

Notulen

Onderwerp	Werkzaamheden spoorbrug Nauernasche Vaart Overleg met belanghebbenden	
Datum	18 januari 2022	
Eigenaar	Haga, S.H. (Sjoerd)	
Telefoonnummer		
Kenmerk/ID	K20170196-1233193961-108	
Status	Concept	
Aanwezig	Andries de Weerd Truida Bakker André Bredschneijder Zaanstad Rick Verspoord Noorderkwartier Schermersluis Eric Nolten Monique de Vos Bastiaan Logtmeijer Jaco Koster Olivier Oudshoorn Sjoerd Haga	BLN Schuttevaer Binnenvaart Regioteam Noord-Holland van het Watersportverbond Nautisch adviseur Havens en Vaarwegen gemeente Beheerder Hoogheemraadschap Hollands Projectleider de Boer en de Groot Communicatieadviseur ProRail Bouwmanager ProRail Bouwmanager ProRail Projectcoördinator ProRail Projectmanager ProRail
Afwezig	Bert Woltheus Jannet Krijgsman Ryan Fletcher Rook Treffers Arif Kafa Jos Molenaar	VNM Motorbootsport Krijgsman Watersport West Schilders West Schilders Projectmanager ProRail Projectmanager ProRail
Gasten		

Algemeen

Aanvang van de avond is na een kort welkom heten een korte voorstelronde. Zie hierboven voor de deelnemers aan het overleg.

ProRail benoemt kort het doel van het overleg namelijk met de belanghebbenden in gesprek zijn over de voorgenomen werkzaamheden van ProRail aan en rond de spoorbrug over de Nauernasche Vaart te Krommenie.

De eerste communicatie hierover richting belanghebbenden vond eind vorig jaar middels een brief vanuit ProRail plaats. De belanghebbende geven aan het te betreuren dat ze laat in het proces betrokken zijn, het gevoel hebben geen invloed te hebben op het werk en vooral het moment van uitvoering. Ook wordt ook aangegeven dat het moment van versturen van de brief is laat en qua timing ongelukkig geweest.

Sjoerd Haga erkent dat de procesgang inderdaad niet de schoonheidsprijs verdient waarbij ProRail inderdaad laat is met inlichten van belanghebbenden, en biedt zijn excuses hiervoor aan en

benadrukt dat dit zeker niet de intentie is van ProRail maar juist zoveel mogelijk rekening wil houden met de belangen van haar 'buren'.

Tegelijk wordt opgemerkt dat ProRail de werkzaamheden niet mooier wil voordoen dan het is. De gecombineerde werkzaamheden in de treinvrije periode (TVP) in het paasweekend worden twee jaar van tevoren gepland in overleg met de vervoerders en is een hard gegeven wat niet meer zal wijzigen. Ook met als doel dat binnen ProRail ook altijd gestreefd wordt zoveel mogelijk werk met werk willen combineren om niet continu overlast te geven. Vandaar dat rondom dit weekend meerdere projecten worden gedaan.

Met dat gegeven is deze vergadering/avond belegd om wel te onderzoeken met de belanghebbenden waar de knelpunten zijn en of er mogelijkheden zijn om deze knelpunten weg te nemen danwel tot een aanvaardbaar niveau terug te brengen. Voorliggend schrijven is een verslag van de besproken punten (niet persé in chronologische volgorde)

Stremming vaarweg/bloktijden

De huidige bloktijden lopen niet in de pas met de openingstijden van de brug (t= x:03 uur en x:33 uur). Buiten de TVP zullen de conserveringswerkzaamheden eind maart zijn (buiten het vaarseizoen). Dan gelden er geen bloktijden, maar wordt er 24 uur van tevoren gecommuniceerd of er scheepvaartpassages aangevraagd zijn (bij de Schermersluis). E.e.a. dient nog afgestemd te worden met Andre Bredschneider.

De huidige voorgestelde bloktijd in de ochtend van 09:00 uur tot 10:00 uur is niet haalbaar voor scheepvaartverkeer, met name vanuit het zuiden (Schermersluis) richting het noorden dient rekening gehouden te worden met 1,5 uur vaartijd van de schermersluis naar de spoorbrug. Besloten wordt om de bloktijd in de ochtend met een half uur te verschuiven van 09:30 uur t/m 10:40 uur, met twee brugopeningen voor elke vaarrichting één.

In de middag moeten we rekening houden met de spitsluiting van de Vrouwenverdriet brug van 16:06 tot 18:33 uur.

Ten aanzien van het afwickelen van het scheepvaartverkeer is besproken dat voor elke bloktijd de afwikkeling van scheepvaartverkeer vanuit het noorden richting het zuiden als eerst plaatsvindt, daarna de afwikkeling van het zuiden richting het noorden.

Voorgestelde openingen:

09.30-10.40 uur.

09:30 - 09:50 voor noordelijke doorvaart

10:20 – 10:40 voor zuidelijke doorvaart

13.00-14.00 uur.

13:00 – 13:20 voor noordelijke doorvaart

13:40 – 14:00 voor zuidelijke doorvaart

17.00-18.00 uur.

17:00 – 17:20 voor noordelijke doorvaart

17:40 – 18:00 voor zuidelijke doorvaart

Waar tevens rekening dient te worden gehouden met de openingen vanuit de provinciebrug en afwikkeling van het verkeer op de N302

Nb. de bevoorrading van de Forbo vindt in goede afstemming met de Groot en de Boer voor het paasweekend plaats. De huidige bloktijden zijn afgestemd met FORBO.

