt niet alleen uit de uitkomsten van het driejaarlijkse Klanttevredenheidsonderzoek Pleziervaart, maar ook uit de toename van het aantal sloepvaarders en water gerelateerde activiteiten, de stijging van het aantal terrassen langs het water en de waardering van Haarlem als bestemming voor de riviercruise- en motorchartervaart. De waterrecreatie ontwikkelingen bij Schoterog, de haven bij het Scheepmakerskwartier en de terrassen langs de Spaarneboulevard/Turfmarkt hebben een extra boost gegeven aan de beleving van het water in Haarlem. Dat Haarlem ook een populaire vaarstad is onder bewoners wordt duidelijk uit de grote hoeveelheid afgegeven ligplaatsvergunningen (1556 in 2016) en de wachtlijst met geïnteresseerden (163 in augustus 2017).

Om Haarlem ook in de toekomst een duurzame en aangename vaarstad te laten zijn is het van belang om ambities te realiseren die hieraan bijdragen, vaak hangen deze samen met gebiedsontwikkelingen, werkzaamheden in de openbare ruimte (oevers, bruggen, kades) of initiatieven uit de markt.

De Ambitiekaart Haarlemse Wateren sluit bovendien goed aan bij de hoofddoelstelling van de Economische Agenda Samen Doen; het versterken van de Haarlemse economie door samen met de partners in te zetten op de uitvoering van de onderstaande drie speerpunten:

- het ondernemingsklimaat optimaliseren;
- sectoren die Haarlem tot een aantrekkelijke stad maken versterken;
- kansen van de nieuwe economie benutten.

Beleidsdoelen:

- Uitbreiden en verbeteren havenfaciliteiten pleziervaart en kleinschalige recreatievaart
- Uitbreiden vaargebied
- Stimuleren (meerdaags) verblijf
- Duurzaam varen stimuleren en faciliteren
- Invoeren beleidsregels rondvaart en verhuur van vaartuigen
- Marktinitiatieven faciliteren
- Aanwijzen locaties voor watersport en -recreatie
- Bestemmingen op het water vastleggen in een digitale ambitiekaart en beschikbaar maken via OpenData (www.opendata.haarlem.nl); scheepvaartvoorzieningen)
- Verbeteren veiligheid op het water

Uitbreiden en verbeteren havenfaciliteiten pleziervaart en kleinschalige recreatievaart

Het uitbreiden en verbeteren van havenfaciliteiten zoals afmeervoorzieningen, sanitaire voorzieningen, stroom, water, afvalbakken, wifi op en langs het Spaarne, toeristische bewegwijzering en digitale haveninformatie. Waar mogelijk worden sanitaire voorzieningen toegankelijk gemaakt voor mindervaliden. Zie deel 2, hoofdstuk 2.2 en 2.3 voor concrete voorstellen per gebied.

Uitbreiden vaargebied

Het toevoegen van vaarrondjes, uitbreiden van het routenetwerk, opheffen van knelpunten voor de doorvaarbaarheid, afmeervoorzieningen bij nieuwe vaardoelen en het versterken van water-landverbindingen. Nieuwe vaarwegen ontstaan bij het opengraven van gedempte grachten zoals de Papentorenvest, Gedempte Oostersingel en Amsterdamsevaart, wat een belangrijk onderdeel is bij het terugbrengen van de historische trekvaart Haarlem - Halfweg - Amsterdam. Door bestaande wateren met elkaar te verbinden of te optimaliseren, ontstaan nieuwe vaarrondjes. Hierbij wordt ook gekeken naar aansluiting op vaarwateren in de omgeving, bijvoorbeeld de trekvaart Haarlem - Leiden en het landelijke sloepennetwerk. Door bestaande en nieuwe bruggen aan te leggen op een hoogte van minimaal 1.50m kunnen meer wateren door meer doelgroepen worden bereikt. Zie deel 2, hoofdstuk hoofdstuk 2.2 en 2.3 voor concrete voorstellen per gebied.

Stimuleren (meerdaags) verblijf

Waterrecreanten, waaronder sloepvaarders en gebruikers van de Staande Mast Route, worden niet alleen verleid om met hun boot naar Haarlem te komen, maar ook om langer in de stad te verblijven. De promotie van het toeristisch-recreatief aanbod en de vaardoelen speelt hierbij een belangrijke rol.

Duurzaam varen stimuleren en faciliteren

Elektrisch varen is in opkomst en draagt bij aan de doelstelling Haarlem Klimaat Neutraal 2030. Er is geen geluidsoverlast en uitstoot, waardoor de kwaliteit van de leefomgeving verbetert. Het faciliteren van oplaadpunten voor elektrische sloepen en kleinschalige recreatievaart stimuleert duurzaam varen. Bij bestaande en nieuwe verhuur- en rondvaartbedrijven wordt ook ingezet op elektrisch varen. Zie deel 2, hoofdstuk 2.1 voor meer informatie. In 2018-2019 worden nadere beleidsregels opgesteld ten aanzien van duurzaamheid bij ligplaatsvergunningen voor pleziervaartuigen. Uitgangspunt zou kunnen zijn: de vervuiler betaalt meer.

Invoeren beleidsregels rondvaart en verhuur van vaartuigen

In Haarlem is het de laatste jaren een stuk drukker geworden met rondvaarten en de verhuur van vaartuigen. Haarlem wil overlast voor zijn en inzetten op een duurzame, aangename en veilige vaarstad. Nadere beleidsregels op gebied van duurzaamheid, veiligheid, muziek en geluid, milieu en welstand dragen hiertoe bij. Op grond van artikel 4 lid 1 van de Verordening Haarlemse Wateren kunnen aan een vergunning of ontheffing voorschriften en beperkingen worden verbonden. Deze beleidsregels zullen als voorschriften aan een vergunning voor rondvaart of verhuur van vaartuigen worden verbonden. De Havendienst Haarlem verstrekt de vergunningen. Zie deel 2, hoofdstuk 2.1 voor meer informatie.

Marktinitiatieven faciliteren

Nieuwe initiatieven op en aan het Haarlemse water zijn welkom. Haarlem zet in op het zo goed mogelijk faciliteren van initiatieven van marktpartijen en/of watersportverenigingen.

Aanwijzen locaties voor watersport en -recreatie

Haarlem stimuleert watersport en -recreatie onder haar inwoners (bijvoorbeeld kanoën, roeien, surfen, suppen, vissen en zwemmen) door het aanwijzen van openbare locaties waar dit goed kan, rekening houdend met de [spelregels](#) van het Hoogheemraadschap van Rijnland. Waar mogelijk en zinvol worden openbare (afmeer)voorzieningen gerealiseerd. Fietsen, wandelen en verpozen langs het water wordt mogelijk door de waterkant te ontsluiten en in te richten. Zo kan de waterkant optimaal beleefd worden.

Bestemmingen op het water vastleggen in een digitale ambitiekaart en beschikbaar maken via OpenData

De Nota Aanwijzing Oevers heeft de laatste jaren geen update meer gehad. Met deze nieuwe nota worden de bestemmingen op het water inzichtelijk gemaakt via een digitale ambitiekaart. Deze kaart wordt via OpenData beschikbaar gemaakt voor belanghebbenden (www.opendata.haarlem.nl; scheepvaartvoorzieningen).

Verbeteren veiligheid op het water

Vooral het gebrek aan kennis van (landelijke) regelgeving op het water vormt een risico. De aanwezigheid van beroepsvaart op het Spaarne, in combinatie met de grote diversiteit aan gebruikers van het water, waaronder door spierkracht voortbewogen schepen (BPR definitie), is een extra aandachtspunt in de communicatie. Via de Havendienst wordt waar mogelijk (online en offline) informatie verstrekt over vaarregels en veiligheidsmaatregelen. Ook wordt gekeken waar bebording langs vaarwegen kan bijdragen aan extra bewustwording.

De maximale vaarsnelheid in Haarlem is 6 km/uur. Watersporten die deze snelheid overschrijden zijn niet toegestaan. Er zijn dan ook geen locaties aangewezen voor snelle vaartuigen zoals jetski's en waterscooters of voor het uitoefenen van durfsporten zoals flyboarden. Dit laat het beperkte vaarwater niet toe en zou een veiligheidsrisico voor de andere gebruikersgroepen met zich meebrengen. Bovendien veroorzaakt varen met een snelheid harder van 6 km/uur onwenselijke golfslag voor woonboten en andere gebruikers van het water.

1.2. ECONOMISCHE EN MAATSCHAPPELIJKE EFFECTEN

Watertoerisme en -recreatie vertegenwoordigt een belangrijke economische waarde voor Haarlem, zowel in bestedingen als in werkgelegenheid. Ook draagt het bij aan het woon- en leefklimaat.

Economische effecten

De economische waarde wordt geschat op ten minste 3.4 miljoen euro per jaar. Dit is behoudend ingestoken aangezien er geen gedetailleerde cijfers beschikbaar zijn over bijvoorbeeld de dagrecreatie, rondvaarten, bootverhuur en watersport. Ook zijn er geen cijfers beschikbaar over de economische effecten van evenementen op en aan het water, hoewel we weten dat de spin off van evenementen groot is. In het huidige registratiesysteem van de Havendienst kunnen de totale inkomsten niet worden uitgesplitst per doelgroep. Wel blijkt uit het Klanttevredenheidsonderzoek Pleziervaart 2016 dat de gemiddelde besteding van pleziervaarders in de horeca € 93,- is en in winkels € 110,-. Dit levert de stad respectievelijk € 634.911,- en € 750.970,- per jaar op.

Om de economische effecten zo goed mogelijk te duiden hanteren we de meest recente onderzoekscijfers van de Provincie Noord-Holland, Decisio en Amsterdam Cruise Port. In 2012 kwamen de geschatte bestedingen in totaal uit op 1.5 miljoen euro. De riviercruise-markt startte toen net op, er waren minder rondvaart- en verhuurbedrijven en de economische recessie speelde een grote rol. Investerings werden aan de markt overgelaten.

Voor specificaties over de economische effecten zie deel 1, hoofdstuk 1.3.

Maatschappelijke effecten

Het maatschappelijk effect van waterrecreatie vertaalt zich vooral in een hogere kwaliteit van het woon- en leefklimaat. Wonen langs het water, het beoefenen van watersport, recreëren op en aan het water en de beleving van water in combinatie met de historische binnenstad of de meer landelijke gebieden, allen dragen bij aan een hogere belevingswaarde voor de inwoner van Haarlem. Bovendien draagt water bij aan de kwaliteit van de openbare ruimte en zorgt dit veelal voor waardestijging van het nabijgelegen vastgoed.

Met het oog op het veranderende klimaat (buien heviger, meer droge periodes) is het belangrijk dat het watersysteem van Haarlem toekomstbestendig is. Het verbreden van watergangen, het open graven van gedempte grachten, het realiseren van nieuwe waterwegen en het vergroten van de biodiversiteit langs oevers draagt hiertoe bij. Overtollig regenwater kan worden opgevangen en afgevoerd, en in tijden van hittestress werkt de aanwezigheid van water verkoelend. Bovendien kunnen nieuwe watergangen worden benut voor watertoerisme en -recreatie (zie ook de SOR Haarlem, het Haarlemse Integraal Waterplan 2014 en het Ecologisch Beleidsplan).

1.3. ECONOMISCHE EFFECTEN NADER UITGEWERKT, PER DOELGROEP

Binnen watertoerisme en -recreatie zijn er grofweg acht verschillende doelgroepen te onderscheiden:

1. Riviercruisevaart (lengte 80-110 meter)
2. Motorchartervaart (inclusief zeilcharters, lengte tot 80 meter)
3. Pleziervaart (zeil- en motorboten, jachthavens)
4. Kleine recreatievaart (o.a. sloepenvaart)
5. Watersport
6. Woonschepen
7. Beroepsvaart (niet zijnde riviercruise- en motorchartervaart)
8. Evenementen

De doelgroepen woonschepen en beroepsvaart laten wij vanwege het karakter buiten dit rapport. Wel moet worden opgemerkt dat de beroepsvaart in Haarlem een beperkende werking heeft op de mogelijkheden voor watertoerisme en -recreatie op het Spaarne. Dit heeft te maken met strenge veiligheidsaspecten rondom de doorvaart van de beroepsvaart. Overigens neemt de doorvaart van beroepsvaart in Haarlem al jaren af. In 2013 kwamen er 3202 schepen, in 2014 2799, in 2015 waren dat er 2145 en in 2016 1592 schepen. Gedetailleerde cijfers over de economische effecten van evenementen op en aan het water, doelgroep 8, zijn niet beschikbaar.

3.1 Indicatie economische effecten riviercruisevaart

In 2014 kwamen 10 riviercruiseschepen naar Haarlem, in 2015 32 schepen en in 2016 verwelkomde Haarlem 22 riviercruiseschepen. Voor 2017 staat de teller op 29* riviercruiseschepen. Het aantal reserveringen voor 2018 staat inmiddels al op 79. Op basis van dit aantal aanlopen verwacht Haarlem meer dan 9.000 bezoekers.

Riviercruisevaart	Inkomsten per aanloop	Totale inkomsten op basis van 29 aanlopen*
Havengeld	€ 212,10 Bron: Havendienst	€ 6.150,90 (op basis van 1 nacht, lengte 80-110m)
Gemiddelde bestedingen	€ 10.131,- Bron: Decisio onderzoek 'Economische Impact Riviercruisevaart in de ACP-regio 2017'	€ 293.799,-

3.2 Indicatie economische effecten motorchartervaart

De motorchartervaart is voor Haarlem een belangrijke doelgroep. Het aantal aanlopen is redelijk stabiel. In 2013 kwamen er 353 schepen, in 2014 324, in 2015 meerden 402 schepen af en in 2016 waren dat er 367*.

Motorchartervaart	Inkomsten per aanloop	Totale inkomsten op basis van 367 aanlopen*
Havengeld	€ 33,35 (25-40 meter) € 70,70 (40-60 meter) Bron: Havendienst, 2017	€ 19.093,18 (op basis van gemiddelde, uitsplitsing lengte en doorvaart of verblijf niet mogelijk)
Gemiddelde bestedingen	€ 2.583 Bron: Onderzoek economische impact riviercruise- en motorchartervaart in Noord-Holland, ACP 2012	€ 947.961,-

Economische betekenis volgens de **Verkenningen Waterrecreatie Noord-Holland 2016** van de **Provincie Noord-Holland**: "In de volgende tabel is een overzicht opgenomen van de inschatting van de totale bestedingen en werkgelegenheidscijfers voor de zee- en ferryvaart, de riviercruises en de chartervaart in Noord-Holland op basis van de actualisatie van gegevens in november 2015 (cijfers hebben betrekking op het jaar 2014)."

Tabel 3.7 Overzicht economische kengetallen cruise- en chartervaart Noord-Holland

	Bestedingen (€ min.)	Aantal banen (direct, FTE)
Opbrengsten zee- en ferryvaart	89,5	994
Opbrengsten riviercruises	35,9	312
Opbrengsten chartervaart	62 - 76	469 - 578
Opbrengsten zee- en ferryvaart	26,1	433
Totale opbrengsten/banen	214 - 228	2.208 - 2.317

Bron: Decisio (2012) met actualisatie cijfers 2014

3.3 Indicatie economische effecten pleziervaart

In 2013 kon Haarlem rekenen op 6786 aanlopen door pleziervaart, in 2014 waren dat 7087 schepen, in 2015 6827 en in 2016 7569* schepen.

Pleziervaart	Inkomsten per aanloop	Totale inkomsten op basis van 7569 aanlopen*
Havengeld doorvaart Havengeld verblijf	van 5 tot 10 meter per keer € 10,- van 10 tot 15 meter per keer € 15,15 van 15 tot 25 meter per keer € 20,20 van 25 tot 40 meter per keer € 27,75 kleiner dan 5 meter € 6,05 van 5 tot 10 meter € 12,10 van 10 tot 15 meter € 18,20 van 15 tot 25 meter € 24,25 van 25 tot 40 meter € 33,35 Bron: Havendienst, 2017	€ 142.275,- (totale inkomsten doorvaart en overnachtingen; uitsplitsing niet mogelijk)
Gemiddelde besteding in horeca	€ 93,- Bron: Klanttevredenheidsonderzoek Pleziervaart 2016	€ 703.917,-
Gemiddelde besteding in winkels	€ 110,- Bron: Klanttevredenheidsonderzoek Pleziervaart 2016	€ 832.590,-

Economische betekenis volgens de **Verkenningen Waterrecreatie Noord-Holland 2016** van de **Provincie Noord-Holland**: *“De economische betekenis van deze deelmarkt bedraagt naar verwachting 473-609 miljoen euro. Dit betreft grotendeels de opbrengsten uit de nautische bedrijvigheid (tussen de 375 en 500 miljoen), maar ook 73 miljoen aan consumptieve bestedingen (dagtochten en vakanties) en de exploitatieopbrengsten van jachthavens.”*

Tabel 2.2 Overzicht economische kengetallen pleziervaart Noord-Holland

	Bestedingen (€ min.)	Aantal banen (direct, FTE)
Exploitatieopbrengsten jachthavens	25 - 36	170 - 230
Opbrengsten nautische bedrijvigheid	375 - 500	6.400 - 8.500
Consumptieve bestedingen dagtochten	44	400
Consumptieve bestedingen vakanties	29	260
Totale opbrengsten/banen	473 - 609	7.230 - 9.390

Bron: Decisio (2012)

3.4 Indicatie economische effecten kleine recreatievaart

In 2016 hadden 1556* personen een ligplaatsvergunning voor een eigen bootje.

