



Verbond Nederlandse Motorbootsport NIEUWSBRIEF

KNMC, Dukatenburg 90-11 / 6, 3437 AE Nieuwegein www.knmc.nl



Najaarsbijeenkomst 2008

Het was genieten bij ww 'Viking'

Najaarsbijeenkomst 2008

Om de doelstelling "onderlinge contacten bevorderen" te bereiken, hoefde geen bijzondere inspanning geleverd te worden. De spontane inzet van alle aanwezigen zorgde daar voor. Met totaal 45 vertegenwoordigers een zeer fraaie opkomst.

Lees pagina 3

Meet&Match

De watersportverenigingen hebben elkaar en de samenleving nog meer te bieden als ze hun projecten, kennis, ervaring en producten meer zouden delen. Want hier geldt: delen is vermenigvuldigen.

Lees verder pagina 5

Nieuwsbrief Regiegroep

In de Regiegroep Recreatie & Toerisme in Natura 2000 werken ondernemerspartijen samen met recreantenpartijen. Onlangs namen we afscheid van drie vertegenwoordigers van de zijde van de recreantenpartijen.

Lees pagina 7

Vereniging van de maand:

Cees Wichers, voorzitter van de watersportvereniging Schieland te Rotterdam, geeft inzicht in zijn favoriete zaken en vooral ook waardoor hij gemotiveerd is om het verenigingsleven in Rotterdam levendig te houden.

Zie verder pagina 9

Verslag van de Najaarsbijeenkomst

gehouden op 22 november 2008

*De resultaten zijn zodanig, dat de betrokkenen erg enthousiast zijn.
Opgesteld door Anne van Ieperen-Muller en John van Gelder*

Met een hartelijk welkom door de voorzitter van WV "Viking" in een gezellig nautisch clubgebouw, met verwarmd en afgesloten terras voor rokers, heerlijke koffie met een echte mini Bossche bol, buiten sneeuw, binnen heerlijk warm en een direct al levendige conversatie tussen oude bekenden en nieuwelingen was de bijeenkomst, voor we het ons realiseerden, eigenlijk al begonnen. Om de doelstelling "onderlinge contacten bevorderen" te bereiken, hoefde geen bijzondere inspanning geleverd te worden. De spontane inzet van alle aanwezigen zorgde daar als vanzelfsprekend voor. Met totaal 45 vertegenwoordigers een zeer fraaie opkomst, waarbij speciaal de aanwezigheid van twee bestuursleden van MV Abel Tasman uit Delfzijl genoemd moet worden. Een reistijd van vier uren noch sneeuw en gladheid hebben hen kunnen weerhouden naar de najaarsbijeenkomst te komen..... hulde hiervoor!!!



Voorzitter Arie Kwak opende de bijeenkomst met een speciaal woord van welkom aan de heer drs. Van Lamsweerde, die deze dag de lezing verzorgde, het bestuur van Powerboat Holland, dat informatie over de motorboottransport heeft verstrekt en aan een aantal besturen van de twaalf, dit jaar bij het Verbond aangesloten verenigingen.

Hierbij willen we ze even benoemen:
Maasbrachter WV, Maasbracht
Motorbootver. Abel Tasman, Delfzijl
WV De Merwede, Gorinchem
WV De Buitenhaven, Kampen
WV De Eemkruisers, Amersfoort
WV Vennemeer, Oude Ade
WV De Schinkel, Amsterdam
WV Meppel, Meppel
WV Viking, 's Hertogenbosch
WV UNO, Rotterdam
WV Stevensweert, Stevensweert
WV De Lek, Ouderkerk a/d IJssel

Mede gezien deze groei is noodzakelijkerwijs het bestuur versterkt met de heer Bert Vonk, die de contacten met Rijkswaterstaat zal gaan onderhouden en de heer Jan de Wit, die zich zal gaan bezighouden met Hiswa (Hiswa-Alert, een software tool voor jachthavens) en de overige technische vraagstukken.

De opening van deze bijeenkomst liep vloeiend over in het Jaarverslag, waarbij opgemerkt werd dat het door ons aanbieden van een miniwebsite volkomen achterhaald is, omdat veel watersportverenigingen inmiddels beschikken over een eigen website.

Besloten is, dat het bestuur van het Verbond zich om meerdere redenen niet meer direct bezig houdt met de belangenbehartiging van Natura 2000 in het Waddengebied, het IJsselmeer en het Deltagebied. Het Nederlands Platform voor Waterrecreatie, waarin wij vertegenwoordigd zijn, blijft bij deze gebieden wel actief betrokken.

