



REGIOREGIE

Afstemmen werkzaamheden en evenementen

VERSLAG

RegioRegie@arcadis.nl

OVERLEGNAAM

Verslag Routeoverleg West

DATUM

24-09-2020

VERSLAGNUMMER

2020-2

Begin/einde

09:30-11:30

PLAATS BESPREKING

Online vergadering middels Microsoft Teams

OPGESTELD DOOR

Jesse Zwierts

AANWEZIG

Provincie Noord-Holland (Bart Bosman, Emmy Meester, Hans Verhoeve, Remco Hoekema), Gemeente Haarlem (Arnoud Piepenbrink, Guus Josee), Gem. Haarlemmermeer (Richard Kos), ProRail (Erik Schut), Koninklijke BLN- Schuttevaer (Andries de Weerd), Watersportverbond (Auke Bender), Beroepschatervaart (Pam Wennekes), Provincie Zuid-Holland (Berend van Turenout), Waterrecreatie (Sandrijn Holleboom), City360 (Mike Backers), RWS-WNN (IJsbrand Jonker), Arcadis (Peter Riefel, Jesse Zwierts).

AFWEZIG

van der Maat), Verbond Nederlandse Motorbootsport (Wim Prins), Rijkswaterstaat WNN (Sander Warnas), HH Rijnland (Jan Jonker, Jan-Willem Meeberg), ProRail (Henriette Verheul), Firma Waterwolf (Sven van Anrooij).

KOPIEËN AAN

Port of Amsterdam (Pieter Valk), HISWA (Gerdina Krijger), Rijkswaterstaat WNZ (Cees van der Spek).

1. Opening en Mededelingen

Bart Bosman heet iedereen van harte welkom en opent het tweede routeoverleg van het Routeoverleg West van 2020. Het overleg vindt vanwege Corona digitaal plaats. Peter Riefel is de secretaris van het overleg en Jesse Zwierts notuleert. Jan Jonker (Hoogheemraadschap Rijnland) heeft zich voor het overleg afgemeld.

Op de agenda voor dit overleg staan de onderstaande drie mededelingen:

- Ondertekening Routeakkoord:
 - Op 19 augustus heeft de ondertekening van het Routeakkoord plaatsgevonden in Dordrecht. Rijkswaterstaat, de provincie Noord-Holland, de gemeente Haarlem, Hoogheemraadschap Rijnland, ProRail, Alphen aan den Rijn en Waternet hebben het Routeakkoord ondertekend. De Provincie Zuid-Holland moet het akkoord nog ondertekenen. Andries de Weerd geeft aan dat het een mooie zomerse dag was waarop ook een mooi stuk gevaren is.
 - Zodra het Routeakkoord door alle negen partijen is ondertekend dan wordt deze meegestuurd met de stukken (**Actie 2020-2a**)
- Brochure StaandeMastRoute:
 - De brochure is inmiddels geactualiseerd en meegestuurd met de agenda.
- Kader evenementen op vaarwegen (Waternet):
 - Bart Bosman geeft aan dat er door Waternet een kader is opgesteld voor de aanvraag van evenementen. Dit kader heeft als doel om de hinder voor de scheepvaart zoveel mogelijk te beperken. Het kader is ter inspiratie meegestuurd met de stukken voor dit overleg.

Naast de bovenstaande mededelingen zijn onderstaande ook genoemd tijdens het overleg:

- Pam Wennekes geeft aan dat zij voor het eerst sinds geruime tijd weer aansluit bij dit overleg. Zij had de voorbije maanden haar handen vol aan alle gevolgen van Corona voor de beroepsvaart.
- Vanuit de gemeente Haarlem is er voor de recreatievaart op het Spaarne een klanttevredenheidsonderzoek uitgevoerd. De eindbeoordeling is gestegen van een 6.9 naar een 7.5.
- Vanuit de Provincie Noord-Holland is Hans Verhoeve de opvolger van Huib van Veen. Huib heeft een andere functie binnen de Provincie Noord-Holland. Hans Verhoeve werkt op dit moment vier jaar bij de provincie en heeft zich hiervoor met name beziggehouden met het beleid omtrent ligplaatsen en het beheer van vaarwegen.



