



# REGIOREGIE

Afstemmen werkzaamheden en evenementen

## VERSLAG

RegioRegie@arcadis.nl

### OVERLEGNAAM

Routeoverleg Noord-Holland Noord

### VERSLAGNUMMER

2019-3

### DATUM

12-09-2019

### PLAATS BESPREKING

SHIP IJMUIDEN (INFORMATIECENTRUM),  
NOORDERSLUSWEG 1

### OPGESTELD DOOR

Peter Riefel

### AFWEZIG

Rijkswaterstaat WNN (Wim van der Peet), Ministerie van Defensie/ IenM (Joris Brouwers), WaterNet (Rob Staal, John van Amstel, Fokko de Vries), Gebiedscontract Noord-Holland Noord (Robert Muik), Beroepschartervaart (Pam Wennekes), Koninklijke Marine Verkeersdienst (Jeffrey de Freitas), City 360 (Mike Backers),

### AANWEZIG

Prov. Noord-Holland (Bart Bosman, Emmy Meester, Huib van Veen, Thijs de Vries, Sander Kwakkermaat, Gerlies Nap, Hans Verhoeve, Jose Dautzenberg), Gem. Zaanstad (Andre Bredschneijder), Gem. Alkmaar (Martin van Stiphout), Gem. Hollands Kroon (John Kager), Gem. Purmerend (Harm Heinen), ProRail (Erik Schut), Hoogheemraadschap Hollands-Noorderkwartier (Paul Gelderloos, Rick Verspoor), Port of Den Helder (Simon Slot), KSV Schuttevaer (Andries de Weerd), Arcadis (Peter Riefel), WaakSaam (Anya Boen, Ger Gerritsen), Gebiedscontract Midden (Paul Hardeman), Inge Posthuma (RWS MN), Watersportverbond (Truida Bakker), Recreatiehaven Schagen (Cees Timmermans, Ab Stoel),

---

## 1. Opening

Bart Bosman heet iedereen van harte welkom en opent het derde routeoverleg van Noord-Holland Noord van 2019. Wim van der Peet (Rijkswaterstaat) en Pam Wennekes (BBZ) hebben zich voor dit overleg afgemeld.

Het overleg wordt georganiseerd op een bijzondere locatie, het informatiecentrum SHIP. Het informatiecentrum ligt middenin het sluisencomplex bij IJmuiden waar de nieuwe zeesluis tussen het Noordzeekanaal en de Noordzee gebouwd wordt. Na afloop van de vergadering wordt een rondleiding verzorgd waarbij de deelnemers meegenomen worden in het project.

Naast de reguliere agendapunten schuift Hans Verhoeve aan om het nieuwe ligplaatsenbeleid in Noord-Holland toe te lichten en vertelt José Dautzenberg over de resultaten van de publieke campagne van de Blauwe Golf.

## 2. Mededelingen en ingekomen stukken

Er zijn geen ingekomen stukken, er zijn wel een aantal mededelingen:

- Bert Dwarshuis is met pensioen, John Kager sluit aan vanuit de gemeente Hollands Kroon. John weet nog niet wie structureel aan gaat schuiven bij de Routeoverleggen (**actie 2019-3a, John Kager**).
- Ab Stoel schuift aan, Ab gaat Cees Timmermans vervangen (recreatiehaven Schagen).
- Bart benoemt dat de provincie Noord-Holland deze zomer problemen had met de bediening vanwege het tekort aan bedienaren.
- Peter deelt mee dat Arcadis ook de komende jaren (tot en met 2021) de ondersteuning van Arcadis mag uitvoeren van de provincie Noord-Holland. Bart geeft aan hier blij mee te zijn vanwege de continuïteit.
- De werkzaamheden aan vaarwegen worden nu bijgehouden op de lijst onderhoud bruggen en sluisen. Bart geeft aan dat er twee applicaties worden verkend die interessant zijn voor de vaarwegen, MELVIN en PLOV. Voor RegioRegie-wegen is MELVIN geïmplementeerd, MELVIN is een online applicatie voor het invoeren en



afstemmen van werkzaamheden. Bart geeft aan dat er dit najaar gekeken wordt wat de mogelijkheden zijn van MELVIN m.b.t. vaarwegen en een vaarwegenkaart. Daarnaast is Rijkswaterstaat bezig met het vernieuwen van PLOV, ook hierin zijn mogelijkheden om werkzaamheden aan vaarwegen in te voeren en af te stemmen.