Dat de veranderde lidmaatschapsvorm van NOC*NSF geresulteerd heeft in beduidend minder subsidie, houdt niet in dat vanzelfsprekend de lidmaatschapsgelden voor de bij het Verbond aangesloten verenigingen verhoogd zullen worden. Hierbij moet wel opgemerkt worden dat enige vorm van indexatie niet uitgesloten zal kunnen blijven.

Gegeven juridische ondersteuning aan besturen, het terugvorderen van de Ecotaks, de actieve deelname aan overleg in het Platform voor Water-

Ons beleid moet leiden tot versterking van uw bestuur.

2

...najaarsbijeenkomst...

(Vervolg van pagina 2)

recreatie, de EBA, de UIM en het NOC*NSF, het bijwonen van door Rijkswaterstaat georganiseerde bijeenkomsten, het verhogen van de veiligheid op het water, etc. hebben in 2008 onze volledige aandacht gekregen.

Voordat Huib Steur ons kennis liet maken met de motorrensport werd er een filmpje vertoond met spectaculaire en instructieve wedstrijdbeelden van de Formula Future klasse voor de jeugd. Het bestuur van Powerboat Holland heeft het streven jaarlijks vijf wedstrijden te organiseren. Dat vraagt veel werk en inzet. Daarom werd aan de besturen van de verenigingen hiervoor medewerking gevraagd. Het bleek, dat daar wel degelijk belangstelling voor bestond. Geconcludeerd werd namelijk, dat de huidige klassieke motorbootvaarder vergrijsd. We zien daarnaast jongelui vaak met rubberbootjes varen, noem het spelevaren, verantwoord of niet. Inspelend op dit gegeven zou het de veiligheid op het water kunnen verhogen, door als vereniging in samenwerking met Powerboat Holland voor de jeugdige leden eens een wedstrijd, met oefenen vooraf, te organiseren met als achterliggende gedachte: "Wie de jeugd heeft, heeft de toekomst"

De vraag rees, hoe de jeugd van watersportverenigingen enthousiast gemaakt kan worden te varen in Formula Future boten. Hierbij aan Powerboat Holland de eer!

Opgemerkt moet worden, dat de vaarbewijsplicht niet geldt voor jongeren, die oefenen voor wedstrijden op water, hiervoor beschikbaar gesteld door de organiserende vereniging.

Bestuurslid Dick Sluijter had als nieuws te melden, dat de Binnenschepenwet vervalt en in de nieuwe Binnenvaartwet veranderingen zijn gekomen. De oude wetgeving hanteerde voor schepen langer dan 15 meter vaarbewijsplicht. Deze plicht is nu bepaald voor schepen van 15 tot 25 meter lengte. Voor schepen van 25 tot 40 meter wordt een beperkt groot vaarbewijs geeist met

een praktijkvaartijd van 3 jaar. Aangezien deze vaartijdeis voor de pleziervaart onhaalbaar is, wordt voor deze categorie schepen van 25 tot 40 meter het Groot Pleziervaart Bewijs ingevoerd. Hiervoor dient zowel een theorie als praktijk examen te worden afgelegd. Wel zal er een overgangsregeling voor de huidige eigenaren van dergelijke schepen komen.

Voor het Groot pleziervaart bewijs is het niet nodig alles te weten over "laden en lossen" en de regelgeving betrekking hebbend op het "vaartijdenbesluit".

Een oude discussie over de watersportbijdrage laait aan alle kanten weer op. De heer drs. Nico van Lamsweerde, die als directeur Stichting Recreatievaart Nederland een en ander vertelde over de Beleidsvisie Recreatie Toervaartnet Nederland 2008-2013 heeft daarover een duidelijke mening. De vroegere vaarbelasting, waarbij de te innen gelden simpel zouden verdwijnen in de schatkist, is van tafel. De in te voeren vaarbijdrage moet te allen tijde dienen voor het verbeteren van de vaarwegstructuur. De binnenkomende bijdragen zullen gestort worden in een gemeenschappelijk te

beheren "Blauwfonds". Dit is een duidelijke doelstelling, die op enig draagvlak binnen de recreatievaart zou moeten kunnen rekenen.