- Berend van Turenout introduceert zich aan de groep. Hij is vaarwegbeheerder voor de Provincie Zuid-Holland en zal voortaan ook aansluiten bij deze overleggen.
- Sandrijn Holleboom introduceert zich aan de groep. Hij sluit aan vanuit Waterrecreatie en vervangt Rowena van der Maat.

2. Afstemmen werkzaamheden en evenementen

Lijst met werkzaamheden

Peter deelt de lijst met werkzaamheden en bespreekt de in geel gearceerde werkzaamheden met de deelnemers. De belangrijkste zaken staan hieronder genoteerd:

- Waarderbrug: de werkzaamheden aan deze brug zijn niet meer van toepassing.
- Prinsenbrug: de werkzaamheden aan deze brug zijn niet meer van toepassing.
- Melkbrug: er gaan werkzaamheden aan de brug plaatsvinden maar de brug staat open er is daarom geen hinder voor de scheepvaart. De werkzaamheden worden van de lijst verwijderd .
- Gravestenbrug: In Q1 2021 is er twee weekenden geen bediening. De exacte datum van deze werkzaamheden worden in oktober bekend.
 - Emmy Meester merkt op dat in deze periode ook de Oostelijk Staandemastroute is gestremd door werkzaamheden aan de Schipholdraaibrug. Hierover dient dus goed te worden afgestemd. Emmy pakt deze afstemming op met de gemeente Haarlem (**Actie 2020-2b**).
- Spaarnespoorbrug: werkzaamheden vinden plaats in de weekenden van 9 oktober en 6 november.
- Schouwbroekerbrug: werkzaamheden gaan plaatsvinden van eind 2021 t/m Q1 2022.
- Kaagbrug: er zullen conserveringswerken worden uitgevoerd. Dit zal plaatsvinden in eind Q4 of Q1/Q2 in 2021. De stremming is nog niet geheel duidelijk. Er zal waarschijnlijk met bloktijden worden gewerkt.
- Ringvaartspoorbrug: de geplande werkzaamheden zijn ingetrokken. De werkzaamheden staan voor nu gepland van 4 tot 6 december 2021.
- Brug Halfweg: werkzaamheden vinden pas plaats in de winter van 2022-2023.
- Sloterbrug: werkzaamheden vinden plaats vanaf Q4 2023 t/m Q4 2024.
- Oude Rijkswegbrug: werkzaamheden zullen waarschijnlijk pas vanaf 2023 aanvangen.

De A4 wordt rond 2028 verbreed. Gedurende deze werkzaamheden wordt ook het aquaduct boven de Zuidelijke Ringvaart aangepast. Dit betreft een project van Rijkswaterstaat maar wel van regio West-Nederland Zuid. IJsbrand gaat uitzoeken wat de mogelijke effecten hiervan op de scheepvaart zijn (**Actie 2020-2c**).

Evenementen

De geplande evenementen in de lijst zijn grotendeels afgelast wegens Corona. In het kort betreft het de volgende aanpassingen:

- De planning van de Canal Parade wordt aangepast naar 2021.
- De planning van de Ringvaart Regatta wordt aangepast naar 2021.
- De planning van de Strontrace wordt aangepast naar 2021.
- Swim to fight cancer is afgelast voor dit jaar. Het is nog niet duidelijk of deze volgend jaar wel zal plaatsvinden.
- De planning van de Formule 1 wordt aangepast naar 2021.



R E G I O R E G I E

Afstemmen werkzaamheden en evenementen

RegioRegie@arcadis.nl

Visualisatie

Peter presenteert de kaart met daarop de werkzaamheden met grote hinder voor de scheepvaart weergegeven. Hieruit volgende onderstaande opmerkingen:

- Werkzaamheden aan de Elsbroekerbrug toevoegen (Q4-2020);
- De werkzaamheden aan de Leimuiderbrug aanpassen naar Q1 2021;
- De werkzaamheden van de Sloterbrug aanpassen van 2022 naar 2023-2024;
- De planning van de werkzaamheden aan de Kaagbrug zijn nog niet bekend. Begin van deze winter moet daar meer duidelijkheid opkomen. Bart Bosman en IJsbrand Jonkers stemmen hierover af (**Actie 2020-2d**). De Kaagbrug is een van de kritieke bruggen en daarmee werkzaamheden op de Westelijke route.
- Aan de Leiderdorpsebrug vinden van Q4 2020 t/m Q1 2021 (21 november – 1 februari) werkzaamheden plaats. Deze kunnen worden toegevoegd aan de lijst.