Overige vormen van waterrecreatie	Inkomsten	Totale inkomsten op basis van ligplaatsvergunningen*
Liggeld	kleiner dan 5 meter € 180,- van 5 tot 7 meter € 368,- van 7 tot 10 meter € 464,- van 10 tot 15 meter € 688,- van 15 tot 25 meter € 1.074,- Bron: Havendienst, 2017	€ 450.636,- (totale inkomsten ligplaatsvergunningen; uitsplitsing niet mogelijk)
Gemiddelde bestedingen per persoon, per dag	€ 29,- Bron: Daarom waterport, 2012, bureau Vrolijks, Hiswa en Kenniscentrum Kusttoerisme	€ 45.124,-

Economische betekenis volgens de **Verkenningen Waterrecreatie Noord-Holland 2016** van de **Provincie Noord-Holland**: *“De inschatting van de totale bestedingen en werkgelegenheidscijfers voor de ‘kleine’ recreatievaart in Noord-Holland bedraagt zo’n 19 miljoen euro op jaarbasis. Het gaat hierbij om verhuur- en verkoopopbrengsten van kleine vaartuigen, consumptieve bestedingen tijdens activiteiten/dagtochten en contributieopbrengsten van verenigingen.”*

Tabel 5.4 Overzicht economische kengetallen kleine recreatievaart Noord-Holland

	Bestedingen (€ min.)	Aantal banen (direct, FTE)
Verhuur- en verkoopopbrengsten	5,5 - 10	67 - 96
Bestedingen en dagtochten	10	91
Contributieopbrengsten	1,2	n.v.t.
Totale opbrengsten/banen	16,7- 21,1	158 -187

Bron: Decisio (2012)

3.5 Indicatie economische effecten watersport

Er zijn geen economische kengetallen over watersport in Haarlem beschikbaar. Haarlem heeft circa 15 niet-commerciële watersportverenigingen en een tiental commerciële bedrijven die actief zijn op het gebied van watersport.

Economische betekenis volgens de **Verkenningen Waterrecreatie Noord-Holland 2016** van de **Provincie Noord-Holland**: *“De inschatting van de totale bestedingen en werkgelegenheidscijfers voor de watersporten in Noord-Holland ruim 240 miljoen euro op jaarbasis. Het gaat hierbij om verkoopopbrengsten (vooral hengelsport), bestedingen tijdens activiteiten/dagtochten en contributieopbrengsten van verenigingen op het gebied van watersporten.”*

Tabel 4.6 Overzicht economische kengetallen watersporten Noord-Holland

	Bestedingen (€ min.)	Aantal banen (direct, FTE)
Verkoopopbrengsten (zwemmen, surfen, waterskiën)	n.b.	n.b.
Verkoopopbrengsten (hengelsport)	130 - 194	585 - 885
Bestedingen en dagtochten	76,7	700
Contributieopbrengsten	5,2	n.v.t.
Totale opbrengsten/banen	211, - 275,9	1.285 - 1.585

Bron: Decisio (2012) met actualisatie cijfers 2014

SAMENVATTEND BEELD

Samenvattend beeld volgens Verkenningen Waterrecreatie Noord-Holland 2016, Provincie Noord-Holland:

“Er is sprake van een sterk maatschappelijk belang van waterrecreatie dat zich kenmerkt door de sportiviteit, beweging, beleving, het ervaren van ruimte, rust, natuur, stilte etc. bijv.

- *Vakanties, vrijetijdsactiviteiten en vrijetijdsuitstapjes aan de kust (bijna 30 miljoen keer);*
- *Pleziervaartactiviteiten op de binnenwateren, plassen, IJsselmeer, Markermeer, het Wad en voor de Noordzeekust;*
- *De bijna 5 miljoen surf-, zwem-, waterski- en visdagtochten in Noord-Holland;*
- *Cruisevaartactiviteiten, chartervaart;*
- *De minimaal 0,5 miljoen (dag)activiteiten op het vlak van kanoën, roeien, sloepvaren en fluistervaren.”*

Vanuit een economisch perspectief laat het beeld van waterrecreatie en -toerisme zich als volgt samenvatten:

Kustrecreatie: 756 miljoen euro

- 650.000 vakanties
- 15,9 miljoen vrije tijd activiteiten
- 12,6 miljoen vrije tijd uitstapjes
- 470.000 buitenlandse gasten

Pleziervaart: 540 miljoen euro

- Ruim 300 jachthavens
- Ruim 35.000 ligplaatsen
- 33.000 vaartuigen

Watersporten 244 miljoen euro

- 0,3 miljoen surfdagtochten
- 1,8 miljoen zwemdagtochten
- 130.000 waterskidagtochten
- 2,1 miljoen visdagtochten
- ? duikdagtochten

Cruise e.a.: 220 miljoen euro

- 317.000 passagiers zeevaart
- 556.000 passagiers ferryvaart
- 420.000 passagiers riviercruise (alleen Amsterdam)
- 0,5 miljoen overnachtingen chartervaart

‘Kleine’ recreatie- vaart: 19 miljoen euro

- 245.000 kano activiteiten
- 252.000 roeidag-activiteiten
- sloepvaren
- fluistervaren

Bron: Verkenningen Waterrecreatie Noord-Holland 2016, Provincie Noord-Holland

DEEL 2: Uitwerking

2.1. BELEIDSREGELS RONDVAART EN VERHUUR VAN VAARTUIGEN 2019

Inleiding

Net als voor andere steden is het ook voor Haarlem van belang om beleidsregels op te stellen voor rondvaart en verhuur van vaartuigen. In Amsterdam is dit noodgedwongen gedaan, omdat het water overvol werd en daardoor de leefbaarheid en veiligheid in het geding kwam. In Haarlem is dit (nog) niet het geval. Wel is het de laatste jaren een stuk drukker geworden op het Haarlemse water, mede door de spreiding van toerisme vanuit Amsterdam.

Haarlem wil overlast voor zijn en meer veiligheid op het water bewerkstelligen, en zet daarom in op een duurzame, aangename en veilige vaarstad. Nadere beleidsregels op het gebied van duurzaamheid, milieu, muziek en geluid, veiligheid en welstand dragen hiertoe bij. Op grond van artikel 4 lid 1 van de Verordening Haarlemse Wateren (VHW) kunnen aan een vergunning of ontheffing voorschriften en beperkingen worden verbonden. Een vergunningsaanvraag zal worden beoordeeld aan de hand van de verordening en de nieuwe (onderstaande) beleidsregels. Aan de vergunning zullen voorwaarden worden verbonden om de veiligheid op het water te waarborgen.

Vanaf 1 januari 2019 zal ieder bedrijf op Haarlems grondgebied dat opereert in de rondvaart en/of boten verhuurt een exploitatievergunning nodig hebben, ongeacht het aantal personen die in het vaartuig worden vervoerd. Hiervoor dient de toelichting op artikel 16 VHW aangepast te worden. Om een vergunning te verkrijgen moet worden voldaan aan de gestelde voorwaarden. Tot nu toe was rondvaart tot 12 personen vergunningsvrij. Voor bedrijven die buiten Haarlem gevestigd zijn, maar wel in de stad varen is alleen een vergunning vereist als men in Haarlem afmeert om passagiers op en af te laten stappen op de daarvoor bestemde openbare rondvaartsteigers, zoals al gesteld in artikel 16 lid 1 VHW Wateren. Doorvaart door Haarlem zonder af te meren is niet vergunningsplichtig, conform artikel 16 lid 3 VHW.

Nieuwe beleidsregels

[Geldigheidsduur \(artikel 2 Beleidsregels rondvaart en verhuur van vaartuigen 2019\)](#)

Een nieuwe toetreder op de markt, of indien een al opererend bedrijf in Haarlem een nieuwe aanvraag doet, zal een exploitatievergunning krijgen voor maximaal 10 jaar. Hierna wordt aanbesteed om nieuwe toetreders op de markt een kans te bieden.

De grondslag voor deze beleidsregel ligt in artikel 4 lid 1 VHW.

[Opstappen passagiers \(artikel 3 Beleidsregels rondvaart en verhuur van vaartuigen 2019\) en vereisten ligplaats- en/of exploitatievergunningen](#)

Rondvaartbedrijven, zowel kleinschalig als grootschalig, in Haarlem hebben een ligplaats- en exploitatievergunning nodig op grond van artikel 15 en 16 VHW. Men mag alleen passagiers op en af laten stappen vanaf de eigen ligplaatslocatie, indien die ligplaatslocatie ook bestemd is als rondvaartlocatie, aangewezen op de kaart zoals geregeld in artikel 10 VHW (artikel 3 lid 1).

Indien de ligplaatslocatie niet is aangewezen als rondvaartbestemming, dient men de passagiers op en af te laten stappen vanaf de daarvoor bestemde, openbare rondvaartsteigers (artikel 3 lid 2).

Rondvaartbedrijven gevestigd buiten Haarlem, die gebruik maken van de openbare rondvaartsteiger, hebben een exploitatievergunning nodig op grond van artikel 16 VHW. Ook zij dienen gebruik te maken van deze openbare rondvaartsteigers om passagiers op te laten stappen (artikel 3 lid 2).

Doorvaart door Haarlem zonder af te meren is niet exploitatievergunningsplichtig, conform artikel 16 lid 3 VHW.

Verhuurbedrijven van gemotoriseerde vaartuigen zonder schipper gevestigd in Haarlem, hebben een ligplaats- en exploitatievergunning nodig op grond van artikel 15 en 16 VHW. Het is op grond van artikel 15 lid 3 verboden om gemotoriseerde vaartuigen te verhuren vanaf een ligplaatslocatie, die niet is bestemd als verhuurlocatie.

Voor verhuur van door spierkracht voortbewogen schepen is een exploitatievergunning vereist op grond van artikel 16 VHW. De gemeente wijst locaties aan waar deze vaartuigen veilig het water in kunnen worden gelaten.

De grondslag voor deze beleidsregels ligt in artikel 10, 15 en 16 VHW.

Milieu (artikel 4 Beleidsregels rondvaart en verhuur van vaartuigen 2019)

Haarlem zet steviger dan voorheen in om de doelstelling van Haarlem Klimaat Neutraal 2030 te verwezenlijken. In voorgaande jaren werd al ingezet op elektrisch varen bij nieuwe sloepenverhuurbedrijven, nu is ook de rondvaart aan de beurt (inclusief watertaxi's, waterbussen en verhuur van gemotoriseerde vaartuigen met schipper). Met de motorchartervaart en de riviercruisevaart zal nader overleg volgen hoe deze schepen meer duurzaam kunnen varen.

Op grond van artikel 4 Beleidsregels rondvaart en verhuur van vaartuigen 2019, dienen alle nu vergunde vaartuigen van kleinschalige en grootschalige rondvaart en alle gemotoriseerde vaartuigen ten behoeve van verhuur zonder schipper, per 1 januari 2025 elektrisch te zijn, dan wel een gelijkwaardig alternatief met zero emissie en zero geluid. Alle nieuwe toetreders tot deze markt dienen meteen elektrisch te varen of met een alternatief te komen met zero emissie en zero geluid. Vanwege de positieve beeldkwaliteit van historische schepen in de Haarlemse binnenstad kunnen maximaal drie historische schepen via een ontheffing uitgezonderd worden van deze beleidsregel, waarbij de nu vergunde bedrijven voorrang hebben ten opzichte van nieuwe toetreders (artikel 4 lid 3 en 4).

De grondslag voor deze beleidsregels ligt in de aanhef van de Verordening Haarlemse Wateren, artikel 4 lid 1 en artikel 7 sub b en f VHW.

Muziek en geluid (artikel 5 Beleidsregels rondvaart en verhuur van vaartuigen 2019)

Op grond van artikel 19 lid 1 VHW is het verboden overlast met een vaartuig te veroorzaken. Indien gebruik wordt gemaakt van muziekapparatuur op het water, dient op de geluidsinstallatie een geluidsbegrenzer aangebracht te zijn, die is afgegrensd op 76 db(A). Dit geldt voor alle vaartuigen voor de rondvaart en vaartuigen ten behoeve van verhuur.

De grondslag voor deze beleidsregels ligt in artikel 19 lid 1 VHW.

Veiligheid (artikel 6 Beleidsregels rondvaart en verhuur van vaartuigen 2019)

Vooral het gebrek aan kennis van (landelijke) regelgeving op het water vormt een risico voor gebruikers. Daarnaast vormt de aanwezigheid van beroepsvaart op het Spaarne een extra veiligheidsrisico voor door spierkracht voortbewogen schepen (BPR-definitie). Met name in het centrumdeel van het Spaarne is het vaarwater smal en is er vaak onvoldoende zicht vanwege de vele bochten.

Haarlem vindt het belangrijk dat eigenaren van rondvaart, die in Haarlem exploiteren, weet hebben van de vaarregels op het water. Daarom dienen schippers van kleinschalige rondvaart op grond van artikel 6 sub a in het bezit te zijn van een klein vaarbewijs, wanneer zij opereren in Haarlem. Dit is een aanvulling op het gestelde in het Binnenvaartbesluit.

Kleinschalige en grootschalige rondvaartboten dienen voor alle opvarenden reddingsvesten aan boord te hebben (artikel 6 sub b).

Bij verhuur van gemotoriseerde vaartuigen zonder schipper tot 15 meter is geen vaarbewijs van de huurder vereist. Wel dient de huurder voldoende basiskennis te hebben van vaarregels en veiligheidsmaatregelen. Conform het Binnenvaartbesluit is bij het bedienen van een vaartuig groter dan 15 en minder dan 20 meter, een klein vaarbewijs verplicht.

De verhuurder van gemotoriseerde vaartuigen zonder schipper of van een door spierkracht voortbewogen schepen is verplicht om huurder te informeren over vaarregels en veiligheidsmaatregelen (artikel 6 sub d). Deze regels zullen door de Havendienst worden verstrekt bij afgifte van de exploitatievergunning en aan de huidige vergunninghouders worden toegestuurd.

De grondslag voor deze beleidsregels ligt in artikel 19 lid 3 VHW.

Welstand (artikel 7 Beleidsregels rondvaart en verhuur van vaartuigen 2019)

In Haarlem wordt de nota Ruimtelijke Kwaliteit geëvalueerd. Tot nu toe zijn er geen welstandscriteria gesteld aan rondvaartboten of aan de gemotoriseerde vaartuigen die worden verhuurd. Echter is het voor het behoud van de beeldkwaliteit van de openbare ruimte van belang dat de schepen passen in de context van de historische binnenstad.

Te zijner tijd kunnen deze welstandscriteria meegenomen worden in de nieuwe nota Ruimtelijke Kwaliteit.

De grondslag voor deze beleidsregels ligt in de aanhef en artikel 4 VHW.

Inwerkingtreding beleidsregels

De beleidsregels zullen per 1 januari 2019 in werking treden. Nieuwe toetreders (toetreders na 1 januari 2019) tot de markt dienen te voldoen aan alle beleidsregels. Bedrijven die in Haarlem voor 1 januari 2019 actief zijn en een exploitatievergunning hebben, dienen tevens per 1 januari 2019 aan de artikelen 1 t/m 3 en 5 t/m 9 te voldoen. In artikel 4 lid 1 is een overgangsbepaling opgenomen met betrekking tot de voorwaarden ten behoeve van het milieu. Bedrijven die reeds in Haarlem actief zijn zullen door de gemeente op de hoogte worden gesteld van deze nieuwe beleidsregels. De toelichting op artikel 16 VHW zal worden aangepast, waardoor tevens een exploitatievergunning nodig is voor de volgende bedrijven:

Huidige situatie	Exploitatievergunning nodig bestaande situatie	Exploitatievergunning nodig nieuwe situatie
Grootschalige rondvaart (rondvaart vanaf 12 personen, bemanning niet meegerekend)	Ja	Ja
Kleinschalige rondvaart (rondvaart tot 12 personen, bemanning niet meegerekend)	Nee	Ja
Verhuur gemotoriseerde vaartuigen zonder schipper	Ja	Ja
Verhuur door spierkracht voortbewogen schepen	Ja	Ja

Bedrijven die in de bestaande situatie geen exploitatievergunning nodig hadden, maar al wel bedrijfsmatig actief waren in Haarlem, worden na vaststelling van deze beleidsregels in de gelegenheid gesteld om binnen een half jaar na vaststelling alsnog een vergunning aan te vragen. Na het verstrijken van deze termijn worden zij gezien als nieuwe toetreders en dienen zij direct te voldoen aan de nieuwe beleidsregels. Deze overgangsbepaling zal in de Verordening Haarlemse Wateren worden opgenomen.