Opm. Puntje van aandacht is om de nieuwen/aangepaste bloktijden opnieuw af te stemmen.

Bediening brug(gen)

In het paasweekend/in de TVP is het essentieel dat de bediening van de spoorbrug in tandem uitgevoerd wordt met de bediening van de brug van de provinciale weg (N8/N203). De spoorbrug wordt door het project lokaal bediend in het paasweekend. De brug N302 wordt in normale bedrijfsvoering lokaal bediend. Wegbeheerder is Provincie. Afstemming en coördinatie met de provincie zal moeten worden gezocht t.a.v. de bediening met het verzoek de brug 'royaal en ruimhartig' te bedienen. **Actie: ProRail.**

Bebording

ProRail (en aannemers) zijn verantwoordelijk voor een goed en deugdelijk bebordingsplan waar invulling gegeven wordt aan het bieden van een alternatieve vaarroute (voor geschikt scheepvaartverkeer). Scheepvaartverkeer die niet anders kan dan gebruik maken van de Nauernasche vaart dienen de mogelijkheid te hebben tot wachten aan beide zijden van de spoorbrug. Dit eveneens middels bebording aangeven.

Het verzoek wordt gedaan om in het bordenplan extra informatieborden bij de Schermersluis te plaatsen met daarin vaartijden richting de spoorbrug. De suggestie wordt gedaan om bij de Schermersluis de sluiswachter informatiefolders over de werkzaamheden uit te delen.

Doel is om de vaarweggebruikers via een goede bebording te nodigen tot het kiezen van een alternatieve vaarroute. Het project stelt een vaarweg managementplan op. Deze wordt ter toetsing uitgezet bij ProRail en bij de vaarwegbeheerder. (Extra) bebording wordt hierin opgenomen evenals het nut van de informatiefolder. **Actie: ProRail.**

Communicatie richting omgeving

De formele communicatie middels scheepvaartberichten verloopt via André Bredschneijder. Communicatie richting de 'informele' kanalen zoals lokale dagbladen, sociale kanalen, etc. is eveneens noodzakelijk. Monique de Vos neemt contact op met de communicatie adviseur van de gemeente over de invulling hiervan (inhoud, planning, bereik, etc.). **Actie: ProRail.**

Planning conserveringswerkzaamheden

Aangegeven wordt dat het conserveren van de spoorbrug vooruitlopend op het vaarseizoen verreweg te prefereren is boven het uitvoeren van het werk in het vaarseizoen. Ter illustratie in 2020 zijn in de maand maart circa 35 sluispassages geweest, in april >650/670 passages. In maart is bediening van de sluis en de brug op basis van aangekondigd aanbod. Dit maakt het mogelijk om zonder bloktijden te kunnen werken en enkel ruimte te maken bij aanbod. Afgesproken wordt dat ProRail beziet of het mogelijk is om het conserveren in tijd naar voren te halen (laatste weken van maart) en koppelt dit uiterlijk week 4 terug. **Actie: ProRail.**

Nb. Goed beargumenteerd afwijken van de wettelijke doorlooptijden voor de te verlenen vergunning (expliciet aangeven welke vergunning dit is) door de gemeente is mogelijk, zeker wanneer dit ten goede komt van de afwikkeling van het scheepvaartverkeer.

Terugkoppeling belanghebbenden

Sjoerd geeft aan dat er nog een gesprek volgt met de firma Krijgsman watersport. Daarna volgt terugkoppeling middels dit verslag richting de belanghebbenden die hebben gereageerd op de brief van ProRail in december.

Wijzigingen ten opzichte van de werkzaamheden/bloktijden etc. zullen breed gecommuniceerd worden richting alle belanghebbenden.

Formele bekendmakingen vindt plaats via de reguliere kanalen.

Naschrift, samenvatting gesprek met de firma Krijgsman Watersport

Mevr. J. Krijgsman kon niet bij het overleg van 18 januari zijn, Naderhand is er telefonisch overleg geweest met Sjoerd Haga.

Krijgsman Watersport is in de periode voor het paasweekend (vanaf maart) al druk doende de de boten uit de (winter)stalling te laten halen. Een logistiek en planningstechnische uitdaging. Het betreft vaartuigen die voornamelijk niet hoger zijn dan 1,20m1 -1,30 m1. Circa 400 vaartuigen zullen in die periode te water worden gelaten waarvan er circa 100 vaartuigen de oversteek over het Noordzeekanaal zullen maken richting Haarlem waarbij de brug over de Nauernasche Vaart niet altijd perse bediend hoeven te worden. Via de Nauernasche Vaart is deze oversteek kort, maar vanaf de Zaan schuin oversteken, is problematisch gezien de te overbruggen afstand van enkele kilometers over het Noordzeekanaal.

In de regel zijn de vrijdagen en zaterdag de drukste dagen voor Krijgsman Watersport. De verwachting is dat er in het paasweekend zelf geen afleveringen zijn en de hinder vanuit het project geen rol speelt.

De boodschap dat het schilderwerk naar voren gehaald is, is positief, maar nog niet geheel de oplossing daar er in maart ook al afleveringen plaatsvinden. Aangegeven is dat in de periode voor april de communicatie is tussen de Schermersluis en het project maakt dat op dat moment de schilder weet welke passages er aangevraagd zijn en kan daar op sturen (en dus aan de kant gaan). Dit is acceptabel voor Krijgsman.

T.a.v. de communicatie heeft Sjoerd aangegeven hoe de communicatie verloopt (zie elders in het verslag) en merkt op dat ProRail kan meedenken in berichtgeving op de website van Krijgsman.