Bart Bosman geeft aan dat deelnemers aan dit Routeoverleg na afloop van dit overleg nog wijzigingen kunnen doorgeven aan de RegioRegie mailbox. Arcadis kan deze wijzigingen vervolgens verwerken in de kaart (**Actie 2020-2e**).

Bart Bosman constateert dat er veel werkzaamheden staan gepland in Q1 2021. De oproep is daarom ook om deze data goed met elkaar te blijven communiceren en af te stemmen waar nodig.

Melvin

In het Routeoverleg in maart is van MELVIN geïntroduceerd. Wouter Luth (NDW) heeft hier begin dit jaar een presentatie over gegeven. Er is een trainingsgroep ingericht om zo met een aantal beheerders de applicatie te verkennen. Het streven van de Provincie is om Melvin vanaf april 2021 te gebruiken voor het invoeren van werkzaamheden en evenementen op de vaarwegen.

Guus Josée en Arnoud Piepenbrink hebben vanuit Haarlem al enkele werkzaamheden ingevoerd. Over het algemeen ging het invoeren gemakkelijk. Wel werden er soms ten onrechte conflicten gemeld in het programma. Het is dus van belang dat er goed wordt geselecteerd bij het invoeren van de werkzaamheden. Berend van Turenout vult aan dat hij ook erg tevreden is met Melvin. Hij heeft veelvuldig contact met het NDW om het programma waar mogelijk te verbeteren.

Het uiteindelijke doel is dat alle vaarwegbeheerders hierin gaan werken om de afstemming beter te verbeteren. De vraag hierbij is nog even hoe en wie precies wat invult. Emmy Meester heeft vanuit het Routeoverleg NHN al eerder aangesloten bij een werkgroep Melvin. Zij vraagt of het mogelijk is om de namen van bruggen en andere kunstwerken te laten oppoppen als daar met de muis overheen gescrold wordt. Een actie aan iedereen is om gewenste systeemeisen door te geven aan Arcadis. Arcadis kan deze vervolgens verzamelen en gebundeld opsturen aan het NDW (**Actie 2020-2f**).

Bart Bosman kijkt of Waternet, als vaarwegbeheerder, ook kan gaan werken in Melvin vanaf april 2021 (**Actie 2020-2g**). Wanneer alle vaarwegbeheerders gebruik maken van MELVIN werkt het afstemmen van werkzaamheden en evenementen het beste. Het streven is dan ook om alle vaarwegbeheerders mee te krijgen richting de implementatie van Melvin.

Scheepvaartberichten waar de provincie vaarwegbeheerder is, blijven via Emmy Meester naar de waterkamer gaan. Het is wenselijk om het automatisch gegenereerde bericht vanuit MELVIN te controleren, ook omdat het maatwerk betreft. Het duurt even voordat werkzaamheden definitief zijn en daarmee uitgestuurd kunnen worden middels een Scheepvaartbericht.

Rijkswaterstaat is ook voornemens om MELVIN te gaan gebruiken voor het invoeren van werkzaamheden, dit gaat waarschijnlijk nog wel even duren. Berend van Turenout geeft aan dat het CIV het bestuur hierover al heeft ingelicht. De vraag is nog wel hoe omgegaan wordt met objectbeheerders. Hierin zijn meerdere smaken mogelijk, bijvoorbeeld dat ze direct invoeren en de werkzaamheden geaccordeerd worden door de vaarwegbeheerders of dat de vaarwegbeheerder invoert.



Vanuit MELVIN kan een lijst met werkzaamheden en informatie geëxporteerd worden. Arcadis gaat na hoe dit werkt en hoe dit zich verhoudt tot de huidige lijst met onderhoud bruggen en sluisen (**actie 2020-2h**).

