

Geadresseerde

Datum	24 december 2021	Eigenaar	Haga, S.H. (Sjoerd)
Uw kenmerk		Telefoonnummer	
Ons kenmerk/ID	K20170196-1233193961-104	Afdeling	Projectmanagement
Bijlage(n)			
Onderwerp	Stremming Nauernaschevaart 2022		

Geachte belanghebbende,

De spoorbrug over de Nauernasche Vaart is in beheer is bij ProRail. Vooruitlopend op, en in het paasweekend (16-19 april) van 2022 staat onderhoud aan de spoorbrug gepland. Werkzaamheden die hinder voor reizigers maar ook voor u vaarweggebruiker tot gevolg hebben. Via deze brief willen wij u informeren over de geplande werkzaamheden, de noodzaak van deze werkzaamheden en de gevolgen die de werkzaamheden op u als belanghebbende heeft.

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

In hoofdlijnen zijn de werkzaamheden te vatten in twee verschillende projecten, te weten:

- het schilderen/ conserveren van de spoorbrug en;
- grootschalig vervanging en onderhoud aan de remmingswerken.

Het schilderwerk heeft naast een cosmetische uitstraling met name ook een beschermende werking. Verder uitstel van het schilderwerk op de brug tast uiteindelijk de constructieve delen van de spoorbrug aan. Het schilderseizoen waarin kunstwerken geconserveerd worden vallen samen met het vaarseizoen. Dit in verband met de ideale weersomstandigheden voor conserveren (condensatie hecht geen verf op). De conserveringswerkzaamheden die hinder opleveren voor vaarverkeer vangen aan vanaf 4 april 2022 tot en met 19 april 2022. Na 19 april zullen er nog steeds conserveringswerkzaamheden plaatsvinden, maar deze zullen de vaarweggebruiker niet hinderen.

De remmingswerken hebben hun technische levensduur bereikt en zijn tegelijk te licht uitgevoerd voor de huidige passerende maatgevende scheepvaartklasse. Verder uitstel is niet langer gewenst en brengt de veiligheid (van zowel scheepvaart als treinverkeer) uiteindelijk in gevaar. De werkzaamheden aan de remmingswerken met hinder voor het treinverkeer en de scheepvaart zijn beperkt tot het paasweekend 2022. Een Treinvrije Periode in een ander weekend dan het paasweekend is op korte termijn niet mogelijk.

Tot stremmen van het treinverkeer en in dit geval ook het scheepvaartverkeer wordt overgegaan wanneer vanuit het oogpunt van veiligheid voor reiziger (vaar)weggebruiker en uitvoerend personeel geen alternatief beschikbaar is. Te denken valt hierbij aan valgevaar van materiaal en materieel op het spoor, waardoor dit tijdens buitendienststelling en spanningloosstelling moet worden uitgevoerd.

ProRail plant werkzaamheden aan het spoor in verkeersluwe periodes om zo de hinder voor reizigers te minimaliseren. Dit zorgt er voor dat werkzaamheden in weekenden, vakantieperiodes en feestdagen vallen, waaronder het paasweekend van 2022. Gestreefd wordt om zoveel mogelijk werken op en nabij hetzelfde spoortracé slim te clusteren zodat de

hinder geminimaliseerd wordt (lees: liever in één keer heftig dan voor elk project een eigen stremming aanvragen). Tevens heeft de gemeente Zaanstad de wens om de beschikbaarheid van de Nauernasche vaart in het komende winterseizoen zo groot mogelijk te laten zijn in verband met de toekomstige werkzaamheden aan de Zaanbrug over de Zaan.

ProRail heeft mogelijkheden onderzocht om de hinder voor het scheepvaartverkeer te minimaliseren en passage op gezette tijden mogelijk te maken. Concreet houdt dit in de volgende passeermogelijkheden voor het scheepvaartverkeer in de periode van 4 april t/m 19 april 2022:

- 09.00-10.00 uur
- 13.00-14.00 uur
- 15.00-16.00 uur* / 17.00-18.00 uur**

* Periode 4 t/m 15 april

** Periode 16 t/m 19 april

De afwijkende bloktijden in het paasweekend worden toegepast in verband met de verwachte werkmethode. Het intrillen van buispalen (waarbij met groot materieel wordt gewerkt) kan niet tussentijds worden gestopt. Eenmaal gestart moet het afgemaakt worden. Buiten deze bloktijden is passeren niet mogelijk voor al het scheepvaartverkeer, dus ook roeiers, kano's, SUPPER's, etc.

ProRail heeft onderzocht of er eventuele alternatieve vaarmogelijkheden zijn, maar deze worden als niet realistisch beschouwd (lees: varen over Noordzee, het IJsselmeer of de Zaan i.v.m. situatie Coenbrug). Voor scheepvaartverkeer lager dan 6,20 m¹ is wel een alternatieve vaarroute onder de Coenbrug (rijksweg A8 over de Zaan) mogelijk. Wij beseffen dat met de voorgenomen werkzaamheden vanuit het oogpunt van u als belanghebbende niet wenselijk zijn. Zeker met het oog op de start van het vaarseizoen en de verwachting dat het paasweekend gebruikt zal worden om pleziervaart uit de winterstalling te halen.

We hopen desalniettemin dat u de noodzaak van deze werkzaamheden begrijpt en hiermee kunt instemmen door het tekenen en retour sturen van het bijgevoegde formulier. Tegelijk willen we u graag de mogelijkheid bieden om met ons in gesprek te gaan. Hiervoor zal een TEAMS overleg uitgevraagd worden voor 18 januari 2022 19:00 uur. Wilt u hiervoor uitgenodigd worden, wilt u dan uw contactgegevens doorgeven aan ondergetekende? Daarnaast willen wij u verzoeken om eventuele vragen die er nu al leven vooraf schriftelijk te delen. Bij voorkeur uiterlijk 11 januari zodat wij in de voorbereiding op 18 januari alvast een Q&A lijst kunnen samenstellen en delen.

Met vriendelijke groet,

Sjoerd Haga
(Projectmanager | sjoerd.haga@prorail.nl)

Betreft Verklaring geen bezwaar

Tegen hindervolle werkzaamheden voor het scheepvaartverkeer aan de Nauernasche Vaart

Belanghebbende

Naam (bedrijfsnaam)

Adres:

Woonplaats:

Contactgegevens

Telefoonnummer:

Emailadres:

verklaart:

- Kennis te hebben genomen van de inhoud van de brief van ProRail (kenmerk K20170196-1233193961-104, d.d. 24-12-2021), aangaande de werkzaamheden aan en nabij het kunstwerk over de Nauernasche Vaart en;
- Het algemeen belang onderkent van de noodzaak tot uitvoering van de werkzaamheden en;
- Geen bezwaar te hebben tegen de werkzaamheden die in opdracht van ProRail worden uitgevoerd, en daarmee;
- In te stemmen met de hinder die gepaard gaat met het uitvoeren van de werkzaamheden;

Datum:	Plaats:
--------	---------

Een getekend exemplaar graag toesturen naar: Sjoerd.haga@prorail.nl