Exploitatietarief

Alle bedrijven die een exploitatievergunning nodig hebben, zullen in de toekomst een exploitatietarief gaan betalen. Dit is een bijdrage in het onderhoud van de vaarwegen, afmeervoorzieningen en andere faciliteiten in de Haarlemse wateren, waar deze bedrijven gebruik van maken. Het tarief wordt nog nader bepaald en in de verordening op de heffing en de invordering van havengelden verwerkt.

Beleidsregels rondvaart en verhuur van vaartuigen 2019

Intitulé

Beleidsregels rondvaart en verhuur van vaartuigen 2019

Het college van de gemeente Haarlem

Gelet op:

Verordening Haarlemse Wateren, vastgesteld op 5 juli 2013

besluit vast te stellen de Beleidsregels rondvaart en verhuur van vaartuigen 2019

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze beleidsregels wordt verstaan onder:

- a. Bedrijf: werkzaamheden en activiteiten, variërend van horeca tot botenverhuur;
- b. Bedrijfsvaartuig: een vaartuig, daaronder begrepen een object te water, niet zijnde een binnenschip hoofdzakelijk gebruikt als of bestemd voor de uitoefening van enig bedrijf of beroep of voor de uitoefening van sociaal-culturele activiteiten of andere doeleinden waarvan de aard al dan niet gebonden is aan een schip;
- c. BPR: Binnenvaartpolitiereglement;
- d. College: college van burgemeester en wethouders;
- e. Door spierkracht voortbewogen schepen: bijvoorbeeld kano's, roeiboten, supplanken en waterfietsen;
- f. Durfsporten: watersporten zoals bijvoorbeeld kitesurfen, flyboarden en jetskiën;
- g. Exploitatievergunning: een exploitatievergunning voor een bedrijfsvaartuig als bedoeld in artikel 16 VHW;
- h. Grootschalige rondvaart: rondvaart met een vaartuig met meer dan 12 personen. Hieronder kunnen tevens watertaxi's en waterbussen vallen. Verhuur van gemotoriseerde vaartuigen met schipper met meer dan 12 personen vallen hier ook onder;

- i. Kleinschalige rondvaart: rondvaart met een vaartuig tot en met 12 personen. Hieronder kunnen tevens watertaxi's en waterbussen vallen. Verhuur van gemotoriseerde vaartuigen met schipper tot en met 12 personen vallen hier ook onder;
- j. Ligplaatsvergunning: een ligplaatsvergunning voor een bedrijfsvaartuig als bedoeld in artikel 15 VHW;
- k. Motorchartervaart: bedrijfsvaartuigen tot een lengte van 80 meter;
- l. Riviercruisevaart; bedrijfsvaartuigen van 80 tot 100 meter lengte;
- m. Verhuur gemotoriseerde vaartuigen zonder schipper: verhuur van bijvoorbeeld sloepen;
- n. VHW: Verordening Haarlemse Wateren.

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

Artikel 2 Geldigheidsduur exploitatievergunning

Een exploitatievergunning voor een bedrijfsvaartuig wordt verleend voor een periode van maximaal 10 jaar.

Artikel 3 Opstappen passagiers

- 1. Passagiers van kleinschalige en grootschalige rondvaart mogen alleen opstappen vanaf de ligplaatslocatie, indien deze locatie op grond van artikel 10 VHW is aangewezen als rondvaartlocatie.
- 2. Indien de ligplaatslocatie niet is aangewezen als rondvaartlocatie of indien een bedrijfsvaartuig geen ligplaats in Haarlem heeft, dienen passagiers op te stappen bij de openbare rondvaartsteigers.

Hoofdstuk 2 Voorwaarden, voorschriften en eisen

Artikel 4 Voorwaarden m.b.t milieu

- 1. Alle vaartuigen van de bedrijven zoals genoemd in artikel 1 leden h, i en m, waarvoor op het moment van de inwerkingtreding van deze regeling reeds een ligplaats- en/of exploitatievergunning is verleend, dienen per 1 januari 2025 elektrisch te zijn dan wel een gelijkwaardig alternatief met zero emissie en zero geluid.
- 2. Aan ligplaats- en/of exploitatievergunning voor vaartuigen van de bedrijven zoals genoemd in artikel 1 leden h, i en m, waarvoor op het moment van de inwerkingtreding van deze regeling nog geen ligplaats- en/of exploitatievergunning is verleend, verbindt het college de eis dat deze elektrisch dienen te zijn of gelijkwaardig alternatief met zero emissie en zero geluid.
- 3. Het college is bevoegd op aanvragen van maximaal drie historische schepen, waaraan op het moment van de inwerkingtreding van deze regeling een ligplaats- en/of exploitatievergunning is verleend, vrijstelling te verlenen van het bepaalde in de leden a en b. Het college kan aan de vrijstelling voorwaarden en/of voorschriften verbinden.
- 4. Indien minder dan drie historische schepen, waaraan op het moment van de inwerkingtreding van deze regeling een ligplaats- en/of exploitatievergunning is verleend, gebruik maken van deze vrijstelling, kunnen historische schepen, waarvoor op het moment van de inwerkingtreding van deze regeling nog geen ligplaats- en/of exploitatievergunning is verleend, in aanmerking komen voor deze vrijstelling.

Artikel 5 Voorwaarden m.b.t muziek en geluid

Het college verbindt aan de exploitatievergunning het voorschrift dat de vergunninghouder verplicht is te bewerkstelligen dat:

- a. er niet met of op het vaartuig overlast of hinder voor omwonenden of voor de omgeving hinder wordt veroorzaakt, door een geluidsapparaat, of een toestel of machine of ander voorwerp in werking te hebben of te gebruiken.
- b. onverminderd het eerste lid, alleen versterkte of onversterkte muziek ten gehore wordt gebracht als op iedere geluidsinstallatie aan boord een geluidsbegrenzer is aangebracht die is afgegrensd op 76 db(A).

Artikel 6 Voorwaarden m.b.t. veiligheid

Het college verbindt aan de exploitatievergunning de volgende voorschriften:

- a. schippers van kleinschalige rondvaart dienen in het bezit te zijn van een klein vaarbewijs.
- b. voor zowel kleinschalige als grootschalige rondvaart geldt dat voor iedere opvarende een deugdelijke zitplaats aanwezig moet zijn, alsmede voldoende, deugdelijke en goed bereikbare reddingsmiddelen.
- c. voor het personeel van vaartuigen die met bemanning worden geëxploiteerd, is een instructie aan boord aanwezig waarin tenminste de relevante voorschriften van de vergunning zijn opgenomen.
- d. voor de verhuur van gemotoriseerde vaartuigen zonder schipper en voor de verhuur van door spierkracht voortbewogen schepen geldt dat in de vaartuigen voorlichting over de belangrijkste vaarregels en verkeersborden aanwezig is.

Artikel 7 Voorwaarden m.b.t. welstand

Het college verbindt aan de exploitatievergunning de volgende voorschriften:

- a. Vaartuigen ten behoeve van kleinschalige en grootschalige rondvaart en gemotoriseerde vaartuigen voor verhuur, hebben de vorm van een vaartuig, dat specifiek bedoeld is voor vervoer van personen. Niet toegestaan zijn niet-scheepse vormen die de suggestie wekken een ander object te zijn dan een vaartuig, zoals badkuipen, varende klompen en varende donuts.
- b. Reclames van derden aan de in sub a genoemde bedrijfsvaartuigen zijn verboden.
- c. Eigen reclames van de in sub a genoemde bedrijfsvaartuigen zijn toegestaan, mits zij slechts de naam, het logo en de contactgegevens bevatten.

Hoofdstuk 3 Slotbepalingen

Artikel 8 Datum inwerkingtreding

Deze beleidsregels zijn vanaf 1 januari 2019 van kracht.

Artikel 9 Citeertitel

Deze beleidsregels worden aangehaald als 'Beleidsregels rondvaart en verhuur van vaartuigen 2019'.

2.2. OVERZICHT AMBITIES WATERTOERISME EN -RECREATIE

De ambities zijn per thema en waar mogelijk per gebied in kaart gebracht.

1. Vaarwegen
 - 1a. Nieuwe vaarwegen
 - 1b. Nieuwe vaarverbindingen
2. Bruggen en diepgang
 - 2a. Richtlijnen brughoogte en diepgang
 - 2b. Knelpunten bestaande bruggen en duikers
3. Sluizen
4. Havenvoorzieningen
5. Afmeerlocaties en -voorzieningen
6. Ligplaatsvergunningen
7. Informatievoorzieningen
8. Kades- en oevers
9. Gastvrijheid, horeca en evenementen
10. Veren (vervoer over water)
11. Motorchartervaart (inclusief zeilcharters)
12. Riviercruisevaart
13. Rondvaarten
14. Bootverhuur
15. Duurzaamheid en milieu
16. Recreatiespots

Type opgaven:

Quick wins



Opgaven middellange termijn



Opgaven lange termijn



1. VAARWEGEN

1a. Nieuwe vaarwegen*

Oost

- 📌 Opengraven Papentorenvest
- 📌 Opengraven Gedempte Oostersingelgracht inclusief koppeling met Herensingel
- 📌 Opengraven Amsterdamsevaart tot aan de Binnen- en Buiten Liede, als onderdeel van het terugbrengen van de historische trekvaart Haarlem-Halfweg-Amsterdam

Het open graven van deze gedempte watergangen sluit aan bij diverse beleidsdocumenten waaronder Spaarneplan (2000), Masterplan Spoorzone Oost (2000), Handboek Openbare Ruimte Spoorzone Oost (2003), Masterplan Spoorzone (2004), Structuurplan (2005), Gebiedsvisie Oostradiaal (2010), Wijkvisie 2030, Wijkraad Scheepmakersdijk e.o., Ontwikkelstrategie Haarlem Oost (2014), Structuurvisie Openbare Ruimte en Visie Spaarnesprong.

* let op: het realiseren van waterwegen met duikers zijn niet toegankelijk en/of bevaarbaar op de manier zoals hier wordt bedoeld met vaarwegen

1b. Nieuwe vaarverbindingen

Oost

- 📌 Verbinden Fuikvaart met Ringvaart
- 📌 Verbinden Fuikplas met Fuikvaart

Schalkwijk

- 📌 Verbinden Boerhaavevaart met Ringvaart

Zuidwest

- 📌 Verbinden Parnassiakade met Houtvaart (i.s.m. gemeente Heemstede)

2. BRUGGEN EN DIEPGANG

2a. Richtlijnen brughoogte en diepgang

De Beleidsvisie Recreatietoervaart Nederland (BRTN) hanteert voor het landelijk recreatief vaarrouthenetwerk categorieën voor vaartuigen (AZM t/m DM). Voor kleinere vaartuigen dan de categorie DM bestaat in de BRTN geen aanwijzing voor brughoogte en diepgang van de vaarweg.

Echter kunnen voor de categorieën E, F en G wél onderstaande streefbeeldens worden aangehouden. Deze richtlijnen zijn nergens officieel vastgesteld maar worden met succes gehanteerd door het Groene Hart en het Provinciaal Verkeer- en Vervoerplan van de provincie Friesland. Om aan te sluiten bij andere vaarregio's en uniforme doorvaartmaten te hanteren, is het zinvol om deze richtlijnen ook in Haarlem te hanteren.

📌 Quick wins

📌 Opgaven middellange termijn

📌 Opgaven lange termijn

Tabel. Categorieën BRTN + toevoeging indicatie kleine recreatievaart

Categorieën	Diepgang boot (max. diepte in meters)	Opbouwhoogte boot (max. hoogte in meters)	Brughoogte (min. hoogte in meters)	Diepte vaarweg (Intensief, normaal en krap profiel)
AZM	2,10	30	Beweegbaar	2,80 - 2,50 - 2,30
BZM	1,90	30	Beweegbaar	2,60 - 2,30 - 2,10
AM	1,50	3,40 en lager	3,75	2,20 - 1,90 - 1,80
BM	1,50	2,75 en lager	3	2,10 - 1,80 - 1,70
CM	1,40	2,75 en lager	3	2,00 - 1,70 - 1,60
DM	1,10	2,40 en lager	2,60	1,70 - 1,40 - 1,30
<i>E - kleine motorboot</i>	1,00	<i>Doelgroep: boten van 1,40m - 2.40m opbouwhoogte</i>	<i>Tussen 1,50 - 2,50</i>	<i>1,20 - 1,00</i>
<i>F - sloep / open motorboot</i>	0,90	<i>Doelgroep: boten van 1,00m - 1.40m opbouwhoogte</i>	<i>(Tussen 1 -) 1,50</i>	<i>1,10 - 1,00</i>
<i>G - kano / roeiboot</i>	0,50	<i>Doelgroep: alles onder 1m opbouwhoogte</i>	1	

E, F en G vaarroutes

De zogenoemde E, F en G vaarroutes zijn richtlijnen. In sommige gebieden is het uitbreiden van een vaar netwerk voor sloepen niet mogelijk omdat de vaste bruggen in het gebied te laag zijn. In dergelijke gevallen kan helder gecommuniceerd worden over de maten, zodat de vaarrecreant hier vooraf rekening mee kan houden. Bovenstaande kan helpen om vaarroutes (de scheepvaartfunctie) te benoemen en te borgen in ruimtelijke plannen, zoals bestemmingsplannen, waardoor deze groei markt meer ruimte krijgt. Als dit niet gebeurt kan de scheepvaartfunctie voor een dergelijk gebied verloren gaan. Er hoeft immers maar één te lage brug te worden aangelegd en een netwerk is niet langer bevaarbaar. Op bepaalde routes zijn de bestaande afmetingen van de vaarweg wellicht ruimer dan volgens bovenstaande tabel noodzakelijk is, wat de vaarweg voor een grotere doelgroep bereikbaar maakt.

Uitgangspunt voor Haarlems vaarwater is een minimale brughoogte van 1.50m ten opzichte van het water. Mocht deze hoogte aantoonbaar ruimtelijk niet haalbaar zijn dan is de minimale brughoogte 1.20m.

Kleine recreatievaart



E



F



G



Classificatie van BRTN-vaarwegen



2b. Knelpunten bestaande bruggen

Centrum

- 📌 Kinderhuissingel – Schotersingel: ophogen Verspronckbrug (nu 1.10m) en Kenaubrug (nu 1.00m)

Noord

- 📌 Jan Gijzenvaart: Jan Gijzenbrug (1.66m) is maatgevend bij de ophoging van de andere, lagere bruggen, te weten: Spaarndamsebrug (nu 1.44m), Indische brug (nu 1.55m), Noorderhoutbrug (nu 1.53m), Nico van Suchtelenbrug (nu 0.96m)

Oost

- 📌 Zomervaart: beter toegankelijk maken door ophogen Zuiderbrug (nu 1m) en Genestetbrug (nu 0.44m)
- 📌 Zomervaart – Fuikplas t.h.v. Prins Bernhardlaan: realiseren onder vaarbare brug (nu duiker)

Schalkwijk

- 📌 Boerhaavevaart: alle bruggen op dezelfde hoogte brengen
- 📌 Europavaart t.h.v. Europaweg: realiseren onder vaarbare brug (nu duiker)
- 📌 Europavaart Albert Sweitzerlaan: realiseren onder vaarbare brug (nu duiker)
- 📌 Amerikavaart t.h.v. Floridabrug en Californiëbrug: ophogen bruggen (nu 1m)

Zuidwest

- 📌 Houtvaart: alle bruggen na de Houtmanbrug (1.55m) op dezelfde hoogte brengen; Blauwburg (nu 1.20m) en Vlaamsebrug (nu 1.43m)

Regio

- 📌 Haarlemmerliede/Haarlemmermeer: ophogen spoor- en fietsbrug ter hoogte van A200 en brug Robert Nurksweg t.b.v. onderdoor vaarbare verbinding Binnen met Buiten Liede voor meerdere categorieën

3. SLUIZEN

Noord/regio

- 📌 Sluis Spaarndam verlengen van 110 naar 135m; marktpartij wil investeren in aanlegkade in Haarlem-Noord maar sluis is knelpunt.