### 3. Werkzaamheden/ stremmingen

De lijst met het onderhoud aan bruggen en sluisen wordt doorlopen en aangepast. De geactualiseerde lijst staat op Pleio. Op basis van de lijst heeft Arcadis voorafgaand aan het overleg de werkzaamheden met grote hinder op een kaart gevisualiseerd. De kaart wordt besproken, Arcadis past de kaart aan op basis van de opmerkingen vanuit het Routeoverleg en stuurt de aangepaste kaart met de stukken mee (**actie 2019-3b, Arcadis**). De werkzaamheden die de meeste hinder veroorzaken voor de scheepvaart en/of toelichting behoeven zijn hieronder opgenomen. Hierbij is vooral gekeken naar de werkzaamheden die komende maanden (tot vaarseizoen 2020) hinder veroorzaken.

Op 12 december wordt een extra Routeoverleg georganiseerd waarin de werkzaamheden voor 2020 en verder centraal staan. Het verzoek aan alle vaarwegbeheerders is om in november een actuele planning van de werkzaamheden voor 2020 te delen met Emmy Meester (**actie 2019-3c, alle vaarweg- en objectbeheerders**). In het extra Routeoverleg in december wordt de hinderopgave voor komende jaren besproken.

#### **Korte termijn (2019 & Q1 2020)**

De werkzaamheden aan de Leegwaterbrug zijn weer opgestart. De werkzaamheden lopen uit tot en met maart 2020. Van 15 t/m 17 oktober 2019 wordt de val ingehezen, tijdens deze periode is de vaarweg gestremd.

#### *Wilhelminasluis*

De Wilhelminasluis wordt 8 weken gestremd in april en mei 2020. Op de Nauernaschevaart moeten aan diverse bruggen werkzaamheden uitgevoerd worden, hierbij geldt dat de Nauernaschevaart beschikbaar moet zijn tijdens de stremming van de Wilhelminasluis.

#### *Kogerpolderbrug*

De werkzaamheden aan de Kogerpolderbrug duren tot half februari 2020. Van 29 november tot en met 9 december 2019 is de vaarweg gestremd vanwege het inhijzen van de val.

#### *Sluis Purmerend*

Het groot onderhoud aan de sluis Purmerend start op 4 november 2019 en duurt tot en met 29 januari 2020, de vaarweg is gedurende deze periode gestremd.

#### *Melkwegbrug*

De Melkwegbrug ligt in storing, momenteel is er geen bediening mogelijk

#### *BOL Spoorbrug*

Er moeten kabels verwijderd worden vanwege werkzaamheden door ProRail. Hiervoor moet de vaarweg gestremd worden van 21 t/m 25 oktober 2019.

#### *Westfrieschesluis*

Er moeten werkzaamheden plaatsvinden aan de sluisdeuren. De vaarweg wordt van 4 tot met 9 november 2019 gestremd.

#### *Alkmaarsebrug (Middenmeer)*

De Alkmaarsebrug wordt in januari 2020 aangesloten op de centrale bediening. Hiervoor is een stremming van de vaarweg benodigd van 15 dagen, de exacte hinderperiode is nog niet bekend.

#### *Hefbrug Oterleek*



De mechanische delen van de Hefbrug Oterleek moeten onderhouden worden. Deze werkzaamheden veroorzaken een stremming van 3 maanden in de winterperiode van 2019/2020, de exacte hinderperiode is nog niet bekend.

#### *Brug Vrouwenverdriet*

Van 4 tot en met 27 november wordt brug Vrouwenverdriet aangesloten op de centrale bediening, de brug wordt dan niet bediend voor de scheepvaart.

#### **Evenementen**

Alle evenementen die een langdurige stremming veroorzaken of veel scheepvaart aantrekken worden bijgehouden op het tabblad "evenementen" in het overzicht onderhoud bruggen en sluisen.