3. Bedientijden

De meegestuurd memo bedientijden tijdens feestdagen en vakantieperioden wordt besproken. Iedereen is akkoord met het voorstel. Belangrijke opmerking hierbij is dat het bedientijden betreft voor 2021 en dus de kerstvakantie van volgend jaar (2021-2022).

Arnoud Piepenbrink geeft aan dat het verschuiven van spitsluitingen en de aangepaste bedientijden in Haarlem goed zijn ontvangen. De gemeente Haarlem doet het verzoek om de bedientijden van de overige bruggen aan te laten sluiten bij de bedientijden van de Prinsenbrug en de Buitenrustbrug (spitsluiting 16:30-18:30). Bart vraagt naar de ervaringen bij de vaarweggebruikers. Andries de Weerd, Auke Bender en Pam Wennekes geven aan dat er geen positieve dan wel negatieve reacties zijn binnengekomen. Sandriijn Holleboom gaat dit nog na bij zijn achterban (**actie 2020-2i**).

4. Knelpunten & klachten

Peter doorloopt de knelpuntenlijst en bespreekt de verschillende knelpunten. Hieronder wordt kort de update per knelpunt beschreven:

- Nummer 12 - snelheidsverhoging naar 9 km/u. Deze actie loopt. Hans Verhoeve geeft aan deze nog niet geheel scherp te hebben. Wel geeft hij aan dat een verhoging naar 9 km/u invloed heeft op oevers, ligplaatsen en woonboten. Andries vult aan dat er in de praktijk veelal al 9 km/u wordt gevaren en dat dit gewoon legaal gemaakt dient te worden. Het principe "9 km/u tenzij" moet het uitgangspunt worden.
- Nummer 15 – verzoek afloopsteiger. De opdrachtbevestiging van de Provincie Noord-Holland staat on-hold. Door de geringe voortgang op dit knelpunt wordt besloten dat Andries de Weerd hierover in gesprek gaat met de gedeputeerde. De actie blijft noodzakelijk.
- Nummer 19 – het interfereren van marifoonkanalen. Een breed onderzoek naar storingen bij marifoonkanalen is nodig. Er liggen namelijk meerdere oorzaken aan ten grondslag. Andries de Weerd geeft aan dat het regelen van meer frequenties al een groot deel van de problemen kan ondervangen. Er wordt afgesproken dat Bart Bosman dit terug legt bij het Agentschap Telecom (**Actie 2020-2j**)
- Nummer 38 – de bestuurlijke vaststelling van het tactisch kader vindt hopelijk binnenkort plaats.
- Nummer 49 – 24 uren melding. Stremmingen zijn niet altijd ver van te voren inzichtelijk. Het 24 uur van te voren doorgeven van een stremming is zodoende niet altijd mogelijk. Hierdoor is de flexibiliteit weg. De service moet acceptabel blijven. Andries de Weerd en IJsbrand Jonker gaan hierover in gesprek (**Actie 2020-2k**). Vanaf 18 januari t/m 1 februari is de Schipholdraaibrug gestremd. In maart 2021 zijn er werkzaamheden aan de Leimuiderbrug. In beide gevallen moeten er extra bedienaars op de Kaagbrug aanwezig zijn.
- Nummer 54 – beperkte wachtgelegenheid bij de brug Oude Wetering. De planning is nu dat deze eind 2021 kan worden aangepast, Richard Kos gaat dit na (**actie 2020-2l**).
- Nummer 55 – 'hoe vaar ik in konvooi'. Het gedrag van schepen in konvooi wisselt nogal, de Provincie Zuid-Holland zet een gedragscampagne op om het gewenste gedrag in de Blauwe Golf te stimuleren. Andries de Weerd roept op om de Provincie Noord-Holland ook aan te laten sluiten. Varen doe je samen gaat de factsheet opzetten.

Richard Kos geeft aan dat het telefoonnummer van de Meerbrug moet worden aangepast. Richard Kos stuurt het juiste nummer naar Bart Bosman (**Actie 2020-2m**).

De oproep aan iedereen is om gedurende het jaar knelpunten te blijven aanleveren en niet te wachten tot het Routeoverleg (**Actie 2020-2n**).



5. Bespreking verslag en acties Routeoverleg d.d. 05 maart 2020

Er zijn geen opmerkingen bij het verslag, deze wordt hierbij vastgesteld.