📌 Quick wins

📌 Opgaven middellange termijn

📌 Opgaven lange termijn

4. HAVENVOORZIENINGEN

Centrum

-  Realisatie sanitaire voorziening aan zuidkant van centrum, langs het Spaarne nabij de Langebrug; in combinatie met openbaar toilet functie (wens wijkraad Burgwal i.v.m. overlast)
-  Huidige sanitaire voorziening bij Gravestenenbrug: verbeteren en toegankelijk maken voor mindervaliden
-  Aanleg elektra bij afmeerlocatie voor mindervaliden: zuidzijde Gravestenenbrug
-  Realiseren free wifi op Spaarne en langs Spaarne oever
-  Extra betaalautomaat Scheepmakerskwartier (Kelderwindkade)

Schalkwijk





-  Openbare boottrailerhelling nabij Molenplas, ter hoogte van het Waertmolenpad

Het te water laten van vaartuigen is alleen toegestaan op de daarvoor bestemde openbare of private locaties.





5. AFMEERLOCATIES EN -VOORZIENINGEN

De meeste afmeerlocaties en/of -voorzieningen zijn op korte termijn te realiseren door de locatie te bestemmen en eenvoudige afmeervoorzieningen te treffen, zoals afmeerringen en informatiebordjes. Waar nodig zal een tegelpad worden aangelegd. Afmeren kort verblijf max. 3 uur is gratis, bij afmeren langer dan 3 uur dient liggeld te worden betaald.


Centrum

-  Raamvest, nabij Stadsschouwburg: lengte 25m t.b.v. passanten (kort verblijf max. 3 uur)
-  Gasthuisvest, oostzijde Houtbrug: lengte 15m t.b.v. passanten (kort verblijf max. 3 uur)
-  Kampervest, nabij Eendjesbrug: lengte 15m t.b.v. passanten (kort verblijf max. 3 uur)
-  Spaarne, nabij Melkbrug: lengte 30m t.b.v. passanten (kort verblijf max. 3 uur)

Noord

-  Spaarndamseweg, ten zuiden van scouting tot aan woonschepen t.h.v. passantensteiger: uitsterfbeleid vaste ligplaatsen t.b.v. passanten
-  Jan Gijzenvaart, ter hoogte van stadion (zuidzijde): lengte 10-15m t.b.v. door spierkracht voortbewogen schepen
-  Taanplaats Spaarndam: lengte 15m t.b.v. passanten (kort verblijf max. 3 uur)
-  Steiger bij Havenkantoor: verlengen t.b.v. passanten (kort verblijf max. 3 uur)

Oost

-  Scheepmakersdijk, nabij Restaurant Zuidam: lengte 15m t.b.v. passanten (kort verblijf max. 3 uur i.s.m. ondernemer)

 Quick wins

 Opgaven middellange termijn

 Opgaven lange termijn

Schalkwijk

- 📌 Bij Buitenrustbruggen en Schouwbroekerbrug (oostzijde Spaarne): wachtlocatie voor beroepsvaart en pleziervaart
- 🔄 Zuider Buiten Spaarne, ter hoogte van Belgiëlaan/Watermeterfabriek (zonder veerpont te hinderen): lengte 15m t.b.v. passanten (kort verblijf max. 3 uur)

Zuidwest

- 📌 Kwekerijpad, nabij Emmabrug: lengte 15m t.b.v. passanten (kort verblijf max. 3 uur), i.c.m. bestaande afmeerlocatie voor rondvaart

6. LIGPLAATSVERGUNNINGEN

- 🔄 Herinrichting kades: project afronden t.b.v. wegwerken wachtlijst ligplaatsvergunningen
- 🔄 Digitaliseren vergunningen- en betaalsysteem: project afronden
 - Stimuleren gebruik winterligplaatsen door motorchartervaart en pleziervaart
 - Kade Noorder Buiten Spaarne, zijde Waarderpolder: faciliteren vaste ligplaatsen voor gevestigde ondernemers langs het water. Ook zou de bunkerboot-functie in dit deel van Haarlem een bestemming kunnen krijgen, wat betekent dat de functie in het centrum komt te vervallen.

7. INFORMATIEVOORZIENING

Toeristische informatie

- 🔄 In 2018 wordt de regio Zuid-Kennemerland aangesloten op het landelijke sloepennetwerk. Realisatie vindt plaats i.s.m. Recreatie Noord-Holland, Bloemendaal, Heemstede, Haarlemmermeer en Haarlemmerliede en Spaarnwoude. Ook zijn Haarlem Marketing en de Havendienst betrokken.
- 📌 Ter stimulering van watertoerisme en -recreatie het digitaal en interactief ontsluiten van toeristische-, nautische- en haveninformatie via een online tool. Dit kan een online doorvertaling zijn van de folder 'Ontdek Haarlem vanaf het water', die Haarlem Marketing en de Havendienst Haarlem jaarlijks uitgeven. In deze folder staat informatie over o.a. vaarroutes, havenfaciliteiten, jachthavens, werven, watersportverenigingen, adressen voor bootverhuur, vaararrangementen en horecagelegenheden langs het water. Ook wordt aandacht besteed aan veilig varen in de vorm van vaarttips.

Nautische- en haveninformatie

- 🔄 Bebording op diverse (afmeer)locaties op orde en volgens standaardisering
- 📌 Realisatie eigen website/online tool Havendienst t.b.v. haven- en nautische informatie, routing en water parkeren, waar noodzakelijk ook in het Engels (zie ook punt 2 bij toeristische informatie)
- 🔄 Vervangen matrixborden (DRIPS: dynamisch route-informatiepaneel): project afronden
- 🔄 Ter bevordering van de veiligheid op het water verstrekt de Havendienst actief (online en offline) informatie over vaarregels en veiligheidsmaatregelen. Ook wordt gekeken waar bebording langs vaarwegen kan bijdragen aan extra bewustwording. De aanwezigheid van beroepsvaart op het Spaarne in combinatie met de grote diversiteit aan

🔄 Quick wins

📌 Opgaven middellange termijn

📌 Opgaven lange termijn

gebruikers van het water, waaronder door spierkracht voortbewogen schepen (BPR definitie), is een extra aandachtspunt in de communicatie. De Havendienst verstrekt de informatie tevens bij afgifte van een exploitatievergunning voor rondvaart en verhuur van vaartuigen, alsmede bij de afgifte van ligplaatsvergunningen.

- 1 Om inzicht te krijgen in het aantal doorvaarten, passanten en gebruikers van het water en daarmee de economische waarde is een beter registratie- en betaalsysteem wenselijk

8. KADES EN OEVERS

• **Water-land verbindingen**

Watertoerisme en -recreatie speelt zich ook af op de kades en oevers. De opgave beperkt zich dan ook niet alleen tot het bevaarbaar maken van het waternetwerk. Het toegankelijk maken kades en oevers en het realiseren van voorzieningen zoals verblijfsplekken, afmeervoorzieningen en op- en afstapplekken is hierbij van groot belang. Hierdoor wordt de water-land verbinding versterkt en daarmee de kans om te recreëren op en aan het water (zie ook de SOR Haarlem).

• **Fiets- en wandelroutes**

Fiets- en wandelroutes verbinden de stad met het buitengebied. Hierbij spelen groenplekken en waterwegen een belangrijke rol. Waar mogelijk worden recreatieve routes verbeterd of uitgebreid zodat een optimale verblijfskwaliteit langs het water ontstaat. Voorzieningen zoals bankjes kunnen dienen als verblijfplek langs het water (zie ook de SOR Haarlem).

• **Natuurvriendelijke oevers**

Bestaande natuurvriendelijke oevers worden behouden. Als er kansen zijn voor de aanleg van nieuwe natuurvriendelijke oevers dan worden deze waar mogelijk benut. Bij de bouw van kunstwerken, zoals bruggen en duikers worden faunavoorzieningen toegepast. Dit kunnen faunatunnels zijn maar bijvoorbeeld ook eenden trapjes. In principe worden geen nieuwe vaste ligplaatsen gerealiseerd als het gebied is aangewezen als bestaande natuurvriendelijke oever. Indien er al ligplaatsen aanwezig zijn, zal per locatie worden bekeken hoe beide functies een plaats kunnen vinden in de beperkte ruimte.

1 **Drenkelingentrappen**

In kaart brengen van de huidige drenkelingentrappen en onderzoeken of deze nog volstaan. Beleid is wenselijk.

• **Kade Noorder Buiten Spaarne, zijde Waarderpolder**

Het aanzicht en de recreatieve verblijfsmogelijkheden van de Waarderpolderoever kunnen versterkt worden. Veel gronden langs het water zijn privaat eigendom waardoor samenwerking met de gevestigde bedrijven noodzakelijk is. Initiatieven door gevestigde bedrijven worden waar mogelijk gefaciliteerd.

 Quick wins

 Opgaven middellange termijn

 Opgaven lange termijn

9. GASTVRIJHEID, HORECA EN EVENEMENTEN

Interessante vaardoelen hebben een goede water-land verbinding waardoor het gastvrije en recreatieve karakter wordt versterkt. Locaties met een (dag)horecafunctie gelegen langs of aan het water zijn aantrekkelijke vaardoelen. Haarlem zet in op het faciliteren van vaardoel-initiatieven uit de markt. Per locatie betreft dit maatwerk.

Potentiële nieuwe vaardoelen zijn: Vissersbocht, Drijfriemenfabriek (Harmenjansweg), Nieuwe Energie terrein (Max Euweplein), Watermeterfabriek (Belgiëlaan) en de Nieuwe Gracht tegenover Kruisstraat 2, naast de Kruisbrug.

Evenementen



Evenementen dragen bij aan het imago en de aantrekkelijkheid van een stad. Zij trekken niet alleen (nieuwe) bezoekers, maar zijn ook belangrijk voor bewoners en bedrijven. Bovendien hebben ze een duidelijke economische spin off. Haarlem zet de komende jaren in op een strategisch evenementenbeleid.

Initiatieven voor evenementen op en aan het water worden waar mogelijk gefaciliteerd. Wel moet rekening worden gehouden met de toestroom van passanten in het vaarseizoen (april t/m september), alsmede de beroepsvaart die door Haarlem komt. Dit kan beperkingen met zich meebrengen. In overleg met de Havendienst wordt bekeken op welk vaarwater het evenement het beste kan plaatsvinden, welke kosten hiermee gemoeid zijn (precario, stremmen bruggen, e.d.) en aan welke voorwaarden op het water moet worden voldaan. Voorbeelden van Haarlemse evenementen op en aan het water zijn het Spaarneconcert, Swim to Fight Cancer, Haarlemse Sloepentocht en Haarlemse Vaardagen.

10. VEREN (VERVOER OVER WATER)

Pontverbindingen kunnen zorgen voor het beter toegankelijk maken en verbinden van recreatieve routes voor fietsers en wandelaars. Ook kunnen pontverbindingen en/of watertaxi's de binnenstad van Haarlem met de buitenwijken en de regio verbinden.

Oost/Noord

-  Schoterog - Spaarndam: verbinden door veerpont (recreatief personenvervoer, project loopt)
-  Spaarndamseweg, tussen Paul Krugerkade en Werfstraat: potentiële ontwikkellocatie voor water gerelateerde activiteiten, bijv. op- en afstaplocatie rondvaart of pont-/watertaxiverbinding (geen vaste ligplaats). Initiatieven door marktpartijen worden waar mogelijk gefaciliteerd.

11. MOTORCHARTERVAART

- Haarlem Marketing speelt een belangrijke rol in de promotie van Haarlem als aantrekkelijke bestemming voor de motorchartervaart (inclusief zeilcharters). In samenwerking met de Havendienst bedienen zij de motorchartervaart qua informatievoorziening over de stad, vormen zij de schakel richting stakeholders in de stad en zijn het lokale aanspreekpunt voor rederijen en touroperators. Bewerking van deze markt is van belang om een toename van het aantal aanlopen te bewerkstelligen.

 Quick wins

 Opgaven middellange termijn

 Opgaven lange termijn

12. RIVIERCRUISEVAART

Haarlem is momenteel bereikbaar voor riviercruiseschepen tot 110m lengte. De aanlegkade in Haarlem-Noord is geschikt om tegelijkertijd 4 schepen van 110m af te meren. Het aantal reserveringen voor 2018 staat inmiddels al op 79 schepen.

Sluis Spaarndam

De markt laat zien dat er steeds meer rederijen varen met schepen van 135m. De sluis in Spaarndam is niet ingericht voor schepen met deze lengte, waardoor deze groep Haarlem niet kan aandoen (behoudens excursies vanuit andere havens). Om optimaal te profiteren van de riviercruisemarkt zou idealiter de sluis in Spaarndam verlengd moeten worden. Een private partij wil graag investeren om aanlegkade in Haarlem geschikt te maken voor 6 x 135m schepen, maar wel onder voorbehoud dat het knelpunt bij de sluis wordt opgelost. Dit proces loopt nog.

Aanlegkade Haarlem

De huidige aanlegkade voldoet qua inrichting niet geheel aan de wensen uit de markt, de gebruikers. Met name de inrichting voor bussen en andere verkeersstromen (bijv. laden en lossen) volstaat niet. Om de riviercruisemarkt voor 110m schepen zo goed mogelijk te bedienen is herinrichting van de kade gewenst.

Samenwerking Amsterdam Cruise Port (ACP)

-  Haarlem neemt -net als andere gemeenten- deel aan een samenwerkingsverband met ACP, de belangenbehartiger voor de riviercruisemarkt in de regio Amsterdam. Dit is relevant voor marktwerking, promotie, het kunnen inspelen op trends en het onderhouden van het contact met rederijen en touroperators. In 2017 is een nieuwe samenwerkingsovereenkomst voor de periode 2018-2021 aangegaan.
-  Deelname aan een centraal reserveringssysteem voor riviercruisemarkt voor de regio Amsterdam behoort tot de mogelijkheden. Dit systeem wordt momenteel gebouwd en heeft tot doel om meer efficiency, betere spreiding in de regio en een optimale dienstverlening aan de markt te bieden. Haarlem kan hiervan mee profiteren. Meer informatie over deze mogelijkheden volgt in 2018.

Haarlem Marketing

- Haarlem Marketing speelt een belangrijke rol in de promotie van Haarlem als aantrekkelijke bestemming voor de riviercruisemarkt. In samenwerking met de Havendienst bedienen zij de riviercruisemarkt qua informatievoorziening over de stad, vormen zij de schakel richting stakeholders in de stad en zijn het lokale aanspreekpunt voor rederijen en touroperators. Werking van de markt voor 110m schepen is van belang om een toename van het aantal aanlopen te bewerkstelligen. Daarnaast biedt het aantrekken van bezoekers van schepen die elders in de regio zijn afgemeerd ook kansen voor Haarlem, bijvoorbeeld via excursies naar de stad. Omdat de riviercruisemarkt een aantal jaren 'vooruit loopt' (vaarprogramma's worden 2 tot 3 jaar van tevoren vastgelegd) is het tijdig (kunnen) communiceren over belangrijke events/bezienswaardigheden belangrijk (bijv. grote tentoonstelling Da Vinci in Teylers Museum, najaar 2018).

 Quick wins

 Opgaven middellange termijn


 Opgaven lange termijn

13. RONDVAARTEN


Centrum

-  Gasthuisvest, ter hoogte van Groot Heiligland: verbetering inrichting huidige afmeer-voorziening

Noord

-  Taanplaats Spaarndam, bestaande kade: deels bestemmen als op- en afstaplocatie rondvaart

Oost

-  Drosteboulevard, bestaande kade: 30m lengte bestemmen als op- en afstaplocatie rondvaart

14. BOOTVERHUUR

Centrum

-  Kinderhuisvest, nabij Zijlbrug: potentiële locatie voor verhuur elektrische sloepen (max 5 sloepen; via aanbesteding)

15. DUURZAAMHEID EN MILIEU

Elektrisch varen

Haarlem wil elektrisch varen stimuleren en faciliteren. Deze doelstelling sluit aan bij Haarlem Klimaat Neutraal 2030. Het realiseren van elektrische oplaadpunten (16 ampère) draagt hiertoe bij. Haarlem heeft een WED subsidie aanvraag ingediend voor de realisatie van zeven oplaadpunten voor elektrische sloepen en kleinschalige recreatievaart. Deze oplaadpunten liggen verspreid over de stad en zijn qua locatie strategisch gekozen, zodat zowel inwoners van Haarlem als bezoekers van de stad makkelijk gebruik kunnen maken van de faciliteit. Waar mogelijk liggen ze in de nabijheid van interessante vaardoelen. De oplaadpunten kunnen worden gebruikt voor bij- en opladen van elektrische vaartuigen. Dit gebeurt op basis van betalen naar verbruik. Het meerdaags verblijf met elektrisch aangedreven sloepen kan met deze faciliteit ook worden gestimuleerd. De WED subsidie aanvraag is gehonoreerd. Realisatie van de oplaadpunten kan plaatsvinden in 2018, mits de financiële bijdrage door de gemeente Haarlem wordt toegezegd.