## **4. Bespreking verslag Routeoverleg d.d. 4-7-2019**

Het verslag en de actielijst van het overleg op 4 juli worden besproken, het conceptverslag is pas met de stukken voor dit overleg meegestuurd. Er is één tekstuele opmerking op het verslag.

Pagina 3, onderaan de pagina bij actie 2019-1a, het betreft niet de visie Ware Vaart maar de Visie Ware Koers.

De actielijst wordt kort doorlopen, hieronder zijn de (afgeronde) acties te zien en/of de acties die een toelichting behoeven.

- **Actie 2016-2g, actie blijft.** Het kader hoe om te gaan met evenementen op vaarwegen is nog steeds niet formeel vastgesteld in Amsterdam (**actie 2016-2g, Rob Duijvis**).
- **Actie 2017-1b/2018-4b, acties afgerond.** Erik licht toe dat de planning net bekend is geworden. Erik deelt deze planning met Emmy zodat deze meegenomen worden in de onderhoudslijst.
- **Actie 2017-2f, actie afgerond.** John Kager is namens de gemeente Hollands Kroon aanwezig, John laat weten wie structureel aanschuift bij de Routeoverleggen (**actie 2019-3a, John Kager**).
- **Actie 2018-4a, actie afgerond.** De aansluiting van objecten op de centrale bediening wordt zoveel mogelijk gecombineerd met andere (geplande) werkzaamheden. De aanvraagtermijn voor de werkzaamheden die hinder veroorzaken voor de scheepvaart is 26 weken, hierdoor zijn de stremmingen tijdig inzichtelijk.
- **Actie 2019-1b, actie afgerond.** Er wordt onderzocht of de aansluiting van de Leeghwaterbrug op de centrale bediening gecombineerd kan worden met de lopende werkzaamheden die duren t/m maar 2020.
- **Actie 2019-1f, actie afgerond.** Hans Verhoeve schuift aan om het ligplaatsenbeleid toe te lichten.
- **Actie 2019-2a, actie afgerond.** De provincie kon helaas niet ingaan op het aanbod van de bedienaren vanuit OTV, Bart is wel dankbaar voor het aanbod.
- **Actie 2019-2b, actie afgerond.** De kaart met werkzaamheden is met de stukken van het overleg meegestuurd.
- **Actie 2019-2c, actie vervalt.** Waakzaam voert medio september werkzaamheden uit aan de Waardbrug, de aansluiting op centrale bediening volgt in februari 2020.
- **Actie 2019-2d, actie afgerond.** De Roskamsluis gaat per 1 april 2020 zelf bedienbaar worden.
- **Actie 2019-2f, actie afgerond.** Het memo met de bedientijden Nauernaschevaart zit nu in het proces van bestuurlijke besluitvorming.
- **Actie 2019-2h, actie afgerond.** Het Routeoverleg wordt georganiseerd op SHIP.
- **Actie 2019-2k, actie afgerond.** De exacte scope van de Kegelsteiger in Alkmaar moet nog bepaald worden en wordt opgenomen op de knelpuntenlijst.

## **5. Bedientijden**

Er zijn geen wijzigingen met betrekking tot de bedientijden. Het memo bediening feest- en vakantiedagen 2019 wordt met de stukken van dit overleg meegestuurd. Het voorstel bediening feestdagen en vakantieperiode 2020 wordt besproken in het laatste overleg van 2019 (**actie 2019-2d, Arcadis**).

## **6. Ligplaatsenbeleid Noord-Holland door Hans Verhoeve**

Hans Verhoeve schuift namens de provincie Noord-Holland aan om de actualisatie van het ligplaatsenbeleid toe te lichten, de presentatie wordt met de notulen meegestuurd, de presentatie staat op Pleio.