De onderstaande acties, vanuit het vorige overleg, zijn afgerond:

- 2017-1g: Kader evenementen op vaarwegen is rondgestuurd.
- 2019-1c en 1d: Vernieuwde brochure SMR bekijken is ook rondgestuurd
- 2020-1a: de resultaten van het belevingsonderzoek in Haarlem zijn gedeeld
- 2020-1d: De nieuwe brochure van de SMR is verspreidt.
- 2020 1-e: De kaart met werkzaamheden Oost – West is rondgestuurd
- 2020 1-f: Voortgang vaarwegen in MELVIN terugkoppelen; tijdens dit overleg is uitgebreid stilgestaan bij MELVIN.

Actiepunt 2020-1g (Lijst contactgegevens bij calamiteiten actualiseren) wordt nader besproken. Calamiteiten betreffen met name stremmingen die langer dan 24 uur duren en die niet voorzien zijn. De recente storing van de Aalsmeerderbrug is hiervan een voorbeeld. Het doel is met name het delen van informatie en snelle afstemming waar nodig. Het snel handelen is van groot belang voor de beroepsvaart. Bart Bosman vult aan dat er een gelaagdheid in contact zit. Zo zal het voornamelijk informeren zijn bij calamiteiten en een digitale afstemming bij stremmingen die al iets eerder duidelijk zijn.

Emmy Meester vult aan dat het dan ook van belang is dat hier in het weekend dan wat mee gebeurt. Berend van Turenout geeft aan dat in de Provincie Zuid-Holland een IC desk buiten kantooruren bereikbaar is en berichten uit kan doen. Informatie omtrent stremmingen kunnen worden gestuurd naar ICdesk@pzh.nl.

Bart Bosman geeft aan dat een flowchart kan worden opgesteld met daarin een soort van roadmap voor tijdens calamiteiten. Bart Bosman en Peter Riefel pakken dit op (**Actie 2020-2o**).

6. Vervolgoverleg, rondvraag en sluiting

Voor 2021 worden volgende overlegmomenten voorgesteld:

- donderdag 18 maart van 09:30 – 12:00uur (Tot nader bericht is dit een digitaal overleg).
- donderdag 23 september van 09:30 – 12:00uur

7. Rondvraag

Berend werkt op dit moment aan een specificatie voor input van werkzaamheden in Melvin. Berend blijft Emmy Meester en Bart Bosman informeren over de voortgang (**Actie 2020-2p**). Het kan handig zijn om hier op den duur bijvoorbeeld een werksessie voor te organiseren.

Auke Bender geeft aan dat het afgelopen zomer erg druk was op het water. Er is veel gebruik gemaakt van de Westelijke route. De gemeente Haarlemmermeer & Haarlem hebben dit goed opgepakt. Daarnaast geeft hij aan dat vooral veel oudere watersporters meer overnachten in jachthavens als gevolg van corona. Dit heeft wellicht een relatie tot brugbedieningen.

Andries de Weerd geeft aan dat er afgelopen zomer de langste hittegolf ooit heeft plaatsgevonden. Hij geeft een compliment aan alle beheerders van de bruggen die er als collectief voor hebben gezorgd dat de doorvaart mogelijk bleef. Daarnaast geeft Andries aan dat er ook rekening moet gehouden worden dat door het aanhouden van Corona ook aankomend voorjaar een royelere bediening van objecten nodig is. Door Corona moeten er snelle besluiten volgen over bedientijden voor aankomend voorjaar.

Erik Schut geeft aan dat hij aan het einde van dit jaar met pensioen gaat. Dit was daarmee zijn laatste Westelijke Routeoverleg. Zijn opvolger is nog niet bekend. Voor nu kunnen mails omtrent werkzaamheden worden opgestuurd naar capaciteitverdeling@prorail.nl. Erik geeft nog aan wanneer er een vervanger bekend is.