 Quick wins

 Opgaven middellange termijn

 Opgaven lange termijn

Potentiële locaties oplaadpunten (2 oplaadpunten per locatie):

- 📍 Centrum: Raamvest, nabij Stadsschouwburg; Kampervest, nabij Eendjesbrug; Leidsevaart, nabij Raaks, Kinderhuisvest (in combinatie met realisatie verhuurlocatie elektrische sloepen)
- 📍 Noord: Jan Gijzenvaart nabij steiger voor door spierkracht voortbewogen schepen
- 📍 Oost: insteekhaven Scheepmakerskwartier, nabij Kelderwindkade,
- 📍 Schalkwijk: Amerikavaart, nabij Lintumpad of Terworm

Initiatieven van ondernemers om elektrische oplaadpunten te realiseren bij hun (horeca) locatie langs het water worden waar mogelijk gefaciliteerd.

Bij de uitgifte van nieuwe vergunningen voor rondvaart en verhuur van vaartuigen is duurzaam varen een voorwaarde. De nu al vergunde bedrijven dienen per 1 januari 2025 elektrisch te varen, zie deel 2, hoofdstuk 2.1.

In 2018-2019 worden nadere beleidsregels opgesteld ten aanzien van duurzaamheid bij ligplaatsvergunningen voor pleziervaartuigen. Uitgangspunt zou kunnen zijn: de vervuiler betaalt meer.

Waterberging en hittestress

Met het oog op het veranderende klimaat (buien heviger, meer droge periodes) is het belangrijk dat het watersysteem van Haarlem toekomstbestendig is. Het verbreden van watergangen, het open graven van gedempte grachten, het realiseren van nieuwe waterwegen en het vergroten van de biodiversiteit langs oevers draagt hiertoe bij. Overtollig regenwater kan worden opgevangen en afgevoerd en in tijden van hittestress werkt de aanwezigheid van water verkoelend. Bovendien kunnen deze (nieuwe) watergangen worden benut voor watertoerisme en -recreatie (zie ook de SOR Haarlem en het Ecologisch Beleidsplan).

16. RECREATIESPOTS

Schalkwijk

- 📍 Molenplas, binnenzijde steiger: ontwikkellocatie voor duurzame watersport en -recreatie zoals surfen, zeilen, suppen of verhuur elektrische sloepen (via aanbesteding). Initiatieven door marktpartijen worden waar mogelijk gefaciliteerd.
- 📍 Schouwbroekerplas: ontwikkellocatie voor duurzame watersport en -recreatie met toegang tot Spaarne; knelpunten: ernstige bodemvervuiling en een lage brug (Doppenbrug, 1.04m)

Noord

- 📍 Schoterbos: recreatieve mogelijkheden op en aan het water, zoals vissen, kanoën, suppen; gemotoriseerd vervoer is niet toegestaan

📍 Quick wins

📍 Opgaven middellange termijn

📍 Opgaven lange termijn

Snelle vaartuigen en durfsporten

De maximale vaarsnelheid in Haarlem bedraagt 6 km/uur. Er zijn dan ook geen locaties aangewezen voor het varen met snelle vaartuigen zoals jetski's en waterscooters of voor het uitoefenen van durfsporten zoals flyboarden. Dit laat het beperkte vaarwater niet toe en zou een veiligheidsrisico voor de andere gebruikersgroepen met zich meebrengen.

Aanwijzen locaties voor watersport en -recreatie

Haarlem stimuleert watersport en -recreatie onder haar inwoners (bijvoorbeeld kanoën, roeien, surfen, suppen, vissen en zwemmen) door het aanwijzen van openbare locaties waar dit goed kan. Waar mogelijk en zinvol worden openbare (afmeer)voorzieningen gerealiseerd.

Fietsen, wandelen en verpozen langs het water wordt mogelijk door de waterkant te ontsluiten en in te richten. Zo kan de waterkant optimaal beleefd worden.

2.3. FINANCIERING EN UITVOERING

De ambities lopen uiteen van quick wins tot grootschalige ingrepen, zie deel 2, hoofdstuk 2.2. Om ambities waar te maken wordt ingezet op meerdere werkwijzen. De quick wins kunnen met bestaand budget en binnen afzienbare tijd worden gerealiseerd. De opgaven voor middellange termijn worden – waar mogelijk – gekoppeld aan bestaande of geplande projecten, zodat werk met werk gemaakt kan worden. Hiervoor wordt een bedrag aangevraagd bij de Kadernota 2018. De overige ambities zijn dermate grootschalig en ingrijpend dat deze enkel op de lange termijn gerealiseerd zouden kunnen worden. Nader onderzoek naar haalbaarheid en kosten is wenselijk.

Uitvoeringskansen worden vergroot als ingezet wordt op samenwerking met stakeholders, ook op financieel gebied. Hierbij is het ondernemend en innoverend vermogen van partijen van groot belang. Marktinitiatieven worden daarom toegejuicht.

 Quick wins* (realiseerbaar binnen ca. 1 jaar)	€ 25.000,- (kan binnen bestaand budget Afmeervoorzieningen Pleziervaart)
 Opgaven middellange termijn* (realiseerbaar binnen ca. 2-5 jaar)	€ 600.000,- € 27.000,- Beheer- en onderhoudskosten (aanvraag bij Kadernota 2018)
 Opgaven lange termijn	€ n.t.b. en afhankelijk van project

* Zie de kostenraming op pagina 34.

 Quick wins

 Opgaven middellange termijn

 Opgaven lange termijn

WED subsidie

Provincie Noord-Holland heeft de ambitie de toppositie op het gebied van watersport in Nederland te behouden. Het achterliggend doel is om de bestedingen en werkgelegenheid in deze toeristische sector te maximaliseren. Watertoerisme en -recreatie zijn in economisch opzicht belangrijk voor de provincie. Uit onderzoek is gebleken dat binnen de categorieën pleziervaart, riviercruise- en chartervaart en sloepen/elektrisch varen groeipotentieel ligt.

Gedeputeerde Staten hebben daarom op 4 april 2017 een besluit genomen over het openstellen van een nieuwe subsidieregeling Water als Economische Drager (WED). Deze regeling richt zich dit keer op sloepenroutes en elektrisch varen. Een bijzonder aandachtspunt bij deze subsidieregeling is duurzaamheid. Voorzieningen die bijdragen aan het faciliteren en stimuleren van elektrisch varen, zoals de aanleg van oplaadpunten en voorzieningen voor vaarroutes voor elektrische vaartuigen (electric only-routes), komen voor subsidie in aanmerking. In totaal is een bedrag van 500.000 euro beschikbaar gesteld. De looptijd van de regeling is 3 jaar. Partijen die subsidie ontvangen dienen minimaal de helft van de kosten zelf te dragen. Gemeente Haarlem heeft twee WED subsidieaanvragen ingediend.

a. Sloepennetwerk Zuid-Kennemerland

Recreatie Noord-Holland heeft in opdracht van de gemeenten Haarlem, Heemstede, Bloemendaal, Haarlemmermeer en Haarlemmerliede en Spaarnwoude een WED subsidie aanvraag ingediend voor aansluiting van de regio Zuid-Kennemerland op het landelijke sloepennetwerk. Dit vaar netwerk verbindt vaarregio's met elkaar en biedt online en offline communicatie over aantrekkelijke vaarroutes en -doelen. Voor Haarlemse ondernemers is dit een interessant platform om nieuwe bezoekers te trekken. Haarlem Marketing is betrokken waardoor afstemming is gewaarborgd met bestaande communicatiemiddelen. De subsidie aanvraag is inmiddels gehonoreerd. Realisatie van het Sloepennetwerk Zuid-Kennemerland vindt plaats in 2018.

Bijdrage gemeente Haarlem € 20.940,- (dekking is geregeld)

b. Oplaadpunten voor elektrisch varen

Haarlem heeft ook een WED subsidie aanvraag ingediend voor de realisatie van zeven oplaadpunten voor elektrische sloepen en kleinschalige recreatievaart. Deze oplaadpunten liggen verspreid over de stad en zijn qua locatie strategisch gekozen, zodat zowel bewoners van Haarlem als bezoekers van de stad makkelijk gebruik kunnen maken van de faciliteit. Waar mogelijk liggen ze in de nabijheid van interessante vaardoelen. De oplaadpunten kunnen worden gebruikt voor bij- en opladen van elektrische vaartuigen. Dit gebeurt op basis van betalen naar verbruik. De subsidie aanvraag is inmiddels gehonoreerd. Realisatie van de oplaadpunten kan plaatsvinden in 2018, mits de financiële bijdrage door de gemeente Haarlem wordt toegezegd.

Bijdrage gemeente Haarlem € 36.000,- (kan binnen bestaand budget Afmeervoorzieningen Pleziervaart) aangevuld met € 22.500,- subsidie

 Quick wins

 Opgaven middellange termijn

 Opgaven lange termijn

Raming quick wins en opgaven middellange termijn

		m1	ppe	Kosten	Beheer p/j	Opmerkingen
Realisatie sanitaire voorziening aan zuidkant van centrum, langs het Spaarne nabij de Langebrug; in combinatie met openbaar toilet functie (wens wijkraad Burgwal i.v.m. overlast)	2 toiletten 2 douches Langebrug			€ 250.000,00	€ 7.500,00	
Huidige sanitaire voorziening bij Gravestenenbrug: verbeteren en toegankelijk maken voor mindervaliden inclusief renovatie				€ 30.000,00	€ 3.500,00	Uitgaande van totale vernieuwing badkamer. Schilderen en herstellen gevel. Aanpassen deur en kozijn. Ventilatie verbeteren.
Spaarne (Burgwalzijde tussen Gravestenenbrug en Melkbrug)	bebording, ringen en elektra			€ 2.158,47	€ 1.075,00	
Taanplaats Spaarndam: deels bestemmen als op- en afstaplocatie rondvaart	bebording en ringen	25	€ 55,00	€ 1.375,00	€ 25,00	
Taanplaats Spaarndam: lengte 15m t.b.v. passantenvaart (kort verblijf max. 3 uur)		15	€ 55,00	€ 825,00	€ 15,00	
Drosteboulevard: lengte 30m bestemmen als op- en afstaplocatie rondvaart	bebording en ringen	30	€ 55,00	€ 1.650,00	€ 30,00	
Raamvest, nabij Stadsschouwburg: lengte 25m t.b.v. passantenvaart (kort verblijf max. 3 uur)	bebording, ringen, verharding oplaadpunt			€ 2.750,00	€ 1.075,00	50% van uitvoeringskosten gesubsidieerd (WED) hier zijn dus 50% van de uitvoeringskosten meegenomen in deze raming
Kampervest, nabij Eendjesbrug: lengte 15m t.b.v. passantenvaart (kort verblijf max. 3 uur)	bebording, ringen, verharding oplaadpunt			€ 2.289,28	€ 1.075,00	50% van uitvoeringskosten gesubsidieerd (WED) hier zijn dus 50% van de uitvoeringskosten meegenomen in deze raming
Scheepmakerkwartier	bebording, ringen, verharding oplaadpunt			€ 2.151,78	€ 1.075,00	50% van uitvoeringskosten gesubsidieerd (WED) hier zijn dus 50% van de uitvoeringskosten meegenomen in deze raming
Kinderhuisvest	bebording, ringen, verharding oplaadpunt			€ 2.154,28	€ 1.075,00	50% van uitvoeringskosten gesubsidieerd (WED) hier zijn dus 50% van de uitvoeringskosten meegenomen in deze raming
Amerikavaart	bebording, ringen, verharding oplaadpunt			€ 2.251,78	€ 1.075,00	50% van uitvoeringskosten gesubsidieerd (WED) hier zijn dus 50% van de uitvoeringskosten meegenomen in deze raming

		m1	ppe	Kosten	Beheer p/j	Opmerkingen
Jan Gijzenvaart	bebording, ringen, verharding oplaadpunt			€ 2.389,28	€ 1.075,00	50% van uitvoeringskosten gesubsidieerd (WED) hier zijn dus 50% van de uitvoeringskosten meegenomen in deze raming
Leidsevaart	bebording, ringen, verharding oplaadpunt			€ 2.689,72	€ 1.075,00	50% van uitvoeringskosten gesubsidieerd (WED) hier zijn dus 50% van de uitvoeringskosten meegenomen in deze raming
Gasthuisvest, oostzijde Houtbrug: lengte 15m t.b.v. passantenvaart (kort verblijf max. 3 uur)	bebording, ringen en verharding	15	€ 75,00	€ 1.125,00	€ 15,00	
Spaarne, ter hoogte van ingang parkeergarage Appelaar: lengte 15m t.b.v. passantenvaart (kort verblijf max. 30 min)	reeds gerealiseerd				€ 15,00	
Spaarne, nabij Melkbrug: lengte 30m t.b.v. passantenvaart (kort verblijf max. 3 uur)	bebording en ringen	30	€ 75,00	€ 2.250,00	€ 30,00	
Jan Gijzenvaart, ter hoogte van stadion (zuidzijde): lengte 10-15m t.b.v. schepen door spierkracht voortbewogen	Extra planken op beschoeiing	15	€ 110,00	€ 1.650,00	€ 15,00	
Scheepmakersdijk, nabij Restaurant Zuidam: lengte 15m t.b.v. passantenvaart (kort verblijf max. 3 uur i.s.m. ondernemer)	Niet dubbel liggen ivm.	15	€ 55,00	€ 825,00	€ 15,00	
Bij Buitenrustbruggen en Schouwbroekerbrug: wachtlocatie voor beroepsvaart en pleziervaart	Check lengte	45	€ 2.500,00	€ 112.500,00		
Zuider Buiten Spaarne, ter hoogte van Belgiëlaan/Watermeterfabriek (zonder de veerpont te hinderen): lengte 15m t.b.v. passantenvaart (kort verblijf max. 3 uur)	Steiger bebording	15	€ 55,00	€ 825,00	€ 15,00	
Bebording op diverse (afmeer)locaties op orde en volgens standaardisering				€ 0,00		Project afmeervoorzeningen en DDO
Afmeervoorzeningen stadsstrand	Gezien de ontwikkeling Spaarnesprong kunnen we volstaan met ringen en bebording	15	€ 55,00	€ 825,00	€ 15,00	
Steiger bij havenkantoor verlengen	20 m (2x zo lang)	20	€ 2.125,00	€ 42.500,00	€ 150,00	
Stimuleren gebruik winterligplaatsen door motorchartervaart en pleziervaart Noorder Buiten Spaarne tussen Rozenhagestraat en Werfstraat		3	€ 5.750,00	€ 17.250,00	€ 3.045,00	Extra palen en voorzieningen (water en elektra)

		m1	ppe	Kosten	Beheer p/j	Opmerkingen
Gasthuisvest, ter hoogte van Groot Heiligland: verbetering inrichting huidige afmeervoorziening	Palen verplaatsen	2	€ 2.500,00	€ 5.000,00	€ 442,00	
				€ 487.435	€ 23.427	
VTU 15%				€ 73.115	€ 3.514	
Onvoorzien	20%			€ 112.110		
Totaal budget benodigd voor uitvoering				€ 672.660	€ 26.941	
Budget benodigd voor beheer areaal-uitbreiding Quick wins					€ 641	jaarlijks benodigd voor dagelijks onderhoud, inspecties en keuringen
Budget benodigd voor beheer areaal-uitbreiding Laadpalen					€ 10.059	jaarlijks benodigd voor dagelijks onderhoud, inspecties en keuringen
Budget benodigd voor beheer areaal-uitbreiding middellange termijn					€ 16.324	jaarlijks benodigd voor dagelijks onderhoud, inspecties en keuringen
					VTU/onvz	Totalen
Middellange termijn waterrecreatie				€ 452.250	€ 158.288	€ 610.538 *
Quickwins waterrecreatie				€ 18.508	€ 6.478	€ 24.986 **
Oplaadpunten				€ 16.676	€ 13.750	€ 30.426 ***

* Aan te vragen

** Dekking Kostenplaats 815040 Afmeervoorzieningen pleziervaart

*** Dekking Kostenplaats 815040 Afmeervoorzieningen pleziervaart en WED-subsidie. VTU is conform subsidieaanvraag

 Quick wins

 Opgaven middellange termijn

 Opgaven lange termijn

2.4. NOTA AANWIJZING OEVERS 2018

Onderstaande punten zijn zo goed mogelijk verwerkt in een digitale kaart die via OpenData beschikbaar wordt gesteld aan belanghebbenden (www.opendata.haarlem.nl; scheepvaartvoorzieningen). Echter vormt de digitale kaart een beknopte weergave. De lijst Nota Aanwijzing Oevers blijft ten alle tijden leidend.

