



# Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

KNMC, Dukatenburg 90-11/6, 3437 AE Nieuwegein www.knmc.nl



'De Kwakelakker' (Westeinderplassen). Een van de zes recreatieterreinen van de Unie van Wattoeristen.

## Reminder Ecotaks

Uw vereniging dient jaarlijks - voor half april - bij het secretariaat van het Verbond Nederlandse Motorbootsport van de KNMC een opgave te doen van haar energieverbruik in het voorgaande jaar van haven en clubaccommodaties. Zie pagina 3

## Beleidsvisie Recreatietoervaart Nederland

Het netwerk van waterwegen, meren en plassen in Nederland is uniek in Europa en bepalend voor ons landschap. Rijk, provincies en watersportorganisaties hebben de Stichting Recreatietoervaart Nederland opgericht.

## Unie van Wattoeristen

De grootste aangesloten vereniging van het motorbootverbond, met 800 leden. Anne Henstra, sinds 21 jaar voorzitter van de Unie viert dit jaar zijn 25 jarige lidmaatschap als lid van het algemeen bestuur. Een impressie van de Unie vindt u op pagina 4

## Reminder

### Werkbijeenkomst zaterdag 28 april.

Graag uw opgave voor deelname en onderwerpen voor 20 april!  
Bijeenkomst vindt plaats bij de Watersportvereniging 'De Oude Horn', Sundsvall 1, 4141 MP te Leerdam.  
Aanvang: 10:00 uur

# Beleidsvisie

## Recreatietoervaart Nederland

**Nederland is een waterland.**

**Het netwerk van waterwegen, meren en plassen is uniek in Europa en bepalend voor ons landschap.**

**B**eroepsvaart en recreatievaart maken steeds meer gebruik van dit netwerk van vaarwegen. Voor het in stand houden en verbeteren van de vaarwegen voor de recreatievaart is de Beleidsvisie Recreatietoervaart Nederland opgesteld.

Kanalen die niet meer geschikt zijn voor de beroepsvaart moeten beschikbaar blijven voor de recreatievaart. Verdere afdamming van deze kanalen moet worden voorkomen. Bruggen en sluisen moeten in gebruik blijven en oude kanalen moeten weer bevaarbaar worden gemaakt.

Rijk, provincies en watersportorganisaties hebben de Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN) opgericht voor de uitvoering van een twintig jaar durend samenwerkingsproject. Naast het oplossen van knelpunten op vaarwegen heeft de stichting vanaf 1995 projecten gestimuleerd op het gebied van bedieningstijden, tijdelijke aanlegmogelijkheden en toegankelijkheid van historische stadshavens. Doel is een knelpuntvrij landelijk toervaartnetwerk varen in 2013.



## Actieplan: landelijk routenetwerk varen 2007 – 2013

Provincies hebben regie en budget bij de uitvoering van het routenetwerk varen in het kader van het investeringsbudget. De Stichting (SRN) zorgt door actieve ondersteuning voor de realisatie van het doel, een knelpuntvrij basistoervaartnet.

Nieuwe projecten in uitvoering en voorbereiding zijn o.a.:

- Friese aquaducten
- Polder Hoofdkanaal als verbinding Friesemerren en Turfroute Fryslân – Drenthe
- Herstel verbinding Vecht – Merwedekanaal via Catharijnesingel
- Bevaarbaar maken verbinding Erica – Ter Apel
- Herstel bediening bruggen en sluisen Apeldoorns Kanaal / noordpand
- Ontbrekende schakel Bellingwolde – Rhede
- Ontbrekende schakel Naarden – Gooimeer
- Veilige oversteken Amsterdam Rijnkanaal
- Ontbrekende schakel Westeinderplassen – Drecht
- Parallelroute via Oude Maasje
- Noord- zuidverbinding Maas / IJssel
- Verbinding Oude IJssel, Doesburg – Zelhem



# Reminders

**W**erkbijeenkomst zaterdag 28 april vanaf 10.00 uur.  
Bijeenkomst vindt plaats bij de Watersportvereniging  
'De Oude Horn', Sundsvall 1, 4141 MP te Leerdam.

U wordt verzocht voor **20 april 2007** bij het secretariaat aan te melden voor deelname aan deze bijeenkomst onder opgaven van de namen en functie van de deelnemers en de door uw vereniging in te brengen onderwerpen of welke onderwerpen u graag besproken zou zien.

Wij hopen u op zaterdag 28 april in Leerdam te mogen ontvangen.

Secretariaat:

KNMC

Dukatenburg 90 - 11/6

3437 AE Nieuwegein

## Ecotaks

**D**e energieheffing of energiebelasting, zoals de Ecotaks door de diverse energiebedrijven wordt genoemd, moet ook door de watersportverenigingen worden betaald.

Door een jaarlijkse lobby van o.a. het motorbootverbond bij de overheid komen watersportverenigingen, die lid zijn van het Verbond Nederlandse Motorbootsport, in aanmerking voor een compensatie.

Het gaat jaarlijks om vele miljoenen euro's voor alle sportverenigingen in Nederland.

Ieder jaar is het compensatiebedrag - en dus het percentage van het energiebedrag - afhankelijk van de politiek in Den Haag.

In het jaar 2003 leek het er op dat er totaal geen compensatie meer werd verstrekt.

Intensief lobbyen blijft noodzakelijk.

Uw vereniging dient jaarlijks - voor half april - bij het secretariaat van het Verbond Nederlandse Motorbootsport van de KNMC een opgave te doen van haar energieverbruik in het voorgaande jaar van haven en clubaccommodaties.