Bij invoering van de vaarbijdrage zullen brug- en tolgelden in heel Nederland moeten verdwijnen. De taak van de Stichting Recreatie Toervaartnet Nederland is een bouwsteen te maken voor provinciaal beleid. In ons Nederlands Toervaartnet zitten nog veel knelpunten, die opgelost moeten worden. Aan de Stichting de taak deze op te sporen, te inventariseren en voorstellen tot wijziging op te stellen en deze bij de overheden in te dienen. Wilt u meer weten van deze stichting dan kunt u zich eenvoudig verder informeren via de website www.snr.nl De heer van Lamsweerde gaf enige voorbeelden van knelpunten in het

Kaarten met
knelpunten:
www.snr.nl



drs. Nico A.W. van Lamsweerde
directeur stichting SNR



...najaarsbijeenkomst...

(Vervolg van pagina 3)

Toervaartnet die tot verbetering zijn voorgedragen.

- De Elfstedenroute wordt opgewaardeerd, zodat deze ook bevaarbaar wordt voor wat grotere boten.
- Apeldoornskanaal wordt weer in ere hersteld.
- Catharijnesingel door de stad Utrecht wordt beter bevaarbaar gemaakt.
- Den Helder wordt binnendoor verbonden met IJsselmeer.
- Verbinding Haringvliet-Grevelingen herstellen.
- Het Oude Maasje wordt weer bevaarbaar.
- Bassin Maastricht beter bereikbaar maken.
- Verbeteringen aanbrengen in vaarmogelijkheden rond Roermond.
- Enz. enz. enz.

Vanuit de vergadering werden enkele knelpunten, alsof er nog niet voldoende waren, toegevoegd aan de lange lijst van het "Knelpuntenplan". Wenselijk geacht werd dat de doorvaarthoogte van veel bruggen verhoogd zou worden. Dit is een bijna niet te realiseren wens vanwege de daar mee gemoeid zijnde grote bedragen.

Pauze



Vervolg Meet&Match sessie na de pauze

lees verder pagina 5



Meet & Match

De watersportverenigingen hebben elkaar en de samenleving nog meer te bieden als ze hun projecten, kennis, ervaring en producten meer zouden delen. Want hier geldt: delen is vermenigvuldigen.

Debatteer met topsprekers en netwerk met uw vakgenoten.

Deel, vernieuw en verrijk uw kennis en netwerk.

Als bestuurder en gebruiker van de motorbootsport

En dat hebben ze gedaan. Na de lunchpauze konden de deelnemers onder leiding van John van Gelder meedoen aan de Meet&Match sessie van minder dan een uur. En daar is de middag een uitstekende gelegenheid voor.

Drie groepen werden door de afgevaardigden zelf geformeerd. Dit jaar werden door hen de volgende onderwerpen gekozen:

- 1 Communicatie;
- 2 Lozingsverbod (grote groep);
- 3 Toekomst watersportverenigingen.

Ad. 1

De groep communicatie communiceerde goed en de woordvoerder Leo den Hollander kon melden dat de Lingefederatie een voorbeeld zou moeten zijn om de regionale belangen te bundelen en deze als platform te laten dienen voor de lokale communicatie.

Ad. 2

De groep lozingsverbod kon rapporteren (Aad Meyburg) dat elke watersportvereniging z'n eigen probleem heeft, zoals:

- ◇ Het lozen op hoge druk leidingen;
- ◇ Niet met leidingen door een dijk mogen;
- ◇ Bekostiging – hoe investering installatie terug te verdienen;
- ◇ Aansprakelijkheidsregeling indien diesel en/of fecaliën verkeerd worden afgezogen;
- ◇ Afzuiginstallatie staat er al een paar

jaar (subsidie gekregen) en heeft per seizoen slechts € 8,- opgeleverd

- ◇ Hoe wordt het lozen op het oppervlaktewater straks gecontroleerd?
- ◇ We zijn er nog niet uit, het is geen uniform verhaal.

Graag zien we per *activiteitenbesluit* geregeld dat een afzuiginstallatie voor ligplaatshouders van betrokken vereniging gratis te gebruiken is en voor passanten een vergoeding gevraagd kan worden. Hoe regel je dat? Antwoord: bestuur zoekt e.e.a. juridisch uit. Antwoord komt in een volgende nieuwsbrief.

Een ander item was in samenwerking met jachthavens in de omgeving een gezamenlijk afzuiginstallatie te exploiteren. *Verenigingen zouden wettelijk los geschakeld moeten worden van particuliere en bedrijven.* Dan vallen we als vereniging hopelijk onder een ander regiem.