Item	Gebied	Watergang	Zijde	Specifieke locatie	Reeds aanwezig/ ambitie	Activiteit	Functie/ toevoeging	Elektrapunt	Waterpunt
1	Noord	Spaarne	West	Van Pol tot de woonschepen aan de Spaarndamseweg	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Gewenste natuurvriendelijke oever		
2	Noord	Spaarne	West	Ter hoogte van de Hekslootbrug	Reeds aanwezig	Steiger	Vissteiger		
3	Noord	Spaarne	West	Ten zuiden van de Hekslootbrug	Reeds aanwezig	Steiger	Vissteiger		
4	Noord	Spaarne	West	Spaarndamseweg 27 en 101 t/m 133	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Woonschepen		
5	Noord	Spaarne	West	Nabij Spaarndamseweg 27	Reeds aanwezig	Steiger	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
6	Noord	Spaarne	West	Spaarndamseweg 25	Reeds aanwezig	Vereniging watersport	Huidige vereniging: Kanovereniging Trekvogels		
7	Noord	Spaarne	West	Botterboulevard 62	Reeds aanwezig	Hengelsportvereniging	Huidige vereniging: Hengelsportvereniging Haarlem		
8	Noord	Spaarne	West	Land in Zicht, Klipperkade en Tjalkkade (Spaarnezijde)	Reeds aanwezig	Steigers	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen (particulier/eigen grond)		
9	Noord	Spaarne	West	Tjalkkade (binnenzijde)	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
10	Noord	Spaarne	West	Ten noorden van de Schoterbrug, in het verlengde van de Botterboulevard	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Recreatief/ landelijk oogpunt		
11	Noord	Spaarne	West	Schokkerkade 1	Reeds aanwezig	Steiger	Scouting		
12	Noord	Spaarne	West	Tussen Schokkerkade en de Spaarnhovenstraat	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Wandelboulevard		
13	Noord	Spaarne	West	Tegenover de Spaarnhovenstraat	Reeds aanwezig	Steiger	Scouting		
14	Noord	Spaarne	West	Tussen Spaarnhovenstraat en tot voorbij de Archipelstraat	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Passanten, uitsterfbeleid t.b.v. vaste ligplaatsen		
15	Noord	Spaarne	West	Van Archipelstraat tot de Zaanenstraat	Reeds aanwezig	Steiger	Passanten, uitsterfbeleid t.b.v. vaste ligplaatsen	1	1
16	Noord	Spaarne	West	Spaarndamseweg 3 t/m 11	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Woonschepen		
17	Noord	Spaarne	West	Ten zuiden van de Obistraat	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Riviercruisevaart en twee winterligplaatsen		
18	Noord	Spaarne	West	Ten zuiden van de Obistraat	Ambitie	Ligplaatsen	Herinrichting kade: in- en uitstap bussen verbeteren, verkeersstrook aanpassen t.b.v. spoedverkeer en laden en lossen vrachtwagens.		

Item	Gebied	Watergang	Zijde	Specifieke locatie	Reeds aanwezig/ ambitie	Activiteit	Functie/ toevoeging	Elektrapunt	Waterpunt
19	Noord	Spaarne	West	Ten zuiden van de Obistraat	Ambitie	Ligplaatsen	Herinrichting ligplaatsen: 6 plaatsen van 135 meter creëren met extra stoompunt en eigen waterpunt (afhankelijk van de vergroting van de Grote Sluis en afhankelijk van een marktpartij).		
20	Noord	Spaarne	West	Ten noorden van de Waarderburg	Reeds aanwezig	Wachtplaats	Beroepsvaart		
21	Noord	Spaarne	West	Tussen de Waarderbrug en de Reitzstraat	Reeds aanwezig	Wachtplaats	Beroepsvaart		
22	Noord	Spaarne	West	Tussen de Waarderbrug en de Reitzstraat	Ambitie	Elektra	Beroepsvaart		
23	Noord	Spaarne	West	Tussen de Reitzstraat en de Hertzogstraat	Reeds aanwezig	Wachtplaats	Beroepsvaart en winterligplaats		
24	Noord	Spaarne	West	Tussen de Reitzstraat en de Hertzogstraat	Ambitie	Elektra	Winterligplaatsen		
25	Noord	Spaarne	West	Tussen de Hertzogstraat en Paul Krugerkade	Reeds aanwezig	Steiger	Passanten	1	1
26	Noord	Spaarne	West	Ter hoogte van Paul Krugerkade	Reeds aanwezig	Bedrijf met op het water gerichte activiteiten	Huidig bedrijf: Stad Dockum. Horecaschip		
27	Noord	Spaarne	West	Tussen Paul Krugerkade en de Werfstraat	Ambitie	Ligplaatsen	Potentiële ontwikkellocatie voor water gerelateerde activiteiten, zoals bijvoorbeeld een watertaxiverbinding, veerpont of op- en afstapplaats rondvaart. (Geen vaste ligplaats)		
28	Noord	Spaarne	West	Vanaf de Werfstraat tot de steiger bij het Havenkantoor	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Nautische veiligheid		
29	Noord	Spaarne	West	Nabij Havenkantoor	Reeds aanwezig	Steiger	Afmeren passanten, kort verblijf maximaal 30 minuten	1	1
30	Noord	Spaarne	West	Nabij Havenkantoor	Ambitie	Steiger	Verlengen steiger ten behoeve van passanten		
31	Noord	Spaarne	West	Spaarndamseweg 1	Reeds aanwezig	Havenkantoor			
32	Noord	Spaarne	West	Tussen het Havenkantoor en de Prinsenbrug	Reeds aanwezig	Gemeentelijke bewaarhaven			
33	Centrum	Spaarne	West	Tussen Prinsenbrug en Lange Brug	Ambitie	Wifi	Realiseren free wifi op het Spaarne en langs Spaarne oever		

Item	Gebied	Watergang	Zijde	Specifieke locatie	Reeds aanwezig/ ambitie	Activiteit	Functie/toevoeging	Elektrapunt	Waterpunt
34	Centrum	Spaarne	West	Hooimarkt en Friese Varkenmarkt	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Woonschepen, uitsluitend authentiek vormgegeven historische schepen (met een woonbestemming, niet zijde woonarken)		
35	Centrum	Spaarne	West	Hooimarkt naast woonschip Hooimarkt 27	Reeds aanwezig	Bedrijf met op het water gerichte activiteiten	Huidig bedrijf: Bunkerboot. Uitsterfbeeld ook op de locatie van de boot.		
36	Centrum	Spaarne	West	Zandersbrug tot aan de Catharijnebrug	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Nautische veiligheid		
37	Centrum	Spaarne	West	Ten zuiden van de Catharijnebrug, Koudenhorn t.h.v. nr. 52 t/m 60	Reeds aanwezig	Bedrijf met op het water gerichte activiteiten	Huidig bedrijf: Club Spaarne. Bootverhuur, uitsterfbeeld		
38	Centrum	Spaarne	West	Ten zuiden van de Catharijnebrug, Koudenhorn t.h.v. nr. 60 t/m78	Reeds aanwezig	Steiger	Passanten en winterligplaatsen	1	
39	Centrum	Spaarne	West	Vanaf passantensteiger tot aan de Gravestenenbrug	Reeds aanwezig	Ligplaats	Motorchartervaart en winterligplaatsen. Geen vrachtschepen.	3	1
40	Centrum	Spaarne	West	Ten noorden van de Gravestenenbrug	Reeds aanwezig	Sanitaire voorzieningen	Douche en toilet		
41	Centrum	Spaarne	West	Ten noorden van de Gravestenenbrug	Ambitie	Sanitaire voorzieningen	Verbeteren van de sanitaire voorzieningen en toegankelijk maken voor mindervaliden		
42	Centrum	Spaarne	West	Vanaf de Gravestenenbrug tot ingang parkeergarage Appelaar	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Passanten		
43	Centrum	Spaarne	West	Ter hoogte van de ingang van parkeergarage Appelaar	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Afmeren passanten, kort verblijf maximaal 30 minuten		
44	Centrum	Spaarne	West	Vanaf de ingang van de parkeergarage Appelaar tot de Melkbrug	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Nautische veiligheid		
45	Centrum	Spaarne	West	Ten zuiden van de Melkbrug en ten zuiden van het brugwachtershuisje	Reeds aanwezig	Betaalautomaat Havengelden			
46	Centrum	Spaarne	West	Vanaf de Melkbrug tot aan de passantensteiger	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Nautische veiligheid		
47	Centrum	Spaarne	West	Vanaf Turfmarkt 20202 t/m 32	Reeds aanwezig	Steiger	Passanten en winterligplaatsen	1	
48	Centrum	Spaarne	West	Vanaf passantensteiger tot aan de Langebrug	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Nautische veiligheid		

Item	Gebied	Watergang	Zijde	Specifieke locatie	Reeds aanwezig/ ambitie	Activiteit	Functie/toevoeging	Elektrapunt	Waterpunt
49	Zuidwest	Spaarne	West	Ten noorden van de Langebrug	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Motorchartervaart en winterligplaatsen	1	1
50	Zuidwest	Spaarne	West	Zuider Buiten Spaarne 31 en 33	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Woonschepen		
51	Zuidwest	Spaarne	West	Tussen Zuider Buiten Spaarne 33 en de vissteiger ten noorden van Zuiden Buiten Spaarne 65	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Uitsterfbeleid vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
52	Zuidwest	Spaarne	West	Ten noorden van Zuider Buiten Spaarne 65	Reeds aanwezig	Steiger	Vissteiger		
53	Zuidwest	Spaarne	West	Zuider Buiten Spaarne 65 en 69	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Woonschepen		
54	Zuidwest	Spaarne	West	Tussen Zuider Buiten Spaarne 69 en 81	Reeds aanwezig	Steiger	Vissteiger, met aan weerszijden drijvende tuinen		
55	Zuidwest	Spaarne	West	Zuiden Buiten Spaarne 81, 83 en 85	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Woonschepen		
56	Zuidwest	Spaarne	West	Ten zuiden van Zuider Buiten Spaarne 85 tot de vissteiger ten zuiden van de Klaprooshof	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen			
57	Zuidwest	Spaarne	West	Ten zuiden van de Klaprooshof	Reeds aanwezig	Steiger	Vissteiger		
58	Zuidwest	Spaarne	West	Vanaf de vissteiger ten zuiden van de Klaprooshof tot aan de vissteiger ten noorden van de Bakkerstraat	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Passanten	1	1
59	Zuidwest	Spaarne	West	Ten noorden van de Bakkerstraat	Reeds aanwezig	Steiger	Vissteiger		
60	Zuidwest	Spaarne	West	Zuider Buiten Spaarne 145	Reeds aanwezig	Ligplaats	Woonschip		
61	Zuidwest	Spaarne	West	Van Zuiden Buiten Spaarne 145 tot aan de vissteiger ten noorden van Zuider Buiten Spaarne 161	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen			
62	Zuidwest	Spaarne	West	Ten noorden van Zuider Buiten Spaarne 161	Reeds aanwezig	Steiger	Vissteiger		
63	Zuidwest	Spaarne	West	Zuider Buiten Spaarne 161	Reeds aanwezig	Ligplaats	Woonschip		
64	Zuidwest	Spaarne	West	Zuiden Buiten Spaarne 163	Reeds aanwezig	Ligplaats	Woonschip		
65	Schalkwijk	Spaarne	West	Vanaf de Buitenrustbruggen tot aan de Kamperlaan	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen (particulier/eigen grond)		
66	Schalkwijk	Spaarne	West	Vanaf de Kamperlaan tot aan de Spijkermanslaan	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen			
67	Schalkwijk	Spaarne	West	Vanaf Spijkermanslaan tot en met de Oosterhoutlaan	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen (ook particulier/eigen grond)		
68	Schalkwijk	Spaarne	West	Ter hoogte van de Zonnelaan	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen (particulier/eigen grond)		

Item	Gebied	Watergang	Zijde	Specifieke locatie	Reeds aanwezig/ ambitie	Activiteit	Functie/toevoeging	Elektrapunt	Waterpunt
69	Schalkwijk	Spaarne	West	Ter hoogte van de Scheltemakade	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
70	Schalkwijk	Spaarne	West	Vanaf Scheltemakade tot aan de gemeentegrens met Heemstede	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen (particulier/eigen grond)		
71	Oost	Spaarne	Oost	Vanaf de Mooie Nel tot aan de scouting	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Bestaande natuurvriendelijke oever		
72	Oost	Spaarne	Oost	Nabij Mooie Nelweg	Reeds aanwezig	Steiger	Scouting		
73	Oost	Spaarne	Oost	Nabij Mooie Nelweg	Reeds aanwezig	Bedrijf met op het water gerichte activiteiten	Huidig bedrijf: Scheepswerf Kuijkhoven		
74	Oost	Spaarne	Oost	Nabij Mooie Nelweg	Reeds aanwezig	Vereniging watersport	Huidige vereniging: Jachtvereniging Watervrienden		
75	Oost	Spaarne	Oost	Nabij Mooie Nelweg	Reeds aanwezig	Steigers	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
76	Oost	Spaarne	Oost	Vanaf de steigers voor vaste ligplaatsen tot aan de Schoterbrug	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Water niet bereikbaar vanaf de openbare weg		
77	Oost	Spaarne	Oost	Ten zuiden van de Schoterbrug	Reeds aanwezig	Bedrijf met op het water gerichte activiteiten	Huidig bedrijf: Auto- en scheepsloperij Treffers BV. Uitsterf beleid		
78	Oost	Spaarne	Oost	Van de bedrijfsmatige activiteit tot de Waarderhaven	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen (enkel voor de aanwezige bedrijven en/of grondeigenaren)		
79	Oost	Spaarne	Oost	Waarderhaven	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Woonschepen		
80	Oost	Spaarne	Oost	Vanaf de Waarderhaven tot aan de Industriehaven	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen (enkel voor de aanwezige bedrijven)		
81	Oost	Spaarne	Oost	Industriehaven, nabij de Hendrik Figeeweg	Reeds aanwezig	Laad- en loskade vrachtschepen	Huidig bedrijf: Auto- en scheepsloperij Treffers BV.		
82	Oost	Spaarne	Oost	Nijverheidsweg 27G	Reeds aanwezig	Laad- en loskade vrachtschepen	Huidig bedrijf: Motorenrevisie Spaarnestad		
83	Oost	Spaarne	Oost	Nijverheidsweg 15	Reeds aanwezig	Laad- en loskade vrachtschepen	Huidig bedrijf: Huybens Haarlem BV		
84	Oost	Spaarne	Oost	Conradkade	Reeds aanwezig	Laad- en loskade vrachtschepen	In bezit van de gemeente		
85	Oost	Spaarne	Oost	Conradkade	Ambitie	Elektra	Laad- en loskade vrachtschepen		