3

# de Unie van Watertoeristen



De Unie van Watertoeristen is opgericht op 9 maart 1929. De Unie is een vereniging die zich ten doel stelt de belangen van haar leden betreffende het watertoerisme en de waterrecreatie in brede zin te behartigen. De Unie bezit hiervoor terreinen en eilanden en heeft faciliteiten bij 21 jachthavens in Nederland. We willen de Unie als grootste aangesloten vereniging even in het zonnetje zetten. Maar speciaal Anne Henstra feliciteren, die dit jaar 25 jaar lid is van het algemeen bestuur van de Unie en 21 jaar voorzitter.

**D**e Unie dankt haar bestaan aan enkele vooruitstrevende watersporters, die in 1929 ontevreden waren over de steun die de watersport in die tijd kreeg van een organisatie, die nu de ANWB heet. Via landelijke advertenties riepen zij de watersporters op naar Utrecht te komen. Op 9 maart 1929 werd aldaar de Unie opgericht.

Geen van de aanwezigen op die koude donkere avond in Utrecht kon vermoeden, dat deze jonge Unie zou uitgroeien tot een grote gezonde en bloeiende watersportvereniging met rond 800 leden. Overigens is de Unie nog steeds lid van de ANWB en sinds tientallen jaren lid van de KNMC.

Natuurlijk is er in 78 jaar heel veel veranderd. Zaken waarmee de Unie nu te maken heeft, bestonden simpelweg niet in 1929. De financiële verhoudingen lagen toen heel anders. Het lidmaatschap kostte destijds nog geen vijf gulden.

De Unie is bekend om haar zomertochten, al in de jaren dertig werden deze georganiseerd, met vaak meer dan 60 schepen, onder meer naar Dinant. Tegenwoordig vaart de Unie meestal met dertig schepen en tachtig opvarenden.

Dit jaar gaat de tocht over de grote rivieren. De Unie is onder meer door deze tochten in heel Nederland bekend geworden en vele Unieleden hebben aan deze zomertochten deel genomen.

De Unie kenmerkt zich door haar bezit aan eilanden en terreinen, uniek voor Nederland waterland! De Unie heeft geen eigen verenigingshavens maar wel eigen gebieden: de Kwakelakker (Westeinderplassen), de

Oude Kooi ( de Kaag), Vinkeveen, de Anderhalve Morgen (Loosdrecht), de Grote Kreek (Brielse Meer) en de Noorthoek (Rottemeren). Hier vinden de activiteiten plaats gedurende het vaarseizoen. Een grote groep terreinfunctionarissen zorgt voor het klein onderhoud van deze terreinen en bovendien houden zij een oogje in het zeil. Bovendien heeft de Unie een unieke samenwerking met 21 bevriende watersportverenigingen en jachthavens, deze noemen ze onze "steunpunten", waar de Unie-leden welkom zijn en zonder betaling drie dagen mogen doorbrengen.

Door de groei van de vereniging en de nog steeds toenemende geldstroom, moet de vereniging bijna als een bedrijf bestuurd worden. Bedragen aan onderhoud van beschoeiingen lopen in de tonnen euro's. Zonder een cent subsidie moeten de leden deze bedragen zelf opbrengen. Dit vereist een gestructureerd financieel beleid.

De Unie is een bloeiende vereniging, met vele vrijwilligers die dag en nacht klaar staan voor de vereniging. Zonder deze vrijwilligers zou de Unie ophouden te bestaan, en niet alleen de Unie, maar ook vele andere verenigingen. Misschien heeft de overheid hiervoor ook nog eens oog.

'We moeten er voor zorgen dat onze watersport niet onbetaalbaar wordt, waardoor de gewone watersporter - ook die met een kleine beurs - hiervan niet het slachtoffer wordt', besluit Anne Henstra in het 75-jarige jubileumboek van de Unie van Watertoeristen in 2004, waaruit delen van dit artikel zijn overgenomen.

Anne, gefeliciteerd!



*Anne Henstra*

*U kunt van de Unie  
lid worden  
met schepen tot  
15 meter.*

## Welkom bij de Unie

Als gast kunt u voor 7,5 euro per dag/nacht (max. 3 dagen) op de terreinen ter kennis-

making als dagrecreant of per overnachting verblijven. Zie ook [www.uniegeus.nl](http://www.uniegeus.nl)



# De 21 Steunpunten van *de Unie van Watertoeristen*

## Groningen

Jacht-passantenhaven Briltil

Briltil aan het Hoendiep

## Friesland

W.S.V. St. Nicolaasga

het Tjeukemeer

Camping Molehiem

Irnsum aan de Boarne

Ver. Grouwster Watersport

Grou

Lemsterspoort

Sloten

## Overijssel

De Waterlelie

Belt Schutsloot

Almelosche Watersport Vereniging

Almelo

W.S.V. "Het Koggeschip"

Kampen

## Gelderland

W.S.V. De Engel

Rheden bij de Posbank

W.S.V. De Mars

Zutphen

W.S.V. Midden Betuwe

het Eiland van Maurik

De Gouden Ham

Maasbommel

Strand Horst

aan de Randmeren

## Flevoland

W.S.V. Biddinghuizen

Biddinghuizen

## Noord Holland

Zeilvereniging De Onderlinge

Zaandam

Zeilvereniging De Onderlinge

terrein aan het Alkmaardermeer

W.V. Amsterdam

Amsterdam aan de Nieuwe Meer

## Zuid Holland

W.S.V. IJsselmonde

Rotterdam aan de Hollandse

IJssel

W.S.V. De Peiler

Vianen aan de Lek

## Noord Brabant

W.S.V. Waalwijk

Waalwijk

## Limburg

Jachthaven Stevensweert

Maasplassen