In heel de provincie geldt een ligplaatsenverbod, het is mogelijk hier ontheffing voor aan te vragen. De afgelopen 20 jaar heeft er nauwelijks handhaving op ligplaats-overtredingen plaatsgevonden. Daarom is de provincie samen met WaterNet bezig met een actualisatie van het beleid. In 2018 is het nieuwe beleid vastgesteld. Hiervoor zijn onder andere alle aangemeerde boten in beeld gebracht in relatie tot de vaargeul voor de scheepvaart, Hans benadrukt dat dit maatwerk is. Boten die illegaal liggen, worden toegestaan óf een einddatum meegegeven dat ze moeten vertrekken. In het nieuwe beleid is er geen ruimte voor nieuwe woonboten. Er zijn nog een aantal zaken die uitgezocht moeten worden, bijvoorbeeld hoe boten worden geïdentificeerd die het hele jaar op 24-uurs plekken liggen. In september wordt gestart met de communicatie over het nieuwe beleid.

In het nieuwe beleid krijgen alle aangemeerde boten een vignet, dit digitaal vignet zendt een signaal uit zodat handhavers die erlangs varen via een applicatie kunnen zien of de boot een geldend vignet heeft. Het vignet wordt ook op de buitenkant van de boot geplakt en krijgt een uniek nummer. De accu in het vignet gaat 8 jaar mee, maar wordt naar vijf jaar vervangen. De gemeente Haarlem werkt met een vergelijkbaar systeem, andere gemeentes (Alkmaar en Purmerend) zijn geïnteresseerd.

## 7. Knelpuntenlijst 2019-2

De knelpuntenlijst wordt doorlopen. De knelpunten die van status (non-actief, actie in gang gezet, actie wordt noodzakelijk of knelpunt opgelost) veranderen, óf nieuw zijn aangedragen, zijn hieronder toegelicht:

- **Knelpunt 9 (opgelost):** er is overeenstemming bereikt over de bediening van de Moormanbrug in Den Helder. Het ministerie van Defensie heeft een oplossing bedacht die niet nadelig is voor de scheepvaart, het knelpunt is hiermee opgelost.
- **Knelpunt 20 (vervalt):** het knelpunt over het heffen van de havengelden in Medemblik vervalt.
- **Knelpunt 23 (wordt noodzakelijk):** ProRail is bevoegd gezag voor de bediening van de bruggen bij Purmerend. ProRail moet ervoor zorgen dat er per 1 april 2020 gecertificeerde bedienaren zijn voor de bediening van de bruggen. In april en mei 2020 is de Wilhelminasluis gestremd en wordt het drukker op het Noordhollandsch kanaal (**actie 2019-3e, Erik Schut**).
- **Knelpunt 33 (opgelost):** Het marifoonnetwerk in Zaanstad is geupdate, er zijn geen klachten meer over de slechte bereikbaarheid van centrale bedienpost. Het knelpunt is opgelost.
- **Knelpunt 34 (opgelost):** Het ligplaatsenbeleid is toegelicht door Hans Verhoeve. Dit beleid wordt komende maanden uitgerold, daarna gaat de provincie actief handhaven op geldende ligplaatsvignetten. Het knelpunt is opgelost.
- **Knelpunt 37 (nieuw):** André Bredschneijder geeft aan dat de Prins Clausbrug niet beschikt over een meldknop voor de pleziervaart, Huib van Veen legt dit intern terug.
- **Knelpunt 38 (nieuw):** de nieuwe ligplaatsen bij de Prinses Amaliabrug zijn vanwege de beperkte diepte niet geschikt voor beroepsvaart. Huib licht dit toe. Het probleem van ondiepte door niet kunnen/mogen baggeren speelt breder (ook met betrekking tot de stikstof-uitspraak).
- **Knelpunt 39 (nieuw):** de nieuwe marifoon bij de Prinses Amaliabrug is niet te verstaan. Huib legt dit terug bij het project.

## 8. Campagne Blauwe Golf door José Dautzenberg

José Dautzenberg schuift namens de provincie Noord-Holland aan om de resultaten van de campagne Blauwe Golf voor de recreatievaart te delen, de presentatie wordt met de stukken meegestuurd (zie Pleio).