Ad. 3

De toekomstvisie van groep 3 werd zodanig samengevat dat de wv Maasbracht en wv Stevensweert veel heil zien in een regionale samenwerking met PowerBoat Holland om de Formula Future wedstrijden voor de jeugd te gaan organiseren. Dit werd meteen opgepakt en er werden ter plekke afspraken gemaakt. Want met de hartenkreet "*Motorisering lukt voor de jeugd beter dan zeilen*" werd dit ondersteund. Ook de jetski's moeten we zo zien op te vangen in het Verbond Nederlandse Mo-

(Vervolg op pagina 6)



Communicatie



Lozingsverbod



Toekomstvisie



...najaarsbijeenkomst...

(Vervolg van pagina 5)

torbootssport. En hiermee werd de Meet&Match sessie door John besloten met een vooruitblik voor volgend jaar. Samenwerking en netwerken. Zorg dat je vereniging interessant is voor anderen, dan kan snel worden samengewerkt. Tenslotte de belangrijkste bevinding: netwerken gaat niet vanzelf en kost tijd. Volgend jaar weer een Meet&Match sessie op onderwerpen!

Rondvraag

MV 'Abel Tasman' vraagt of de ICC verplicht is in Duitsland. *Ausländischer Sportbootführerschein.*

Antwoord: Het ICC is door Duitsland geratificeerd. In Duitsland dienen ook schepen < 15 meter en een motorvermogen > 5 pk een vaarbewijs en dus ook ICC te hebben. Niet in Duitsland woonachtige buitenlanders vallen onder de gastenregeling en voor hen blijven de nationale regels van kracht. Dus voor Nederlanders een ICC voor vaarbewijsplichtige schepen.

WV 'De Waal' vraagt of er nog problemen zijn in Duitsland met de rode diesel.

Antwoord: Niets meer vernomen. In juni een brief gehad dat als je kan aantonen in je brandstof journaal dat je rood voor 1-1-2008 hebt getankt, je niet wordt vervolgd.

WV 'Schieland' vraagt naar de lijst van aangesloten verenigingen.

Antwoord: komt weer als de verenigingen hun jaarvergaderingen hebben gehad (april) en we de update van bestuursleden hebben verwerkt als onderdeel van het Jaarboek.

WV 'Marine' vraagt naar de begroting 2009. *Antwoord: Moet eerst door het AB van de KNMC worden vastgesteld en dan door de ALV worden geaccordeerd.*

Verder kwamen nog vragen over de belastingbijdrage. Hebben we daar geen bezwaar tegen?

Antwoord: Is ooit vele jaren geleden besloten, net als het lozingsverbod. De commissie Kamminga gaat uit van regi-

stratie en compensatie. De opbrengsten moeten een doelbestemming hebben en geen inning als belasting voor algemeen gebruik. Het was voor de watersector acceptabel als er een algemene bijdrage wordt gevraagd met het doel om deze inkomsten voor de watersport te benutten. De heffingen voor bruggen en lokale belastingen voor de watersport moeten dan niet meer worden geheven. De lokale overheden dienen dan ook uit deze algemene pot te worden gecompenseerd.

Een taskforce is drie maanden geleden gestart en eind 2008 moet hierover gerapporteerd worden.

Na aanbieding hiervan zal het Verbond Nederlandse Motorbootssport een standpunt bepalen.

Sluiting

Arie Kwak sluit de vergadering om 15:05 uur en bedankt voor de inzet van iedereen, de uitstekende catering – Bossche bollen, soep, broodjes en drank – en geeft de complimenten aan wv 'Viking' voor de geweldige ontvangst.

Ook de gastsprekers Huib Steur en Nico van Lamsweerde krijgen een compliment als topsprekers.

In het bijzonder wordt de mv 'Abel Tasman' bedankt voor het aangeboden tinnen bord als erkentelijkheid voor het Verbond Nederlandse Motorbootssport.



Het bord wordt aangeboden

Regiegroep Recreatie & Toerisme in Natura 2000.

uit de nieuwsbrief dec.2008

Drie visies van recreantenzijde

In de Regiegroep Recreatie & Toerisme in Natura 2000 werken ondernemerspartijen samen met recreantenpartijen. Onlangs namen we afscheid van drie vertegenwoordigers van de zijde van de recreantenpartijen. Ze hebben zich met hart en ziel voor het thema natuur en recreatie ingezet en zullen dat ook in nieuwe banen en rollen weer doen. In hun opvolging is uiteraard inmiddels voorzien, maar we laten de drie actievelingen graag ten afscheid nog even aan het woord over hun ervaringen en verwachtingen rond Natura 2000.