**Actielijst 24 september 2020**

Nr.	Actiehouder:	Actie:	Gereed voor (datum):
2016-1g	IJsbrand Jonker	Vervolg geven aan verzoek om bij stremming westelijke of oostelijke route de RWS-objecten op de andere route te bedienen zonder aanmeldingstermijn van 24 uur (actie wordt noodzakelijk vanwege stremming van 2x5 maand van de oostelijke route).	Maart 2021
2019-1d	IJsbrand Jonker	Borgen dat een aquaduct in de variantenstudie Kaagbrug wordt meegenomen.	Maart 2021
2019-1g	IJsbrand Jonker & Andries de Weerd	Lijst met stakeholders bijzonder transport opstellen (via Pam en Andries) in relatie tot stremming Oostelijke route Actie is met name voor het project. IJsbrand gaat na of deze daar kan landen. IJsbrand houdt de vinger aan de pols	Maart 2021
2019-2h	Hans Verhoeve	Nagaan of afzetsteiger Elsbroekerbrug gerealiseerd is. In oktober vindt er een gesprek plaats met de gedeputeerde.	Maart 2021
2019-2l	Bart Bosman/ Thijs de Vries	Onderzoek op starten op per locatie te onderzoeken wat de oorzaken zijn voor de verstoring van de marifoonkanalen.	Maart 2021
2020-1b/2020-2a	Bart Bosman	Ondertekende Routeakkoord rondsturen	Maart 2021
2020-1f	Bart Bosman	Voortgang vaarwegen in MELVIN terugkoppelen (blijft een actie/agendapunt).	Maart 2021
2020-1g	Arcadis	Lijst contactgegevens bij calamiteiten actualiseren	Maart 2021
2020-2b	Emmy Meester – Arnoud Piepenbrink	Afstemming werkzaamheden in Q1 2021 om gelijktijdige stremming Westelijke en Oostelijke Route te voorkomen.	Maart 2021
2020-2c	Sander Warnas / IJsbrand Jonker	Uitzoeken gevolgen scheepvaart bij verbreding A4 bij het Aquaduct in de Zuidelijke Ringvaart.	Maart 2021
2020-2d	Bart Bosman & IJsbrand Jonker	Afstemming werkzaamheden aan de Kaagbrug (A44).	Maart 2021
2020-2e	Arcadis	Aanpassen kaart met werkzaamheden.	Maart 2021
2020-2f	Iedereen & Arcadis	Wensen systeemeisen voor Melvin doorgeven aan Arcadis. Arcadis kan deze vervolgens gebundeld doorsturen naar het NDW.	Maart 2021
2020-2g	Bart Bosman	Navraag doen bij Waternet of zij gesteld staan om in april 2021 over te gaan op Melvin.	Maart 2021
2020-2h	Arcadis	Informatie uit MELVIN exporteren en integreren met de huidige lijst	Maart 2021



R E G I O R E G I E

Afstemmen werkzaamheden en evenementen

RegioRegie@arcadis.nl

2020-2i	Sandrijn Holleboom	Ervaringen verschoven spitsluiting Haarlem nagaan bij achterban	Maart 2021
2020-2j	Bart Bosman	Contact opnemen met het Agentschap Telecom inzake het tekort aan marifoonkanalen.	Maart 2021
2020-2k	Andries de Weerd	Het behouden van service voor schippers in relatie tot de 24 uren & IJsbrand Jonker aanmeldingen van stremmingen.	Maart 2021
2020-2l	Richard Kos	Nagaan wanneer de extra wachtgelegenheid bij Oude Wetering gerealiseerd wordt.	Maart 2021
2020-2m	Richard Kos	Doorsturen van het juiste telefoonnummer van de Meerbrug aan Bart Bosman.	Maart 2021
2020-2n	Iedereen	Gedurende het gehele jaar het blijven aanleveren van Knelpunten.	Maart 2021
2020-2o	Bart Bosman & Peter Riefel	Opstellen van een flowchart voor tijdens calamiteiten.	Maart 2021
2020-2p	Berend van Turennot	Het aanhaken van Emmy en Bart in de voortgang van het opstellen voor een specificatie van het invoeren van werkzaamheden in Melvin.	Maart 2021

Bijlage(n):

Verslag Routeoverleg west 5 maart 2020 Definitief
Onderhoud bruggen en sluisen 20200927
Visualisatie werkzaamheden RO Oost-West
Knelpuntenlijst west 2020-2
Memo bediening feestdagen en vakantieperiodes 2020