José geeft aan dat de campagne succesvol is verlopen, er zijn veel positieve reacties binnengekomen over de Blauwe Golf. Zo vinden weggebruikers het handig dat de actuele informatie te vinden is in een app, deze informatie is ook actueler dan in de Almanak. Over de technische werking van de app zijn wel klachten ontvangen, deze zijn/worden verwerkt. Op 26 augustus had de app 15.000 downloads, het is niet bekend hoeveel actieve gebruikers er zijn. Eind september is er een overleg waarin besproken wordt of en hoe de campagne komend vaarseizoen worden doorgezet. Cees stelt de vraag of er ook Duitse en Engelse folders/informatie beschikbaar zijn. José neemt dit mee, maar José benadrukt wel dat de app Nederlandstalig is.



## 9. Vervolgafspraken

Het laatste Routeoverleg wordt georganiseerd op donderdag 12 december van 10:00 tot 12:00. Dit extra Routeoverleg staat in het teken van het bespreken van stremmingen en werkzaamheden. Arcadis stuurt een vergaderverzoek (**actie 2019-2i, Arcadis**). Inge Posthuma gaat na of het mogelijk is dit overleg te organiseren bij het projectkantoor van LevveL (de grootschalige renovatie van de Afsluitdijk) in Den Oever.

Arcadis doet voor het volgende overleg een voorstel voor de overlegdata van 2020 (**actie 2019-3f, Arcadis**).

## 10. Rondvraag en sluiting

Er zijn geen punten voor de rondvraag, Bart bedankt de aanwezigen en sluit de vergadering. Na het overleg volgt de interessante rondleiding waarin de deelnemers meegenomen worden in het project Zeesluis IJmuiden.

### Actielijst 12 september 2019

Nr.	Actiehouder:	Actie:	Gereed voor (datum):
2015-1d	Bart Bosman	Zorgen dat binnen ontwikkeling vaarpadplannen contact wordt gelegd met Alkmaar t.a.v. knelpunt Tesselsebrug, en dat de communicatie met de spoorbrug wordt meegenomen	December 2019
2016-2g	Rob Staal/ Rob Duijvis	Kaders Amsterdam over hoe om te gaan met evenementen op het water delen	December 2019
2018-3h	Bart Bosman	Brief opstellen over slecht functionerende marifonen in heel Noord-Holland (knelpunt 31, 33 en 35).	December 2019
2018-4f	Bart Bosman	Evaluatie bedienbeperking Leeghwaterbrug delen	December 2019
2019-1e	Jeffrey de Freitas	Mogelijke link bediening Moormanbrug en Blauwe Golf verkennen	December 2019
2019-2g	Huib van Veen	Definitief memo bedientijden Nauernaschevaart naar GS sturen	December 2019
2019-2i	Arcadis	Vergaderverzoek extra Routeoverleg december versturen	Zo snel mogelijk
2019-2j	Arcadis	Voorstel bediening feest- en vakantiedagen opstellen	December 2019
2019-3a	John Kager	Contactpersoon voor Routeoverleggen vanuit Hollands Kroon doorgeven	December 2019
2019-3b	Arcadis	Geactualiseerde kaart rondsturen	Zo snel mogelijk
2019-3c	Alle vaarweg- en objectbeheerders	Planning werkzaamheden voor 2020 met Emmy delen	29 november 2019
2019-3d	Arcadis	Voorstel bediening feest- en vakantiedagen 2020 opstellen	December 2019



# REGIOREGIE

Afstemmen werkzaamheden en evenementen

RegioRegie@arcadis.nl

---

2019-3e	ProRail	Bediening (spoor)bruggen Purmerend certificeren voor marifoongebruik	Maart 2020
2019-3f	Arcadis	Voorstel overlegdata 2020 opstellen	December 2019

---

## Bijlage(n):

- Verslag RO Noord-Holland Noord 2019-2 (definitief)
- Onderhoud bruggen en sluisen
- Visualisatie werkzaamheden NHN 20190920 (aangepast)
- Knelpuntenlijst Noord-Holland Noord 2019-2 (september)
- Memo bediening feest- en vakantiedagen 2019
- Presentatie campagne Blauwe Golf Verbindend
- Presentatie Ligplaatsenbeleid Noord-Holland & Waternet