Henny Dekker, tot voor kort werkzaam voor de Nederlandse Kanobond.

Grootse uitdaging van Natura 2000

'De grootste uitdaging van Natura 2000 is dat er in Nederland gewerkt wordt aan een robuuste natuur die tegen een stootje kan. Omdat natuurbeleving een van de belangrijkste motieven is voor recreanten om er op uit te trekken, is het niet logisch om recreanten een plaats naast de natuur te geven. Ze horen erbij en vormen uiteindelijk het draagvlak voor het instandhouden en het versterken van de natuur in Nederland.'

Hoe kunnen de belangen van de recreanten het best worden behartigd?

'Door henzelf! Goed gedrag zorgt voor acceptatie van recreanten in het buitengebied, recreanten horen kwetsbare gebieden te ontzien. Anderzijds roepen maatregelen als het zonder overleg afsluiten van de mooiste beken voor de kanovaart veel weerstand op bij de Nederlandse Kanobond, een voorbeeld is de Drentse Aa.'

Grootste hoop

'Dat het belang van mensen om zich te kunnen ontspannen in de natuur een keertje wordt uitgedrukt in harde euro's. De bijdrage van natuur aan het vermogen om na de vrijetijdsbesteding er weer fris tegenaan te gaan is onbetaalbaar.'

Grootste angst

'Een natuur achter Heras-hekwerk, met bezichtiging tegen betaling. In de natuurbescherming is een stroming

actueel, die natuur wil zonder aangeharkte bossen maar met bosvorming, zonder afgezette wandelpaden maar met struinnatuur. Vertegenwoordigers vanuit de recreatie zouden deze roep om "nieuwe wildernis in Nederland" moeten omarmen.'



Jaap Groenhuijse, actief in het Watersportverbond en het Nederlands Platform voor Waterrecreatie

Grootse uitdaging van Natura 2000

'Evenwicht tussen het in stand houden van de biodiversiteit en de toegankelijkheid van N2000-gebieden. Als dat er is, dan ontstaat er draagvlak voor de maatregelen.'

Hoe kunnen de belangen van de recreanten het best worden behartigd?

'Door met inventieve oplossingen te komen voor knelpunten. Zulke oplossingen ontwikkel je door samen te werken met natuurorganisaties en je te verdiepen in je eigen en hun belangen.'

Grootste angst

'Dat door het ontbreken van kennis in een aantal beheerplannen onnodige beperkingen aan waterrecreanten worden opgelegd, terwijl monitoring in twijfelgevallen een betere oplossing is.'

(Vervolg op pagina 8)

Regiegroep Recreatie & Toerisme in Natura 2000.

uit de nieuwsbrief dec.2008

(Vervolg van pagina 7)

Henk Wijkhuisen, tot voor kort werkzaam bij de ANWB, straks werkzaam bij Recreatie Noord-Holland

Grootse uitdaging van Natura 2000

'Dat we enerzijds de enorm veelzijdige Nederlandse natuur kunnen behouden en versterken en het anderzijds mogelijk blijft om van die geweldige natuur te kunnen blijven genieten. Met andere woorden, Nederland moet beleefbaar en toegankelijk blijven. Juist door natuur open te stellen leren mensen de waarde kennen. En waar je voor gaat, dat wil je behouden. Draagvlak krijg je door betrokkenheid. Betrokkenheid krijg je doordat mensen de natuur in hun omgeving zich toe-eigenen. En als die natuur waar je elke week komt een stukje van jezelf wordt, dan wil je er voor gaan dat het behouden en versterkt wordt.'

Hoe kunnen de belangen van de recreanten het best worden behartigd?

'Door een goede samenwerking met clubs als Natuurmonumenten en Staatsbosbeheer. Blijf met elkaar *on speaking terms* en laten we als recreatiesector vooral steeds uitgaan van een positieve attitude naar Natura 2000. Dus niet zoals een MKB-voorzitter zegt dat een grutto drie arbeidsplaatsen kost. Dat is onzin. Erken het belang van die grutto en kijk hoe je zonder veel verstoring optimaal kunt genieten van dat beest door een verantwoorde recreatieve inrichting.'