Item	Gebied	Watergang	Zijde	Specifieke locatie	Reeds aanwezig/ ambitie	Activiteit	Functie/toevoeging	Elektrapunt	Waterpunt
86	Oost	Spaarne	Oost	Conradkade 10	Reeds aanwezig	Ligplaats	Woonschip, persoonlijk recht		
87	Oost	Spaarne	Oost	Ingenieur Lelyweg 30	Reeds aanwezig	Laad- en loskade vrachtschepen	Huidig bedrijf: Betonmortelbedrijven Cementbouw BV Haarlem		
88	Oost	Spaarne	Oost	Ingenieur Lelyweg 44	Reeds aanwezig	Laad- en loskade vrachtschepen	Huidig bedrijf: Bootzeil		
89	Oost	Spaarne	Oost	Max Euweplein/Nieuwe Energieterrein	Ambitie	Bedrijf met op het water gerichte activiteiten	Potentieel vaardoel (voor bv horeca) langs het water, met nadruk op water-landverbinding		
90	Oost	Spaarne	Oost	Drosteboulevard	Reeds aanwezig	Steiger	Op- en afstapplaats rondvaart, lengte 30 meter	1	1
91	Oost	Spaarne	Oost	Drosteboulevard	Reeds aanwezig	Steiger	Passanten en tijdelijk afmeren op aanwijzen Havendienst		
92	Centrum	Spaarne	Oost	Drijfriemenfabriek	Ambitie	Ligplaatsen	Afmeren passanten, kort verblijf maximaal 3 uur		
93	Centrum	Spaarne	Oost	Drijfriemenfabriek	Ambitie	Bedrijf met op het water gerichte activiteiten	Potentieel vaardoel (voor bv horeca) langs het water, met nadruk op water-landverbinding. Met respect voor bestaande natuurvriendelijke oever		
94	Centrum	Spaarne	Oost	Vanaf de Spoorbrug tot circa 50 meter	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen			
95	Centrum	Spaarne	Oost	Vanaf circa 50 meter vanaf de Spoorbrug tot aan de ligplaatsen van de Kotterclub	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Passanten	1	
96	Centrum	Spaarne	Oost	Kelderwindkade	Ambitie	Betaalautomaat Haven gelden			
97	Centrum	Spaarne	Oost	Vanaf de passantenligplaatsen tot de haven Scheepmakerskwartier	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	3 Ligplaatsen om restauratiewerkzaamheden uit te voeren aan kotters. Huidige stichting: Stichting Kotterzeilen en Kotterbehoud		
98	Centrum	Spaarne	Oost	Insteekhaven Scheepmakerskwartier	Reeds aanwezig	Steigers	Passanten, maximaal 10 meter		1
99	Centrum	Spaarne	Oost	Insteekhaven Scheepmakerskwartier	Ambitie	Elektra	Passanten, maximaal 24 uur		
100	Centrum	Spaarne	Oost	Voormalige werf Zuidam (Molen de Adriaan)	Reeds aanwezig	Steiger	Op- en afstapplaats rondvaart		

Item	Gebied	Watergang	Zijde	Specifieke locatie	Reeds aanwezig/ ambitie	Activiteit	Functie/ toevoeging	Elektrapunt	Waterpunt
101	Centrum	Spaarne	Oost	Vanaf Zuidam tot de steiger voor door spierkracht voortbewogen schepen	Ambitie	Steiger	Afmeren passanten, kort verblijf maximaal 3 uur		
102	Centrum	Spaarne	Oost	Scheepmakersdijk 4	Reeds aanwezig	Sanitaire voorzieningen	Douche en toilet		
103	Centrum	Spaarne	Oost	Ter hoogte van Scheepmakersdijk 4	Reeds aanwezig	Steiger	Steiger voor door spierkracht voortbewogen schepen		
104	Centrum	Spaarne	Oost	Naast de steiger voor door spierkracht voortbewogen schepen en de Catharijnebrug	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Nautische veiligheid		
105	Centrum	Spaarne	Oost	Ten zuiden van de Catharijnebrug tot aan de Korte Dijk	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen (particulier/eigen grond)		
106	Centrum	Spaarne	Oost	Korte Dijk	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Passanten, gereserveerde plaatsen	1	1
107	Centrum	Spaarne	Oost	Ter hoogte van de Dijkstraat	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Zichtlijn		
108	Centrum	Spaarne	Oost	Ten zuiden van de Dijkstraat tot aan Houtmarkt 16	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Passanten		
109	Centrum	Spaarne	Oost	Houtmarkt 16	Reeds aanwezig	Ligplaats	Woonschip		
110	Centrum	Spaarne	Oost	Houtmarkt tegenover Koralensteeg	Reeds aanwezig	Ligplaats	Scouting		
111	Centrum	Spaarne	Oost	Houtmarkt 22 en 26	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Woonschepen		
112	Centrum	Spaarne	Oost	Vanaf Houtmarkt 26 tot de steiger Vissersbocht	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Passanten		
113	Centrum	Spaarne	Oost	Vissersbocht, buitenkant steiger	Reeds aanwezig	Steiger	Passanten	1	1
114	Centrum	Spaarne	Oost	Vissersbocht, binnenkant steiger	Reeds aanwezig	Steiger	Afmeren passanten, kort verblijf maximaal 3 uur		
115	Centrum	Spaarne	Oost	Vissersbocht	Ambitie	Bedrijf met op het water gerichte activiteiten	Potentieel vaardoel (voor bv horeca) langs het water, met nadruk op waterlandverbinding		
116	Centrum	Spaarne	Oost	Tussen Vissersbocht en Korte Spaarne, insteek Burgwal (oostzijde)	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Tijdelijk afmeren op aanwijzing Havendienst		
117	Centrum	Spaarne	Oost	Tussen Vissersbocht en Korte Spaarne, insteek Burgwal (westzijde)	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Nautische veiligheid		
118	Centrum	Spaarne	Oost	Korte Spaarne	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Passanten		
119	Centrum	Spaarne	Oost	Tussen Gravestenenbrug en bedrijf rondvaart	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Mindervaliden opstapplaats		
120	Centrum	Spaarne	Oost	Tussen Gravestenenbrug en bedrijf rondvaart	Ambitie	Elektra	Mindervaliden opstapplaats		

Item	Gebied	Watergang	Zijde	Specifieke locatie	Reeds aanwezig/ ambitie	Activiteit	Functie/ toevoeging	Elektrapunt	Waterpunt
121	Centrum	Spaarne	Oost	Tegenover Spaarne 11a	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Ligplaats voor ponton, drie rondvaartboten en 3 ligplaatsen voor sloepenverhuur. Huidig bedrijf: 't Smidje		
122	Centrum	Spaarne	Oost	Tegenover Spaarne 17	Reeds aanwezig	Bedrijf met op het water gerichte activiteiten	Huidig bedrijf: Haarlem Canal Tours		
123	Centrum	Spaarne	Oost	Tegenover Spaarne 19, 21 en 23	Reeds aanwezig	Ligplaats	Vaartuig met educatieve doelstelling, niet commercieel		
124	Centrum	Spaarne	Oost	Tussen Spaarne 25 en de Melkbrug	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Passanten		
125	Centrum	Spaarne	Oost	Tussen Spaarne 25 en de Melkbrug	Ambitie	Ligplaatsen	Afmeren passanten, kort verblijf maximaal 3 uur		
126	Centrum	Spaarne	Oost	Vanaf de Melkbrug tot Spaarne 87	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Passanten		
127	Centrum	Spaarne	Oost	Tegenover Spaarne 87	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Motorchartervaart en winterligplaatsen	1	1
128	Centrum	Spaarne	Oost	Vanaf Spaarne 187 tot ingang Burgwal	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Recreatief/ landelijk oogpunt		
129	Zuidwest	Spaarne	Oost	Ten zuiden van de Langebrug tot de ingang met de Zomervaart	Reeds aanwezig	Wachtplaats	Scheepvaart		
130	Zuidwest	Spaarne	Oost	Ten zuiden van de Langebrug tot de ingang met de Zomervaart	Ambitie	Sanitaire voorzieningen	Op de kade		
131	Zuidwest	Spaarne	Oost	Schalkwijkerstraat 10 t/m 16	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Woonschepen		
132	Zuidwest	Spaarne	Oost	Tussen Schalkwijkerstraat 16 en 22	Reeds aanwezig	Steiger	Vissteiger		
133	Zuidwest	Spaarne	Oost	Schalkwijkerstraat 22 t/m 36	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Woonschepen		
134	Zuidwest	Spaarne	Oost	Tussen Schalkwijkerstraat 36 en 40	Reeds aanwezig	Steiger	Vissteiger		
135	Zuidwest	Spaarne	Oost	Schalkwijkerstraat 40 t/m 48	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Woonschepen		
136	Zuidwest	Spaarne	Oost	Tussen Schalkwijkerstraat 48 en 52	Reeds aanwezig	Steiger	Vissteiger		
137	Zuidwest	Spaarne	Oost	Schalkwijkerstraat 52 t/m 60	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Woonschepen		
138	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Ten zuiden van de Buitenrustbruggen en ten noorden van de autoloslplaats	Ambitie	Wachtplaats	Scheepvaart		
139	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Noord Schalkwijkerweg ter hoogte van Sportvereniging Olympia Haarlem	Reeds aanwezig	Steiger	Laad- en loskade auto		

Item	Gebied	Watergang	Zijde	Specifieke locatie	Reeds aanwezig/ ambitie	Activiteit	Functie/toevoeging	Elektrapunt	Waterpunt
140	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Vanaf de autolosplaats tot Noord Schalkwijkerweg 99	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Recreatief/landelijk oogpunt		
141	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Noord Schalkwijkerweg 99	Reeds aanwezig	Vereniging watersport	Huidige vereniging: Haarlemse Kano Vereniging		
142	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Noord Schalkwijkerweg 101	Reeds aanwezig	Vereniging watersport	Huidige vereniging: Haerlemsche Studenten Roeivereniging Amphirite		
143	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Vanaf Noord Schalkwijkerweg 101 tot de passanten- en de door spierkracht voortbewogen schepensteiger	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Recreatief/landelijk oogpunt		
144	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Ter hoogte van Tennis & Squash Overhout	Reeds aanwezig	Steiger	Passanten- en de door spierkracht voortbewogen schepensteiger		
145	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Vanaf de passanten- en de door spierkracht voortbewogen schepensteiger tot het Spaarnepontje	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Recreatief/landelijk oogpunt		
146	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Ter hoogte van de Belgiëlaan	Reeds aanwezig	Veerpont	Spaarnepontje		
147	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Ten zuiden van de Belgiëlaan	Reeds aanwezig	Steiger	Passanten	1	
148	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Ten zuiden van de Belgiëlaan	Ambitie	Steiger	Afmeren passanten, kort verblijf maximaal 3 uur, gedeelte (lengte 15 meter) van de steiger		
149	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Ten zuiden van de Belgiëlaan	Ambitie	Bedrijf met op het water gerichte activiteiten	Potentieel vaardoel (voor bv horeca) langs het water, met nadruk op waterlandverbinding. Met respect voor bestaande natuurvriendelijke oever		
150	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Circa 50 meter ten zuiden van de Belgiëlaan	Reeds aanwezig	Ligplaats	Scouting		
151	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Tussen de woonschepen en de woonschepen	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
152	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Jaagpad 10 t/m 17	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Woonschepen		
153	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Tussen de woonschepen en de op-afstapplaats rondvaart	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
154	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Nabij Molen de Eenhoorn	Reeds aanwezig	Steiger	Op- en afstapplaats rondvaart		
155	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Vanaf Molen de Eenhoorn tot Schouwbroekerplas	Reeds aanwezig	Steigers	Afmeren passanten, kort verblijf maximaal 3 uur		
156	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Vanaf de steigers bij Molen de Eenhoorn tot de Schouwbroekerplas	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Recreatief/landelijk oogpunt		

Item	Gebied	Watergang	Zijde	Specifieke locatie	Reeds aanwezig/ ambitie	Activiteit	Functie/toevoeging	Elektrapunt	Waterpunt
157	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Ten zuiden van de Schouwbroekerbrug, voor de woonschepen	Ambitie	Wachtplaats	Scheepvaart		
158	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Jaagpad 23 t/m 45	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Woonschepen		
159	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Tussen Jaagpad 45 en Jaagpad 50	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
160	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Jaagpad 50, 51 en 53	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Woonschepen		
161	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Zuid Schalkwijkerweg 33	Reeds aanwezig	Bedrijf met op het water gerichte activiteiten	Huidig bedrijf: Klomp Scheeps-techniek		
162	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Jaagpad 55 en 56	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Woonschepen		
163	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Zuid Schalkwijkerweg 39	Reeds aanwezig	Bedrijf met op het water gerichte activiteiten	Huidig bedrijf: Haarlemsche Jachtwerf P.H. van Opzeeland, inclusief boottraillerhelling		
164	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Ten zuiden van Zuid Schalkwijkerweg 39 tot de Reepbrug	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
165	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Vanaf de Reepbrug tot Jaagpad 65	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Recreatief/ landelijk oogpunt		
166	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Jaagpad 65 t/m 69	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Woonschepen		
167	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Jaagpad 69	Reeds aanwezig	Bedrijf met op het water gerichte activiteiten	Huidig bedrijf: Jachtwerf Beenders		
168	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Jaagpad 70 en 70A	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Woonschepen		
169	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Tussen Jaagpad 70A en Jaagpad 77	Reeds aanwezig	Steigers	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
170	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Jaagpad 77	Reeds aanwezig	Ligplaats	Woonschip		
171	Schalkwijk	Spaarne	Oost	Vanaf Jaagpad 77	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Bestaande natuurvriendelijke oever		
172	Noord	Zijkanaal B			Reeds aanwezig	Niet in beheer gemeente Haarlem			
173	Noord	t IJ			Reeds aanwezig	Niet in beheer gemeente Haarlem			
174	Noord	Grote Sluis Spaarnedam			Ambitie	Verlengen sluis	Verlengen Grote Sluis van 110 meter naar 135 meter		
175	Noord	Taanplaats	Noord	Taanplaats 1	Reeds aanwezig	Ligplaats	Woonschip		

Item	Gebied	Watergang	Zijde	Specifieke locatie	Reeds aanwezig/ ambitie	Activiteit	Functie/toevoeging	Elektrapunt	Waterpunt
176	Noord	Taanplaats	Noord	Kolksluis	Reeds aanwezig	Niet in beheer gemeente Haarlem			
177	Noord	Taanplaats	Noord	Vanaf de Kolksluis tot Westkolk 50	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Passanten (verblijf maximaal 24 uur)		
178	Noord	Taanplaats	Noord	Ter hoogte van Westkolk 50 en Taanplaats 28	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Twee vaste ligplaatsen		
179	Noord	Taanplaats	Noord	Ter hoogte van Taanplaats 34 en Pol 1	Ambitie	Ligplaatsen	Passanten		
180	Noord	Pol	West	Ter hoogte van Pol 6	Ambitie	Steiger	Op- en afstapplaats rondvaart		
181	Noord	Pol	West	Pol 19	Reeds aanwezig	Ligplaats	Woonschip		
182	Noord	Rietpol	West	Rietpol 1	Reeds aanwezig	Ligplaats	Woonschip		
183	Noord	Rietpol	West	Rietpol 1	Reeds aanwezig	Bedrijf met op het water gerichte activiteiten	Huidig bedrijf: Scheepswerf 'de Rietpol'		
184	Noord	Rietpol	Noord	Vanaf de laatste steiger van de Rietpol tot het Achterpad	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Bestaande natuurvriendelijke oever		
185	Noord	Boezemkanaal			Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
186	Noord	Boezemkanaal	Oost en West,	Zuidelijk deel	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen			
187	Noord	Jan Gijzenvaart	Noord en zuid	Vanaf het Spaarne tot Rijksstraatweg	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen en bestaande natuurvriendelijke oever		
188	Noord	Jan Gijzenvaart	Noord	Vanaf de Rijksstraatweg tot het einde	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen en gewenste natuurvriendelijke oever		
189	Noord	Jan Gijzenvaart	Zuid	Ter hoogte van HFC Haarlem	Ambitie	Op- en afstapplaats	Op- en afstapplaats voor door spierkracht voortbewogen schepen		
190	Noord	Jan Gijzenvaart	Zuid	Vanaf Rijkstraatweg tot Delftlaan	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
191	Noord	Jan Gijzenvaart	Zuid	Ter hoogte van HFC Haarlem	Ambitie	Elektra	Passanten, max. 24 uur		
192	Noord	Jan Gijzenvaart	Zuid	Vanaf HFC Haarlem tot Delftlaan	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen			
193	Noord	Schoterplas			Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Plas is te ondiep om te bevaren		

Item	Gebied	Watergang	Zijde	Specifieke locatie	Reeds aanwezig/ ambitie	Activiteit	Functie/ toevoeging	Elektrapunt	Waterpunt
194	Noord	Schoterplas			Ambitie	Nieuwe vaarverbinding	Recreatieve mogelijkheden op en aan het water, waaronder vissen, kanoën, suppen. Gemotoriseerd vervoer is niet toegestaan		
195	Noord	Kloppersingel	Noord		Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
196	Noord	Kloppersingel	Noord	Nabij Prinsenbrug	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Tijdelijk afmeren op aanwijzing Havendienst		
197	Noord	Kloppersingel	Noord	Diverse locaties	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen (wijkt af van de nota afmeerzones pleziervaartuigen)			
198	Noord	Kloppersingel	Zuid		Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Bestaande natuurvriendelijke oever		
199	Noord	Schotersingel	Noord		Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
200	Noord	Schotersingel	Noord	Nabij het Dolhuys	Reeds aanwezig	Steiger	Steiger voor door spierkracht voortbewogen schepen en op- en afstapplaats rondvaart		
201	Noord	Schotersingel	Noord	Diverse locaties	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen (wijkt af van de nota afmeerzones pleziervaartuigen)			
202	Noord	Schotersingel	Noord	Nabij het Dolhuys	Reeds aanwezig	Bedrijf met op het water gerichte activiteiten	Huidig bedrijf: Greenjoy. Ligplaatsen voor maximaal 5 elektrische vaartuigen ten behoeve van verhuur.		
203	Noord	Schotersingel	Zuid		Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Bestaande natuurvriendelijke oever		
204	Noord	De Delft	West		Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen (wijkt af van de nota afmeerzones pleziervaartuigen)		
205	Noord	De Delft	West	Ter hoogte van de ijsbaan	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Bestaande natuurvriendelijke oever		