Grootste hoop

'Ik zou willen dat we in Nederland net zo trots waren op onze natuur als bijvoorbeeld in Scandinavische landen. Daar word je van jongs af aan grootgebracht met een positieve benadering van natuur. Maar daar staat dus wel tegenover dat je die natuur

optimaal kunt beleven: het *Allemansrätt* of Allemansrecht. Net zoals in het Verenigd Koninkrijk waar je het *Right to Roam* hebt: lekker struinen door weilanden, bossen en akkers, maar met respect voor gewassen en dieren. In Nederland zouden we ook eens een recht van overpad, een *Right to Roam* moeten hebben. Weg met al die verboden om door het landelijk gebied te lopen. En aangezien de boeren daar geen behoefte aan hebben, zouden we het wettelijk moeten afdwingen. Dat is ook in Engeland gebeurd. Mensen kunnen dan optimaal kennis nemen van het landelijk gebied, waarmee dus ook weer het draagvlak groter wordt om waardevolle gebieden te behouden. Eigenlijk zouden de boeren er dus blij mee moeten zijn.'

Grootste angst

'Ik hoop dat niet de diehards onder de ecologen de overhand krijgen. Ik heb zelf voorheen in de ecologische sector gewerkt en er zitten mensen die het liefst Nederland ontvolken. Dat kan dus niet. We moeten erkennen dat Nederland een grote stad is met groene vlekken die we landelijk gebied of natuurgebied noemen. Ik vertrouw erop dat we met de grote natuurbeheerders tot een goede afweging kunnen komen en dat er straks evenwichtige beheerplannen liggen, die recht doen aan de ecologische waarden en streefbeeld en die recht doen aan de belangen van de recreant.'



Vereniging van de maand... ... in de persoon van...

Cees Wichers, sinds 2007 voorzitter van
Watersportvereniging Schieland te Rotterdam,

...geeft inzicht in...

Favoriete vaargebied?

Allereerst de Rottemeren. Vanuit onze verenigingshaven een klein uurtje varen over de Rotte, die zich door het steeds veranderende landschap kronkelt. Het recreatieschap heeft aan de oevers van “de meren” schitterende afmeer mogelijkheden aangebracht. Voor de broodnodige boodschappen heeft men de keus om per fiets Zevenhuizen of Bleiswijk te bezoeken.

Maar het mooiste is dat wij Schielanders - als enigen – de beschikking hebben over een eilandje midden op de meren. Een stukje wilde maar dus ook kwetsbare natuur : “het Pekland”. Vooral in het voorjaar waarlijk een oase .

Hoe lang actief watersporter?

Watersporter is een groot woord, maar recreëren aan en op het water doe ik al sinds mijn vlegeljaren.

Hoe bent u watersporter geworden?

Op m'n achtste kreeg ik een hengel , op m'n achttiende leerde ik vissen en op m'n achtentwintigste kocht ik mijn eerste scheepje. Krap vier meter en met een kajuitje om je spullen droog te houden. Zo is het langzaam gegroeid.



Cees aan het werk

Wat is uw ideale boot?

Het mijmeren daarover heb ik opgegeven. Zéker het huidige nieuwe schepen aanbod, met de als vanzelfsprekende luxe, het geweldige comfort en de fantastische uitrusting beneemt me af en toe de adem. Uiteraard zijn de aanschafprijzen navenant en lijken soms irreëel.

Onze vereniging telt een aantal leden die zelf hun schip gebouwd hebben, vanaf de scheg tot en met de motor inbouw. Schitterende stalen schepen van een meter of negen .Dat dwingt respect af hè. Mijn vrouw en ik varen een Doerak 780 met open kuip, bouwjaar 1975. De Albatros is sinds 1983 in ons bezit en na wat veranderingen, nog steeds tot onze tevredenheid en van Felix, onze scheepskat.

Laatste geweldige vakantie?

Met een Noorse pakketboot ; de “Harald Jarl” bouwjaar 1960 , een kustreis door de fjorden. Opstappen in Bergen [Noorwegen] en dan via de Lofoten en de Noord Kaap naar Kirkenes, ver boven de poolcirkel . Er worden een twintigtal stadjes en dorpen aangedaan. Van Kirkenes , bij de Finse en Russische grens, dezelfde weg weer terug, waarbij de nachtelijke aanlegplaatsen van de heenreis nu overdag worden aangedaan. Het afmeren alleen al is een spektakel: anker overboord en met ratelende ketting en de schroef er bij manoeuvreren op de vierkante centimeter .De “Harald Jarl”, een schip van 90 meter lang en beperkte accommodatie, met een voortstuwingsinstallatie van Burmeister, staat nu op de kant als museumschip. Wij waren de laatste passagiers tijdens zijn laatste torn.

(Vervolg op pagina 10)

9

Vereniging van de maand... ... in de persoon van...

(Vervolg van pagina 9)

Hekel aan?

Verstikkende regelgeving en zéker als die worden gehanteerd naar de letter en niet naar de geest. Iedere watersportvereniging krijgt er vroeg of laat mee te maken en komt er door in de problemen. Voorbeelden zijn er te over. Dan is het belangrijk om een organisatie achter je te weten die kan adviseren en steun verlenen.

Hopelijk hebben we met het VNM zo een organisatie !

Wat inspireert U?

Lid zijn van een watersportvereniging kent vele voordelen. Als bijdrage om de kosten zo laag mogelijk te houden onderhouden de leden het gemeenschappelijke bezit.

Op bijvoorbeeld een frisse zaterdag in het najaar wordt er dus gewerkt aan de steigers. Met de bok worden er palen getrokken of er juist weer ingeheid. Of er wordt in de grond gehakt en gegraven om een afvoer aan te leggen voor de vuilwater ontvang installatie. Of ik zie, zomaar op een doordeweekse dag, dat men met een paar mensen een nieuwe dakgoot voor het clubhuis aanbrengt. Als ik dan al die mensen - met totaal verschillende professionele achtergrond – samen zie presteren, ja dan krijg ik het warm hoor.



Nieuwjaarstoespraak door Cees

Meest gedenkwaardige gebeurtenis?

In het jubileumjaar 1981 werd ik lid van Schieland.

In 2006 vierden we het 75-jarig bestaan van de vereniging. Het was een prachtig feest om te vieren, echt een evenement om met plezier aan terug te denken.

Maar ook gedenkwaardig, want ga je terug in je herinnering, dan mis je er vele.

Wie of wat inspireert u om dit werk te doen?

Kort gezegd de leus van de drie Muskietiers: "één voor allen en allen voor één". Of liever nog : "samen voor elkaar". En op het water tref je er velen zo.

Welke watersportvereniging vindt u een goed voorbeeld?

Als bestuurder gaat je interesse naar de wijze van organiseren. Ook tijdens de bijeenkomsten met het Verbond Nederlandse Motorbootsport. Dan besef ik dat er meerdere voorbeelden zijn, maar dat de wv Schieland ongetwijfeld ook zijn partijtje mee blaast.

Maar altijd, waar dan ook, is er dat handjevol mensen dat de kar trekt .

Welke is uw favoriete haven?

Meppel. Kort maar krachtig. In de loop der jaren is de visie van enkelen zichtbaar geworden, zodat velen nu gebruik kunnen maken van de faciliteiten en genieten van het behouden stadsgezicht .Ongetwijfeld vaart Meppel er wel bij maar de waterrecreant zeker .

Ideale auto?

Dat is de auto die veilig en zonder haperen voldoet aan de verwachting en zo weinig als mogelijk brandstof verbruikt .

Beste dag van de week?

Dat is nog steeds VANDAAG .

10

Ecotaks

De brief voor de aanvraag van de Ecotaks is 21 januari jl. aan de penningmeester van uw bestuur verzonden.

Ook over de periode 2007 / 2008 kan weer een verzoek tot (gedeeltelijke) terugbetaling van de Ecotaks worden ingediend. Het gaat hierbij over alle nota's van elektriciteit, gas, huisbrandolie of propaan voor zover daar een energieheffing over is betaald.

Het opgavenformulier dient uiterlijk 30 april 2009, met als bijlage de kopieën van uw energienota's, op het secretariaat van de KNMC te zijn ontvangen.

Groninger Motorboot Club

De verenigingshaven van de GMC te Groningen heeft per heden een beschikking ontvangen voor een vergunning van een Marifoon Walstation en kunnen gebruik maken van kanaal 31

Tevens wordt er een bord met de kanaalaanduiding geplaatst.

Zo kunnen passanten, die gebruik van de haven willen maken, zich in het seizoen (1 mei tot 1 oktober) per marifoon melden bij de havenmeesters.