Item	Gebied	Watergang	Zijde	Specifieke locatie	Reeds aanwezig/ ambitie	Activiteit	Functie/toevoeging	Elektrapunt	Waterpunt
206	Noord	De Delft	Oost		Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Verkeersveiligheid en in eigendom van de provincie		
207	Noord	Badmintonpad	West	Ten noorden van Badmintonpad 3	Reeds aanwezig	Steiger	Steiger voor door spierkracht voortbewogen schepen		
208	Noord	Badmintonpad	West	Ter hoogte van Badmintonpad 3	Reeds aanwezig	Ligplaats	Vaste ligplaats pleziervaartuig		
209	Noord	Badmintonpad	West		Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Water niet bereikbaar vanaf de openbare weg		
210	Noord	Badmintonpad	Oost	Achter de Verspronckweg	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen (particulier/eigen grond)		
211	Noord	Juliana-laan	West		Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
212	Noord	Juliana-laan	Oost		Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen			
213	Noord	Lodewijk van Deijssellaan	West	Tot Orionbrug	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
214	Noord	Lodewijk van Deijssellaan	West	Vanaf de Orionbrug (Jaap van Eedenlaan)	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Bestaande natuurvriendelijke oever		
215	Noord	Lodewijk van Deijssellaan	Oost		Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Verkeersveiligheid en in eigendom van de provincie		
216	Oost	Mooie Nel	West	Mooie Nelweg 101	Reeds aanwezig	Bedrijf met op het water gerichte activiteiten	Huidig bedrijf: Haarlemsche Jachtclub		
217	Oost	Mooie Nel	West	Mooie Nelpad 1	Reeds aanwezig	Bedrijf met op het water gerichte activiteiten	Huidige vereniging: Reddingsbrigade		
218	Oost	Mooie Nel	West	Mooie Nelpad 3	Reeds aanwezig	Vereniging watersport	Huidig bedrijf: Koninklijke roei- en zeilvereniging het Spaarne		
219	Oost	Mooie Nel	West	Mooie Nelpad 5	Reeds aanwezig	Bedrijf met op het water gerichte activiteiten	Huidig bedrijf: Dynamique		
220	Oost	Mooie Nel	West	Nabij Mooie Nelpad 5	Ambitie	Veerpont	Pontverbinding tussen Schoter- oog en Spaardam		
221	Oost	Mooie Nel	West		Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Bestaande natuurvriendelijke oever		
222	Oost	Binnenliede			Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Bestaande natuurvriendelijke oever		

Item	Gebied	Watergang	Zijde	Specifieke locatie	Reeds aanwezig/ ambitie	Activiteit	Functie/toevoeging	Elektrapunt	Waterpunt
223	Oost	Buitenliede	West		Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Bestaande natuurvriendelijke oever		
224	Oost	Buitenliede	West	Lieoever 32 t/m 81	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Woonschepen		
225	Oost	Amsterdamsevaart			Ambitie	Opengraven	Tot aan de Binnen- en Buitenliede		
226	Oost	Veerplas			Reeds aanwezig	Niet in beheer gemeente Haarlem	Plas is te ondiep om te bevaren, wel zwemwater		
227	Oost	Fuikplas			Ambitie	Nieuwe vaarverbinding	Doorvaart is nu onmogelijk vanwege aanwezige duikers		
228	Oost	Fuikplas	Zuid		Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Bestaande natuurvriendelijke oever		
229	Oost	Fuikplas			Ambitie	Nieuwe vaarverbinding	Fuikplas met de Fuikvaart verbinden		
230	Oost	Fuikvaart	Noord		Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Bestaande natuurvriendelijke oever		
231	Oost	Fuikvaart	Zuid		Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Bestaande natuurvriendelijke oever		
232	Oost	Fuikvaart			Ambitie	Nieuwe vaarverbinding	Fuikvaart met de Ringvaart verbinden		
233	Oost	Papentorenvest			Ambitie	Opengraven			
234	Oost	Zomervaart	Noord		Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
235	Oost	Zomervaart	Noord	Kruising Zomervaart en Prins Bernhardlaan	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen en gewenste natuurvriendelijke oever		
236	Oost	Zomervaart	Noord	Diverse locaties	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen			
237	Oost	Zomervaart	Zuid		Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
238	Oost	Zomervaart	Zuid	Kruising Zomervaart en Prins Bernhardlaan	Reeds aanwezig	Op- en afstapplaats	Op- en afstapplaats voor doorspierkracht voortbewogen schepen		
239	Oost	Zomervaart	Zuid	Diverse locaties	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen			
240	Oost	Zomervaart	Noord of zuid		Ambitie	Bedrijf met op het water gerichte activiteiten	Ligplaatsen voor maximaal 5 elektrische vaartuigen ten behoeve van verhuur. (Via een aanbesteding)		

Item	Gebied	Watergang	Zijde	Specifieke locatie	Reeds aanwezig/ ambitie	Activiteit	Functie/toevoeging	Elektrapunt	Waterpunt
241	Oost	Herensingel	West		Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
242	Oost	Herensingel	Oost		Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
243	Oost	Gedempte Oostersingelgracht			Ambitie	Opengraven	Inclusief koppeling Herensingel		
244	Centrum	Nieuwe Gracht	Noord		Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
245	Centrum	Nieuwe Gracht	Noord	Ter hoogte van het Bisschopshuis	Reeds aanwezig	Steiger	Op- en afstapplaats rondvaart		
246	Centrum	Nieuwe Gracht	Zuid	Ten westen van de Jansbrug	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
247	Centrum	Nieuwe Gracht	Zuid	Ten oosten van de Jansbrug	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen			
248	Centrum	Nieuwe Gracht	Zuid	Ten westen van de Kruisbrug	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Tijdelijke ligplaatsen		
249	Centrum	Nieuwe Gracht	Zuid	Ten westen van de Kruisbrug	Ambitie	Bedrijf met op het water gerichte activiteiten	Potentieel vaardoel, afhankelijk van marktpartij		
250	Centrum	Bakenesergracht	West		Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
251	Centrum	Bakenesergracht	Oost		Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
252	Centrum	Burgwal	West		Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
253	Centrum	Burgwal	Oost		Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
254	Centrum	Kampersingel	Noord		Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
255	Centrum	Kampersingel	Noord	Ten westen van de Eendjesbrug	Ambitie	Ligplaatsen	Afmeren passanten, kort verblijf maximaal 3 uur		
256	Centrum	Kampersingel	Noord	Ten westen van de Eendjesbrug	Ambitie	Elektra	Passanten, max. 24 uur		
257	Centrum	Kampersingel	Noord	Ter hoogte van Kampervest 23	Reeds aanwezig	Steiger	Steiger voor door spierkracht voortbewogen schepen		
258	Centrum	Kampersingel	Zuid		Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
259	Centrum	Gasthuisingel	Noord		Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
260	Centrum	Gasthuisingel	Noord	Tegenover Gasthuinvest 41	Reeds aanwezig	Op- en afstapplaats	Rondvaart		
261	Centrum	Gasthuisingel	Noord	Tegenover Gasthuinvest 41	Ambitie	Op- en afstapplaats	Verbeteren inrichting huidige afmeervoorzieningen voor de rondvaart		
262	Centrum	Gasthuisingel	Noord	Nabij Houtbrug	Ambitie	Ligplaatsen	Afmeren passanten, kort verblijf maximaal 3 uur		
263	Centrum	Gasthuisingel	Zuid		Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		

Item	Gebied	Watergang	Zijde	Specifieke locatie	Reeds aanwezig/ ambitie	Activiteit	Functie/toevoeging	Elektrapunt	Waterpunt
264	Centrum	Raamsingel	Noord		Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
265	Centrum	Raamsingel	Noord	Tegenover Wilsonsplein 25 (nabij de viskraam)	Ambitie	Ligplaatsen	Afmeren passanten, kort verblijf maximaal 3 uur		
266	Centrum	Raamsingel	Noord	Tegenover Wilsonsplein 25 (nabij de viskraam)	Ambitie	Elektra	Passanten, max. 24 uur		
267	Centrum	Raamsingel	Noord	Tegenover Wilsonsplein 25 (nabij de viskraam)	Reeds aanwezig	Steiger	Steiger voor door spierkracht voortbewogen schepen		
268	Centrum	Raamsingel	Noord	Vanaf steiger voor door spierkracht voortbewogen schepen tot Leidsevaart	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen			
269	Centrum	Raamsingel	Zuid		Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen			
270	Centrum	Tuinlaantje	Zuid		Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
271	Centrum	Kinderhuissingel	West		Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
272	Centrum	Kinderhuissingel	Oost		Ambitie	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen (wijkt af van de nota afmeerzones pleziervaartuigen)		
273	Centrum	Kinderhuissingel	Oost	Nabij Zijlbrug	Ambitie	Bedrijf met op het water gerichte activiteiten	Ligplaatsen voor maximaal 5 elektrische vaartuigen ten behoeve van verhuur en aanbrenge openbare oplaadlocaties max. 24 uur. (Via een aanbesteding), (wijkt af van de nota afmeerzones pleziervaartuigen)		
274	Centrum	Leidsevaart	West	Tussen Raaksbrug en Zijlbrug	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Nautische veiligheid		
275	Centrum	Leidsevaart	West	Tegenover Leidsevaart 10 (benzinstation)	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Tijdelijk afmeren op aanwijzing Havendienst		
276	Centrum	Leidsevaart	West	Tegenover Leidsevaart 54 (Prins Hendrikbrug)	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Tijdelijk afmeren op aanwijzing Havendienst		
277	Centrum	Leidsevaart	West		Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
278	Centrum	Leidsevaart	West	Tegenover Noorder Emmakade	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen			
279	Centrum	Leidsevaart	Oost	Tussen Raaksbrug en Zijlbrug	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Nautische veiligheid		
280	Centrum	Leidsevaart	Oost	Tegenover Zijlvest 41	Reeds aanwezig	Op- en afstapplaats	Rondvaart en passanten, kort verblijf maximaal 3 uur		

Item	Gebied	Watergang	Zijde	Specifieke locatie	Reeds aanwezig/ ambitie	Activiteit	Functie/toevoeging	Elektrapunt	Waterpunt
281		Leidsevaart	Oost	Tegenover Zijlvest 41	Ambitie	Elektra	Passanten max. 24 uur		
282	Centrum	Leidsevaart	Oost	Vanaf Zijlvest 41 tot de Prins Hendrikbrug	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen			
283	Centrum	Leidsevaart	Oost	Oranjekade 1 t/m 5, achter Wilsonplein 23 (Schouwburg)	Reeds aanwezig	Bedrijf met op het water gerichte activiteiten	Ligplaatsen voor maximaal 5 elektrische vaartuigen ten behoeve van verhuur.		
284	Zuidwest	Leidsevaart	Oost	Ter hoogte van het Kwekerijpad	Reeds aanwezig	Op- en afstapplaats	Rondvaart		
285	Zuidwest	Leidsevaart	Oost	Ter hoogte van het Kwekerijpad	Ambitie	Ligplaatsen	Afmeren passanten, kort verblijf maximaal 3 uur. Uitsterf beleid t.b.v. 2 vaste ligplaatsen aldaar		
286	Zuidwest	Leidsevaart	Oost		Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen. Tevens enkele afmeerverboden zie kaart.		
287	Zuidwest	Garenkokerskade	Noord		Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Te smal		
288	Zuidwest	Garenkokerskade	Zuid		Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
289	Zuidwest	Houtmankade	Noord	Ten westen van de Hyacintenbrug	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen			
290	Zuidwest	Houtmankade	Zuid	Ten westen van de Duvendoestraat	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen			
291	Zuidwest	Houtmankade	Zuid	Tussen het spoor en de Hyacintenbrug	Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
292	Zuidwest	Tulpenkade	Noord		Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
293	Zuidwest	Houtmanpad	Noord		Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Bestaande natuurvriendelijke oever, uitsterf beleid vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
294	Zuidwest	Houtmanpad	Zuid		Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Uitsterf beleid vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
295	Zuidwest	Houtmanpad	Zuid	Vanaf Rollandspad tot Korte Zijlweg	Reeds aanwezig	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen			
296	Zuidwest	Brouwersvaart	Noord		Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Te smal		
297	Zuidwest	Brouwersvaart	Zuid		Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen (wijkt af van de nota afmeerzones pleziervaartuigen)		

Item	Gebied	Watergang	Zijde	Specifieke locatie	Reeds aanwezig/ ambitie	Activiteit	Functie/toevoeging	Elektrapunt	Waterpunt
298	Zuidwest	Lorentzkade	West	Ten zuiden van de Vlaamsebrug	Reeds aanwezig	Niet in beheer gemeente Haarlem			
299	Zuidwest	Lorentzkade	Oost		Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
300	Zuidwest	Houtvaartpad	Oost	Tussen de Abel Tasmankade en Lorentzkade	Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen			
301	Zuidwest	Abel Tasmankade	West		Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Bestaande natuurvriendelijke oever		
302	Zuidwest	Abel Tasmankade	Oost		Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
303	Zuidwest	Parnassiakade	West		Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
304	Zuidwest	Parnassiakade	Oost		Reeds aanwezig	Niet in beheer gemeente Haarlem			
305	Zuidwest	Parnassiakade			Ambitie	Nieuwe vaarverbinding	Parnassiakade met de Houtvaart verbinden (i.s.m. gemeente Heemstede)		
306	Schalkwijk	Molenplas	Noord	Ter hoogte van het Waertmolenpad	Ambitie	Boottrailerhelling			
307	Schalkwijk	Molenplas	Noord	Buitenkant steiger	Reeds aanwezig	Steiger	Passanten	1	1
308	Schalkwijk	Molenplas	Noord	Binnenkant steiger	Ambitie	Steiger	Potentiële ontwikkellocatie ten behoeve van duurzame watersport of ligplaatsen voor maximaal 5 elektrische vaartuigen ten behoeve van verhuur (via een aanbesteding)		
309	Schalkwijk	Molenplas	Noord	Naast de steiger	Reeds aanwezig	Zwemwater			
310	Schalkwijk	Molenplas	West		Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Bestaande natuurvriendelijke oever		
311	Schalkwijk	Molenplas	Zuid	Ter hoogte van de Hommeldijk	Reeds aanwezig	Steiger	Steiger voor door spierkracht voortbewogen schepen		
312	Schalkwijk	Meerwijkplas			Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Bestaande natuurvriendelijke oever		
313	Schalkwijk	Poelbroek			Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Bestaande natuurvriendelijke oever		
314	Schalkwijk	Schouwbroekerplas			Reeds aanwezig	Afmeerverbod alle vaartuigen	Bestaande natuurvriendelijke oever		

Item	Gebied	Watergang	Zijde	Specifieke locatie	Reeds aanwezig/ ambitie	Activiteit	Functie/toevoeging	Elektrapunt	Waterpunt
315	Schalkwijk	Schouwbroekerplas			Ambitie	Vereniging watersport	Mogelijke ontwikkellocatie met directe verbinding naar het Spaarne. Ernstige bodemverontreiniging en lage brug vormen obstakel		
316	Schalkwijk	Boerhaavevaart			Ambitie	Nieuwe vaarverbinding	Boerhaavevaart met de Ringvaart verbinden		
317	Schalkwijk	Europavaart	Noord		Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen en bestaande natuurvriendelijke oever		
318	Schalkwijk	Amerikavaart			Reeds aanwezig	Ligplaatsen	Vaste ligplaatsen pleziervaartuigen		
319	Schalkwijk	Amerikavaart	Noord		Ambitie	Ligplaatsen	Gewenste natuurvriendelijke oever		
320	Schalkwijk	Amerikavaart	West		Ambitie	Ligplaatsen	Gewenste natuurvriendelijke oever		
321	Schalkwijk	Amerikavaart	Oost		Ambitie	Ligplaatsen	Gewenste natuurvriendelijke oever		
322	Schalkwijk	Amerikavaart		Ter hoogte van ligplaatsnummer AV001, AV003, AV005, AV007, AV013 of AV015	Ambitie	Elektra	Passanten max. 24 uur		

